

GTW 330 | GTW 430  
Вместительность от 30 до 43 м<sup>3</sup>

**BERGMANN**

*...die Spezialisten*

# Прицеп-перегрузчик GTW

Еще производительнее в поле





**Продуманное  
качество:  
„Made in Goldenstedt“**



BERGMANN, успешное семейное среднего размера предприятие в третьем поколении 125 лет связано тесными узами с городом Гольденштедт, местом расположения производства, и его жителями.

Преимственность и инновации определяют нашу деятельность. Наши самые современные машины для внесения органических удобрений, заготовки кормов, уборки и перевозки отвечают наивысшим стандартам качества и ежедневно используются во всём мире. Являясь сильным и надёжным партнером

аграриев, мы непосредственно в наших цехах разрабатываем и производим практичную агротехнику, способную удовлетворить самого требовательного покупателя. Философия, миссия и обязательства нашей фирмы звучат так:

**Качество „Made in Goldenstedt“**



# Прицепы-перегрузчики GTW 330 и GTW 430

Прицеп-перегрузчик является логистическим транспортным звеном между находящимися в постоянном движении зерноуборочными комбайнами и стоящими на краю поля транспортными средствами, задействованными на транспортировке зерна, и таким образом объединяет преимущества почвосберегающего, эффективного полевого транспортного средства и быстрого, движущегося по дорогам автотранспорта. Его использование гарантирует оптимальную загрузку зерноуборочного комбайна благодаря эксплуатации практически в режиме Nonstop и, тем самым способствует росту производительности уборочных машин.

К тому же транспортные средства могут полностью загружаться одним наполнением - а это, в свою очередь, экономит время ожидания на краю поля.

Прицепы-перегрузчики BERGMANN могут использоваться не только на отвозке зерновых, они способны перегружать и другие сыпучие материалы, например зерно кукурузы, кукурузный карнаж, рапс, а также загружать бункеры посевных комплексов и разбрасывателей удобрений. Благодаря низкому расположению центра тяжести они обеспечивают высочайший уровень ходового комфорта как на дороге, так и в поле. Благодаря невысокой собственной массе все прицепы-перегрузчики обладают высокой полезной нагрузкой.



# GTW 330 | GTW 430

## Обзор основных особенностей

Расширение спектра применения благодаря опциональному, двухсекционному бункеру **TwinBunker** для одновременной транспортировки двух различных материалов, например семян и удобрений.

Опциональный удлинитель выгрузной трубы для еще **более целенаправленной перегрузки**. Для максимально точной **загрузки сеялок** в качестве опции может поставляться система заполнения посевных комплексов или шнек для загрузки семян.

Гидравлически складывающийся шнек (Ø 600 мм) с **перегружающей производительностью около 1100 т/ч**, в качестве опции предлагается поворотный шнек.

В качестве опции предлагается укрывной тент, который открывается/закрывается вручную или гидравлически и служит для **защиты груза** от воздействия атмосферных осадков.

**Полностью заваренный бункер** обеспечивает абсолютную герметичность. Уникальность конструкции гарантирует его полное опорожнение.

**Уникальная конструкция подающего шнека** (диаметром 500 мм) с переменным шагом служит для равномерного опорожнения по всей длине бункера.

**Уникальная концепция привода**, состоящая из ременного привода Powerband для подающего шнека и прямого привода через угловой редуктор для перегружающего шнека.

Гидравлическое шасси создает **оптимальный уровень ходового комфорта** и предназначено для тяжелых условий эксплуатации, а также для использования крупногабаритных шин, **облегчающих ход машины и сберегающих почву**.

Прочная конструкция рамы с **низким центром тяжести платформы** обеспечивает максимальную устойчивость, в том числе, и на склонах.

Точный контроль количества собранного урожая и загруженной массы реализован посредством опционального **весового устройства**.

Механически или гидравлически регулируемое из кабины трактора дозирующее устройство обеспечивает **оптимальную адаптацию для соответствующего материала**, а также **перекрытие подающего шнека** при частично загруженном транспортном средстве.

**Управление** гидравлическими функциями реализовано посредством:  
– гидрораспределителей трактора (в серии)  
– PILOTBOX (опция)  
– ISOBUS (опция)



#### Оптимальный контур дышла

GTW 330 и GTW 430 в серийной комплектации оснащаются гидравлически регулируемым по высоте дышлом нижнего прицепления. Контур дышла при переезде через валок исключает сгребание и повисание на прицепе соломы. Узкая конструкция дышла обеспечивает экстремально высокую маневренность машины.



#### Простое и удобное агрегатирование

Для реализации агрегатирования на выбор предлагаются различные типы сцепной петли. Шаровая сцепка, входящая в серийную комплектацию, обеспечивает выдающийся уровень ходового комфорта на фоне минимального износа и отсутствия ударов. Гидравлические шланги аккуратно укладываются в гнезда, и, тем самым, предохраняются от загрязнений.



#### Удобная парковка

Для зацепления и отцепления дышло просто подгоняется по высоте при помощи гидравлики. Таким образом, сцепную петлю можно привести в соответствие со сцепным устройством трактора по высоте. После чего можно без труда переместить массивную опорную стойку вверх или вниз, соответственно. Высокий дорожный просвет прицепа позволяет двигаться по пересеченной местности и через большие валки соломы.



#### Плавная езда

Высокий уровень ходового комфорта как на трассе, так и в поле, в том числе и на высокой скорости, обеспечивает опциональная гидропневматическая подвеска дышла. Удары и колебания надежно гасятся. Подвеска дышла реализована с использованием азотных гидроаккумуляторов, установленных на гидравлических цилиндрах.

## Прицеп-перегрузчик BERGMANN

### GTW 330 und GTW 430

Tandem и Tridem | вместимостью 30 – 43 м<sup>3</sup>



#### Высшая лига

Прицепы-перегрузчики BERGMANN GTW 330 и GTW 430 были разработаны специально с учетом высочайшей производительности современных зерноуборочных комбайнов, а также с учетом высокой мощности больших тракторов. Располагая максимальной вместимостью 33 м<sup>3</sup> и 43 м<sup>3</sup>, соответственно, эти прицепы-перегрузчики имеют в распоряжении достаточный буфер, благодаря чему они представляют собой высоко-

производительное связующее звено, способное справляться с огромными массами урожая быстро, минимизируя простои зерноуборочных комбайнов. К тому же транспортные средства могут быть загружены полностью одним наполнением – это сокращает простои и время ожидания на краю поля. Пропускная способность всей уборочной цепочки – от комбайна до загрузки на склад – благодаря им существенно возрастает.

### Прочное шасси

Tandem и Tridem-шасси, соответственно, оснащаются гидравлическим компенсатором и усиленными мостами, изготовленными из 150-миллиметрового прямоугольного профиля, рассчитаны на экстремальные нагрузки и обеспечивают комфортабельную и спокойную езду как на поле, так и на дороге общего пользования. Межосевое расстояние составляет 1880 мм. Оно обеспечивает даже для самых крупных размеров шин достаточное количество пространства и минимизацию давления на грунт.

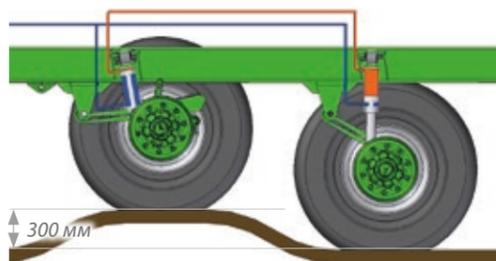


### Гидравлический компенсатор

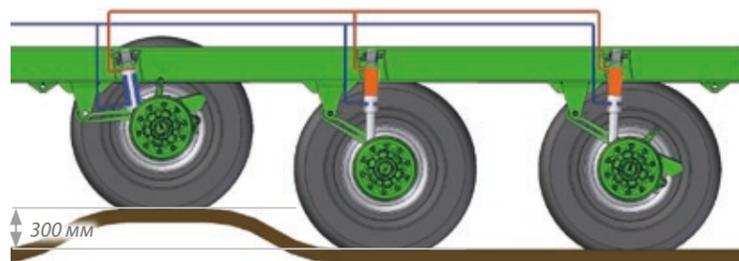
Гидравлический компенсатор на 300 мм обеспечивает наилучшие ходовые качества, высокую устойчивость и безопасность движения, а также адаптивность на пересеченной местности. Кочки и выбоины надежно гасятся, давление на почву существенно снижается погружение в почву колес минимизируется. Благодаря компенсатору осей нагрузка на них распределяется равномерно - в том числе на пересеченной местности.



### GTW 330



### GTW 430



### Крепление, рассчитанное на высокие нагрузки

Прочное крепление осей к шасси посредством резинометаллических подшипников (сайлент-блоков), не требующих технического обслуживания в цилиндре шасси. Опора способна принимать на себя поперечные и осевые усилия и предназначена для гашения колебаний.



### Подъемный мост

В качестве опции предлагается передний подъемный мост. Это позволяет, совершая порожние рейсы, экономить резину передних колес, а за счет снижения трения еще и топливо, что приводит к снижению затрат в целом. В случае перегрузки подъемный мост автоматически опускается, защищая как прицеп, так и трактор.



### Система подруливания

Серийно устанавливаемая система подруливания обеспечивает бережную езду по поверхности почвы. В случае разблокировки подруливающего моста колеса вписываются в поворот. Перед началом движения по дорогам общего пользования, эксплуатацией на склонах или маневрированием подруливающий мост блокируется.



### Электронное принудительное управление

Электронное принудительное управление повышает маневренность, устойчивость во время езды и ее комфортабельность. Регулируемая система противоударного контроля своевременно предупреждает механизатора о возможном контакте шины трактора с дышлом при повороте колеса под большим углом. Компактное агрегирование с трактором обеспечивает такую же высокую маневренность, как и система гидравлического принудительного управления. Управление реализуется по выбору клиента либо посредством отдельного терминала, либо посредством ISOBUS.

### Безопасная езда по дорогам общего пользования

Благодаря электронному принудительному управлению интенсивность руления подстраивается под скорость движения полностью в автоматизированном режиме. Для обеспечения большей устойчивости во время езды угол поворота колес с ростом скорости сокращается, а при достижении определенной скорости система блокируется (предустановленное значение 50 км/ч).





#### Подходящие шины

С целью минимизации негативного воздействия на почву для езды по полю предлагаются крупногабаритные шины с различными рисунками протектора для дисков размером 26.5" и 30.5". 30.5-дюймовые шины благодаря наличию большого диаметра обеспечивают - именно в экстремально тяжелых условиях эксплуатации - оптимальную устойчивость. Максимальный размер шин может достигать 750/60 R30.5.



#### Скошенные грязезащитные крылья

Полова, которая в процессе загрузки падает рядом с транспортным средством, соскальзывает по скошенным крыльям прямо на поле - дорога при этом остается чистой.



#### Тормозная система

Пневматические тормоза с АБС-клапаном, который автоматически регулирует давление торможения в зависимости от загрузки машины, а также стояночный тормоз с пружинным аккумулятором тоже входят в серийную комплектацию. Тормозной цилиндр и его шток расположены в верхней части моста, поэтому они никоим образом не уменьшают дорожный просвет. Механическая часть не подвергается рискам повреждений, например, кукурузной стерней. Гидравлические тормоза предлагаются в зависимости от технических регламентов, принятых в той или иной стране.

#### Общеввропейский допуск

Все транспортные средства уже в серийном исполнении сертифицируются в полном соответствии с официальным регламентом и получают полноценный сертификат соответствия ЕС. При этом выдается официальный документ (Certificate of Conformity). Такой сертификат соответствия дает преимущества в случае продажи на вторичном рынке, поскольку национального допуска в данном случае не потребуется.



### Высокая полезная нагрузка и высокая устойчивость

Прочная конструкция рамы в сочетании с заваренным по периметру крупногабаритным кузовом обеспечивают высокую загрузку в поле. Низкий центр тяжести прицепа-перегрузчика обеспечивает устойчивость и безопасность транспортного средства, в том числе, на склонах. Уникальная конструкция кузова позволяет производить выгрузку материала без остатков.



### GTW 330

Располагая вместимостью 30 м<sup>3</sup>, GTW 330 пробивается в высшую лигу прицепов-перегрузчиков BERGMANN. Благодаря опциональным надставкам объем загрузки можно увеличить до 33 м<sup>3</sup>.



### GTW 430

Флагманом линейки прицепов-перегрузчиков производства предприятия BERGMANN с вместимостью до 43 м<sup>3</sup> по праву становится GTW 430. Такое увеличение объема загрузки с 38,5 м<sup>3</sup> до 43 м<sup>3</sup> достигается за счет надставок на бортах.



### Оптимальный обзор

В передней стенке бункера имеется два больших смотровых окна, которые открывают механизатору постоянный обзор внутрь. Для оптимизации загрузки механизатор может в любой момент воспользоваться индикатором наполнения и скорректировать положение прицепа-перегрузчика под выгрузным шнеком зерноуборочного комбайна. Это позволяет использовать весь объем бункера.



### Удобная лестница

На задней стенке бункера установлена лестница, позволяющая осуществлять визуальный контроль за внутренней частью бункера или загруженным материалом сверху. Ступеньки с противоскользящим покрытием гарантируют безопасный подъем. Для увеличения дорожного просвета при движении по дорогам и по полю лестница просто складывается вверх.



### Защита от погодных факторов

В качестве опции предлагается тент с ручной рукояткой. В скрученном состоянии он находится на левой верхней кромке прицепа по направлению движения, в раскрученном состоянии он крепится к правой кромке бункера посредством двух ремней.

Для защиты тента от износа и истирания на кромках бункера устанавливаются небольшие щитки.

В рукоятки интегрированы крюки, с помощью которых ремни после раскатывания тента стягиваются сверху вниз.

### Закрывается в считанные секунды

Благодаря тенту с гидравлическим управлением собранный урожай или иной загруженный материал можно в считанные секунды защитить от дождя или иных атмосферных осадков. Опциональный тент легко и просто задействуется из кабины трактора и способен закрывать даже более или менее высокие насыпные конусы. В открытом виде тент плотно прилегает к правому борту, обеспечивая беспрепятственную загрузку.



### Расширение спектра применения

Кузов уже в серийном исполнении комплектуется дозирующим устройством.

Для перегрузки двух различных видов груза, к примеру удобрений и семян для посева, в качестве опции может поставляться двухсекционный бункер TwinBunker. В таком случае, в нем устанавливается поперечная перегородка, которая разделяет его на две одинаковые секции. Каждая секция располагает индивидуальным дозирующим устройством. Таким образом, для ускорения окупаемости прицеп-перегрузчик сможет быть задействован не только на уборочных, но и на других полевых работах.



### Простая механическая регулировка

Производительность перегрузки у машин в серийном исполнении можно настроить посредством механически регулируемого дозирующего устройства. Ширина раскрытия дозирующего устройства в данном случае будет отображаться на двух крупных шкалах: на переднем борту и в хвостовой части машины



### Простая гидравлическая регулировка

В качестве опции предлагается гидравлически регулируемое дозирующее устройство, позволяющее оптимально подстроиться под соответствующий материал. В данном случае тоже можно настроить производительность перегрузки. Степень открытия дозирующего устройства наглядно отображается на большой шкале переднего борта, которую великолепно видно из кабины трактора. Если прицеп-перегрузчик GTW в процессе перегрузки не был опорожнен полностью, то с помощью дозирующего устройства доступ к подающему шнеку можно перекрыть. Это, в свою очередь, обеспечивает полное опорожнение обоих шнеков.

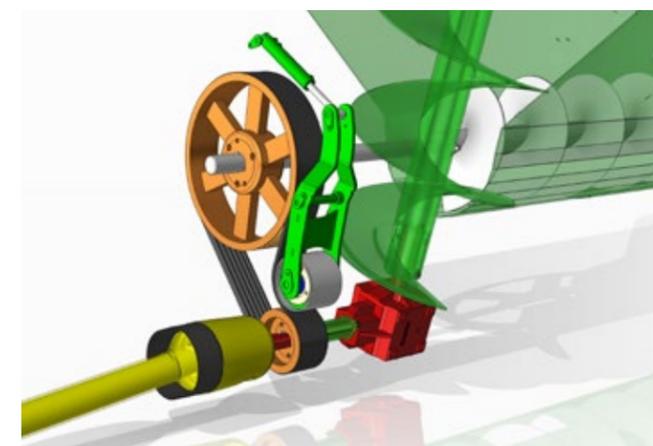


### Уникальный и продуктосберегающий

Уникальность нашего прицепа-перегрузчика заключается в конструкции подающего шнека (диаметром 500 мм) с увеличивающимся шагом витков шнека от задних к передним (в конструкции используется четыре различных шага витков).

### Преимущества данной конструкции

- Сыпучий материал везде находится в движении, не возникает «туннелей», в которых материал бы останавливался, а шнек бы при этом должен был вращаться.
- Равномерное опорожнение по всей длине бункера на фоне соблюдения максимально допустимой опорной нагрузки на тягово-сцепное устройство трактора.
- Минимальная травматичность зерна, поскольку оно подсыпается в шнек по всей длине
- Сокращение потребной мощности



### Современная и инновационная концепция привода

Уникальная магистраль привода состоит из привода Powerband для подающего шнека и прямого привода перегружающего шнека посредством большого, рассчитанного на высокие нагрузки редуктора. Изюминка заключается в том, что привод Powerband может автономно включаться и выключаться под нагрузкой посредством гидравлики. Для опорожнения перегружающего шнека привод подающего шнека прямо во время эксплуатации можно попросту отключить. Таким образом, появляется возможность перебрасывать даже частично загруженный прицеп-перегрузчик с поля на поле без каких-либо проблем.

Привод Powerband не требует интенсивного технического ухода и подкупает невероятно плавным и спокойным ходом. Оптимальная передача усилия при наличии трактора мощностью свыше 400 л.с. не представляет собой абсолютно никаких проблем. Благодаря приводу Powerband об использовании роликовых цепей и предохранительных муфт можно забыть.

### Производительный и удобный в обслуживании

Крупногабаритный перегружающий шнек диаметром 600 мм достигает производительности до 1100 т/ч. Высота перегрузки шнека в серийном исполнении может достигать 5,80 м, дальность перегрузки 0,90 м. Прочный механизм складывания перегружающего шнека обеспечивает бесперебойную работу и высокую устойчивость – в том числе и во время езды с разложенным шнеком.

Благодаря хорошо сбалансированным половинкам шнека и надежным чугунным подшипниковым опорам обеспечивается невероятно спокойный и плавный ход шнека. Подшипники можно удобно смазывать, стоя на полу в комфортной позе.



### Более целенаправленная перегрузка без потерь

Перегрузку без потерь обеспечивает опциональный управляемый лоток выгрузного шнека, который направляет поток выгружаемого материала точно в целевой участок транспортного средства.

Благодаря внушительной длине наконечника выгрузной трубы, составляющей 90 см, высота перегрузки сокращается в пределах от 3,10 до 5,55 м в зависимости от угла наклона. А вот дальность перегрузки существенно увеличивается до внушительных 3,30 м.

### Поворотный перегружающий шнек

Благодаря наличию опционального поворотного шнека появляется возможность загружать более высокие или дальше расположенные транспортные средства, соответственно. Угол наклона шнека может быть установлен бесступенчато посредством гидравлики в пределах от 14° до 51°. В зависимости от исполнения максимальная высота перегрузки составляет внушительные 5,80 м, а максимальная дальность – 3,30 м.

Перегружающий шнек легко, точно и быстро адаптируется под любые условия эксплуатации.



### Целенаправленная загрузка сеялок и разбрасывателей удобрений

Для целенаправленной загрузки сеялок и разбрасывателей удобрений без потерь удлинитель выгрузного шнека может дополнительно комплектоваться устройством загрузки сеялок.

Высота перегрузки в зависимости от угла поворота составляет от 2,10 до 5,35 м. Дальность загрузки может достигать 4,20 м.



### Загрузка крупных широкозахватных посевных комплексов

Для загрузки широкозахватных посевных комплексов в качестве опции предлагается шнек для загрузки семян с гидравлическим приводом длиной 5 метров. Он устанавливается в нижней половине перегружающего шнека, отводится в сторону и регулируется по высоте гидравлически. Существенное увеличение загруженности машины достигается особенно в сочетании с двухсекционным бункером TwinBunker, поскольку в данном случае она может весной и осенью применяться в качестве транспортного средства для загрузки сеялок и разбрасывателей удобрений. Монтаж и демонтаж шнека занимает всего на всего около часа.



#### Удаление остатков

Удаление остатков, например, при смене сорта, осуществляется через заслонку, интегрированную в передний торец ванны подающего шнека. После открытия заслонки остатки материала легко удаляются из бункера.



#### Простое и удобное обслуживание

В нижней части перегружающего шнека расположена сервисная заслонка, с помощью которой открывается доступ к месту перехода между подающим и перегружающим шнеком. Она служит для визуального контроля промежуточного участка между шнеками и может служить как для инспектирования, так и для очистки.



**Задействование посредством гидрораспределителей**  
На машинах в серийной комплектации управление гидравлическими функциями реализовано посредством четырех гидрораспределителей трактора.



#### Управление с помощью блока PILOTBOX

Оptionальный блок управления PILOTBOX предлагает простое удобное задействование гидравлических функций. Наглядные органы управления имеют эргономичное расположение и напрямую связаны с той или иной функцией. В зависимости от исполнения машины количество используемых функций может различаться. Требования к гидравлике трактора минимальны: гидрораспределитель одностороннего действия и обратный слив. В качестве опции может быть реализована система Load-Sensing.



#### Система управления ISOBUS-Komfort

Особым удобством для пользователя и высоким уровнем комфорта управления отличается опциональная система управления в соответствии с протоколом ISOBUS. Даже неопытные механизаторы могут сразу сориентироваться в вопросах управления благодаря интуитивной панели управления с понятными без слов графиками и рисунками. Благодаря AEF-сертифицированному приложению машиной можно управлять с помощью любого ISOBUS-терминала. При наличии совместимого с протоколом ISOBUS терминала в



тракторе никакого другого терминала в его кабине Вам не потребуется. Благодаря чему механизатору не будет переключаться обзор, что, безусловно, повысит безопасность движения на дороге, и облегчит работу в поле. Со стороны трактора требуется всего лишь один гидрораспределитель одностороннего действия и обратный слив. В качестве опции может предлагаться система Load-Sensing

### ISOBUS-терминал CCI 50

ISOBUS-терминал CCI 50 с диагональю монитора 5,6 дюйма имеет в распоряжении 12 функциональных клавиш. Он не привязан к конкретному производителю техники. Терминал можно дополнить системой Task-Controller для реализации управления нарядами и документирования, а также системой посекционного отключения - Section Control.



### ISOBUS-терминал CCI 800

Располагая 8-дюймовым монитором, терминал CCI 800 обеспечивает оптимальный размер экрана, который позволяет сфокусироваться на одной функции. Multi-Touch в комбинации с инновационной навигацией по меню обеспечивает легкое и удобное управление на уровне смартфона. Такие функции, как Task-Controller и Section Control, могут быть интегрированы в систему дополнительно. Соединение с сервисом agrirouter тоже может быть без проблем реализовано. Для обеспечения еще более комфортного управления на панель управления могут быть выведены изображения, полученные камерами видеонаблюдения.



### ISOBUS-терминал CCI 1200

ISOBUS-совместимый терминал CCI 1200 с дисплеем диагональю 12,1 дюймов и интуитивным сенсорным управлением на уровне смартфона. Широкий терминал располагает большой поверхностью для одновременного отображения нескольких приложений. Кроме того, он предоставляет возможность одновременного отображения сразу двух машин и параллельного управления ими. Приложения для автоматического посекционного включения/отключения обеспечивают максимальную точность внесения. К тому же терминал CCI 1200 является „ready for agrirouter“ (готовым к работе с сервисом agrirouter) и может эксплуатироваться без привязки к конкретному производителю техники.



### Многофункциональный рычаг CCI A3

ISOBUS-совместимый с CCI A3 представляет собой многофункциональный джойстик с уникальным цветным сенсорным дисплеем диагональю 3,5 дюйма для визуализации до 30 функциональных символов. Он существенно облегчает труд механизатора, поскольку, используя такой джойстик, не нужно замечать, какая кнопка за какую функцию отвечает. Преимущества для пользователя заключаются в тактильном воздействии различных сменных масок-решеток, а также в вибрационной обратной связи в комбинации с акустическим сигналом, которая обеспечивает возможность работы "вслепую".



### Точная документация

Опциональное весовое устройство обеспечивает точный контроль собранного количества урожая и загруженной массы и впечатляет точностью измерений. Таким образом, транспортные средства могут быть загружены под завязку в соответствии с максимально разрешенной общей массой. Значение определяется посредством тензодатчиков.



### Наглядный и удобный в управлении

Компьютер весового устройства GT 400 отображает актуальную загрузку. Реализованное посредством сенсорной клавиатуры простое и удобное управление мгновенно осваивают даже неопытные работники. Отображаемая информация благодаря наличию подсветки хорошо читается в любое время суток.



### Автоматическое определение перегруженного количества

Компьютер весового устройства GT 560 содержит функцию Start/Stopp, которая определяет перегруженную массу. Пользователю в процессе разгрузки больше не нужно постоянно нажимать на кнопку Start/Stopp. Перегруженная масса сохраняется одним файлом, включающим дату и время, а также предварительно выбранное поле и номер тягача с прицепом. Для документирования полученные данные могут передаваться на USB-стик, а затем отображаться и обрабатываться в ПК.



### ISOBUS-совместимое весовое устройство

Текущая загрузка, а также общая перегруженная масса отображаются непосредственно на наглядной панели управления ISOBUS. Определение общей перегруженной массы происходит автоматически, как только включается перегружающий шнек. Для упрощенной документации автоматически собранные файлы могут сохраняться с помощью ISOBUS-Task-Controller с привязкой к конкретному наряду в стандартизованном ISO-XML-формате.

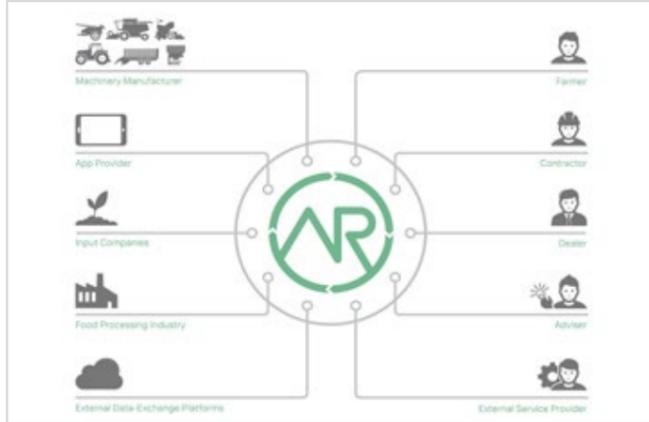
### Интернет-соединение

WLAN-Адаптер CCI W10 устанавливает выход мобильного периферийного устройства в интернет с помощью точки доступа. В комбинации с ISOBUS-терминалами CCI 800 и CCI 1200 WLAN-адаптер CCI W10 являет собой интерфейс для сервиса agrirouter.



### Простой обмен данными

Сервис agrirouter представляет собой нейтральную платформу на базе интернет без привязки к конкретным производителям, предназначенную для обмена данными между машинами и программными приложениями. Таким образом, данные о машинах, GPS-данные и данные о нарядах-заданиях могут сохраняться в ISO-XML-формате, а затем удобно и просто передаваться из терминала через сервис agrirouter в соответствующее приложение предприятия.



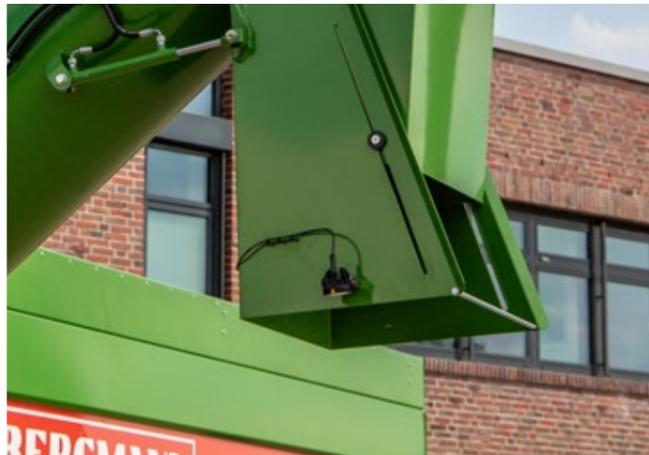
### Все в поле зрения

Опциональные камеры, установленные в хвостовой части машины, а также на перегружающем шнеке существенно улучшают обзор и повышают уровень комфорта. Механизатор благодаря наличию систем видеонаблюдения всегда может наблюдать за требуемым участком. По желанию клиента изображения камер могут быть выведены либо на отдельный монитор, либо на ISOBUS-терминал.



### Рабочее освещение

Светодиодные рабочие фонари, расположенные в хвостовой части машины, на перегружающем шнеке и в бункере гарантируют качественное освещение рабочих зон. Задействование опциональных рабочих фонарей реализовано либо посредством блока управления, либо блока PILOTBOX или с помощью удобной в использовании панели управления ISOBUS.



### Великолепная видимость

В дополнении к обязательным приборам освещения предлагаются и расширенные, опциональные осветительные системы. Так, к примеру, вместо серийных задних фонарей могут предлагаться светодиодные задние фонари.

# Прочие представители линейки прицепов-перегрузчиков от BERGMANN



## GTW 210

Располагая вместимостью 21 м<sup>3</sup>, GTW 210 является самым маленьким представителем линейки прицепов-перегрузчиков BERGMANN. Производительность перегрузки составляет около 400 т/ч.



## GTW 300

GTW 300 вместимостью до 30 м<sup>3</sup> оснащен мощным маятниковым шасси с параболическими рессорами. Производительность перегрузки составляет около 400 т/ч.

## Технические характеристики

Габаритные размеры и массы		GTW 330	GTW 430
Длина	мм	9.930	11.690
Ширина	мм	2.550 - 3.000	2.550 - 3.000
Высота	мм	3.975	3.975
Длина бункера	мм	6.760	8.500
Ширина бункера	мм	2.490	2.490
Максимально допустимая общая масса (дорога)	кг	24.000	34.000
Максимально допустимая общая масса (поле)	кг	35.000	46.000
Собственная масса в базовой комплектации	кг	9.800	12.120
Вместимость	м <sup>3</sup>	30 / 33	38,5 / 43
Высота загрузки сбоку	мм	3.600	3.600
Диаметр подающего шнека	мм	500	500
Диаметр перегружающего шнека	мм	600	600
Производительность перегрузки	т/ч	1.100	1.100
Высота перегрузки (серия)	мм	5.800	5.800
Дальность перегрузки (серия)	мм	900	900
Высота перегрузки (удлинитель выгрузной трубы + поворотный перегружающий шнек)	мм	5.550 - 3.100	5.550 - 3.100
Дальность перегрузки (удлинитель выгрузной трубы + поворотный перегружающий шнек)	мм	1.000 - 3.220	1.000 - 3.220
Потребная мощность	кВт/л.с.	от 132 / 180	от 162 / 220

### В качестве опции:

- Гидропневматическая подвеска дышла
- Подъемный мост
- Электронное принудительное рулевое управление
- Надставки бункера
- Механический и гидравлический укрывной тент
- TwinBunker
- Гидравлически регулируемое дозирующее устройство
- Перегружающий шнек с гидравлическим механизмом поворота
- Удлинитель выгрузной трубы
- Загрузка сеялок
- Шнек для загрузки семян
- Электронное весовое устройство
- Управление PILOTBOX
- ISOBUS-управление
- Система видеонаблюдения
- Различные варианты освещения
- Различные варианты шин

Права на изменение размеров, масс и технических данных сохраняются. Размеры и массы могут не соответствовать серийному исполнению и не являются обязательными. Рисунки могут содержать опции.

**Наша производственная палитра предлагает идеальный тип машины для любого предприятия и для любой сферы применения.**

- ▶ Навозоразбрасыватели
- ▶ Универсальные разбрасыватели
- ▶ Прицепы-подборщики
- ▶ Прицепы для транспортировки измельченной массы
- ▶ Сменные системы
- ▶ Прицепы-перегрузчики зерна
- ▶ Прицепы-очистители свеклы
- ▶ Кузова для самоходных ТС

**BERGMANN**

*...die Spezialisten*

**Ludwig Bergmann  
International Sales GmbH**

Hauptstraße 64 - 66  
49424 Goldenstedt/Germany  
Tel.: +49 (0) 44 44 - 20 08-0  
Fax: +49 (0) 44 44 - 20 08 88  
info@l-bergmann.de

[www.bergmann-goldenstedt.de](http://www.bergmann-goldenstedt.de)



Member of  
**BERGMANN**  
GROUP