# Szecskázó szállító kocsi

*Egy sikeres szállítási lánchoz*

**HTW**

BERGMANN

...die Spezialisten

# Optimális futómű rendszer

## *Technika a bérvállalkozó hasznára*

A parabolarugós boogie-futómű forgáspontja a tengely, illetve a kerék középpontja alatt van. Ez azt eredményezi, hogy kedvezőtlen útviszonyok és magas terheltségi állapot mellett is optimális vezetési komfortot biztosít. A könnyen vontatható futóműnek köszönhetően a mellső kerekek könnyebben átsiklanak az akadályokon.

A hidraulikusan reteszelhető önbeálló tengely garantálja a jármű optimális fordulékonyságát és kíméli a talajt és a gumiabroncsokat.

Hidrosztatikus rugózási rendszer. Az összes kerék egyenletesen van terhelve. A nagy rugóutak (egészen 300 mm-ig) egyenetlen terepen is garantálják a legjobb menettulajdonságokat.

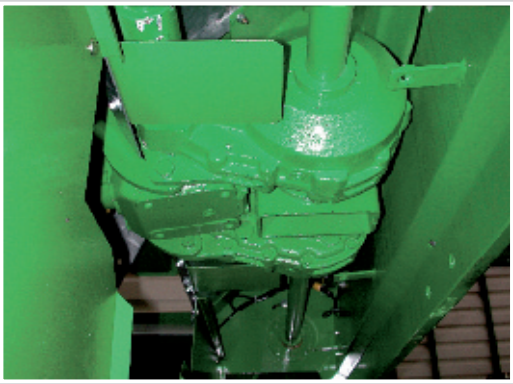
**A modern szállító járművek alkalmazása a sikeres betakarítás lényeges eleme. Ennek a láncnak egy fontos része a helyesen megválasztott szecskázó-szállítókocsi. A BERGMANN szállítókocsikat olyan mezőgazdasági vállalkozások számára fejlesztettük ki, amelyek magas elvárásként kezelik a gyorsaságot és a gazdaságosságot.**

A láncnak működnie kell - függetlenül attól, hogy fűről, kukoricáról, vagy komposztszállításról van-e szó. Az alvázkeret és a felépítmény csavarokkal van egymáshoz rögzítve. A BERGMANN szecskázó-szállítókocsi robusztus kivitelű, stabilan mozog és könnyen húzható.

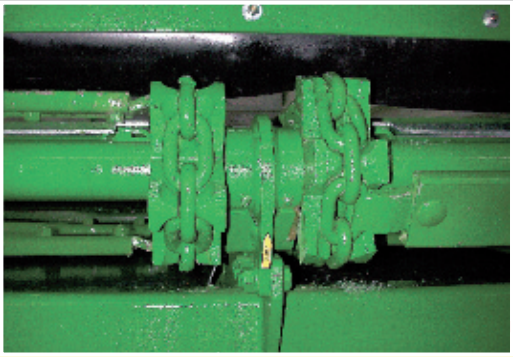
# Megbízható hajtás rendszer

## *Célunk: A magas teljesítmény és a megbízhatóság*

**Alkatrészeink a legmagasabb minőségi szabványoknak felelnek meg. Így garantáljuk a berendezés biztonságát, megbízhatóságát és hosszú élettartamát – tartós terhelés mellett is.**



A mozgópadló mindkét oldalon mechanikus hajtással van ellátva (2 adagoló henger alkalmazása esetén). Ha a szecskázó szállítókocsi adagoló hengerek nélküli kivitelű, akkor a kaparólánc mindkét oldalon hidraulikusan, két sebességfokozatban kerül meghajtásra, kérésre mechanikus hajtás is lehetséges.



A négy 14 x 50 mm-es, erős köracél lánchoz (összterhelés: 4 x 25 t = 100 t) masszív szállítólécek vannak csavarozva. Mindez azt eredményezi, hogy magas és tartós terheltségi szint mellett is a lehető leghosszabb élettartamot és hosszan tartó működőképességet biztosítja.

A rakodás problémamentes elindításához a felső részt ( 600 mm) hidraulikus úton le lehet hajtani.

Bármelyik szecskázó szállító kocsira opciós tételként kérhető hidraulikusan működő rakodó tér borítás.

A kúpos kialakítású felépítmény biztosítja a rakomány gyors kiürítését. A teljesen megrakott kocsit kevesebb mint 1 perc alatt ki lehet üríteni.

BERGMANN

...die Spezialisten

## Műszaki adatok

| Méretek és tömegek | | HTW 35 / 35 S | HTW 40 / 40 S | HTW 45 / 45 S | HTW 45 / 45 S | HTW 50 / 50 S | HTW 65 / 65 S |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Futómű | | Tandem-boogie | Tandem-boogie | Tandem hidraulikus | Tridem hidraulikus | Tridem hidraulikus | Tridem hidraulikus |
| Felépítmény méretei (H x Sz x Ma), kúpos | mm | 6.460 x 2.400 x 2.200 | 7.460 x 2.400 x 2.200 | 8.460 x 2.400 x 2.200 | 8.460 x 2.400 x 2.200 | 8.460 x 2.400 x 2.200 | 9.860 x 2.400 x 2.200 |
| A jármű méretei: Hosszúság | mm | 7.980 | 8.980 | 10.050 | 10.050 | 10.150 | 11.510 |
| Szélesség | mm | 2.550 | 2.550 | 2.550 | 2.550 | 2.550 | 2.550 |
| Magasság | mm | 3.860 | 3.860 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 |
| Befogadóképesség (a DIN szerint) | $m^3$ | 34 | 39 | 44 | 44 | 44 | 51,3 |
| Befogadóképesség 200 mm-es oldalfal magasítással | $m^3$ | 35,9 | 41,7 | 47,5 | 47,5 | 47,5 | 55,5 |
| megeng. össz-súly felső kapcsolású változatnál | kg | 20.000 | 20.000 / 22.000 | – | – | – | – |
| megeng. össz-súly alsó kapcsolású változatnál | kg | 22.000 | 22.000 / 24.000 | 24.000 | 34.000 | 34.000 | 34.000 |
| Tengelytáv | mm | 1.600 | 1.600 / 1.900 | 1.810 | 1.810 | 1.810 | 1.810 |
| Nyomtáv | mm | 2.100 | 2.100 | 2.100 | 2.100 | 2.100 | 2.100 |

Opció:

Kerekek
- 600/55-22.5
- 700/50-22.5
- 600/55-26.5
- 700/50-26.5
- 600/55 R 26.5
- 710/50 R 26.5
- 750/45 R 26.5

BPW-boogie-alváz

ALB

Alsó kapcsolású változat

Gömbfejes csatlakozás

Vonószemes csatlakozás

Twist-Lock lezáró kapcsok

Kényszerkormányzás

Belépőnyílás

Oldalfal magasítás

Mechanikus hátsó fedél visszajelző

Rakodótér borítás

Ungarisch 7/2014 HAUS DER WERBUNG

Fenntartjuk a jogot, a méret-, súly-, és műszaki adatok változtatására. Valamennyi illusztráció, méret-, és súly információ tájékoztató jellegű!

**Istállótrágya szórók – Univerzális szórók – Felszedő és szállító kocsik – Átrakó kocsik – Vario csererendszerek – Különleges berendezések**

BERGMANN

...die Spezialisten

**Ludwig Bergmann GmbH · Maschinenfabrik**
Hauptstraße 64-66 · 49424 Goldenstedt/Germany
Tel.: +49 (0) 44 44 - 20 08-0 · Fax: +49 (0) 44 44 - 20 08 88
www.bergmann-goldenstedt.de · info@l-bergmann.de