

M 1080 _ M/TSW 2120 E _ M/TSW 2120 T
TSW 2140 E _ M/TSW 3140 E _ M/TSW 3140 T
M 4190

BERGMANN

...the specialists

Lannanlevitin / Tarkkuuslevitin

Vahva mallisto tehokkaaseen käyttöön





*Hienostunutta laatua:
„Made in Goldenstedt“*



BERGMANN, hyvin menestyvä, keskikokoinen perheyhtiö kolmannessa sukupolvessa, joka on vahvasti keskittänyt liiketoimintansa Goldenstedtiin ja sen ihmisiin 120 vuoden ajana.

Toimintaamme ohjaa tietoisuus perinteistä ja innovatiivinen vahvuutemme. Nykyaikaiset levittimet ja rehu- ja nurmiviljelytekniikan koneet sekä sadonkorjuun ja kuljetuslogistiikan koneet ovat korkeinta laatua ja niitä käytetään päivittäin ympäri maailmaa.

Vahvana ja luotettavana maanviljelijään kumppanina kehitämme ja tuotamme asiakkaillemme käytännöllistä maataloudessa käytettävää tekniikkaa tehtaallamme Goldenstedtissä. Yhtiömme filosofia, kunnianhimomme ja sitoutumisemme ovat:

Laatua „Made in Goldenstedt“





BERGMANN Lannanlevitin / Tarkkuuslevitin

- tehokas
- kestävä
- luotettava



DLG-testin tulos - erittäin hyvin toimiva ja korkealaatuinen kone, jonka levitystarkkuus on erinomainen.

Arkka, täsmällinen ja säännönmukainen määrä erilaisilla levitettävillä materiaaleilla on yksi tärkeimpiä tehtäviä maataloudessa ja se parantaa merkittävästi menestyksen mahdollisuuksia. Se varmistaa ravinteiden nopean vapautumisen ja optimaalisen saannin, edistää kasvin homogeenistä kasvua ja siten parantaa satotulosta.



Käyttömukavuus:

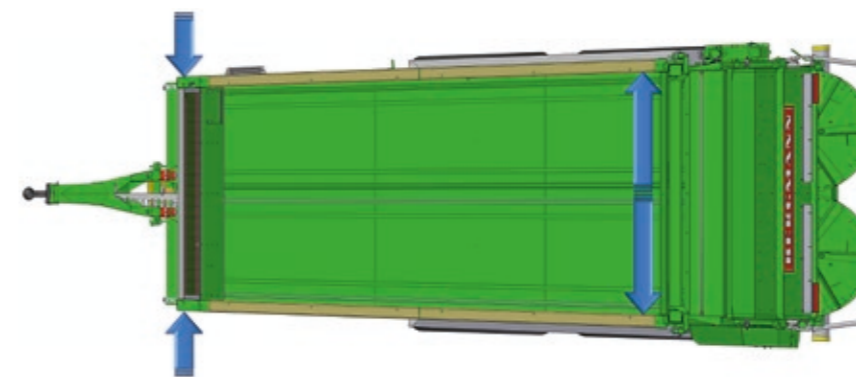
Lisävarusteena saatavilla käytön ja ohjauksen komponenteilla BERGMANN-tarkkuuslevitin voidaan varustaa täsmälleen asiakkaan yksilöllisten tarpeiden mukaiseksi.

Tehokas levitystekniikka jatkuvaan ammattimaiseen käyttöön

BERGMANN'n innovatiivinen ja testattu levitystekniikka varmistaa oikean teknisen ratkaisun maatilan koosta tai käytöstä riippumatta.

Optimaalinen runkorakenne ja ajoturvallinen tekniikka antavat hyvän suorituskyvyn. Kaikki komponentit ovat tiukkojen laatuvaatimusten mukaiset, jolloin koneet ovat erittäin turvalliset, luotettavat ja kestävät, jopa hyvin pitkään jatkuvassa käytössä. Kaikki elementit on selkeästi sijoitetut ja huolellisesti sekä harkiten järjestetty pienintä yksityiskohtaa myöten.

Uudenaikaisella levityskoneistolla voimme levittää laadukkaat materiaalit kuten kompostin, orgaanisen lietteen, erotetun fermentoidun substraatin, kalkin ja kaiken tyyppisen karjan- ja kananlannan tarkasti isoille alueille ympäristöä rasittamatta – jopa pienemmille levitysmäärille.



Levenevä, kokonaan teräksisen kuormatila on avara ja kuorman kantavuus on suuri. Sisäleveys kasvaa etuseinästä levitysyksiköä kohti. Tämän ansiosta kuormatilaan ei synny painetta ja kuorma kulkee tasaisesti levitysyksikölle. Rungon rakenne on kompakti. Ylärunko, sivulaidat ja sivupylväät on kiinteästi hitsattu toisiinsa.

Käyttäjän edut::

- hyvä suorituskyky ja hyötykuorma –
- maksimaalinen teho –
- erittäin tehokas työleveys –
- käyttömukavuus –

- kestävyys –
- pienemmät kustannukset –
- parempi työn laatu –
- tehokkaampi ja tarkempi –
- vähemmän seisonta-aikoja –
- suurempi työstetty pinta-ala –

PAREMPI SATOTULOS



Iso huoltoluukku etuseinässä mahdollistaa pohjakuljettimen helpon puhdistuksen ja huollon. Pohjakuljetin on hyvin nähtävillä etuseinän ikkunan kautta.

BERGMANN Lannanlevitin M 1080 SW

Yksiakselinen | 8.000 kg



M 1080 – lannanlevittimessä on vahva runko, pultattu vetopuomi sekä vakaa ja vankka seisontatuki suurille kuormille. Lisävarusteena on saatavana yksisivuinen korokelaita kuormatilan suurentamiseksi.



Itsekantavassa kuormatilassa ei tarvita erillistä tukirunkoa ja materiaalin kasautuminen on lähestä mahdotonta. Näiden ominaisuuksien ansiosta huolto- ja puhdisajat on saatu minimiin.



Leveät renkaat ja matala ilmanpaine estävät maan tiivistymisen.

Vakiona on **ylikuormajarru** peruutusautomaatiikalla 25 km/h- mallina.

Lisävarusteena on saatavana **paineilmajarrujen järjestelmä**. Yhdessä paineilmajarrujen kanssa on lisävarusteena **40 km/h-malli**.



Pohjakuljetin

Kaksi **pyöröteräsketjua** (11 x 31 mm, 15 tn/ketju) asettuvat tiukasti isoihin ketjupyöriin. Edessä ja takana olevat taivutpyörät ja kaapimet varmistavat pohjakuljettimen ketjun turvallisen ohjauksen. Pohjakuljettimen kolat kulkevat erityisillä kulutuskiskoilla.



Hydraulinen pohjakuljettimen käyttö varmistaa erilaisten materiaalien uljetuksen levitysyksikölle.



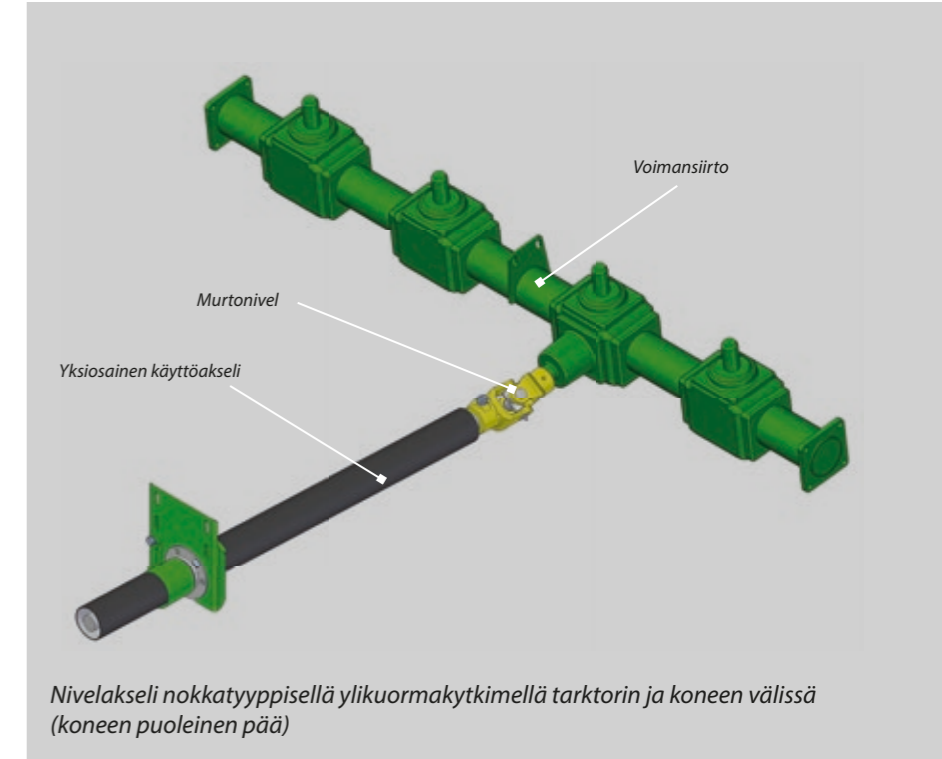
SW levitysyksikön leveys on 1.300 mm.

Neljä pystysuoraa murskaintelaa ja pulttatut teräksiset terät.



Keskitetty suojaus

Vahva vetojärjestelmä, jossa on keskitetty suojaus ja isot vaihteistot, varmistaa pitkän kestävyuden.



BERGMANN Lannanlevitin M 1080 SW

Yksiakselinen | 8.000 kg

Tarkkuuslevitin on tarkoitettu kaiken tyyppisille materiaaleille, sen poikittainen sekä pitkittäinen levitysjakautuma on hyvä ja suorituskyky tehokas ja tehontarve pieni.



Lisävarusteena oleva **manuaalinen pohjakuljettimen ohjaus** tekee mahdolliseksi materiaalin tarkan annostelun.



Automaattiset pohjakuljettimen ketjujen kiristimet on asennettu vaunun etuosaan ja ne on nähtävissä ohjaamosta. Kiristimiä voidaan helposti säätää ulkopuolelta.

Hydraulisesti toimiva levitysyksikön suojaus Sivulle asennettavat teräslevyt estävät materiaalin putoamisen tielle.





BERGMANN

Lannanlevitin / Tarkkuuslevitin M / TSW 2120 E / T

Yksiakselinen ja teliakseli | 8.000 - 12.000 kg



M 2120 -lannanlevitin yksiakselisena tai telillä



TSW 2120 - tarkkuuslevitin yksiakselisena tai telillä

Lisävarusteena ylä- tai alavetopuomi jousikiinnityksellä. "Jost" seisontatuki on vakiovaruste ja sen ansiosta koneen kytkentä on helppo. Sivulaitojen korkeutta - ja kuormatilan tilavuutta - voidaan lisätä korokelaitoja käyttämällä.



Tarkka hydraulisen annosteluseinän korkeuden näyttö. Suojasäleikkö antaa hyvän näkymän pohjakuljettimen ketjuille. Kuormatila ja pohjakuljetin ovat selvästi näkyvillä ikkunasta.



Lisävarusteena on keskusvoitelujärjestelmä, joka voitelee keskeytyksettä jokaisen yksittäisen laakerin ja akseliston/ telin. Tämä pienentää merkittävästi huoltotarvetta.



Kaikki voitelupisteet ovat helposti lähestyttävät tai ne on ryhmitetty voiteluryhmiksi nopeaa ja helppoa huoltoa varten.



Välilevyjä käyttämällä on mahdollista säätää vetopuomin korkeus eri traktoreita varten. Jousielementit antavat hyvän ajomukavuuden.

Vakiona on ylikuormajarru peruutusautomaatiikalla. Ilmajarrut ja hydrauliset jarrut (ilman ABL) ovat lisävaruste.



Automaattista kiristysjärjestelmää voidaan tarkkailla ohjaamosta ja neljää erittäin vahvaa pohjakuljettimen ketjua voidaan helposti säätää edestä. Näin voidaan varmistaa turvallinen ja joustava käyttö.





Tarkka **hydraulisen annosteluseinän korkeuden näyttö**.
Suojasäleikkö antaa hyvän näkymän pohjakuljettimen ketjuille.
 Kuormatila ja pohjakuljetin ovat selvästi näkyvillä ikkunasta.



Lisävarusteena on **keskusvoitelujärjestelmä**, joka voitelee keskeytyksettä jokaisen yksittäisen laakerin ja akseliston/ telin. Tämä pienentää merkittävästi huoltotarvetta.

BERGMANN

Matalarunkoinen tarkkuuslevitin TSW 2140 E

Yksiakselinen | 14.000 kg



480/95 R 50 renkaiden kontaktipinta maahan on iso ja samalla käytettävä matala rengaspaine estää maan tiivistymisen.



Matalarunkoinen tarkkuuslevitin TSW 2140 E jousitetulla alaisalla. **"Jost"** seisontatuki on vakiovaruste ja sen ansiosta koneen kytkentä on helppo. Sivulaitojen korkeutta - ja kuormatilan tilavuutta - voidaan lisätä **korokelaitoja** käyttämällä.



Kaikki **voitelupisteet** ovat helposti lähestyttävät tai ne on ryhmitetty voiteluryhmiksi nopeaa ja helppoa huoltoa varten.

Välilevyjä käyttämällä on mahdollista säätää ja vetopuomin korkeus eri traktoreita varten. Jousielementit antavat hyvän ajomukavuuden.



Automaattista kiristysjärjestelmää voidaan tarkkailla ohjaamosta ja neljää suuren lujuuden omaavaa pohjakuljettimen ketjua voidaan helposti säätää edestä. Näin voidaan varmistaa turvallinen joustava käyttö.



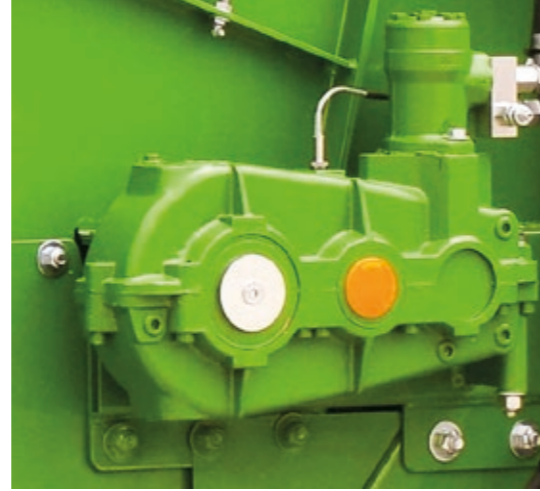
Runko, ilmajarrut vakiona ja hydrauliset jarrut lisävarusteena.

Pohjakuljetin hydraulisella käytöllä

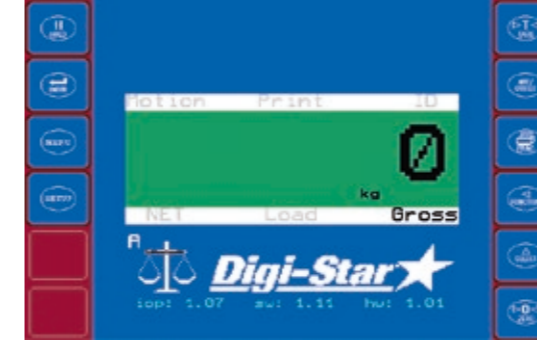
Neljä **pyöröteräsketjua** (14 x 50 mm, 25 tn/ketju) asettuvat tiukasti isoihin ketjupyöriin (vähän kulumista). Ketjut kiristyvät pareittain. Edessä ja takana olevat taivutpyörät ja kaapimet varmistavat pohjakuljettimen ketjun turvallisen ohjauksen. Pohjakuljettimen kolat kulkevat erityisillä kulutuskiskoilla.



Hydraulinen pohjakuljettimen käyttö hammaspyörä-vaihteella varmistaa erilaisten materiaalien kuljetuksen levitysyksikölle. Vahvistettu voimansiirto on saatavana lisävarusteena.

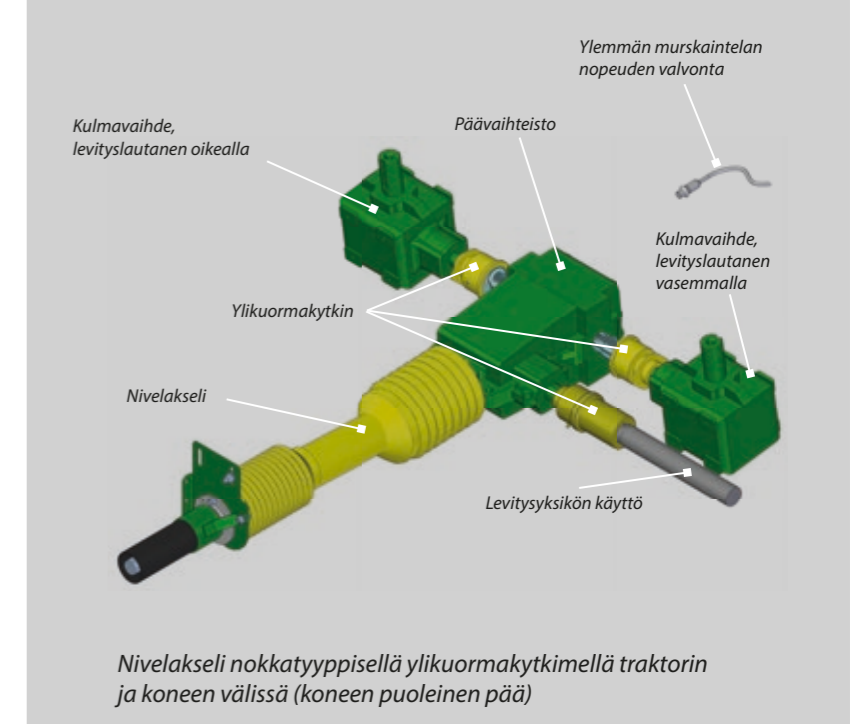


Punnitusjärjestelmä on saatavana lisävarusteena.



Keskitetty suojaus nopeuden valvonnalla

Vahva vetojärjestelmä, jossa on keskitetty suojaus ja isot vaihteistot, varmistaa pitkän kestävyden..



BERGMANN

Matalarunkoinen tarkkuuslevitin TSW 2140 E

Yksiakselinen | 14.000 kg



TSW-levitysyksikön käyttö on rullaketjulla. Jousikuormitteinen ketjun kiristin varmistaa optimaalisen voimansiirron ja pienen kulumisen (vasemmalla).

Lisävarusteena on **kardaanikäyttö**, joka minimoi huoltotyöt ja antaa suuren tehoreservin. M SZ levitysyksikön käyttö on nivelakselilla ja ketjuttomalla voimansiirrolla.

Automaattinen **levitysyksikön ketjun voitelu** on lisävaruste.



Levitysyksikön suojus

Läpäisyaukon korkeutta ja annosteluportin alaosan kallistuskulmaa voidaan säätää manuaalisesti eri materiaalien ja olosuhteiden mukaan. Tällä tavalla on mahdollista optimaalisesti säätää materiaalin syöttökohtaa levityslautaselle ja siten säätää tarkasti määrää ja tehoa. Jousikuormitteinen turvalaite suojaaa vieraiden esineiden varalta.



Levitysyksikön

Levitysyksikön suuruus 1.400 mm. Kaksi vaakatason murskaintelaa pultatuilla teräksillä terillä ja lautaslevitysyksikkö, kaksi lautasta Ø 900 mm ja neljä säädettävää levitinsiipeä.





Tarkka hydraulisen annosteluseinän korkeuden näyttö.
Suojasäleikkö antaa hyvän näkymän pohjakuljettimen ketjuille. Kuormatila ja pohjakuljetin ovat selvästi näkyvillä ikkunasta. Lisävarusteena on **keskusvoitelujärjestelmä**, joka voitelee keskeytyksettä jokaisen yksittäisen laakerin. Tämä pienentää merkittävästi huoltotarvetta.

BERGMANN

Lannanlevitin / Tarkkuslevitin M / TSW 3140 E / T

Yksiakselinen ja teliakseli | 12.000 - 14.000 kg



M 3140 Lannanlevitin yksiakselisena tai telillä



TSW 3140 Tarkkuslevitin yksiakselisena tai telillä

Lisävarusteena ylä- tai alavetopuomi jousikiinnityksellä. "Jost" seisontatuki on vakiovaruste ja sen ansiosta koneen kytkentä on helppo. Sivulaitojen korkeutta - ja kuormatilan tilavuutta - voidaan lisätä **korokelaitoja** käyttämällä.



Kaikki **voitelupisteet** ovat helposti lähestyttävissä tai ne on ryhmitetty voiteluryhmiksi nopeaa ja helppoa huoltoa varten.

Automaattista **kiristysjärjestelmää** voidaan tarkkailla ohjaamosta ja neljää suuren lujuuden omaavaa pohjakuljettimen ketjua voidaan helposti säätää edestä. Näin voidaan varmistaa turvallinen ja joustava käyttö.



Välilevyjä käyttämällä on mahdollista säätää vetopuomin korkeus eri traktoreita varten. Jousielementit antavat hyvän ajomukavuuden.

Runko
 Vakiona 4-jousinen jousitus, paraboliset jouset ja paineilmajarrut. Nostoakseli ja ohjautuva akseli ovat lisävarusteena..



Pohjakuljetin hydraulisella käytöllä

Neljä **pyöröteräsketjua** (14 x 50 mm, 25 tn/ketju) asettuvat tiukasti isoihin ketjupyöriin (vähän kulumista). Ketjut kiristyvät pareittain. Edessä ja takana olevat taittopyörät ja kaapimet varmistavat pohjakuljettimen ketjun turvallisen ohjauksen. Pohjakuljettimen kolat kulkevat erityisillä kulutuskiskoilla.



Hydraulinen pohjakuljettimen käyttö

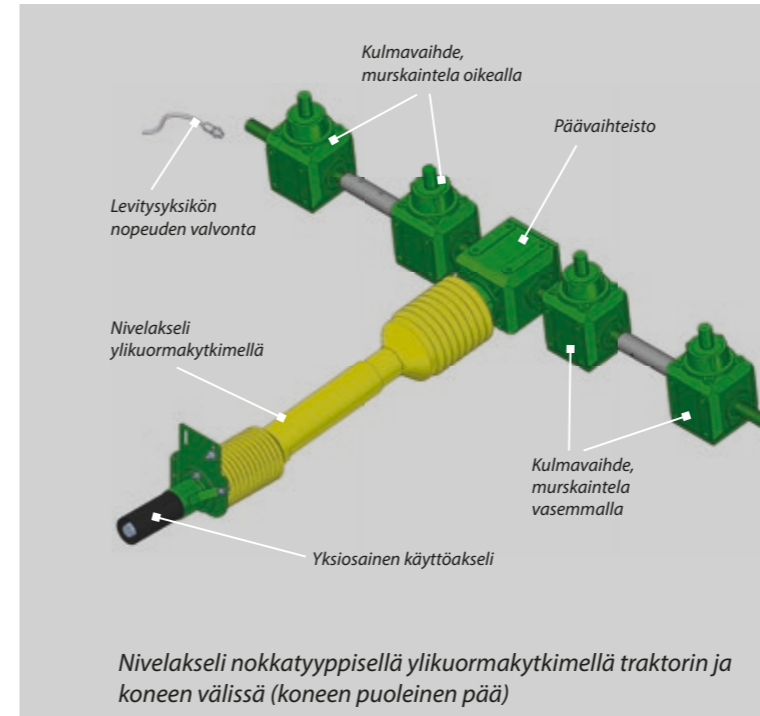
lieriöhammaspyörävaihteella varmistaa turvallisesti erilaisten materiaalien kuljetuksen levitysyksikölle. Vahvistettu käyttö on saatavan lisävarusteena.



M 3140 SZ E / T

Keskitetty suojaus

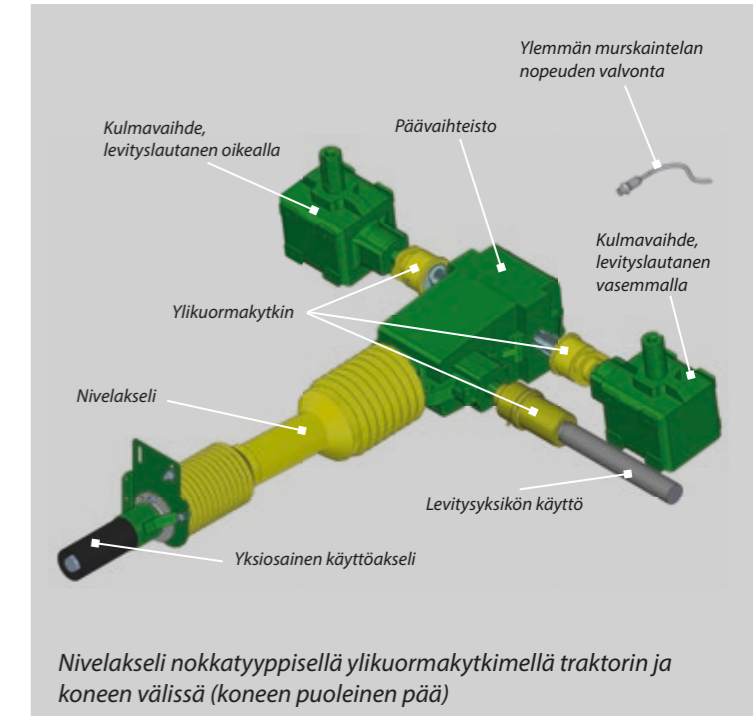
Vahva vetojärjestelmä, jossa on keskitetty suojaus ja isot vaihteistot, varmistaa pitkän kestävyuden.



TSW 3140 E / T

Keskitetty suojaus nopeuden valvonnalla

Vahva vetojärjestelmä, jossa on keskitetty suojaus ja isot vaihteistot, varmistaa pitkän kestävyuden.



BERGMANN

Lannanlevitin / Tarkkuslevitin M / TSW 3140 E / T

Yksiakselinen ja teliakseli | 12.000 - 14.000 kg



TSW-levitysyksikön käyttö on rullaketjulla. Jousikuormitteinen ketjun kiristin varmistaa optimaalisen voimansiirron ja pienen kulumisen (vasemmalla). Lisävarusteena on **kardaaniikäyttö**, joka minimoi huoltotyöt ja antaa suuren tehoreservin. M SZ levitysyksikön käyttö on nivelakselilla ja ketjuttomalla voimansiirrolla.



SZ-levitysyksikkö
Levitysyksikön koko 1.400 mm. Neljä pystysuoraa murskaintelaa pultatuilla teräksisillä terillä.

M 3140 SZ E / T



SH-levitysyksikkö
Levitysyksikön suuruus 1.400 mm. Kaksi vaakatason murskaintelaa pultatuilla teräksisillä terillä ja lautaslevitysyksikkö, kaksi lautasta Ø 1.000 mm ja neljä säädettävää levitinsiipeä.

TSW 3140 E / T



Hydraulisesti toimiva **levitysyksikön suojaus**.

Levitysyksikön suojaus

Läpäisyaukon korkeutta ja annosteluportin alaosan kallistuskulmaa voidaan säätää manuaalisesti eri materiaalien ja olosuhteiden mukaan. Tällä tavalla on mahdollista säätää materiaalin syöttökohtaa levityslautaselle ja siten säätää tarkasti määrää ja tehoa. Jousikuormitteinen turvalaite suoja vieraiden esineiden varalta.





BERGMANN Lannanlevitin M 4190

Teliakseli | 16.000 - 19.000 kg



Lisävarusteena ylä- tai alavetopuomi jousikiinnityksellä, ajomukavuus ja ajon vakaus ovat erinomaiset. **Välilevyjä** käyttämällä on mahdollista säätää vetopuomin korkeus eri traktoreita varten.



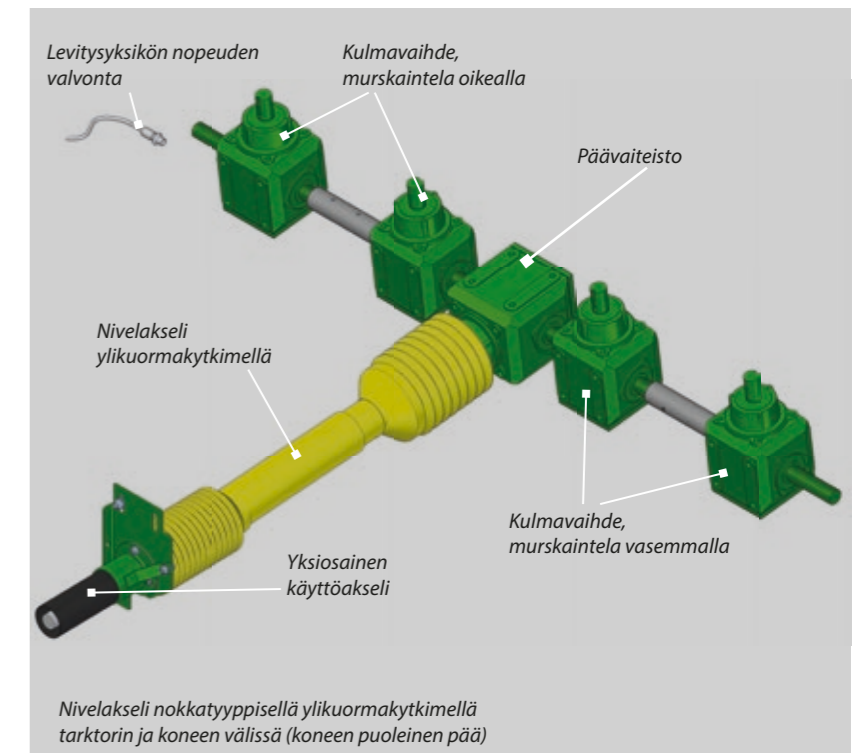
Runko
Vakiona 4-jousinen keinuva yksikkö ja paraboliset jouset. Ohjautuva nostoakseli ja aktiivinen ohjaus (saatavana myös tietokoneohjauksella) on saatavana lisävarusteena.

Pohjakuljetin hydraulisella käytöllä
Neljä **pyöröteräsketjua** (14 x 50 mm, 25 tn/ketju) asettuvat tiukasti isoihin ketjupyöriin (vähän kulumista). Ketjut kiristyvät pareittain. Edessä ja takana olevat taittopyörät ja kaapimet varmistavat pohjakuljettimen ketjun turvallisen ohjauksen. Pohjakuljettimen kolat kulkevat erityisillä kulutuskiskoilla.



SZ-levitysyksikkö Levitysyksikön koko 1.400 mm. Neljä pystysuora murskaintelaa pultatuilla teräksisillä terillä ja hydraulisella levitysyksikön suojuksella. Levitysyksikön käyttö on vaihteiston ja neljän telavaihteen välityksellä.

Keskitetty suojaus M 4190 SZ
Vahva vetojärjestelmä, jossa on keskitetty suojaus ja isot vaihteistot, varmistaa pitkän kestävyuden.



Hydraulinen pohjakuljettimen käyttö
lieriöhammaspyörävaihteella varmistaa turvallisesti erilaisten materiaalien kuljetuksen levitysyksikölle. Vahvistettu käyttö on saatavana lisävarusteena.

Käyttö | hallinta: ilman ISOBUS-järjestelmää



E-Controls Light

- Sähkömagneettinen pohjakuljettimensäätö
- Portaaton nopeuden säätö
- Pohjakuljetin ON / OFF



Pilotbox

- Käyttö ON / OFF
- Portaaton pohjakuljetin nopeuden säätö
- Pohjakuljetin peruutus
- Ohjautuvan akselin lukitus ja avaus
- Levityskoneiston suojuksen avaus ja sulkeminen
- Annosteluportin nosto ja lasku
- Nostoakseli, levityskuvion rajoitin ja seisontatuki



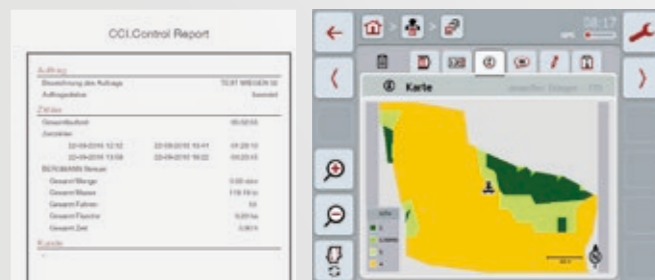
BERGMANN BCT20 Comfort Controls

- Käyttö ON / OFF
- Ergonomisesti sijoitetut näppäimet
- Näytön taustavalo ja näppäimistö
- Trippimittari
- Pohjakuljetin ON / OFF
- Portaaton pohjakuljetin nopeuden säätö
- Pohjakuljetin nopeuden säätö m/min
- Pohjakuljetin peruutus
- Ohjautuvan akselin lukitus ja avaus
- Murskainyksikön nopeuden valvonta
- Levityslautasten nopeuden valvonta
- Annosteluportin nosto ja lasku
- Levityskoneiston suojuksen avaus ja sulkeminen
- Työvalot ON / OFF
- Hydraulisen seisontatuen nosto ja lasku
- Nostoakselin nosto ja lasku
- Levityskuvion rajoittimen nosto ja lasku
- Levitysmäärän ohjaus: manuaalinen tai nopeudesta riippuvainen

Käyttö | Hallinta

Lannanlevitin tarkkuuslevitin

CCI.Control (TC bas/geo)



- ISOBUS Task-Controller: TCBAS ja TC-GEO
- Töiden hallinta
- Dokumentointi: Ajokerrat, ajat, levitetyn materiaalin määrä (punnitusjärjestelmän mukaan) ja käsitelty pinta-ala
- Työn yhteenveto PDFdokumenttina

- Työn yhteenveto ja tarkan asemoinnin dokumentointi (GPS:ää käyttämällä) ja tuotetut määrät ISOXML-formaatissa
- Töiden tuonti tai vienti USB:n tai Internetin välityksellä
- Levitysmäärien vaihtelu yhden lohkon alueella -
- „VRA“ Variable-Rate Application levityskarttaa käyttämällä ISOXML- tai Shapeformaattissa

CCI.Command (TC.PT/SC)



- Yhdensuuntaisten ajolinjojen opastin CCI-terminaalissa: Tarkka matkan kytkentä
- Erilaiset opastuksen seurannat (A-B-linja, käännös jne.)
- Käsitellyn ja käsittelemättömän pinnan näyttö, automaattinen ISOBUS-järjestelmän levittimessä
- Pinta-alan laskin
- Yksittäisten pinta-alojen talennus

- ISOBUS-lohkojen ohjaus (=AEF:TC-SC): Automaattinen pohjakuljetin kytkentä päälle ja pois
- Sisäinen käännöstä ennakoiva lohkon ohjauksen tai pohjakuljetin rajoitin
- Ulkopuolinen valokaista L 10 asennettuna suoraan näkökenttään

ISOBUS-terminaali CCI



ISOBUS-terminaali CCI50 / CCI200

- ISOBUS-yhteensopiva terminaali (AEF: UT) ISOBUS-laitteiden ohjaukseen ja käyttöön
- Iso, selkeä näyttö (CCI50 - 5.6" diagonal, CCI200 - 8.3" diagonal)
- Näytön taustavalo ja näppäimistö
- Kosketusnäyttö intuitiiviseen käyttöön
- Valinnaisena laaja valikoima sovelluksia: CCI.CONTROL, CCI.COMMAND, CCI.CAM, CCI-COURIER, CCI.FIELDNAV, CCI.FARMPLOT, CCI.TECU jne.

- Ergonomisesti sijoitetut näppäimet ja mahdollisuus pelata ne vasemmalta oikealle
- Käyttöliittymät kuten USB, wifi, video ja paljon muuta
- Mahdollisuus jopa kahdeksalle videokameralle
- Häätäpysäytyskatsaisija

BERGMANN ISOBUS-käyttö



- Kaikki tiedot näytetään koneen todellisen tilanteen mukaan
- eli tehollinen leveys, käsitelty pinta-ala, ajonopeus, tavoiteltu levitysmäärä, annosteluportin korkeus, ohjausakselin tila
- Integroidulla punnitusjärjestelmällä (lisävaruste): nykyinen kuorma, levitetty materiaali, tavoite/todellinen levitysmäärä tn/ha
- Erillinen „Asetukset“-sivu näyttää kaikki mahdolliset asetukset yhdellä sivulla
- Yksinkertainen tuotetiedosto antaa mahdollisuuden syöttää ja tallentaa tiedot eri tuotteista

- Yksinkertaiset ja loogiset koneen toimintojen ja käytön kuvakkeet
- Integroitu trippimittari
- Mahdollisuus käyttää kaikkien ISOBUS-terminaaleja kuudella tai useammalla ohjelmalla
- Mahdollisuus ohjata erillisellä joystickilla tai traktorin ohjausvivulla (AUX-N)
- Automaattinen levittimen nopeuteen perustuva levitysmäärän ohjaus
- Annosteluportin korkeuden laskenta sylinterissä olevan vahvan mittausjärjestelmän mukaan

CCI-ISOBUS
team play works.

Vuodesta 2009 lähtien BERGMANN on ollut yksi merkittävä CCI:n jäsen - Competence Center ISOBUS e.V. - joka kehittää CCI-terminaaleja ja sovelluksia.

Asiakkaan edut: Yksittäisten valmistajien käyttöohjelmat tulevat yhä enemmän vertailukelpoisiksi ja helpommiksi ymmärtää - CCI motto „tiimityö toimii“ on tämän kanssa yhteensopiva.

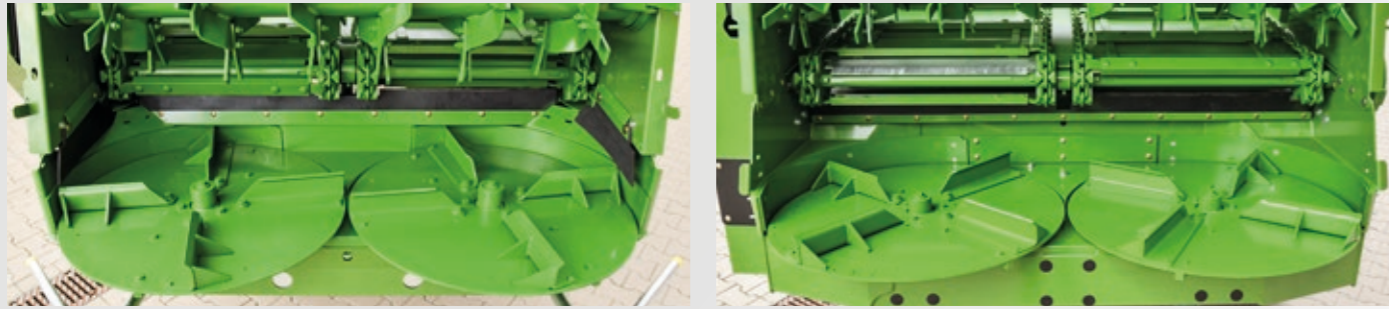


AEF (Agricultural Industry Electronics Foundation): Maailmanlaajuiseen yhdistykseen kuuluu yli 190 jäsentä, pääasiassa maatalouskoneiden valmistajia ja sen päätehtävä on „kehittää ja standardisoida maataloudessa käytettävää sähkötekniikka ja elektroniikka“:

- ISOBUS, maatalon hallinnan informaatiojärjestelmä (FMIS), sähköiset käytöt, kamerajärjestelmät, suurinopeuksinen ISOBUS, langaton pellolla kommunikointi.
- ISOBUS-komponenttien sertifiointi sekä tulosten hallinta ja julkaisu AEF-tietokannassa.
- AEF-tietokannassa valmistajat, myyjät, maatalousurakoitsijat ja maanviljelijät voivat tarkastaa yksittäisten ISOBUS-laitteiden ja ajoneuvojen yhteensopivuuden sekä niille ominaisia toimintoja.

- AEF-tarra ajoneuvossa ja laitteessa kertoo sertifioituista toiminnoista.

Erinomainen tulos kaikentyyppisillä materiaaleilla



Levityslautasten yksikkö TSW 2120 E / T

Kaksi isoa levityslautasta (Ø 900 mm) ja kummassakin neljä säädettävää levityssiipeä.

Levityslautasten yksikkö TSW 3140 E / T

Kaksi isoa levityslautasta (Ø 1.000 mm) ja kummassakin neljä säädettävää levityssiipeä.



DLG-testattu ja hyväksytty

Korkean laatutason jatkuvasta ylläpitämisestä BERGMANN-levittimet ovat saaneet korkeimman laadun ja toiminnallisuuden sekä erinomaisen levitystarkkuuden hyväksynnän DLG:ltä - Saksan Maatalousyhteisöltä.

Osana DLG-Fokus-Test -koetta, lannan ja kompostin jakautuminen tavoitelluilla määrillä testattiin menestyksekkäästi toukokuussa 2011 ja se perustui DLG:n testiohjeeseen „Orgaanisten kiinteiden materiaalien levittimet“. DLG-testin ohjeen edellyttämät jakautumisen laatuvaatimukset täytyivät ja koneille myönnettiin „DLG-FokusTestin mukainen korkealaatuinen lannan ja kompostin levitin, 09/11“ DLG-tarra.

Levityskoneisto

Tarkka, täsmällinen ja säännönmukainen



Lisävarusteena oleva hydraulisesti toimiva levityskuvion rajoitin estää levityksen tielle, polulle ja vesistöön ja varmistaa tarkan ja tasaisen levityksen pellolle, pellon reunoille asti.



Lisävarusteena saatavana joko oikean tai vasemman puoleinen levityskuvion rajain.

Tekniset tiedot

Lannanlevitin

Mitat ja painot		M 1080 SW	M 2120 E	M 2120 T	M 3140 SZ E	M 3140 SZ T	M 4190 SZ
		Yksiakselinen	Yksiakselinen	Teliakselisto	Yksiakselinen	Teliakselisto	Teliakselisto
Kokonaispaino	kg	8.000	8.000-12.000	8.000 - 12.000	12.000	14.000	16.000- 19.000
Koneen paino	kg	2.235	3.640	4.360	4.300	4.850	5.820
Hyötykuorma	kg	5.765	4.360 - 8.360	3.640 - 7.640	7.700	9.150	10.180 - 13.180
Lavan mitat							
Pituus	mm	4.200	4.700	4.700	4.900	4.900	5.400
Leveys	mm	1.800	1.800	1.800	2.050	2.050	2.050
Korkeus	mm	570	1.070	1.070	1.070	1.070	1.070
Koneen mitat							
Pituus	mm	6.300	7.120	7.120	7.470	7.470	8.000
Leveys	mm	2.070	2.150	2.150	2.500	2.500	2.550
Korkeus	mm	2.670	3.260	3.310	3.200	3.300	3.250
Kuljetuskorkeus	mm	1.900*	2.400*	2.430*	2.560**	2.590**	2.600**
Kuormatilan tilavuus	m ³	6,80	9,10	9,10	14,10	14,10	15,75
Tehontarve	KW	51 - 88	66 - 103	66 - 103	74 - 110	74 - 110	81 - 125
	PS	70 - 120	90 - 140	90 - 140	100 - 150	100 - 150	110 - 170

Tarkkuuslevitin

Mitat ja painot		TSW 2120 E	TSW 2120 T	TSW 2140 E	TSW 3140 E	TSW 3140 T
		Yksiakselinen	Teliakselisto	Yksiakselinen	Yksiakselinen	Teliakselisto
Kokonaispaino	kg	8.000 - 12.000	8.000 - 12.000	14.000	12.000	14.000
Koneen paino	kg	4.060	4.780	5.480	4.700	5.250
Hyötykuorma	kg	3.940 - 7.940	3.220 - 7.220	8.520	7.300	8.750
Lavan mitat						
Pituus	mm	4.700	4.700	5.900	4.900	4.900
Leveys	mm	1.800	1.800	1.800	2.050	2.050
Korkeus	mm	1.070	1.070	1.070	1.070	1.070
Koneen mitat						
Pituus	mm	7.520	7.520	8.730	7.740	7.740
Leveys	mm	2.150	2.150	2.550	2.500	2.500
Korkeus	mm	3.260	3.310	3.310	3.200	3.300
Kuljetuskorkeus	mm	2.400*	2.430*	2.400***	2.560**	2.590**
Kuormatilan tilavuus	m ³	8,60	8,60	14	12,10	12,10
Tehontarve	KW	74 - 118	74 - 118	81 - 125	81 - 125	81 - 125
	PS	100 - 160	100 - 160	110 - 170	110 - 170	110 - 170

* renkaat 620/40 R 22.5 Vredestein ** renkaat 650/50 R 22.5 Nokian *** renkaat 480/95 R50

Lisävarusteet:

- ALB - automaattinen kuormantunteva jarrujärjestelmä
- Nostoakseli
- "Jost" seisontatuki
- Sivulaitojen korotukset
- ä Murskaintelaysikkö kardaaniikäytöllä
- Levityskuvion rajoitin
- Erilaiset valojärjestelmät
- BCT20-hallintalaitteet
- ISOBUS-hallintalaitteet
- Keskusvoitelu
- Erilaisia rengasvaihtoehtoja jne.
- Punnitusjärjestelmä (TSW 2140 E)

Varaamme kaikki oikeudet mittojen, painojen ja teknisten tietojen muutoksiin. Mitat ja painot eivät välttämättä vastaa sarjan malleja ja eivät ole sitovia. Kuvissa voi olla lisävarusteita.

Tuotemallistossamme on oikeat koneet erilaisiin käyttötarkoituksiin ja monipuoliseen työhön.

- ▶ Lannanlevittimet
- ▶ Tarkkuuslevittimet
- ▶ Noukinvaunut
- ▶ Yhdistelmänoukinvaunut
- ▶ Suuren kapasiteetin kuljetusvaunut
- ▶ Rehunkuljetusvaunut
- ▶ Vario-järjestelmät
- ▶ Viljankuljetusvaunut
- ▶ Juurikkaiden puhdistus- ja kuljetusvaunut
- ▶ Koneet itsekulkeville ajoneuvoille

BERGMANN

...the specialists

**Ludwig Bergmann GmbH
Maschinenfabrik**

Hauptstraße 64 - 66
49424 Goldenstedt / Germany
Tel.: +49 (0) 44 44 - 20 08-0
Fax: +49 (0) 44 44 - 20 08 88
info@l-bergmann.de

www.bergmann-goldenstedt.de

