

GTW 210 | GTW 300  
Pojemność ładunkowa 21 do 30 m<sup>3</sup>

**BERGMANN**

*...the specialists*

# Przyczepy przeładownicze GTW

Większa wydajność na polu





BERGMANN to średniej wielkości przedsiębiorstwo rodzinne z powodzeniem prowadzone już przez trzecie pokolenie, od 125 lat na stałe związane ze swoją siedzibą w Goldenstedt i jego mieszkańcami.

Siła tradycji i moc innowacji determinują nasze działanie. Nasze najnowocześniejsze maszyny do rozrzucania i kultywacji użytków zielonych oraz do transportu zbiorów spełniają najwyższe standardy jakościowe i pracują codziennie na całym świecie.

Jako efektywny i niezawodny partner w rolnictwie projektujemy i produkujemy bezpośrednio w naszej firmie maszyny rolnicze dopasowane do praktycznych wymagań z korzyścią dla naszych klientów. Filozofia naszej firmy, nasze motto i zobowiązanie brzmią:

**Jakość „Made in Goldenstedt“**



*Dopracowana jakość:  
„Made in Goldenstedt“*



# Przyczepy przeładowcze GTW 210 i GTW 300

Przyczepa przeładowcza stanowi logistyczne ogniwo transportowe między stale pracującymi kombajnami zbożowymi a pojazdami transportowymi stojącymi na skraju pola i tym samym łączy w sobie zalety chroniącego glebę, wydajnego transportu polowego i szybkiego transportu drogowego. Jej zastosowanie zapewnia optymalne wykorzystanie kombajnu zbożowego dzięki możliwości pracy non-stop i w znacznym stopniu przyczynia się do zwiększenia wydajności zbiorów.

Oprócz transportu zboża przyczepy przeładowcze BERGMANN można również używać do przewozu innych materiałów sypkich, takich jak ziarna kukurydzy, CCM, rzepak itp. oraz jako podajnik nasion i nawozów do napełniania siewników i rozrzutników nawozów. Mają one nisko położony środek ciężkości, dzięki czemu zapewniają maksymalny komfort jazdy zarówno na polu jak i na drodze. Dzięki niskiej masie własnej wszystkie przyczepy przeładowcze mają dużą ładowność.





# GTW 210

## Najważniejsze cechy w skrócie

Hydraulicznie uruchamiany ślimak przeładowniczy (Ø 400 mm) o **mocy załadunkowej ok. 400 t/h**.

Opcjonalne przedłużenie rury wylotowej dla **bardziej efektywnego załadunku**. W celu **precyzyjnego napełnienia siewników** opcjonalnie dostępny jest system napełniania siewnika lub ślimak do podawania nasion.

**Obsługa** funkcji hydraulicznych za pomocą hydrauliki ciągnika.

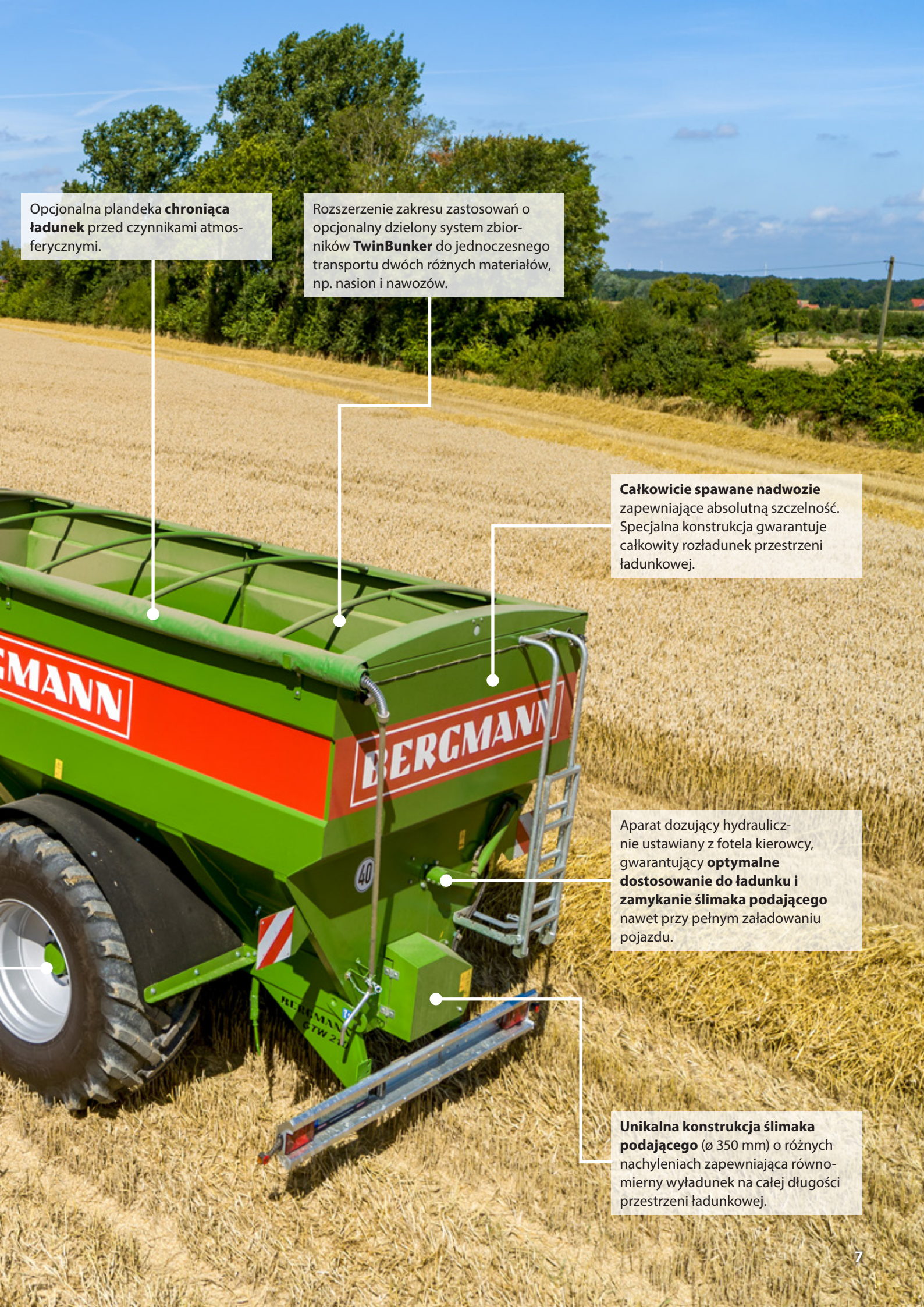
**Zaczep górny** (seria) **lub zaczep dolny** (opcja) dla jeszcze większego komfortu jazdy.

Stabilna konstrukcja ramy z **nisko położonym środkiem ciężkości nadwozia** dla maksymalnej stabilności – także podczas jazdy po zboczach.

Solidne podwozie jednoosiowe przystosowane do wykorzystania w trudnych warunkach oraz duże i szerokie opony zapewniające **dużą łatwość ciągnięcia**.

WIDEO





Opcjonalna plandeka **chroniąca ładunek** przed czynnikami atmosferycznymi.

Rozszerzenie zakresu zastosowań o opcjonalny dzielony system zbiorników **TwinBunker** do jednoczesnego transportu dwóch różnych materiałów, np. nasion i nawozów.

**Całkowicie spawane nadwozie** zapewniające absolutną szczelność. Specjalna konstrukcja gwarantuje całkowity rozładunek przestrzeni ładunkowej.

Aparat dozujący hydraulicznie ustawiany z fotela kierowcy, gwarantujący **optymalne dostosowanie do ładunku i zamykanie ślimaka podającego** nawet przy pełnym załadunku pojazdu.

**Unikalna konstrukcja ślimaka podającego** (Ø 350 mm) o różnych nachyleniach zapewniająca równomierny wyładunek na całej długości przestrzeni ładunkowej.



## Przyczepy przeładownicze BERGMANN GTW 210

Jednoosiowe | Pojemność ładunkowa 21 m<sup>3</sup>



### Łatwe podłączenie

GTW 210 jest standardowo wyposażona w zaczep górny. Aby zwiększyć komfort jazdy, jako wyposażenie opcjonalne dostępny jest zaczep dolny. Niski punkt ciągnięcia ułatwia ruszanie przy dużych obciążeniach. Wąska konstrukcja dyszla zapewnia bardzo dużą zwrotność.



Istnieje możliwość wyboru ucha dyszla do zaczepiania. Opcjonalny zaczep kulowy zapewnia maksymalny komfort jazdy przy minimalnym zużyciu. Węże hydrauliczne są starannie zawieszane w stojaku na węże dla ochrony przed zabrudzeniem.





### Wygodne odstawianie

Stopa podporowa Jost z naciskiem zaczepu 10 t i dwubiegową przekładnią ułatwia dołączanie i odłączanie pojazdu przy niewielkim wysiłku. Jako wyposażenie opcjonalne dostępna jest hydrauliczna stopa podporowa, za pomocą której można wygodnie dostosować ucho dyszla do wysokości sprzęgania z zaczepem ciągnika.



### Wytrzymałe podwozie

Wytrzymałe podwozie jednoosiowe o przekroju osi 150 x 150 mm z hamulcem pneumatycznym zapewnia komfortowe i płynne prowadzenie zarówno na polu, jak i na drodze. GTW 210 posiada w standardzie pełną homologację UE. Dołączone są dokumenty COC (Certificate of Conformity).



### Duża powierzchnia styku

Opony 800/65 R32 o dużej objętości i maksymalnej powierzchni styku zapewniają ochronę gleby. Szerokie opony o dużej średnicy zapewniają optymalne zachowanie przy odtaczaniu i przetaczaniu nawet w trudnych warunkach pracy. Opcjonalnie dostępne są okrągłe błotniki z tworzywa sztucznego.



### Duża ładowność i stabilność

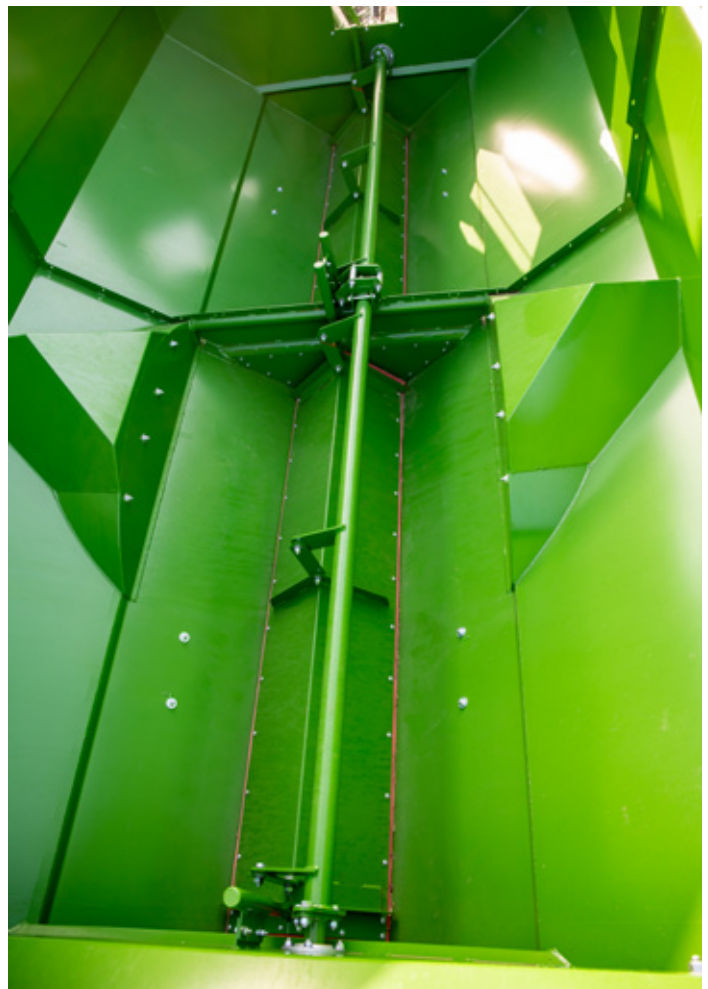
Stabilna konstrukcja ramowa z całkowicie spawaną przestrzenią ładunkową o pojemności 21 m<sup>3</sup> umożliwia uzyskanie dużej ładowności do 16 t na polu. Nisko położony środek ciężkości przyczepy przeładowniczej zapewnia wysoką stabilność – także podczas jazdy po zboczach. Specjalna konstrukcja przestrzeni ładunkowej umożliwia jej całkowity rozładunek bez pozostawiania resztek.

### Szerszy zakres zastosowań

Przestrzeń ładunkowa jest standardowo wyposażona w aparat dozujący.

Do przeładunku dwóch różnych rodzajów ładunków, jak nawóz i materiał siewny, jako wyposażenie opcjonalne dostępny jest dzielony system przestrzeni ładunkowej TwinBunker.

Jest on podzielony na dwie komory poprzecznie do kierunku jazdy w stosunku 50:50. Każda komora posiada swój własny aparat dozujący. Aby zwiększyć ekonomiczność, przyczepę przeładowniczą można wykorzystywać również poza zbiorami.



### Twin Bunker



### Optymalna widoczność

Dwa duże okienka wbudowane w ścianę przednią zawsze zapewniają kierowcy doskonały widok na przestrzeń ładunkową. Aby zapewnić optymalne napełnianie, kierowca zawsze kontroluje stan napełnienia i może dopasować położenie przyczepy przeładowniczej do rury wyładowniczej kombajnu. Pozwala to na pełne wykorzystanie pojemności ładunkowej.



### Prosta konstrukcja ułatwiająca wchodzenie

Z tyłu jest zamontowana drabinka umożliwiająca kontrolę przestrzeni ładunkowej lub ładunku od góry. Antypoślizgowe szczebelki zapewniają bezpieczne wchodzenie. Aby zapewnić maksymalny prześwit, podczas jazdy po drogach lub przy robotach polowych drabinkę można po prostu złożyć.

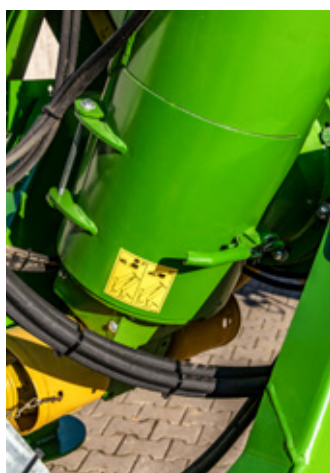




### Prosta regulacja

Aparat dozujący można standardowo regulować hydraulicznie w sposób bezstopniowy, zapewniając optymalne dostosowanie do ładunku. Tym sposobem można również regulować moc załadunkową. Szerokość otwarcia aparatu dozującego pojawia się w dużej skali na ścianie przedniej i jest dobrze widoczna z fotela kierowcy.

Jeśli GTW nie jest jeszcze całkowicie opróżniona po przeładunku, a użytkownik chce złożyć ślimak przeładowniczy w celu dalszego napełniania lub zmiany pola, ślimak podający można całkowicie zamknąć za pomocą aparatu dozującego. Umożliwia to całkowite opróżnienie ślimaka podającego i przeładowniczego.



### Całkowite opróżnienie

Dwie kłapy czyszczące i inspekcyjne można otworzyć w celu całkowitego opróżnienia, np. przy zmianie materiału. Jedna kłapa jest zintegrowana z wanną ślimaka podającego z przodu, druga – łatwo dostępna – jest umieszczona w dolnej części ślimaka przenoszącego. Ta ostatnia umożliwia dostęp do obszaru przekazywania od ślimaka podającego do ślimaka przeładowniczego. Obie kłapy służą również do wizualnej kontroli w przypadku przedostania się ciał obcych do przestrzeni ładunkowej.



### Bezpieczna i efektywna praca

Napęd ślimaka podającego i przeładowniczego jest zapewniony przez wał odbioru mocy ciągnika. Wał przegubowy napędza przekładnię typu T, która napędza ślimak przeładowniczy i również ślimak podający. Z tyłu znajduje się napęd łańcuchowy ślimaka podającego. Idealnie dobrana prędkość obrotowa ślimaka przeładowniczego gwarantuje optymalny przepływ materiału bez zgniatania, co zapobiega łamaniu ziarna. Dzięki temu przez cały czas zachowywana jest jakość przeładowywanego materiału.

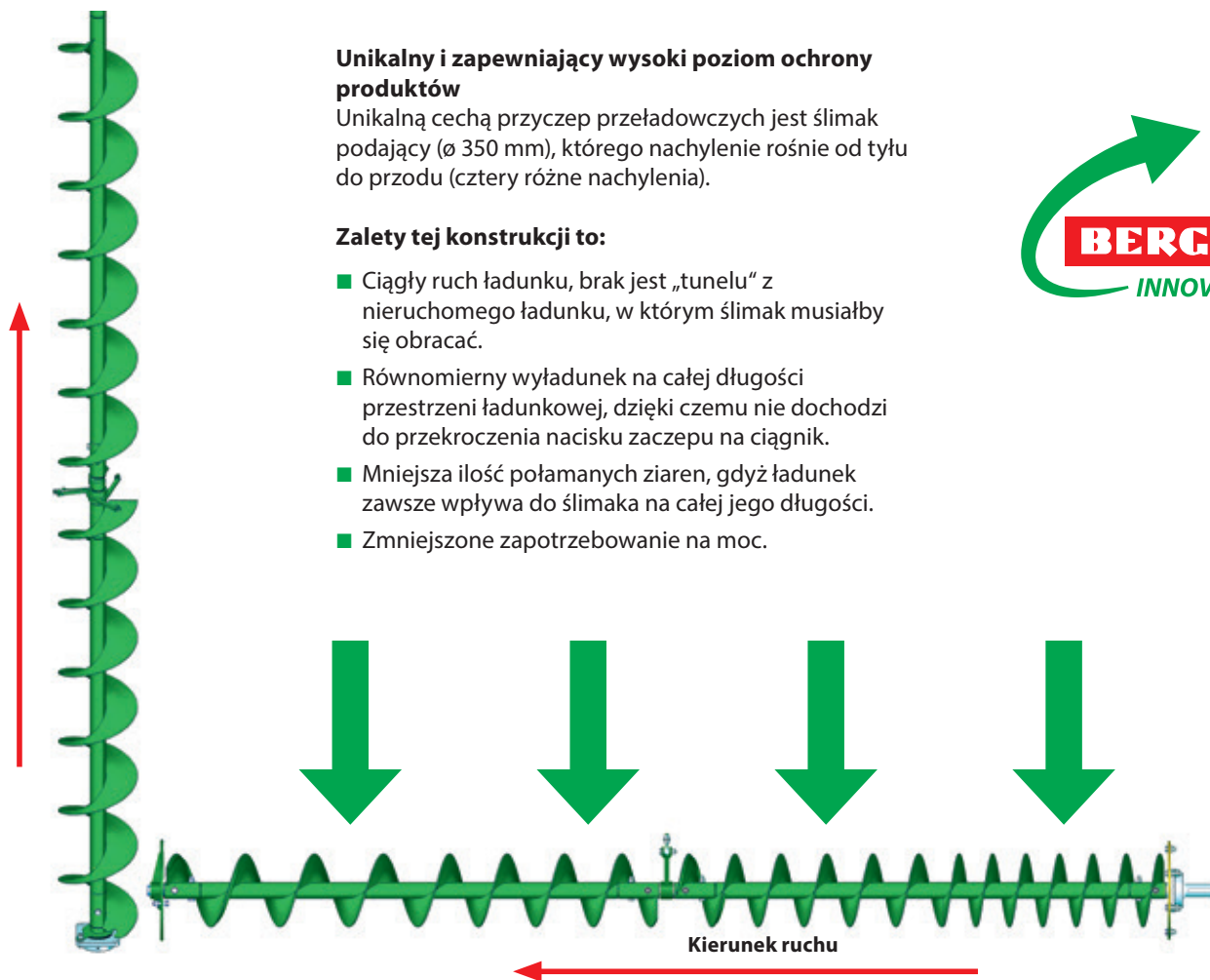


### Unikalny i zapewniający wysoki poziom ochrony produktów

Unikalną cechą przyczep przeładowniczych jest ślimak podający (ø 350 mm), którego nachylenie rośnie od tyłu do przodu (cztery różne nachylenia).

#### Zalety tej konstrukcji to:

- Ciągły ruch ładunku, brak jest „tunelu“ z nieruchomego ładunku, w którym ślimak musiałby się obracać.
- Równomierny wyładunek na całej długości przestrzeni ładunkowej, dzięki czemu nie dochodzi do przekroczenia nacisku zaczepu na ciągnik.
- Mniejsza ilość połamanych ziaren, gdyż ładunek zawsze wpływa do ślimaka na całej jego długości.
- Zmniejszone zapotrzebowanie na moc.



### Wysokowydajne i łatwe w konserwacji

Ślimak przeładowniczy o średnicy 400 mm osiąga moc załadunkową ok. 400 t/h lub 21 m<sup>3</sup> w czasie ok. 2,5 minuty. W produkcji seryjnej wysokość załadunkowa wynosi 4,80 m, a szerokość załadunkowa 0,85 m. Wytrzymały mechanizm składania ślimaka przeładowniczego zapewnia płynną pracę i wysoki poziom bezpieczeństwa – również podczas jazdy z rozłożonym ślimakiem. Dynamicznie wyważone połówki ślimaka i solidne żeliwne łożyska stojakowe zapewniają spokojną pracę ślimaka przeładowniczego. Łożyska można wygodnie smarować z ziemi. W przypadku parkowania na wolnym powietrzu na końcach obu połówek ślimaka przeładowniczego montuje się pokrywy do odpływu wody.





### Ukierunkowany przeładunek bez strat

Dostępne jako wyposażenie opcjonalne odchylane przedłużenie rury wylotowej kieruje strumień materiału bezpośrednio do miejsca docelowego w pojeździe transportowym, zapewniając przeładunek bez strat.

Długość 1,2 m zmniejsza wysokość załadunkową w zależności od położenia wychylnego w zakresie od 4,01 do 4,1 m. Szerokość załadunkowa została znacznie zwiększona i można ją regulować w przedziale od 0,92 do 1,59 m.



### Ukierunkowane napełnianie siewników i rozsiewaczy nawozów

W celu efektywnego napełniania siewników i rozsiewaczy nawozów w sposób wolny od strat, przedłużenie rury wylotowej można dodatkowo wyposażać w system napełniania siewnika.



### Napełnianie dużych siewników

Do napełniania siewników o dużej szerokości roboczej opcjonalnie dostępny jest hydraulicznie napędzany ślimak do podawania nasion o długości 5 m i średnicy 250 mm. Jest on zamontowany na dolnej połowie ślimaka przeładunkowego i można go hydraulicznie odchylić na boki i regulować na wysokość.

Stopień wykorzystania przyczepy przeładunkowej można znacznie zwiększyć szczególnie w połączeniu z TwinBunker, ponieważ wiosną i jesienią można jej dodatkowo używać jako podajnik do napełniania siewników i rozsiewaczy nawozów. Montaż i demontaż ślimaka do podawania nasion trwa około jednej godziny.





### Ochrona przed czynnikami atmosferycznymi

Opcjonalnie dostępna jest plandeka obsługiwana ręcznie za pomocą korbki.

Zwinięta plandeka jest przechowywana na górnej krawędzi nadwozia po lewej stronie, patrząc w kierunku jazdy; po rozwinięciu mocuje się ją dwoma pasami z prawej strony pojazdu. Aby zabezpieczyć plandekę przed zużyciem lub przetarciem, do krawędzi nadwozia są przymocowane małe płytki blaszane.

W korbce jest zintegrowany hak do ściągania pasów od góry po ich rozwinięciu.



### Dokładne dokumentowanie

Opcjonalne urządzenie ważące z belkami wagowymi między osią a przestrzenią ładunkową i uchem pomiarowym K80 umożliwia dokładną kontrolę ilości zbieranego materiału i załadowanej masy oraz zapewnia najwyższą dokładność pomiaru. W efekcie pojazdy transportowe można obciążać zgodnie z maksymalną dopuszczalną masą. Dane dotyczące ważenia są wyświetlane na terminalu ISOBUS CCI 50.





**Dobra widoczność**

Oprócz wymaganego oświetlenia opcjonalnie dostępne są dodatkowe warianty oświetlenia, np. reflektor roboczy LED z tyłu

pojazdu i na ślimaku przeładowniczym, dla większego bezpieczeństwa i łatwiejszego prowadzenia prac.



# GTW 300

## Najważniejsze cechy w skrócie

**Całkowicie spawane nadwozie** zapewniające absolutną szczelność. Specjalna konstrukcja gwarantuje całkowity rozładunek przestrzeni ładunkowej.

Rozszerzenie zakresu zastosowań o opcjonalny dzielony system zbiorników **TwinBunker** do jednoczesnego transportu dwóch różnych materiałów, np. nasion i nawozów.

**Unikalna konstrukcja ślimaka podającego** (ø 350 mm) o różnych nachyleniach zapewniająca równomierny wyładunek na całej długości przestrzeni ładunkowej.

Solidne podwozie tandemowe z 4-resorowym zespołem do wykorzystania w trudnych warunkach oraz szeroki wybór opon zapewniający **dużą łatwość ciągnięcia**.

WIDEO



Stabilna konstrukcja ramy z **nisko położonym środkiem ciężkości nadwozia** dla maksymalnej stabilności – także podczas jazdy po zboczach.

Aparat dozujący hydraulicznie ustawiany z fotela kierowcy, gwarantujący **optymalne dostosowanie do ładunku i zamykanie ślimaka podającego** nawet przy pełnym załadunku pojazdu.



Opcjonalna plandeka **chroniąca ładunek** przed czynnikami atmosferycznymi.

Hydraulicznie uruchamiany ślimak przeładowniczy (ø 400 mm) o **mocy załadunkowej ok. 400 t/h**.

Opcjonalne przedłużenie rury wylotowej dla **bardziej efektywnego załadunku**. W celu **precyzyjnego napełnienia siewników** opcjonalnie dostępny jest system napełniania siewnika lub ślimak do podawania nasion.

**Zaczep dolny** dla maksymalnego komfortu jazdy

**Obsługa** funkcji hydraulicznych za pomocą hydrauliki ciągnika.



## Przyczepy przeładowcze BERGMANN GTW 300 Tandem | Pojemność ładunkowa 25 / 30 m<sup>3</sup>



### Łatwe podłączenie

GTW 300 jest standardowo wyposażona w zaczep dolny. Niski punkt ciągnięcia ułatwia ruszanie przy dużych obciążeniach. Smukła konstrukcja dyszla zapewnia bardzo dużą zwrotność.



Istnieje możliwość wyboru ucha dyszla do zaczepiania. Seryjny zaczep kulowy zapewnia maksymalny komfort jazdy przy minimalnym zużyciu.

Węże hydrauliczne są starannie zawieszane w stojaku na węże dla ochrony przed zabrudzeniem.



### Wygodne odstawianie

Stopa podporowa Jost z naciskiem zaczepu 10 t i dwubiegową przekładnią ułatwia dołączanie i odłączanie pojazdu przy niewielkim wysiłku. Jako wyposażenie opcjonalne dostępna jest hydrauliczna stopa podporowa, za pomocą której można wygodnie dostosować ucho dyszla do wysokości sprzężenia z zaczepem ciągnika.



### Wytrzymałe podwozie

Wytrzymałe podwozie tandemowe z 4-resorowym zespołem wahadłowym i przekrojem osi 130 x 130 mm i hamulcem pneumatycznym zapewnia komfortowe i płynne prowadzenie zarówno na polu, jak i na drodze. Oś skrotna wleczona dostępny jako wyposażenie opcjonalne zapewnia większy komfort jazdy, znacznie mniejsze zużycie opon i lepszą ochronę podłoża. GTW 300 posiada w standardzie pełną homologację UE. Dołączone są dokumenty COC (Certificate of Conformity).



### Duży wybór

Dostępne są różne warianty opon różnych producentów o różnych profilach w rozmiarach 22.5" i 26.5". Pozwala to na wybór opon, które najlepiej nadają się do danego zastosowania. Materiał, który spadnie podczas załadunku pojazdu, ześlizguje się w dół po pochyłych błotnikach bezpośrednio na pole – po zakończeniu pracy droga pozostaje czysta.



### Duża ładowność i stabilność

Stabilna konstrukcja ramowa z całkowicie spawaną przestrzenią ładunkową o pojemności 25 m<sup>3</sup> umożliwia uzyskanie dużej ładowności do 24 t na polu. Po zastosowaniu opcjonalnych nadstaw pojemność ładunkowa zwiększa się do 30 m<sup>3</sup>. Nisko położony środek ciężkości przyczepy przeładowniczej zapewnia wysoką stabilność – także podczas jazdy po zboczach. Specjalna konstrukcja przestrzeni ładunkowej umożliwia jej całkowity rozładunek bez pozostawiania resztek.

### Szerszy zakres zastosowań

Przestrzeń ładunkowa jest standardowo wyposażona w aparat dozujący.

Do przeładunku dwóch różnych rodzajów ładunków, jak nawóz i materiał siewny, jako wyposażenie opcjonalne dostępny jest dzielony system przestrzeni ładunkowej TwinBunker.

Jest on podzielony na dwie komory poprzecznie do kierunku jazdy w stosunku 40:60. Każda komora posiada swój własny aparat dozujący. Aby zwiększyć ekonomiczność, przyczepę przeładowniczą można wykorzystywać również poza zbiorami.



### Twin Bunker



### Optymalna widoczność

Dwa duże okienka wbudowane w ścianę przednią zawsze zapewniają kierowcy doskonały widok na przestrzeń ładunkową. Aby zapewnić optymalne napełnianie, kierowca zawsze kontroluje stan napełnienia i może dopasować położenie przyczepy przeładowniczej do rury wyładowczej kombajnu. Pozwala to na pełne wykorzystanie pojemności ładunkowej.



### Prosta konstrukcja ułatwiająca wchodzenie

Z tyłu jest zamontowana drabinka umożliwiająca kontrolę przestrzeni ładunkowej lub ładunku od góry. Antypoślizgowe szczebelki zapewniają bezpieczne wchodzenie. Aby zapewnić maksymalny prześwit, podczas jazdy po drogach lub przy robotach polowych drabinkę można po prostu złożyć.





### Prosta regulacja

Aparat dozujący można standardowo regulować hydraulicznie w sposób bezstopniowy, zapewniając optymalne dostosowanie do ładunku. Tym sposobem można również regulować moc załadunkową. Szerokość otwarcia aparatu dozującego pojawia się w dużej skali na ścianie przedniej i jest dobrze widoczna z fotela kierowcy.

Jeśli GTW nie jest jeszcze całkowicie opróżniona po przeładunku, a użytkownik chce złożyć ślimak przeładowniczy w celu dalszego napełniania lub zmiany pola, ślimak podający można całkowicie zamknąć za pomocą aparatu dozującego. Umożliwia to całkowite opróżnienie ślimaka podającego i przeładowniczego.



### Całkowite opróżnienie

Dwie kłapy czyszczące i inspekcyjne można otworzyć w celu całkowitego opróżnienia, np. przy zmianie materiału. Jedna kłapa jest zintegrowana z wanną ślimaka podającego z przodu, druga – łatwo dostępna – jest umieszczona w dolnej części ślimaka przenoszącego. Ta ostatnia umożliwia dostęp do obszaru przekazywania od ślimaka podającego do ślimaka przeładowniczego. Obie kłapy służą również do wizualnej kontroli w przypadku przedostania się ciał obcych do przestrzeni ładunkowej.



### Bezpieczna i efektywna praca

Napęd ślimaka podającego i przeładowniczego jest zapewniony przez wał odbioru mocy ciągnika. Wał przegubowy napędza przekładnię typu T, która napędza ślimak przeładowniczy i również ślimak podający. Z tyłu znajduje się napęd łańcuchowy ślimaka podającego. Idealnie dobrana prędkość obrotowa ślimaka przeładowniczego gwarantuje optymalny przepływ materiału bez zgniatania, co zapobiega łamaniu ziarna. Dzięki temu przez cały czas zachowywana jest jakość przeładowywanego materiału.

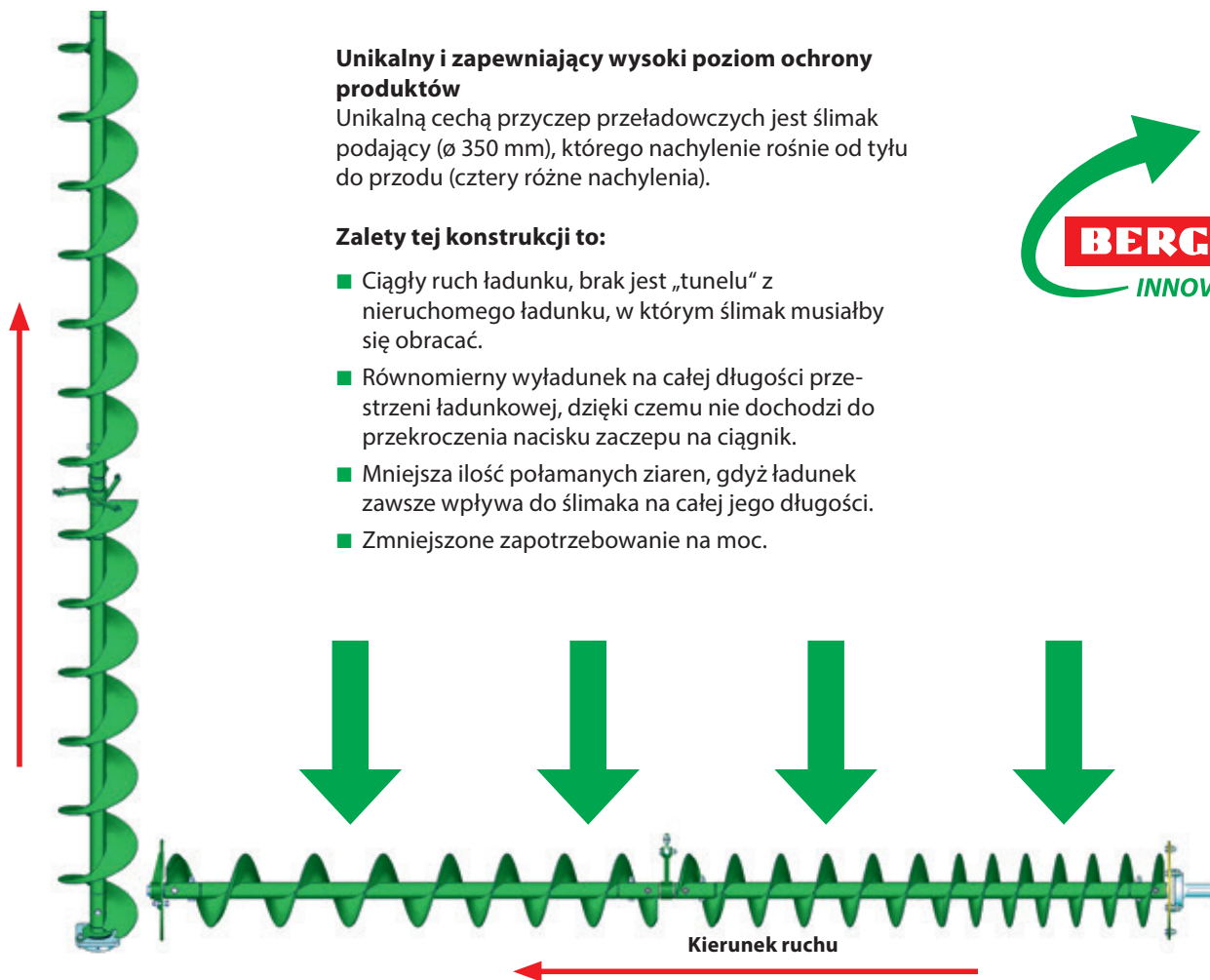


### Unikalny i zapewniający wysoki poziom ochrony produktów

Unikalną cechą przyczep przeładowniczych jest ślimak podający (ø 350 mm), którego nachylenie rośnie od tyłu do przodu (cztery różne nachylenia).

#### Zalety tej konstrukcji to:

- Ciągły ruch ładunku, brak jest „tunelu” z nieruchomego ładunku, w którym ślimak musiałby się obracać.
- Równomierny wyładunek na całej długości przestrzeni ładunkowej, dzięki czemu nie dochodzi do przekroczenia nacisku zaczepu na ciągnik.
- Mniejsza ilość połamanych ziaren, gdyż ładunek zawsze wpływa do ślimaka na całej jego długości.
- Zmniejszone zapotrzebowanie na moc.



### Wysokowydajne i łatwe w konserwacji

Ślimak przeładowniczy o średnicy 400 mm osiąga moc załadunkową ok. 400 t/h lub 30 m<sup>3</sup> w czasie ok. 3,5 minuty.

W produkcji seryjnej wysokość załadunkowa wynosi 5 m, a szerokość załadunkowa 0,90 m. Wytrzymały mechanizm składania ślimaka przeładowniczego zapewnia płynną pracę i wysoki poziom bezpieczeństwa – również podczas jazdy z rozłożonym ślimakiem.

Dynamicznie wyważone połówki ślimaka i solidne żeliwne łożyska stojakowe zapewniają spokojną pracę ślimaka przeładowniczego. Łożyska można wygodnie smarować z ziemi.

W przypadku parkowania na wolnym powietrzu na końcach obu połówek ślimaka przeładowniczego montuje się pokrywy do odpływu wody.

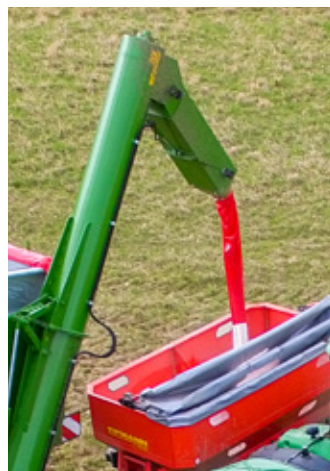




#### **Ukierunkowany przeładunek bez strat**

Dostępne jako wyposażenie opcjonalne odchylane przedłużenie rury wylotowej kieruje strumień materiału bezpośrednio do miejsca docelowego w pojeździe transportowym, zapewniając przeładunek bez strat.

Długość 1,2 m zmniejsza wysokość załadunkową w zależności od położenia wychylnego w zakresie od 4,01 do 4,1 m. Szerokość załadunkowa została znacznie zwiększona i można ją regulować w przedziale od 0,92 do 1,59 m.



#### **Ukierunkowane napełnianie siewników i rozsiewaczy nawozów**

W celu efektywnego napełniania siewników i rozsiewaczy nawozów w sposób wolny od strat, przedłużenie rury wylotowej można dodatkowo wyposażać w system napełniania siewnika.



#### **Napełnianie dużych siewników**

Do napełniania siewników o dużej szerokości roboczej opcjonalnie dostępny jest hydraulicznie napędzany ślimak do podawania nasion o długości 5 m i średnicy 250 mm. Jest on zamontowany na dolnej połowie ślimaka przeładawczego i można go hydraulicznie odchylić na boki i regulować na wysokość.

Stopień wykorzystania przyczepy przeładawczej można znacznie zwiększyć szczególnie w połączeniu z TwinBunker, ponieważ wiosną i jesienią można jej dodatkowo używać jako podajnik do napełniania siewników i rozsiewaczy nawozów. Montaż i demontaż ślimaka do podawania nasion trwa około jednej godziny.





### Ochrona przed czynnikami atmosferycznymi

Opcjonalnie dostępna jest plandeka obsługiwana ręcznie za pomocą korbey.

Zwinięta plandeka jest przechowywana na górnej krawędzi nadwozia po lewej stronie, patrząc w kierunku jazdy; po rozwinięciu mocuje się ją dwoma pasami z prawej strony pojazdu. Aby zabezpieczyć plandekę przed zużyciem lub przetarciem, do krawędzi nadwozia są przymocowane małe płytki blaszane.

W korbie jest zintegrowany hak do ściągania pasów od góry po ich rozwinięciu.



### Dokładne dokumentowanie

Opcjonalne urządzenie ważące z belkami wagowymi między osią a przestrzenią ładunkową i uchem pomiarowym K80 umożliwia dokładną kontrolę ilości zbieranego materiału i załadowanej masy oraz zapewnia najwyższą dokładność pomiaru. W efekcie pojazdy transportowe można obciążać zgodnie z maksymalną dopuszczalną masą. Dane dotyczące ważenia są wyświetlane na terminalu ISOBUS CCI 50.







**Dobra widoczność**

Oprócz wymaganego oświetlenia opcjonalnie dostępne są dodatkowe warianty oświetlenia, np. reflektor roboczy LED

z tyłu pojazdu i na ślimaku przeładowniczym, dla większego bezpieczeństwa i łatwiejszego prowadzenia prac.



# Dalszy asortyment produktów: przyczepy przeładowcze BERGMANN



## GTW 330

GTW 330 o pojemności ładunkowej 33 m<sup>3</sup> stanowi przejście do wyższej klasy przyczep przeładowczych BERGMANN. Moc załadunkowa wynosi ok. 1.100 t/h.



## GTW 430

GTW 430 o pojemności ładunkowej 43 m<sup>3</sup> to flagowy model przyczep przeładowczych BERGMANN. Moc załadunkowa wynosi ok. 1.100 t/h.

## Dane techniczne

Wymiary i ciężary		GTW 210	GTW 300
Długość	mm	7.600	8.560
Szerokość	mm	2.550 – 3.000	2.550 – 3.000
Wysokość	mm	3.620	3.740
Długość nadwozia	mm	5.000	5.980
Szerokość nadwozia	mm	2.490	2.490
Dop. masa całkowita (droga)	kg	12.000-13.000	22.000
Dop. masa całkowita (pole)	kg	21.000	30.000
Masa własna z wyposażeniem podstawowym	kg	4.920	5.920
Pojemność ładunkowa	m <sup>3</sup>	21	25/30
Wysokość załadunku z boku	mm	3.200	3.320
Średnica ślimaka podającego	mm	350	350
Średnica ślimaka przeładowczego	mm	400	400
Moc załadunkowa	t/h	400	400
Wysokość załadunkowa	mm	4.800	4.920
Zapotrzebowanie mocy	kW/PS	88 - 184 / 120 - 250	96 - 206 / 130 - 280

### Opcjonalnie:

- Zaczep dolny (GTW 210)
- Hydrauliczna stopa podporowa
- Oś skrętna wleczona (GTW 300)
- Podwyższone nadwozie (GTW 300)
- Plandeka
- Przedłużenie rury wylotowej
- System napełniania siewnika
- Ślimak do podawania nasion
- Urządzenie ważące
- TwinBunker
- Różne warianty oświetlenia
- Różne warianty ogumienia (GTW 300)

## Paleta naszych produktów oferuje właściwy typ dla każdego przedsiębiorstwa i każdego zastosowania.

- ▶ Rozrzutniki obornika
- ▶ Rozrzutniki uniwersalne
- ▶ Przyczepy samobierające
- ▶ Przyczepy objętościowe
- ▶ Systemy wymienne
- ▶ Przyczepy przeładunkowe
- ▶ Przyczepy czyszcząco-przeładunkowe do buraków
- ▶ Nadwozia maszyn samobieźnych

**BERGMANN**

*...the specialists*

**Ludwig Bergmann International Sales GmbH  
Maschinenfabrik**

Hauptstraße 64 - 66  
49424 Goldenstedt / Germany  
Tel.: +49 (0) 44 44 - 20 08-0  
Fax: +49 (0) 44 44 - 20 08 88  
info@l-bergmann.de

[www.bergmann-goldenstedt.de](http://www.bergmann-goldenstedt.de)



Member of  
**BERGMANN**  
GROUP

