

BERGMANN

...the specialists

Gamma di prodotti

Innovativa tecnologia di spargimento, terreni erbosi e trasferimento



Indice

Spandiletame	4- 7
Spanditori universali	8- 13
Carri autocaricanti	14- 17
Rimorchi per il trasporto di foraggio	18- 21
Rimorchi di trasferimento	22- 25
Rimorchi di trasferimento barbabietole	26- 29
Sistemi modulari	30- 35
Macchine speciali	36- 39
L'azienda	40- 41
BERGMANN nel mondo	42- 43



Gli spandiletame della serie M

Da molti decenni gli spandiletame BERGMANN vengono utilizzati con successo in tutto il mondo per lo spandimento dei materiali più diversi. Con una struttura di alta qualità e una tecnologia superiore del carrello, il comportamento di guida e la sicurezza sono armoniosamente coordinati. Gli spandiletame BERGMANN lavorano sempre in modo affidabile anche in condizioni difficili. In linea con il loro elevato livello, gli spandiletame BERGMANN hanno ricevuto il massimo riconoscimento dalla società agricola tedesca DLG per la funzionalità e la qualità con una precisione di spandimento eccezionale.

Gli spandiletame BERGMANN sono sempre in uso quando si tratta di lavori di spandimento di letame particolarmente impegnativi. A seconda del materiale da spargere e del tipo di distribuzione, tutte le macchine possono essere equipaggiate con diversi gruppi di spargimento. Molte attrezzature opzionali ed extra consentono un adattamento ottimale alle esigenze del cliente. Il comando è possibile tramite ISOBUS.



M 1080 SW

La M 1080 SW è uno spandiletame monoasse con un peso massimo totale ammissibile di 8 tonnellate. È dotata di un cassone conico autoportante in tutto acciaio e di una trasmissione a bassa manutenzione. Grazie alla sua struttura, ha un alto carico utile ed è facile da pulire.



M 2120 SX E / T

La M 2120 SX è uno spandiletame a uno o a due assi con un peso massimo totale ammissibile da 8 a 12 tonnellate. È dotata di un cassone conico autoportante in tutto acciaio e di una trasmissione a bassa manutenzione. Grazie alla sua struttura, ha un alto carico utile ed è facile da pulire.



M 3140 SZ E / T

La M 3140 SZ è uno spandiletame a uno o a due assi con un peso massimo totale ammissibile di 12 o di 14 tonnellate. È dotata di un cassone conico autoportante in tutto acciaio e di una trasmissione a bassa manutenzione. Grazie alla sua struttura, ha un alto carico utile ed è facile da pulire.

M 2140 E

La M 2140 E è uno spandiletame monoasse a pianale ribassato con un peso massimo totale ammissibile di 14 tonnellate. È dotata di un cassone conico autoportante in tutto acciaio e di una trasmissione a bassa manutenzione. Grazie alla sua struttura, ha un alto carico utile ed è facile da pulire.



M 4190 SZ

La M 4190 SZ è uno spandiletame a due assi con un peso massimo totale ammissibile da 16 a 19 tonnellate. È dotata di un cassone conico in tutto acciaio, di uno stabile telaio a scala e di una trasmissione a bassa manutenzione. Gli organi di trasmissione sono fissati centralmente e consentono una lunga durata anche in condizioni difficili.



Gli spanditori universali della serie TSW

BERGMANN ha sempre realizzato idee progressiste e sviluppato importanti innovazioni in modo determinante. Con i moderni spanditori universali, vengono sparsi su grandi superfici in modo ecologico materiali di alta qualità come compost, fanghi di depurazione organici, calce e tutti i tipi di letame di bovini e pollame. Gli spanditori universali BERGMANN lavorano sempre in modo affidabile anche in condizioni difficili. In linea con il loro elevato livello, gli spanditori BERGMANN hanno ricevuto il massimo riconoscimento dalla società agricola tedesca DLG per la funzionalità e la qualità con una precisione di spandimento eccezionale.

Gli spanditori universali BERGMANN sono sempre in uso quando si tratta di lavori di spandimento particolarmente impegnativi. A seconda del materiale da spargere e del tipo di distribuzione, tutte le macchine possono essere equipaggiate con diversi gruppi di spargimento. Molte attrezzature opzionali ed extra consentono un adattamento ottimale alle esigenze del cliente. Il comando è possibile tramite ISOBUS.

TSW 2120 E/T

La TSW 2120 è uno spanditore universale a uno o a due assi con un peso massimo totale ammissibile da 8 a 12 tonnellate. È dotata di un cassone conico autoportante in tutto acciaio e di una trasmissione a bassa manutenzione. Grazie alla sua struttura, ha un alto carico utile ed è facile da pulire.



TSW 3140 E/T

La TSW 3140 è uno spanditore universale a uno o a due assi con un peso massimo totale ammissibile di 12 o di 14 tonnellate. È dotata di un cassone conico autoportante in tutto acciaio e di una trasmissione a bassa manutenzione. Grazie alla sua struttura, ha un alto carico utile ed è facile da pulire.



TSW 2140 E

La TSW 2140 E è uno spanditore universale monoasse a pianale ribassato con un peso massimo totale ammissibile di 14 tonnellate. È dotata di un cassone conico autoportante in tutto acciaio e di una trasmissione a bassa manutenzione. Grazie alla sua struttura, ha un alto carico utile ed è facile da pulire.



TSW 4190 S

La TSW 4190 S è uno spanditore universale a due assi con un peso massimo totale ammissibile da 16 a 19 tonnellate. È dotata di un cassone conico in tutto acciaio, di uno stabile telaio a scala e di una trasmissione a bassa manutenzione. Gli organi di trasmissione sono fissati centralmente e consentono una lunga durata anche in condizioni difficili.



TSW 5210 S/W

La TSW 5210 S/W è uno spanditore universale a due assi con un peso massimo totale ammissibile da 16 a 22 tonnellate. È dotata di un cassone conico in tutto acciaio e di una robusta trasmissione a bassa manutenzione. Sono opzionalmente disponibili una trasmissione cardanica e un sistema di pesatura; il sistema di pesatura è standard nel modello W.



TSW 6240 S/W

La TSW 6240 S/W è uno spanditore universale a due assi con un peso massimo totale ammissibile di 24 tonnellate. È dotata di un cassone conico in tutto acciaio e di una robusta trasmissione a bassa manutenzione. Il carrello idraulico è di serie. Sono opzionalmente disponibili una trasmissione cardanica e un sistema di pesatura; il sistema di pesatura è standard nel modello W.



TSW 7340 S

La TSW 7340 S è uno spanditore universale a tre assi con un peso massimo totale ammissibile di 34 tonnellate. È dotata di un cassone conico in tutto acciaio e di una robusta trasmissione a bassa manutenzione. Il carrello idraulico è di serie. Grazie alla sua struttura, ha un alto carico utile ed è facile da pulire. Sono opzionalmente disponibili una trasmissione cardanica e un sistema di pesatura.



I carri autocaricanti

I carri autocaricanti BERGMANN di tutte le quattro serie offrono una tecnologia di sistema dello specialista coordinata per tutte le aziende agricole professionali e che svolgono lavori per conto terzi. Tutte le macchine sono dotate di serie di attrezzature esclusive e di un sistema di gestione del carico e di taglio progettato in modo da rispondere alle massime esigenze in materia di qualità. Tutti i carri autocaricanti sono dotati di un pick-up controllato per il prelievo delicato e affidabile del raccolto. Possono essere utilizzati sia come carri autocaricanti sia come rimorchi per il trasporto di foraggio. A seconda delle esigenze individuali, possono essere equipaggiati con o senza rulli dosatori. Il comando è possibile tramite ISOBUS e un sistema di pesatura è disponibile come opzione.



La serie ROYAL

I carri autocaricanti della serie ROYAL sono disponibili in quattro modelli ad assale doppio con un volume di carico DIN da 26,8 a 30 m³. La particolarità di questa serie sono due rotori di taglio e pressatura che lavorano in sincronia, il che protegge il raccolto, risparmia energia e aumenta la capacità di carico. Il pick-up largo 1.940 mm facilita il prelievo affidabile del raccolto. La lunghezza teorica di taglio è di 34 mm. Il carrello con molle paraboliche assicura un sicuro comportamento di guida in tutte le condizioni. Un carrello idraulico è disponibile come opzione.



La serie CAREX

I carri autocaricanti della serie CAREX sono disponibili in quattro modelli ad assale doppio con un volume di carico DIN da 37,5 a 43 m³. Il telaio idraulico è di serie in tutti i modelli. Sono equipaggiati di serie con una parete anteriore mobile e uno sportello di trinciatura. Il piano di trasporto è in robusto acciaio ed è ribassato nella parte anteriore per favorire il flusso del raccolto e per ridurre la potenza necessaria. Il pick-up largo 2.050 mm facilita il prelievo affidabile del raccolto. La lunghezza teorica di taglio è di 35 mm.



La serie REPEX

I carri autocaricanti della serie REPEX sono disponibili in otto modelli ad assale doppio con un volume di carico DIN da 28,6 a 35,3 m³. Il piano di trasporto è di serie in robusto acciaio ed è ribassato nella parte anteriore per favorire il flusso del raccolto e per ridurre la potenza necessaria. Il pick-up largo 1.940 mm facilita il prelievo affidabile del raccolto. La lunghezza teorica di taglio è di 35 mm. Il carrello con molle paraboliche assicura un sicuro comportamento di guida in tutte le condizioni. Un carrello idraulico è disponibile come opzione.



La serie SHUTTLE

I carri autocaricanti della serie SHUTTLE sono disponibili in quattro modelli con un volume di carico DIN da 45,5 a 51 m³. Tutti i modelli sono disponibili con un telaio ad assale triplo e i due modelli più piccoli anche con un telaio ad assale doppio. Il telaio idraulico è di serie in tutti i modelli. Tutti i carri di carico SHUTTLE sono equipaggiati di serie con una parete anteriore mobile e uno sportello di trinciatura. Il piano di trasporto è in robusto acciaio ed è ribassato nella parte anteriore per favorire il flusso del raccolto e per ridurre la potenza necessaria. Il pick-up largo 2.270 mm facilita il prelievo affidabile del raccolto. La lunghezza teorica di taglio è di 34 mm.





I rimorchi per il trasporto di foraggio della serie HTW

L'impiego di moderni veicoli di trasporto è decisivo per il successo della raccolta. Un anello importante di questa catena è giusto rimorchio per il trasporto di foraggio. I rimorchi per il trasporto di foraggio BERGMANN sono stati sviluppati per tutte le aziende agricole in cui la velocità e l'economicità rivestono una grande importanza. Tutti i rimorchi per il trasporto di foraggio sono dotati di serie di una cassa conica avvitata, di un piano di trasporto in acciaio, di una trasmissione bilaterale per il piano di trasporto e uno sportello di trinciatura ribaltabile idraulicamente. Su richiesta sono disponibili con una copertura del vano di carico e con un sistema di pesatura e possono essere equipaggiati con o senza rulli dosatori. Il comando è possibile tramite ISOBUS.

La serie HTW

BERGMANN offre cinque modelli diversi con un volume di carico DIN da 34 a 51,3 m³: HTW 35 (S), HTW 40 (S), HTW 45 (S), HTW 50 (S) e HTW 65 (S).

Tutti i modelli sono disponibili con (S) o senza rulli dosatori. I tre modelli più piccoli sono dotati di un carrello con assale doppio, l'HTW 35 (S) e l'HTW 40 (S) possiedono un'unità boogie con sospensione a molle paraboliche e l'HTW 45 (S) un carrello idraulico. L'HTW 40 (S) è fornibile opzionalmente con un carrello idraulico. I due modelli più grandi sono dotati di un carrello ad assale triplo idraulico.



I rimorchi di trasferimento della serie GTW

Il rimorchio di trasferimento è l'anello di congiunzione logistico per il trasporto tra le mietitrebbie in continuo movimento e i veicoli di trasporto che si trovano ai margini del campo. Utilizzando un rimorchio di trasferimento, le prestazioni della mietitrebbia possono essere notevolmente aumentate. Oltre che per il trasporto di cereali, il rimorchio di trasferimento BERGMANN può essere utilizzato anche per tutti gli altri prodotti scorrevoli come granoturco, CCM, concime, ecc. e per riempire le seminatrici. Hanno un baricentro basso e offrono quindi il massimo comfort di guida, sia sul campo sia su strada. La cassa è completamente saldata all'interno per garantire una perfetta tenuta. La costruzione della coclea di alimentazione unica nel suo genere con diverse inclinazioni garantisce un flusso ottimale del prodotto con uno svuotamento uniforme sull'intera lunghezza del veicolo. Per tutti i rimorchi di trasferimento è disponibile opzionalmente un telone che protegge il prodotto dall'umidità e garantisce un trasporto sicuro. Il comando è possibile tramite ISOBUS. In virtù del loro basso peso proprio, tutti i rimorchi di trasferimento hanno un carico utile elevato.



GTW 21

Il GTW 21 è un rimorchio di trasferimento monoasse con un volume di carico DIN di 21 m³ e, a seconda del sistema di aggancio, con un peso massimo totale ammissibile di 12 / 13 tonnellate (su strada) o 21 / 22 tonnellate (su campo). La capacità di scarico è di 400 t/h. Il giunto idraulico per l'attivazione e la disattivazione individuale della coclea di alimentazione è di serie. Ciò significa che la coclea di trasferimento può essere svuotata anche se il rimorchio di trasferimento non è ancora completamente vuoto.



GTW 210

Il GTW 210 è un rimorchio di trasferimento monoasse con aggancio inferiore, con un volume di carico DIN di 21 m³ e con un peso massimo totale ammissibile di 12 / 13 tonnellate (su strada) o 21 / 22 tonnellate (su campo). La capacità di scarico è di 400 t/h.



GTW 25

Il GTW 25 è un rimorchio di trasferimento a due assi con un volume di carico DIN di 25 m³ e, a seconda del sistema di aggancio, con un peso massimo totale ammissibile di 20 / 21 tonnellate (su strada) o 23 / 24 tonnellate (su campo). La capacità di scarico è di 400 t/h. Il giunto idraulico per l'attivazione e la disattivazione individuale della coclea di alimentazione è di serie. Ciò significa che la coclea di trasferimento può essere svuotata anche se il rimorchio di trasferimento non è ancora completamente vuoto.



NOVITÀ



GTW 300

Il GTW 300 è un rimorchio di trasferimento a due assi con aggancio inferiore, con un volume di carico DIN di 30 m³ e con un peso massimo totale ammissibile di 22 tonnellate (su strada) o 30 tonnellate (su campo). La capacità di scarico è di 400 t/h.

GTW 330

Il GTW 330 è un rimorchio di trasferimento a due assi con aggancio inferiore, con un volume di carico DIN di 33 m³ e con un peso massimo totale ammissibile di 24 tonnellate (su strada) o 35 tonnellate (su campo). La capacità di scarico è di 1.100 t/h. È dotato di un carrello idraulico. La trasmissione Powerband di serie per l'attivazione e la disattivazione idraulica della coclea di alimentazione sotto carico è unica nel suo genere. Ciò significa che la coclea di trasferimento può essere svuotata anche se il rimorchio di trasferimento non è ancora completamente vuoto. Il comando è possibile tramite ISOBUS.



GTW 430

Il GTW 430 è un rimorchio di trasferimento a tre assi con aggancio inferiore, con un volume di carico DIN di 43 m³ e con un peso massimo totale ammissibile di 34 tonnellate (su strada) o 46 tonnellate (su campo). La capacità di scarico è di 1.100 t/h. È dotato di un carrello idraulico. La trasmissione Powerband di serie per l'attivazione e la disattivazione idraulica della coclea di alimentazione sotto carico è unica nel suo genere. Ciò significa che la coclea di trasferimento può essere svuotata anche se il rimorchio di trasferimento non è ancora completamente vuoto. Il comando è possibile tramite ISOBUS.





I rimorchi di trasferimento barbabietole della serie RRW

Il rimorchio di trasferimento barbabietole è l'anello di congiunzione logistico per il trasporto tra le raccogliatrici di barbabietole in continuo movimento e l'area di deposito ai margini del campo o i veicoli di trasporto in sosta ai margini del campo. Utilizzando un rimorchio di trasferimento barbabietole, le prestazioni della raccogliatrice di barbabietole possono essere notevolmente aumentate. I rimorchi di trasferimento barbabietole BERGMANN sono estremamente stabili grazie alla loro cassa interamente in acciaio e sono quindi ideali per l'impiego in condizioni difficili. Grazie al nastro di trasferimento largo 2 m, hanno una capacità di trasferimento fino a 2.100 tonnellate all'ora. Il nastro di trasferimento - con funzione di pulizia simultanea - è pieghevole tre volte e può quindi essere adattato in modo molto flessibile a tutte le condizioni fino a un'altezza di trasferimento di 4,2 m. Entrambi i modelli hanno un carrello idraulico per un comfort di guida ottimale sul campo e su strada. La massima protezione del terreno può essere ottenuta con lo sterzo a granchio opzionale e la guida fuori pista. Opzionale è anche un sistema di regolazione della pressione degli pneumatici. Il comando è possibile tramite ISOBUS.

RRW 400

L'RRW 400 è un rimorchio di trasferimento barbabietole con carrello ad assale doppio idraulico. Il carrello porta una cassa intercambiabile, in modo che sia possibile azionare anche una cassa di spargimento o di trinciatura. L'RRW 400 ha un volume di carico DIN di 39 m³ e può essere scaricato in circa 45 secondi. Il peso massimo totale ammissibile è di 24 tonnellate (su strada) o di 36 tonnellate (sul campo).



RRW 500

L'RRW 500 è un rimorchio di trasferimento barbabietole con carrello ad assale triplo idraulico. Ha un volume di carico DIN di 50,7 m³ e può essere scaricato in circa 60 secondi. Il peso massimo totale ammissibile è di 34 tonnellate (su strada) o di 52 tonnellate (sul campo).



I sistemi modulabili della serie VARIO

I telai con assale doppio e triplo della serie VARIO possono essere combinati con diverse casse mobili. In questo modo il telaio può essere utilizzato tutto l'anno. Le possibilità d'uso comprendono casse di spargimento, trinciatura, trasferimento barbabietole, cisterne e cassoni ribaltabili. Sono disponibili due telai con assale doppio (peso massimo totale ammissibile di 22 e 24 tonnellate) di diverse lunghezze e un telaio con assale triplo (peso massimo totale ammissibile 34 tonnellate). Per garantire ottime caratteristiche di guida, anche su terreni irregolari, tutti i telai sono dotati di un carrello idraulico e di sospensione del timone. Su richiesta sono disponibili un asse sollevabile per un maggiore comfort di guida su strada, un sistema di regolazione della pressione degli pneumatici per la massima protezione del terreno e un sistema di pesatura per la precisa documentazione del lavoro. Le casse mobili vengono fissate mediante le collaudate chiusure twist lock di Jost, che si sono affermate nel segmento dei container per autocarri. Ciò garantisce una guida sicura anche su terreni irregolari.





Telaio VARIO 440

Il telaio VARIO 440 ha un peso massimo totale ammissibile di 24 tonnellate ed è adatto per la cassa di spargimento TSW A 19, la cassa di trinciatura HT 40 e la cassa di trasferimento barbabietole RRW A 400. Si differenzia dal telaio VARIO 400 solo per il peso massimo totale ammissibile e la lunghezza. Il telaio VARIO 400 ha un peso massimo totale ammissibile di 20 - 22 tonnellate ed è adatto per la cassa di spargimento TSW A 16 e la cassa di trinciatura HT 35. Sono possibili anche soluzioni di cassa personalizzate con prodotti di altra marca.



Cassa di trasferimento barbabietole RRW A 400

La cassa di trasferimento barbabietole RRW A 400 dispone di un impianto idraulico proprio. Come tutte le soluzioni di cassa, può essere parcheggiata utilizzando i sostegni di parcheggio quando non viene utilizzata. In tal caso il telaio è disponibile per altre casse.



Cassa di spargimento TSW A 19

La cassa di spargimento TSW A 19 ha le stesse dimensioni della TSW 6240 ed ha un volume di carico DIN di 19,7 m³. È adatta alla cassa intercambiabile VARIO 440.



Cassa di trinciatura HT 35

La cassa di trinciatura HT 35 ha le stesse dimensioni della HTW 35 ed ha un volume di carico DIN di 34 m³. È adatta al telaio VARIO 400.



Cassa di trasferimento barbabietole RRW A 400

La cassa di trasferimento barbabietole RRW A 400 è identica alla RRW 400 ed ha un volume di carico DIN di 39 m³. È adatta al telaio VARIO 440.



Telaio VARIOSIX

Il telaio VARIOSIX ha un peso massimo totale ammissibile di 34 tonnellate ed è adatto per la cassa di spargimento TSW A 21 e la cassa di trinciatura HT 50. Sono possibili anche soluzioni di cassa personalizzate con prodotti di altra marca.



Cassa di spargimento TSW A 21 e cassa di trinciatura HT 50

La cassa di spargimento e la cassa di trinciatura sono le due soluzioni di BERGMANN per il telaio VARIOSIX. Come tutte le soluzioni di cassa, può essere parcheggiata utilizzando i sostegni di parcheggio quando non viene utilizzata. In tal caso il telaio è disponibile per altre casse.



Cassa di spargimento TSW A 21

La cassa di spargimento TSW A 21 ha le stesse dimensioni della TSW 7340 ed ha un volume di carico DIN di 23 m³. È adatta alla cassa intercambiabile VARIOSIX.



Cassa di trinciatura HT 50

La cassa di trinciatura HT 50 ha le stesse dimensioni della HTW 50 ed ha un volume di carico DIN di 44 m³. È adatta al telaio VARIOSIX.



Cassa a cisterna per liquame

Sono possibili anche combinazioni con casse di altre marche. In questo modo il telaio può essere utilizzato anche al di fuori della gamma di prodotti BERGMANN. La figura illustra una cassa a cisterna per liquame.

Macchine speciali

BERGMANN offre soluzioni personalizzate, ad esempio per telai portanti semoventi e motrici per semirimorchio. Le casse di spargimento, trinciatura e cisterna e i cassoni ribaltabili possono essere adattati alle esigenze individuali del cliente.

Parlate con noi!

Mercedes-Benz Actros

con cassa di spargimento TSW A 19



Carrello anteriore (dolly)

con cassa di trinciatura HT 65 e copertura del vano di carico come semirimorchio a due assi tirato da un trattore



Holmer Terra Variant

con cassa di spargimento TSW A 19



Motrice per semirimorchio

con cassa di trinciatura HT 65 come semirimorchio a due assi



Mercedes-Benz Actros

con cassa di trinciatura HT 45 e copertura del vano di carico



Mercedes-Benz Zetros

con cassa di trinciatura HT 65 come semirimorchio a tre assi





**Qualità matura:
« Made in Goldenstedt »**



BERGMANN, una media azienda familiare di successo nella terza generazione, è da oltre 125 anni strettamente legata alla sede aziendale di Goldenstedt e alle sue persone.

La consapevolezza della tradizione e la forza innovativa determinano le nostre azioni. Le nostre modernissime macchine per la tecnologia dello spargimento e dei terreni erbosi e la logistica del raccolto e del trasporto soddisfano i più elevati standard di qualità e sono utilizzate quotidianamente in tutto il mondo.

In qualità di partner affidabile ed efficiente per l'agricoltura, sviluppiamo e produciamo pratiche tecnologie agricole a beneficio dei nostri clienti direttamente presso la sede dell'azienda. La nostra filosofia aziendale, la nostra pretesa e il nostro obbligo sono:

Qualità « Made in Goldenstedt »

Servizio BERGMANN

La soddisfazione del cliente è la nostra à assoluta

Il nostro servizio non si esaurisce con la vendita di una macchina: come partner siamo sempre a disposizione dei nostri clienti.

I nostri tecnici di assistenza consigliano personalmente in loco e, su richiesta, anche nell'analisi telefonica degli errori.

Il nostro servizio di assistenza clienti è sempre pronto a rispondere alle vostre domande!

Con il nostro servizio di emergenza siamo disponibili 24 ore su 24!



Qualità BERGMANN « Made in Goldenstedt » – in uso in tutto il mondo

BERGMANN

...the specialists



La nostra gamma di prodotti offre il tipo giusto per ogni azienda e ogni applicazione.

- ▶ Spandiletame
- ▶ Spanditori universali
- ▶ Carri autocaricanti
- ▶ Rimorchi per il trasporto di foraggio
- ▶ Sistemi modulabili
- ▶ Rimorchi di trasferimento
- ▶ Rimorchi di trasferimento barbabietole
- ▶ Casse per semoventi

BERGMANN

...the specialists

**Ludwig Bergmann
International Sales GmbH**

Hauptstraße 64 - 66
49424 Goldenstedt/Germany
Tel.: +49 (0) 44 44 - 20 08-0
Fax: +49 (0) 44 44 - 20 08 88
info@l-bergmann.de

www.bergmann-goldenstedt.de



Member of
BERGMANN
GROUP