

Прицеп для транспортировки силоса

Для успешной и непрерывной транспортировки силоса



HTW

BERGMANN

...die Spezialisten

Оптимальная конструкция ходовой части

Техника для профессиональных сельских хозяйств



Центр вращения параболической подвески находится ниже центра оси, что позволяет передним колёсам легче переезжать через препятствие и повышает комфортность передвижения при высоких нагрузках и в тяжёлых условиях бездорожья.



Гидравлически блокирующаяся поворотная ось следящего типа гарантирует оптимальную манёвренность и бережное отношение к корневой системе, почве и шинам.



Гидростатическая подвеска обеспечивает равномерную нагрузку на колеса. Большие хода гидроцилиндров (до 300 мм) обеспечивают хорошие ходовые качества даже на пересеченной местности. (Опция) Гидравлически блокирующаяся поворотная ось следящего типа гарантирует оптимальную манёвренность и бережное отношение к корневой системе, почве и шинам.

Одним из важнейших факторов при заготовке кормов является транспортировка. Важнейшим звеном в этой цепи является прицеп для перевозки силоса. BERGMANN-прицепы были разработаны для всех сельских хозяйств, в которых слово производительность и рентабельность играют решающую роль.



Мы знаем, что транспортная цепочка не должна прерываться будь это сенаж, силос или транспортировка компоста. Ходовая часть и рама кузова имеют болтовое соединение. Bergmann-прицепы отличаются своей стабильной конструкцией, устойчивостью и лёгкостью передвижения.



Надёжная система привода

Наша цель: Высокая производительность и надёжность

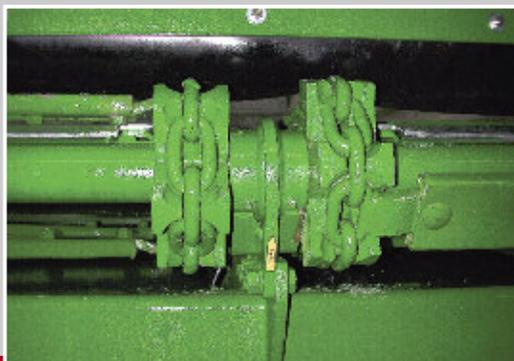
Наши конструкции обладают самым высоким качеством. Тем самым мы можем гарантировать безопасность, надёжность и долгий срок использования наших машин.



Скреповый транспортёр с механическим двухсторонним приводом (в исполнении с двумя дозирующими вальцами) Прицеп не оснащённый дозирующими вальцами имеет двухскоростной гидравлический привод.



Все модели прицепов для транспортировки силоса опционально оснащаются тентом с гидравлическим управлением.



Четыре высокопрочных цепи 14 x 50 (разрушающая нагрузка которых составляет 4 x 25 т. = 100 т.) и расположенные на них массивные скребки служат гарантией длительной эксплуатации даже при высоких нагрузках.



Кузов имеет коническую форму для оптимальной разгрузки кормовой массы. В течении одной минуты прицеп полностью опорожняется.



Гидравлически откидывающийся щиток (600 мм) для обкоса краёв поля.

BERGMANN

...die Spezialisten

Технические данные

Размеры и вес	HTW 35 / 35 S двухосное «Voogie»	HTW 40 / 40 S двухосное «Voogie»	HTW 45 / 45 S двухосное с гидроподвеской	HTW 50 / 50 S трехосное с гидроподвеской	HTW 65 / 65 S трехосное с гидроподвеской	Опции:
габариты кузова (см) (Д x Ш x В), конический мм	6.460 x 2.400 x 2.200	7.460 x 2.400 x 2.200	8.460 x 2.400 x 2.200	8.460 x 2.400 x 2.200	9.860 x 2.400 x 2.200	Шины 600/55-22.5 700/50-22.5 600/55-26.5 700/50-26.5 600/55 R 26.5 Michelin CARGO XBIB 710/50 R 26.5 Michelin CARGO XBIB BPW®-Boogie chassis ALB
габариты прицепа: длина мм	7.980	8.980	10.050	10.150	11.510	Защипление снизу
ширина мм	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	Опорно-шаровое седло
высота мм	3.860	3.860	4.000	4.000	4.000	Сцепной крюк контейнерные замки
вместимость (по DIN) м ³	34	39	44	44	51,3	Принудительное управление
Мак. вместимость с надставками м ³	39	44	51	51	65	Входной люк
допустимая полная масса (верхняя сцепка) кг	20.000	20.000 / 22.000	-	-	-	Дополнительные надставки
допустимая полная масса (нижняя сцепка) кг	22.000	22.000 / 24.000	24.000	34.000	34.000	Механический ука- затель положения заднего борта при выгрузки
Собственная масса* кг	6.620 / 6.820	7.240 / 7.440	8.420 / 8.620	9.900 / 10.100	10.700 / 10.900	Тент с гид. управлением
межосевое расстояние мм	1.600	1.600 / 1.900	1.810	1.810	1.810	
колея мм	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	
требуемая мощность к.вт. л.с.	74 – 184 100 - 250	96 – 221 130 - 300	118 – 257 160 - 350	132 – 294 180 - 400	154 – 294 210 - 400	

* в зависимости от исполнения

Технические данные, размеры и массы приближенные. Производитель оставляет за собой право вносить технические изменения, не влияющие на основные характеристики машины, без предварительного уведомления. Данные по массе указываются в соответствии с допустимой общей массой.



универсальные прицепы – разбрасыватели • прицепы для перевозки силоса HTW • универсальные шасси Vario • прицепы - перегрузчики GTW

BERGMANN

...die Spezialisten

Ludwig Bergmann GmbH · Maschinenfabrik
Hauptstraße 64-66 · 49424 Goldenstedt/Germany
Tel.: +49 (0) 44 44 - 20 08-0 · Fax: +49 (0) 44 44 - 20 08 88
www.bergmann-goldenstedt.de · info@l-bergmann.de

