

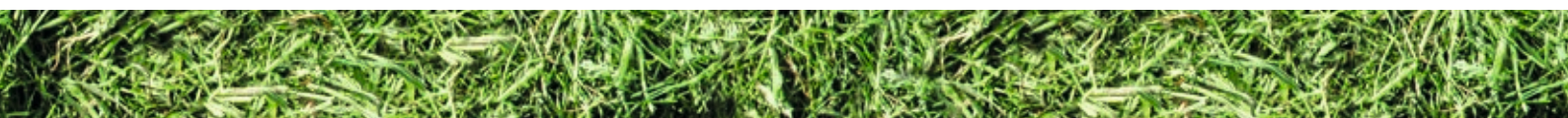
REPEX 29 S _ REPEX 30 K _ REPEX 31 S _
REPEX 32 K _ REPEX 32 S _ REPEX 33 K _
REPEX 34 S _ REPEX 35 K

BERGMANN

...the specialists

Opraapwagen REPEX

Voor een slagvaardige grasoogst





*Gedegen kwaliteit:
„Made in Goldenstedt“*



BERGMANN, een succesvol familiebedrijf van de derde generatie, is al 125 jaar innig verbonden met de locatie Goldenstedt en de mensen die er werken.

Traditie en innovatiekracht bepalen onze manier van handelen. Onze uiterst moderne machines voor strooi- en graslandtechniek, oogst- en transportlogistiek voldoen aan de hoogste kwaliteitseisen en worden wereldwijd dagelijks gebruikt.

Efficiënte en betrouwbare partner in de landbouw. Bergmann ontwikkelt en vervaardigt in de vestiging in Goldenstedt uiterst praktijkgerichte landbouwtechnologie in dienst van de klant. De bedrijfsfilosofie, slogan en missie luidt:

Kwaliteit „Made in Goldenstedt“





BERGMANN opraapwagen REPEX

Tandem | 20.000 / 21.000 kg



De **REPEX**-modellen 29 S / 30 K / 31 S / 32 K zijn standaard uitgerust met bovenaanhanging en trekhoog 40 mm. De onderaanhanging is optioneel verkrijgbaar.



Bij de **REPEX**-modellen 32 S / 33 K / 34 S / 35 K is de onderaanhanging en kogelkop-koppeling K80 standaard.



De compacte constructie van de **smalle dissel** zorgt voor een grote wendbaarheid en geringe slijtage. De steunpoot is zwenkbaar en aan het frame bevestigd.



De **aanhanghoogte** kan eenvoudig worden versteld.



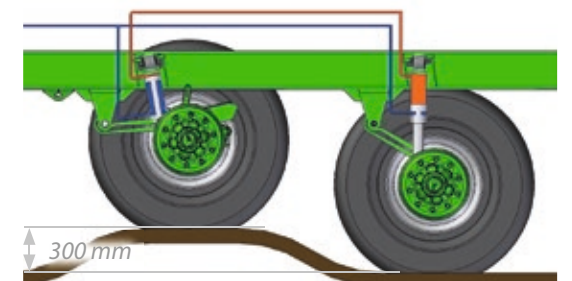
De **dissel** en **messenbalk** kunnen gemakkelijk worden ingesteld aan de linkerkant van het voertuig.



Alle **REPEX**-modellen zijn standaard uitgerust met een geveerd tandem-asaggregaat met pendelstabilisator.

Het **hydraulische onderstel** is optioneel verkrijgbaar.

De hydraulische ascompensatie van 300 mm zorgt voor uitstekend rijgedrag en zeer hoge stabiliteit en rijveiligheid. Bovendien kan de wagen hierdoor prima omgaan met verschillende terreinomstandigheden. Golven in het terrein worden betrouwbaar gecompenseerd, de bodemdruk wordt duidelijk verlaagd en het wegzakken van de wielen wordt geminimaliseerd.



Voor een nog hoger rijcomfort, duidelijk minder bandslijtage en meer bodembescherming is er optioneel een naloop-besturing verkrijgbaar.

De **gestuurde pick-up** met een opnamebreedte van 1940 mm, vijf rijen tanden en een tandafstand van 55 mm neemt ook grote zwaden zonder problemen op. Zo zorgt hij voor een grondige en voorzichtige opname van het voer. Een zwadrol met geleidekam en grote, gestuurde tastwielen behoren tot de standaarduitrusting.



Voor een optimale aanpassing aan de bodem is een **tastwals** voor de pick-up optioneel verkrijgbaar. De – eveneens optioneel verkrijgbare – **pick-up-ontlasting** zorgt ervoor dat de pick-up altijd met een constante oplegdruk zacht over de bodem rolt en het voer grondig opneemt.

BERGMANN opraapwagen REPEX

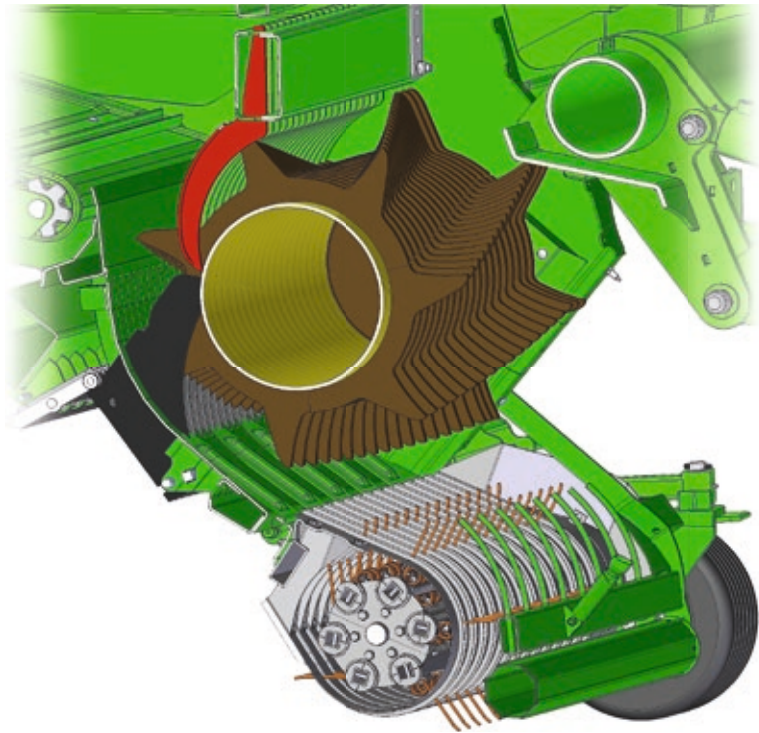
Tandem | 20.000 / 21.000 kg



Snijwerk
De 35-mm-kortsnij-inrichting met 41 messen op één niveau zorgt voor een exacte, optimale en lang getrokken snede en waarborgt de beste kwaliteit van het kuilvoer. De messen blijven lang scherp en zijn eenvoudig te vervangen.



Mesbalk
Elk van de 41 messen is afzonderlijk beveiligd tegen vreemde voorwerpen en wordt na contact met vreemde voorwerpen automatisch teruggeleid in het snijkanaal. Daarmee is de korte snede altijd gewaarborgd. Het zonder gereedschap demonteren en monteren van de messen gebeurt binnen enkele seconden. De messenbalk kan hiervoor hydraulisch worden uitgezwenkt. Daarbij worden de messen automatisch ontgrendeld en kunnen ze zonder gereedschap worden verwijderd. Het gelijktijdig opheffen van de knikdissel verhoogt de ruimte onder de **REPEX**. Zijdelings uitzwenken van de messenbalk is dus niet nodig.



De massieve transporttanden van de **rotor** zijn spiraalvormig geplaatst. De **rotoraandrijving** vindt plaats via een onderhoudsarm, robuust en krachtig tandwieldrijfwerk.



De laadruimte wordt optimaal gevuld door het brede **transportkanaal**. De 200 mm naar voren toe neergelaten **stalen transportbodem** vermindert de hoogte van het transportkanaal en zorgt voor een aanzienlijk lagere inspanning voor de rotoraandrijving, ontziet het voer en verhoogt het laadvermogen. De in het voorste gedeelte gladde binnenkanten en zijwanden verlagen wrijvingskrachten bij het vullen.



De vier **rondstaalkettingen** (elk 11 x 31 mm, 15 t/ketting) zijn diep ingebed in grote kettingwielen (weinig slijtage). De kettingen zijn paarsgewijs gestrekt. Keerrollen, vooraan en achteraan met schrapers, zorgen voor een veilige geleiding van de transportbodemkettingen.



De afsmeerbare geleidingen van de **kettingspanners** zijn goed toegankelijk. Zo wordt het bijspannen van de kettingen eenvoudig.

De grote, vergrendelbare **toegang tot de laadruimte** is bij de S-modellen standaard verkrijgbaar en bij de K-modellen optioneel. Deze is aan de zijkant in rijrichting rechts aangebracht en zorgt ervoor dat de laadruimte comfortabel kan worden betreden via de uitklapbare, ver naar beneden reikende ladder.





Verlichtingsconcept



Optionele verlichting voor binnen en buiten. Met krachtige LED-schijnwerpers kunnen de gewenste zones, bijv. laadruimte, asaggregaat etc., doelgericht worden verlicht.

BERGMANN opraapwagen REPEX

Tandem | 20.000 / 21.000 kg



Snel en krachtig **lossen** van de **REPEX** gebeurt naar keuze met doseerwalsen (S-modellen) of zonder doseerwalsen (K-modellen).

Doseeraggregaat van de S-modellen met standaard 3 doseerwalsen (**REPEX 29 S / REPEX 31 S / REPEX 32 S / REPEX 34 S**).



K-modellen zonder doseerwalsen (**REPEX 30 K / REPEX 32 K / REPEX 33 K / REPEX 35 K**)



De loswijdte kan worden geregeld door de stand van de achterklep. De positie van de achterklep wordt weergegeven op de standaard **achterklepweergave** aan de voorwand.

Optionele uitrusting



Een **automatische vulling** met instelbare tijdvertraging is optioneel verkrijgbaar. Afhankelijk van de instelling kan het laadgoed meer of minder worden verdicht.



Alle **REPEX**-modellen zijn standaard geschikt voor ISOBUS. De bediening van de machine is via elke ISOBUS-geschiedte bedieningsterminal alsmede extra bedieningsapparaten zoals bijv. de tractor-rijhendel of AUX-N joysticks mogelijk. De hard- en software is AEF-/ISOBUS-gecertificeerd.



BERGMANN opraapwagen REPEX

Bediening



BERGMANN Comfort Terminal BCT 20 met verlicht folietoetsenbord, verschillende modi, laadteller, programmeerbare volgordebesturingen, heldere en eenduidige symbolen, automatisch laden en lossen (optioneel).



Optionele **ISOBUS-Bedienterminal CCI 1200**

- **Flexibele lay-out** – geeft meerdere apps parallel weer
- **Multi Touch** – bediening op smartphone-niveau
- **2x Universal Terminal** – twee ISOBUS-machines tegelijkertijd bedienen
- **Help System** – hulp wanneer het nodig is
- **Camera** – weergave van tot wel acht camera's
- **Task Control** – documentatie met ISO-XML



Optionele **ISOBUS-Bedienterminals CCI 50 / CCI 200** – eenvoudige bediening en instelling van alle functies, automatisch laden en lossen, programmeerbare besturingsvolgorde, touchscreen-kleurendisplay, veel interfacemogelijkheden, camera-beeld-weergave mogelijk.

Technische gegevens

Maten en gewichten		REPEX 29 S Tandem	REPEX 30 K Tandem	REPEX 31 S Tandem	REPEX 32 K Tandem	REPEX 32 S Tandem	REPEX 33 K Tandem	REPEX 34 S Tandem	REPEX 35 K Tandem
Voertuigafmetingen									
Lengte*	mm	8.860	8.860	8.860	8.860	9.610	9.610	9.610	9.610
Breedte*	mm	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550
Hoogte*/**	mm	3.800	3.800	4.000	4.000	3.800	3.800	4.000	4.000
Bodemvrijheid pick-up*	mm	~350	~350	~350	~350	~350	~350	~350	~350
Bodemvrijheid bij uitgeschoven knikdissel*	mm	~ 600	~ 600	~ 600	~ 600	~ 600	~ 600	~ 600	~ 600
Leeggewicht*	kg	7.750	7.400	7.800	7.450	8.000	7.650	8.050	7.700
Toegestaan totaalgewicht*	kg	20.000-21.000	20.000-21.000	20.000-21.000	20.000-21.000	21.000	21.000	21.000	21.000
Bijlading*	kg	12.250-13.250	12.600-13.600	12.200-13.200	12.550-13.550	13.000	13.350	12.950	13.300
Laadvermogen bij gemiddelde persing*	m³	51,5	53,6	56	58,5	57,1	59,8	60,8	63,5
Laadvermogen volgens DIN 11741*	m³	28,6	29,8	31,1	32,4	31,7	33,2	33,8	35,3
Snijlengte	mm	35	35	35	35	35	35	35	35
Aantal messen		41	41	41	41	41	41	41	41
Opnamebreedte pick-up	mm	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940
Vermogensverbruik	KW PS	88-147 120-200	88-147 120-200	88-147 120-200	88-147 120-200	88-147 120-200	88-147 120-200	88-147 120-200	88-147 120-200

* afhankelijk van de uitrusting ** met referentiewiel 710/45 R22.5 Vredestein

Optioneel:

- Disselvering (hydropneumatisch)
- Automatische vulling
- Load-Sensing-systeem
- Centrale smeerinstallatie, volledig automatisch
- BERGMANN Comfort Terminal BCT 20
- Beschikbare ISOBUS-terminals CCI 50, CCI 200 en CCI 1200
- Diverse verlichtingsvarianten
- Diverse soorten banden

Wijziging van de afmetingen, gewichten en technische gegevens voorbehouden. De afmetingen en gewichten komen niet noodzakelijkerwijze overeen met de standaarduitvoering en zijn niet-bindend. Afbeeldingen kunnen aanvullende uitrusting bevatten.

**Ons productprogramma
biedt voor elk bedrijf en
elke vraag het juiste type
voertuig.**

- ▶ Stalmeststrooiers
- ▶ Universeelstrooiers
- ▶ Opraapwagens
- ▶ Silagewagens
- ▶ Wisselsystemen
- ▶ Graanoverlaadwagens
- ▶ Bietenoverlaadwagens
- ▶ Opbouwen voor zelfrijders

BERGMANN

...the specialists

**Ludwig Bergmann
International Sales GmbH**

Hauptstraße 64 - 66
49424 Goldenstedt / Germany
Tel.: +49 (0) 44 44 - 20 08-0
Fax: +49 (0) 44 44 - 20 08 88
info@l-bergmann.de

www.bergmann-goldenstedt.de



Member of
BERGMANN
GROUP