

GTW 210 | GTW 300
Volume de chargement 21 à 30 m³

BERGMANN

...die Spezialisten

Transbordeurs GTW

Pour plus de performance dans le champ





*Qualité de A à Z
„Made in Goldenstedt“*



BERGMANN est une PME familiale dirigée par la troisième génération du même nom. Notre entreprise est étroitement associée depuis plus de 125 ans au site de Goldenstedt et à ses hommes.

Tradition et innovation constituent les leitmotivs de la marque. Nos machines, présentes dans le monde entier, satisferont les plus hauts niveaux de qualité des techniques d'épandage et de récolte ou de transport des fourrages.

Résolutions haut de gamme, nos produits sont tous développés et fabriqués sur notre site pour le plus grand bénéfice de nos clients. La philosophie de notre entreprise, notre objectif et notre engagement se résument par :

Qualité „Made in Goldenstedt“



Les transbordeurs GTW 210 et GTW 300

Le transbordeur constitue le lien logistique pour le transport entre les moissonneuses-batteuses se déplaçant en permanence et les véhicules de transport se trouvant en bordure de champ. Il allie ainsi les avantages d'un transport dans le champ efficace et respectueux du sol et d'un transport sur route rapide. Son utilisation garantit une exploitation optimale de la moissonneuse-batteuse grâce à la possibilité d'un travail en continu et contribue ainsi considérablement à l'augmentation du rendement.

Les transbordeurs BERGMANN sont adaptés non seulement pour le transport des céréales mais aussi pour de nombreux autres produits tels que le maïs-grain, le Corn-Cob-Mix (CCM), le colza, etc. ainsi que les semences et engrais destinés au remplissage de semoirs et d'épandeurs d'engrais. Leur centre de gravité bas offre un confort de conduite maximal, tant dans le champ que sur la route. Le faible poids à vide de tous les transbordeurs garantit une charge utile élevée.



GTW 210

Les points forts en un coup d'œil

Vis sans fin de transbordement (ø 400 mm) repliable par commande hydraulique avec un **débit de transbordement d'env. 400 t/h.**

Bâche optionnelle pour **protéger le produit chargé** des intempéries.

Éventail d'applications plus large grâce au **TwinBunker**, l'espace de chargement optionnel divisé en deux parties pour le transport simultané de deux produits différents, par ex. des semences et de l'engrais.

Rallonge optionnelle de la goulotte pour un **transbordement encore plus ciblé**. Un dispositif de remplissage du semoir ou une vis à semences est disponible en option pour le **remplissage précis des semoirs**.

Commande des fonctions hydrauliques via les distributeurs du tracteur.

Attelage par le haut (série) ou **attelage par le bas** (option) pour encore plus de confort de conduite.

Caisse entièrement soudée pour une étanchéité absolue. La construction spéciale garantit le vidage complet de l'espace de chargement.

Unité de dosage réglable par système hydraulique depuis le siège du conducteur pour l'**adaptation optimale au produit chargé** et pour la **fermeture de la vis d'amenée**, même lorsque le véhicule est entièrement chargé.

VIDÉO



Construction stable du châssis avec un **centre de gravité bas de la caisse** pour une stabilité maximale – même sur un terrain en pente.

Châssis robuste à essieu simple pour des conditions d'utilisation difficiles et grands pneumatiques larges pour une **traction élevée**.

Conception unique de la vis d'amenée (ø 350 mm) avec un pas de vis progressif pour une vidange homogène sur toute la longueur de l'espace de chargement.



Transbordeurs BERGMANN GTW 210

Essieu simple | Volume de chargement 21 m³



Attelage simple

Le GTW 210 est équipé de série d'un attelage par le haut. Un attelage par le bas est disponible en option pour un confort de conduite encore plus grand. Le point de traction bas facilite le démarrage avec des charges élevées. Le timon étroit garantit une très grande maniabilité.



Pour l'attelage, il est possible de choisir entre différents anneaux d'attelage. L'attelage à boule disponible en option offre un confort de conduite maximal avec une usure minimale. Les flexibles hydrauliques sont bien fixés dans le support prévu à cet effet et donc bien protégés de la saleté.



Stationnement aisé

La béquille Jost avec un report de charge de 10 t et 2 vitesses garantit un attelage et dételage du véhicule avec un minimum d'effort. Une béquille hydraulique permettant de régler facilement l'anneau d'attelage à la hauteur du dispositif d'attelage du tracteur est disponible en option.



Châssis robuste

Le châssis à essieu simple robuste avec une section d'essieu de 150 x 150 mm et un frein à air comprimé garantit une conduite douce et une bonne tenue de route dans le champ et sur la route.

Le GTW 210 a fait l'objet, de série, d'une réception européenne par type intégrale. Les documents COC (Certificate of Conformity) sont fournis avec le véhicule.



Grande surface d'appui

Les grands pneus 800/65 R32 avec une surface d'appui maximale ménagent le sol. Les pneus larges au diamètre élevé garantissent un excellent comportement de roulement et franchissement des obstacles, même dans des conditions difficiles. Les garde-boue arrondis en plastique sont disponibles en option.



Charge et stabilité élevées

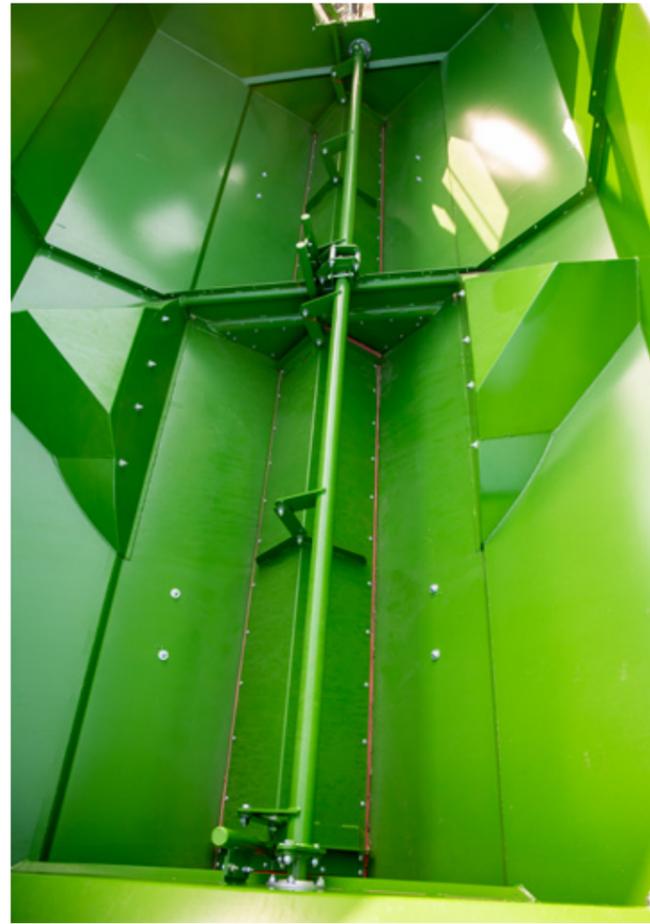
La construction robuste du châssis avec un grand espace de chargement entièrement soudé de 21 m³ permet une charge élevée de 16 t max. dans le champ. Le centre de gravité bas du transbordeur assure une stabilité élevée – même sur un terrain en pente.

La construction spéciale de l'espace de chargement permet une vidange complète de la caisse sans résidus.

Éventail d'applications plus large

L'espace de chargement est équipé de série d'une unité de dosage.

Avec l'option TwinBunker, l'espace de chargement est divisé en deux parties pour le transbordement de deux produits différents, comme par ex. l'engrais et les semences. Il est divisé en deux compartiments transversalement au sens de la marche et présente un rapport de 50/50. Chaque compartiment dispose d'une unité de dosage séparée. Pour augmenter sa rentabilité, le transbordeur peut donc s'utiliser aussi en dehors de la récolte.



Visibilité optimale

Deux grands hublots disposés sur la face avant permettent au conducteur de toujours avoir une excellente visibilité de l'espace de chargement. Pour un chargement optimal, le conducteur peut à tout moment jeter un coup d'œil sur le niveau de remplissage et aligner la position du transbordeur sur la goulotte de vidange de la moissonneuse-batteuse. Ainsi, le volume de chargement peut être entièrement exploité.



Accès facile

Une échelle d'accès est installée à l'arrière pour pouvoir contrôler depuis le haut l'espace de chargement ou le produit chargé. Les barreaux anti-dérapants garantissent une montée sécurisée. Pour une garde au sol maximale, l'échelle d'accès se relève facilement lors des déplacements sur route et de l'utilisation dans le champ.



Réglage simple

L'unité de dosage est réglable en continu par commande hydraulique de série et s'adapte ainsi parfaitement au produit chargé. Le débit de transbordement peut aussi être réglé de cette manière. La largeur d'ouverture de l'unité de dosage est indiquée par une grande échelle graduée placée sur la face avant et est bien visible depuis le siège du conducteur.

Si le GTW n'est pas encore entièrement vide après le transbordement et l'utilisateur souhaite replier la vis sans fin de transbordement pour un autre remplissage ou un changement de champ, la vis d'amenée peut être complètement fermée avec l'unité de dosage. Un vidage complet de la vis d'amenée et de la vis sans fin de transbordement est ainsi possible.



Vidage du produit résiduel

Deux trappes de nettoyage et d'inspection s'ouvrent pour le vidage du produit résiduel, par ex. en cas de changement de variété. Une trappe est intégrée à l'avant dans le bac de la vis d'amenée, l'autre se trouve, bien accessible, sur l'extrémité inférieure de la vis sans fin de transbordement. Cette dernière permet d'accéder à la zone de transfert entre la vis d'amenée et la vis sans fin de transbordement. Les deux trappes servent aussi au contrôle visuel, au cas où des corps étrangers pénétreraient dans l'espace de chargement.



Fonctionnement sûr et efficace

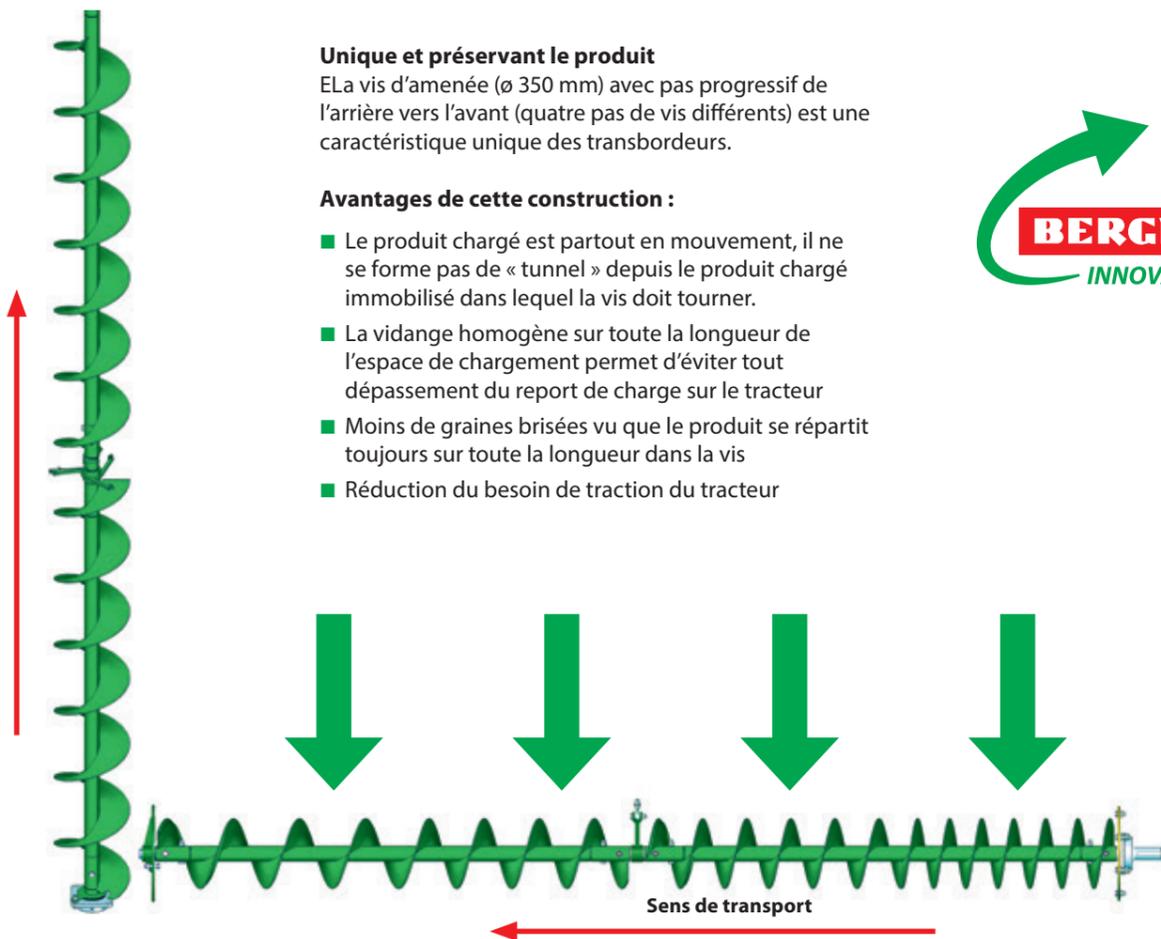
L'entraînement de la vis d'amenée et de la vis de transbordement est effectué par l'arbre de prise de force du tracteur. L'arbre de transmission entraîne un réducteur en T qui entraîne d'une part la vis sans fin de transbordement et d'autre part la vis d'amenée. Un entraînement par chaîne pour la vis d'amenée se trouve à l'arrière. La vitesse parfaitement adaptée à la vis sans fin de transbordement garantit un flux de produit optimal sans broyage pour éviter que les grains soient brisés. La qualité du produit transbordé est ainsi préservée à tout moment.

Unique et préservant le produit

La vis d'amenée (ø 350 mm) avec pas progressif de l'arrière vers l'avant (quatre pas de vis différents) est une caractéristique unique des transbordeurs.

Avantages de cette construction :

- Le produit chargé est partout en mouvement, il ne se forme pas de « tunnel » depuis le produit chargé immobilisé dans lequel la vis doit tourner.
- La vidange homogène sur toute la longueur de l'espace de chargement permet d'éviter tout dépassement du report de charge sur le tracteur
- Moins de graines brisées vu que le produit se répartit toujours sur toute la longueur dans la vis
- Réduction du besoin de traction du tracteur



Transbordement ciblé et sans pertes

Pour un transbordement sans perte, la rallonge de la goulotte de transbordement pivotante, disponible en option, dirige le flux de produit directement vers la zone cible dans le véhicule de transport.

Grâce à la longueur de 1,2 m, la hauteur de transbordement se réduit, selon la position de pivotement, entre 4,01 et 4,1 m. La largeur de transbordement augmente nettement et peut être réglée au choix entre 0,92 et 1,59 m.



Ravitaillement ciblé des semoirs et épandeurs d'engrais

Pour le ravitaillement ciblé et sans pertes des semoirs et épandeurs d'engrais, la rallonge du tube de sortie peut aussi être équipée d'un dispositif de remplissage du semoir.

Performance et facilité d'entretien

La vis sans fin de transbordement d'un diamètre de 400 mm atteint un débit de transbordement d'env. 400 t/h ou 21 m³ en 2,5 minutes environ. De série, la hauteur de transbordement atteint au moins 4,80 m, la largeur de transbordement 0,85 m. Le mécanisme de pliage robuste de la vis de transbordement assure un fonctionnement fiable et une sécurité élevée, même lors des déplacements avec la vis dépliée.

Grâce aux moitiés de vis équilibrées et aux robustes paliers à semelle en fonte, le fonctionnement de la vis sans fin de transbordement est très silencieux. Les paliers peuvent être graissés facilement depuis le sol.

Pour le stationnement à l'extérieur, des couvercles servant à l'écoulement de l'eau sont installés aux extrémités des deux moitiés de la vis sans fin de transbordement.



Ravitaillement des grands semoirs

Pour le ravitaillement des semoirs avec de grandes largeurs de travail, une vis à semences entraînée par système hydraulique, d'une longueur de 5 m et d'un diamètre de 250 mm est disponible en option. Celle-ci est montée sur la moitié inférieure de la vis sans fin de transbordement, elle pivote sur le côté par système hydraulique et est réglable en hauteur.

Surtout la combinaison avec le TwinBunker permet d'augmenter considérablement l'utilisation du transbordeur vu qu'il peut être utilisé également au printemps et à l'automne comme système d'approvisionnement destiné au ravitaillement des semoirs et des épandeurs d'engrais. Le montage et démontage de la vis à semences s'effectue rapidement, en une heure environ.



Protection contre les intempéries

Une bâche pliable et déployable manuellement à l'aide d'une manivelle est disponible en option. La bâche enroulée est logée sur le bord supérieur de la caisse, à gauche dans le sens du déplacement et la bâche déroulée est fixée à l'aide de deux sangles sur le côté droit du véhicule. Pour protéger la bâche contre l'usure ou le frottement, de petites tôles sont montées sur les rebords de la caisse. Un crochet est intégré dans la manivelle. Il permet de faire descendre les sangles depuis le haut après avoir déroulé la bâche.



Documentation précise

Le dispositif de pesée optionnel composé de pesons entre l'essieu et l'espace de chargement ainsi que de l'anneau de pesée K80 permet un contrôle précis des volumes récoltés et de la masse chargée et convaincu par une précision de mesure maximale. Le chargement des véhicules de transport est ainsi possible conformément au poids maximal admis. L'affichage des données de pesée s'effectue via le terminal ISOBUS CCI 50.



Bien visible

En plus de l'éclairage requis, d'autres variantes d'éclairage, comme par ex. les projecteurs de travail à LED à l'arrière du

véhicule et sur la vis sans fin de transbordement, sont disponibles en option pour augmenter la sécurité et faciliter le travail.

GTW 300

Les points forts en un coup d'œil

Caisse entièrement soudée pour une étanchéité absolue. La construction spéciale garantit une vidange complète de l'espace de chargement.

Bâche optionnelle pour **protéger le produit chargé** des intempéries.

Vis sans fin de transbordement (ø 400 mm) repliable par commande hydraulique avec un **débit de transbordement d'env. 400 t/h**.

Rallonge optionnelle de la goulotte pour un **transbordement encore plus ciblé**. Un dispositif de remplissage du semoir ou une vis à semences est disponible en option pour le **remplissage précis des semoirs**.

Éventail d'applications plus large grâce au **TwinBunker**, l'espace de chargement optionnel divisé en deux parties pour le transport simultané de deux produits différents, par ex. des semences et d'engrais.

Conception unique de la vis d'amenée (ø 350 mm) avec pas de vis progressif pour une vidange homogène sur toute la longueur de l'espace de chargement.

Châssis tandem robuste doté d'essieux oscillants avec 4 ressorts pour des conditions d'utilisation difficiles et grand choix de pneus pour une **traction élevée**.

Construction robuste du châssis avec un **centre de gravité bas de la caisse** pour une stabilité maximale – même sur un terrain en pente.

Unité de dosage réglable par système hydraulique depuis le siège du conducteur pour l'**adaptation optimale au produit chargé** et pour la **fermeture de la vis d'amenée**, même lorsque le véhicule est entièrement chargé.

Attelage par le bas pour un confort de conduite maximal

Commande des fonctions hydrauliques via les distributeurs du tracteur.

VIDÉO





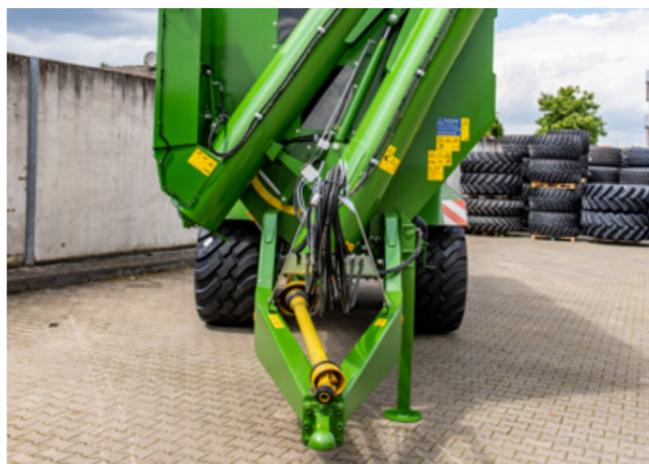
Transbordeurs BERGMANN GTW 300

Essieu tandem | Volume de chargement 25 / 30 m³



Attelage simple

Le GTW 300 est équipé de série d'un attelage par le bas. Le point de traction bas facilite le démarrage avec des charges élevées. Le timon étroit permet une très grande maniabilité.

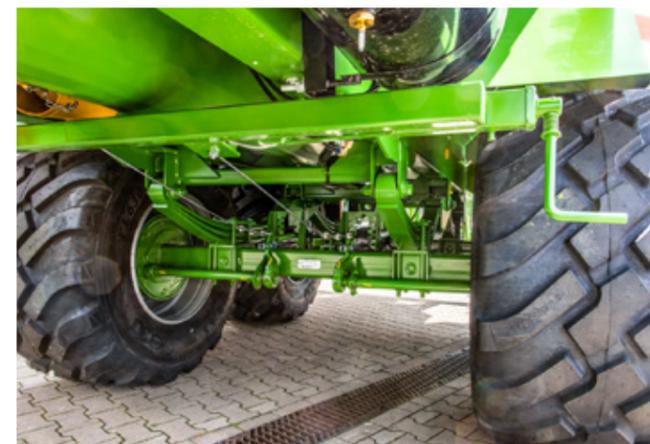


Pour l'attelage, il est possible de choisir entre différents anneaux d'attelage. L'attelage à boule disponible de série offre un confort de conduite maximal avec une usure minimale. Les flexibles hydrauliques sont bien fixés dans le support prévu à cet effet et donc bien protégés de la saleté.



Stationnement aisé

La béquille Jost avec un report de charge de 10 t et 2 vitesses garantit un attelage et dételage du véhicule avec un minimum d'effort. Une béquille hydraulique permettant de régler facilement l'anneau d'attelage à la hauteur du dispositif d'attelage du tracteur est disponible en option.



Châssis robuste

Le châssis tandem de conception robuste est doté d'essieux oscillants avec 4 ressorts, d'une section d'essieu de 130 x 130 mm et d'un frein à air comprimé. Il garantit une conduite sécurisante et une bonne tenue de route dans le champ comme sur route. Pour un confort de conduite encore plus grand, une usure des pneus nettement plus faible et une préservation accrue du sol, un essieu arrière suiveur est disponible en option. Le GTW 300 a fait l'objet, de série, d'une réception européenne par type intégrale. Les documents COC (Certificate of Conformity) sont fournis avec le véhicule.



Grand choix

Divers types de pneus aux profils différents sont disponibles dans les tailles 22.5" et 26.5". Il est ainsi possible de choisir les pneumatiques convenant le mieux à l'utilisation. La matière qui tombe à côté lors du chargement du véhicule glisse sur les garde-boue biseautés directement dans le champ – la route reste propre après l'utilisation.



Charge et stabilité élevées

La construction robuste du châssis avec un grand espace de chargement entièrement soudé de 25 m³ permet une charge élevée de 24 t max. dans le champ. Avec les rehausses optionnelles, le volume de chargement augmente et passe à 30 m³.

Le centre de gravité bas du transbordeur assure une stabilité élevée – même sur un terrain en pente.

La construction spéciale de l'espace de chargement permet une vidange complète sans résidus.

Éventail d'applications plus large

L'espace de chargement est équipé de série d'une unité de dosage.

Avec l'option TwinBunker, l'espace de chargement est divisé en deux parties pour le transbordement de deux produits différents, comme par ex. l'engrais et les semences. Il est divisé en deux compartiments transversalement au sens de la marche et présente un rapport de 40/60. Chaque compartiment dispose d'une unité de dosage séparée. Pour augmenter sa rentabilité, le transbordeur peut donc s'utiliser aussi en dehors de la récolte.



Twin Bunker



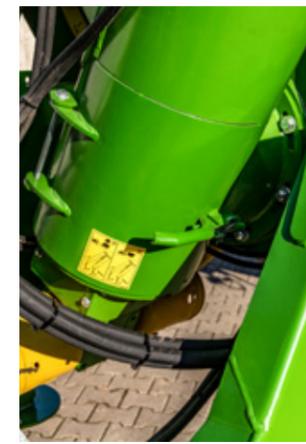
Réglage simple

L'unité de dosage est réglable en continu par commande hydraulique de série et s'adapte ainsi parfaitement au produit chargé. Le débit de transbordement peut aussi être réglé de cette manière. La largeur d'ouverture de l'unité de dosage est indiquée par une grande échelle graduée placée sur la face avant et est bien visible depuis le siège du conducteur.

Si le GTW n'est pas encore entièrement vide après le transbordement et l'utilisateur souhaite replier la vis sans fin de transbordement pour un autre remplissage ou un changement de champ, la vis d'amenée peut être complètement fermée avec l'unité de dosage. Un vidage complet de la vis d'amenée et de la vis sans fin de transbordement est ainsi possible.

Visibilité optimale

Deux grands hublots disposés sur la face avant permettent au conducteur de toujours avoir une excellente visibilité de l'espace de chargement. Pour un chargement optimal, le conducteur peut à tout moment jeter un coup d'œil sur le niveau de remplissage et aligner la position du transbordeur sur la goulotte de vidange de la moissonneuse-batteuse. Ainsi, le volume de chargement peut être entièrement exploité.



Vidage du produit résiduel

Deux trappes de nettoyage et d'inspection s'ouvrent pour le vidage du produit résiduel, par ex. en cas de changement de variété. Une trappe est intégrée à l'avant dans le bac de la vis d'amenée, l'autre se trouve, bien accessible, sur l'extrémité inférieure de la vis sans fin de transbordement. Cette dernière permet d'accéder à la zone de transfert entre la vis d'amenée et la vis sans fin de transbordement. Les deux trappes servent aussi au contrôle visuel, au cas où des corps étrangers pénétreraient dans l'espace de chargement.

Accès facile

Une échelle d'accès est installée à l'arrière pour pouvoir contrôler depuis le haut l'espace de chargement ou le produit chargé. Les barreaux anti-dérapants garantissent une montée sécurisée. Pour une garde au sol maximale, l'échelle d'accès se relève facilement lors des déplacements sur route et de l'utilisation dans le champ.



Fonctionnement sûr et efficace

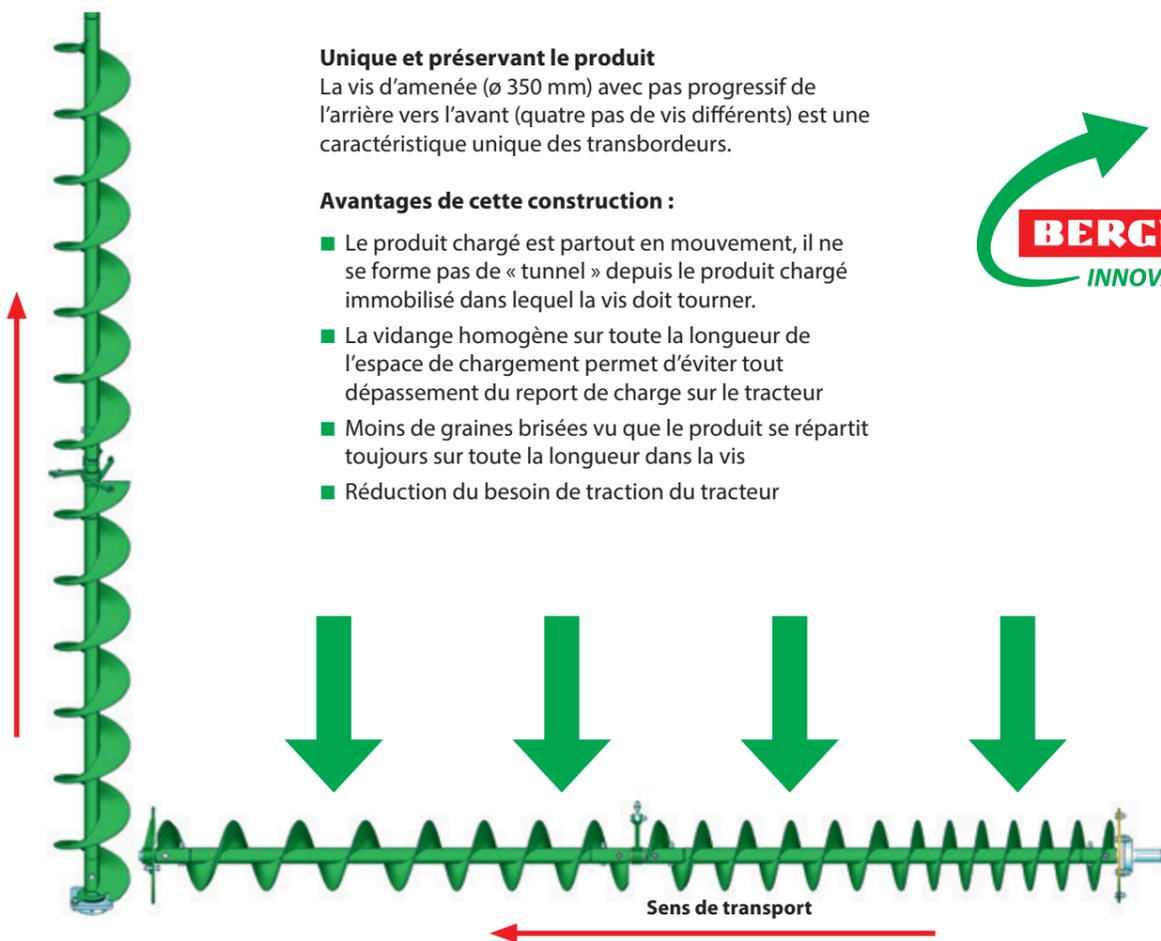
L'entraînement de la vis d'amenée et de la vis sans fin de transbordement est effectué par l'arbre de prise de force du tracteur. L'arbre de transmission entraîne un réducteur en T qui entraîne d'une part la vis sans fin de transbordement et d'autre part la vis d'amenée. Un entraînement par chaîne pour la vis d'amenée se trouve à l'arrière. La vitesse parfaitement adaptée à la vis sans fin de transbordement garantit un flux de produit optimal sans broyage pour éviter que les grains soient brisés. La qualité du produit transbordé est ainsi préservée à tout moment.

Unique et préservant le produit

La vis d'amenée (ø 350 mm) avec pas progressif de l'arrière vers l'avant (quatre pas de vis différents) est une caractéristique unique des transbordeurs.

Avantages de cette construction :

- Le produit chargé est partout en mouvement, il ne se forme pas de « tunnel » depuis le produit chargé immobilisé dans lequel la vis doit tourner.
- La vidange homogène sur toute la longueur de l'espace de chargement permet d'éviter tout dépassement du report de charge sur le tracteur
- Moins de graines brisées vu que le produit se répartit toujours sur toute la longueur dans la vis
- Réduction du besoin de traction du tracteur



Transbordement ciblé et sans pertes

Pour un transbordement sans perte, la rallonge de la goulotte de transbordement pivotante, disponible en option, dirige le flux de produit directement vers la zone cible dans le véhicule de transport.

Grâce à la longueur de 1,2 m, la hauteur de transbordement se réduit, selon la position de pivotement, entre 4,01 et 4,1 m. La largeur de transbordement augmente nettement et peut être réglée au choix entre 0,92 et 1,59 m.



Ravitaillement ciblé des semoirs et épandeurs d'engrais

Pour le ravitaillement ciblé et sans pertes des semoirs et épandeurs d'engrais, la rallonge du tube de sortie peut aussi être équipée d'un dispositif de remplissage du semoir.



Performance et facilité d'entretien

La vis sans fin de transbordement d'un diamètre de 400 mm atteint un débit de transbordement d'env. 400 t/h ou 30 m³ en 3,5 minutes environ. De série, la hauteur de transbordement atteint au moins 5 m, la largeur de transbordement 0,90 m. Le mécanisme de pliage robuste de la vis de transbordement assure un fonctionnement fiable et une sécurité élevée, même lors des déplacements avec la vis dépliée.

Grâce aux moitiés de vis équilibrées et aux robustes paliers à semelle en fonte, le fonctionnement de la vis sans fin de transbordement est très silencieux. Les paliers peuvent être graissés facilement depuis le sol.

Pour le stationnement à l'extérieur, des couvercles servant à l'écoulement de l'eau sont installés aux extrémités des deux moitiés de la vis sans fin de transbordement.



Ravitaillement des grands semoirs

Pour le ravitaillement des semoirs avec de grandes largeurs de travail, une vis à semences entraînée par système hydraulique, d'une longueur de 5 m et d'un diamètre de 250 mm est disponible en option. Celle-ci est montée sur la moitié inférieure de la vis sans fin de transbordement, elle pivote sur le côté par système hydraulique et est réglable en hauteur.

Surtout la combinaison avec le TwinBunker permet d'augmenter considérablement l'utilisation du transbordeur vu qu'il peut être utilisé également au printemps et à l'automne comme système d'approvisionnement destiné au ravitaillement des semoirs et des épandeurs d'engrais. Le montage et démontage de la vis à semences s'effectue rapidement, en une heure environ.





Protection contre les intempéries

Une bâche pliable et dépliable manuellement à l'aide d'une manivelle est disponible en option.
La bâche enroulée est logée sur le bord supérieur de la caisse, à gauche dans le sens du déplacement et la bâche déroulée est fixée à l'aide de deux sangles sur le côté droit du véhicule. Pour protéger la bâche contre l'usure ou le frottement, de petites tôles sont montées sur les rebords de la caisse.
Un crochet est intégré dans la manivelle. Il permet de faire descendre les sangles depuis le haut après avoir déroulé la bâche.



Documentation précise

Le dispositif de pesée optionnel composé de pesons entre l'essieu et l'espace de chargement ainsi que de l'anneau de pesée K80 permet un contrôle précis des volumes récoltés et de la masse chargée et convainc par une précision de mesure maximale. Le chargement des véhicules de transport est ainsi possible conformément au poids maximal admis. L'affichage des données de pesée s'effectue via le terminal ISOBUS CCI 50.



Bien visible

En plus de l'éclairage requis, d'autres variantes d'éclairage, comme par ex. les projecteurs de travail à LED à l'arrière du véhicule et sur

la vis sans fin de transbordement, sont disponibles en option pour augmenter la sécurité et faciliter le travail.

Autres transbordeurs BERGMANN de notre gamme de produits



GTW 330

Avec un volume de chargement de 33 m³, le GTW 330 fait son entrée dans le haut de gamme des transbordeurs BERGMANN. Le débit de transbordement est d'environ 1100 t/h.



GTW 430

Avec un volume de chargement de 43 m³, le GTW 430 est le modèle phare des transbordeurs BERGMANN. Le débit de transbordement est d'environ 1100 t/h.

Caractéristiques techniques

		GTW 210	GTW 300
Dimensions et poids			
Longueur	mm	7.600	8.560
Largeur	mm	2.550 – 3.000	2.550 – 3.000
Hauteur	mm	3.620	3.740
Longueur de caisse	mm	5.000	5.980
Largeur de caisse	mm	2.490	2.490
Poids total autorisé (route)	kg	12.000-13.000	22.000
Poids total autorisé (champ)	kg	21.000	30.000
Poids à vide avec équipement de base	kg	4.920	5.920
Volume de chargement	m ³	21	25/30
Hauteur de chargement sur le côté	mm	3.200	3.320
Diamètre de la vis d'amenée	mm	350	350
Diamètre de la vis sans fin de transbordement	mm	400	400
Débit de transbordement	t/h	400	400
Hauteur de transbordement	mm	4.800	4.920
Puissance nécessaire	kW/CV	88 -184 / 120 -250	96 -206 / 130 -280

Options:

- Attelage par le bas (GTW 210)
- Bâche
- Dispositif de pesée
- Béquille hydraulique
- Rallonge du tube de sortie
- TwinBunker
- Essieu suiveur (GTW 300)
- Dispositif de remplissage du semoir
- Diverses variantes d'éclairage
- Rehaussement de la caisse (GTW 300)
- Vis à semences
- Diverses variantes de pneumatiques (GTW 300)

Sous réserve de modification des dimensions, poids et caractéristiques techniques. Les dimensions et poids ne correspondent pas toujours à la version de série et n'engagent pas notre responsabilité. Les illustrations peuvent comporter des équipements supplémentaires.

Notre gamme de produits offre pour chaque exploitation et chaque utilisation le modèle adéquat.

- ▶ Epandeurs de fumier
- ▶ Epandeurs universels
- ▶ Autochargeuses
- ▶ Remorques de transport d'ensilage
- ▶ Châssis modulaires
- ▶ Transbordeurs
- ▶ Transbordeurs de betteraves
- ▶ Caisse d'épandage pour automoteurs

BERGMANN

...die Spezialisten

**Ludwig Bergmann
International Sales GmbH**

Hauptstraße 64 - 66
49424 Goldenstedt / Germany
Tel.: +49 (0) 44 44 - 20 08-0
Fax: +49 (0) 44 44 - 20 08 88
info@l-bergmann.de

www.bergmann-goldenstedt.de



Member of
BERGMANN
GROUP

