

Foder Transport Trailer

För en effektiv transportkedja



HTW

BERGMANN

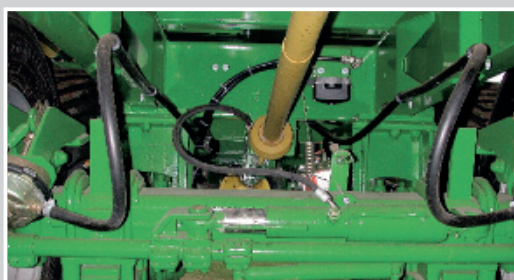
...specialisten

Optimal chassi konstruktion

Konstruerad för jordbruks entreprenörer



Svängpunkten för parabolfjädringen av boggichassit ligger under axeln/hjulcentrum. Det optimerar körkomforten även under svåra vägförhållanden och med tung last. Det lätt dragna chassit gör det lättare att dra fordonet över hinder.



Den (hydrauliskt låsbara) självstyrande axeln ger optimal manövrering och är skonsam mot gräs och däck.



Hydrostatisk fjädring finns som tillval. Lasten fördelas jämt på samtliga hjul. Fjädring upp till 300 mm säkrar goda egenskaper i ojämn terräng.

Användningen av moderna transportfordon är avgörande för effektivt transport av skörden. En viktig länk i kedjan är väl anpassade fodertransport trailers.

BERGMANN transport trailers har designats för all jordbruks verksamhet som kräver snabbhet och ekonomisk effektivitet.



Transportkedjan måste fungera - oavsett om det gäller gräs, majs, eller spannmål som skall transporteras. BERGMANN foder transport trailers sticker ut genom sin robusta konstruktion, kör stabilitet och drag egenskaper.



Pålitlig drivning

Vårt mål. Hög effektivitet och stor pålitlighet

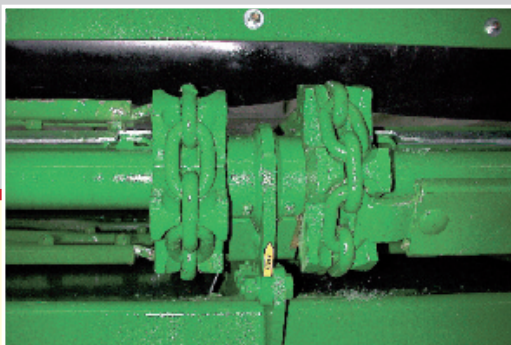
Våra komponenter möter alla den högsta standarden, vilket ger hög säkerhet, tillförlitlighet och hållbarhet även under kontinuerlig belastning.



Matargolvet drivs mekaniskt från bägge sidorna på modeller med doseringsrullar.

På modeller utan doseringsrullar drivs matargolvet hydrauliskt från båda sidorna (eller mekaniskt som tillval).

Fyra höghållfasthets (14 x 50 mm rundstål) kedjor med en total draghållfasthet på $4 \times 25 = 100$ ton, på vilka solida skrapbalkar är bultade säkerhetsställer hög tillförlitlighet och funktionalitet även under kontinuerlig belastning.



Den övre delen av fronten kan fällas för att underlätta påfyllning framifrån. Mycket praktiskt t.ex. vid första varvet vid skörd av majs.



Alla BERGMANN Foder Transport Trailer har hydrauliskt styrt lastskydd som tillval.



Behållaren är konisk (bredare bak) för att ge en snabb avlastning (utan att fodret packar sig). Trailern töms helt på ca en (1) minut.

BERGMANN

...specialisten

Tekniska data

Dimension och vikt		HTW 35 / 35 S	HTW 40 / 40 S	HTW 45 / 45 S	HTW 45 / 45 S	HTW 65 / 65 S	Tillvall:
Chassin		Tandem Boogie	Tandem Boogie	Tandem hydraulic	Tridem hydraulic	Tridem hydraulic	Hjul
Ram dim. (L x B x H)	mm	6.460 x 2.400 x 2.200	7.460 x 2.400 x 2.200	8.460 x 2.400 x 2.200	8.460 x 2.400 x 2.200	9.860 x 2.400 x 2.200	600/55-22.5
Fordons dimension: Längd	mm	7.980	8.980	10.050	10.050	11.510	700/50-22.5
Bredd	mm	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	600/55-26.5
Höjd	mm	3.800	3.800	3.850	3.850	3.850	700/50-26.5
Vol. kapacitet (DIN)	m ³	34	39	44	44	51,3	600/55 R 26.5 Michelin CARGO XBIB
Vol. kapacitet med 200 mm sidoförhöjning	m ³	35,9	41,7	47,5	47,5	55,5	710/50 R 26.5 Michelin CARGO XBIB
Max. totalvikt (hög dragbom)	kg	20.000	20.000 / 22.000	-	-	-	24 t BPW-Boogie-chassis
Max. totalvikt (låg dragbom)	kg	22.000	22.000 / 24.000	24.000	34.000	34.000	Självstyrande axel
Axel avstånd	mm	1.600	1.600 / 1.900	1.810	1.810	1.810	ALB
Spårvidd	mm	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	Låg dragbom, std. i Sverige
							Kulkopping
							Dragbom med krok
							Twist-lock
							Tvingande styrning
							Inspektionsdörr
							Sidförhöjning
							Mekanisk bakdörr indikator
							Lastskydd



Fastgödsel Spridare - Universal Spridare - Foder Transport Trailers - Spanmåls Trailer - Vario System - Special fordon

BERGMANN
...specialisten

Ludwig Bergmann GmbH · Maschinenfabrik
Hauptstraße 64-66 · 49424 Goldenstedt/Germany
Tel.: +49 (0) 44 44 - 20 08-0 · Fax: +49 (0) 44 44 - 20 08 88
www.bergmann-goldenstedt.de · info@l-bergmann.de

Rosengqvist
MASKIN AB

Ryhovsgatan 2 · 553 03 Jönköping
Tel.: 036-327300 · fax.: 036-327326
E-post: rmab@rosengqvistmaskin.se
www.rosengqvistmaskin.se