

Vozy na přepravu řezanky

Pro úspěšnou sklizňovou linku



HTW

BERGMANN

...die Spezialisten

Optimální řešení podvozku

Technika přinášející užitek poskytovatelům služeb



Otočný bod parabolicky odpruženého Boogie podvozku leží pod osou nápravy příp. středem kola. To optimalizuje komfort jízdy i v těžkých půdních podmínkách a při vysokém zatížení. Díky tomuto lehce tažnému agregátu se přední kola snáze dostávají přes překážky.



Hydraulicky blokováná náběhově řízená náprava garantuje optimální ovladatelnost vozu a šetří travní drn a pneumatiky.



Hydrostatický systém pérování. Všechna kola jsou stejnoměrně zatížena. Velký rozsah pérování (až 300 mm) zaručuje ty nejlepší jízdní vlastnosti i v nerovném terénu.

Nasazení moderní dopravní techniky spolurozhoduje o úspěchu sklizně. Důležitým článkem sklizňové linky je správný vůz pro přepravu řezanky. Vozy na přepravu řezanky BERGMANN byly vyvinuty pro všechny zemědělské podniky, které kladou velký důraz na rychlost a hospodárnost sklizně.



U firmy BERGMANN to víme: Linka musí jet - jedno jestli v trávě, kukuřici nebo při přepravě kompostu. Modely našich vozů na přepravu řezanky nabízejí spolehlivost díky své robustnosti, jízdní stabilitě a lehkému chodu.



Osvědčené pohony

Náš cíl: Vysoký výkon a spolehlivost

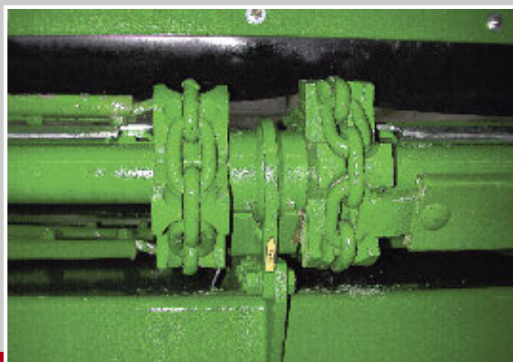
Pro naše komponenty používáme pouze nejvyšší kvalitativní standardy a můžeme tak garantovat bezpečnost, spolehlivost a dlouhou životnost - i při trvale vysokém zatížení.



Podlahový dopravník má oboustranný mechanický pohon (při vybavení 2 dávkovacími válci). Pokud není HTW dávkovacími válci vybaven, podlahový dopravník má 2-rychlostní oboustranný hydraulický pohon (na přání mechanicky).



Na přání lze všechny modely vozů na přepravu řezanky dodat s hydraulicky ovládaným zakrytím ložného prostoru.



Na čtyřech 14 x 50 mm silných řetězcích z kruhové oceli (celková pevnost v tahu: 4 x 25 t = 100 t) jsou přišroubovány masivní dopravní lišty - pro nejvyšší životnost a funkčnost i při vysokém trvalém zatížení.



Pro zajištění rychlého vyložení pořezané hmoty má nástavba kónický tvar. Plně naložený vůz se vyprázdní až po poslední lištu za méně než 1 minutu.



Pro bezproblémové plnění vozu řezankou je horní část čelní stěny (600 mm) hydraulicky sklopná.

BERGMANN

...die Spezialisten

Technická data

Rozměry a hmotnosti		HTW 35 / 35 S	HTW 40 / 40 S	HTW 45 / 45 S	HTW 50 / 50 S	HTW 65 / 65 S	Na přání:
Podvozek		Tandem Boogie	Tandem Boogie	Tandem hydraulický	Tridem hydraulický	Tridem hydraulický	Kola
Rozměry nástavby (D x Š x V), konická	mm	6.460 x 2.400 x 2.200	7.460 x 2.400 x 2.200	8.460 x 2.400 x 2.200	8.460 x 2.400 x 2.200	9.860 x 2.400 x 2.200	600/55-22.5
Rozměry vozu:							700/50-22.5
Délka	mm	7.980	8.980	10.050	10.150	11.510	600/55-26.5
Šířka	mm	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	700/50-26.5
Výška	mm	3.860	3.860	4.000	4.000	4.000	600/55 R 26.5
Kapacita (DIN)	m ³	34	39	44	44	51,3	710/50 R 26.5
Kapacita s nástavci	m ³	35,9	41,7	47,5	47,5	55,5	710/50 R 30.5
Přip. celková hmotnost (horní připojení)	kg	20.000	20.000 / 22.000	-	-	-	800/45 R 30.5
Přip. celková hmotnost (dolní připojení)	kg	22.000	22 .000 / 24.000	24.000	34.000	34.000	BPW-Boogie chassis
Užitečná hmotnost*	kg	6.620 / 6.820	7.240 / 7.440	8.420 / 8.620	9.900 / 10.100	10.700 / 10.900	ALB (aut.regulátor brzd)
Rozvor náprav	mm	1.600	1.600 / 1.900	1.810	1.810	1.810	Dolní připojení
Rozchod kol	mm	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	Spojení kulovou hlavici
Potřebný výkon	kW	74 - 184	96 - 221	118 - 257	132 - 294	154 - 294	Tažný hák
	HP	100 - 250	130 - 300	160 - 350	180 - 400	210 - 400	Twist-Lock uzávěry
							Nucené řízení
							Vstupní dvířka
							Nástavce bočnic
							Mechanický ukazatel zadního víka
							Zakrytí ložného prostoru



Rozmetadla hnoje - Univerzální rozmetadla - Sběrací a senážovací vozy - Překládací vozy - Vario-výměnné systémy - Speciální stroje



...die Spezialisten

Ludwig Bergmann GmbH · Maschinenfabrik

Hauptstraße 64-66 · 49424 Goldenstedt/Germany

Tel.: +49 (0) 44 44 - 20 08-0 · Fax: +49 (0) 44 44 - 20 08 88

www.bergmann-goldenstedt.de · info@l-bergmann.de