

GTW 330 | GTW 430
Laadvolume 30 tot 43 m³

BERGMANN

...die Spezialisten

Overlaadwagens GTW

Voor meer capaciteit op het veld





**Gedegen kwaliteit:
„Made in Goldenstedt“**



BERGMANN, een succesvol middenstands-familiebedrijf van de derde generatie, is al ruim 125 jaar nauw verbonden met de vestigingsplaats Goldenstedt en zijn mensen.

Traditie en innovatiekracht bepalen onze manier van werken. Onze uiterst moderne machines voor strooi- en graslandtechniek, oogst- en transportlogistiek voldoen aan de hoogste kwaliteitsnormen en worden wereldwijd dagelijks gebruikt.

Als krachtige en betrouwbare partner in de landbouw ontwikkelen en produceren wij direct op de vestiging in Goldenstedt praktijk-gerichte landbouwtechniek voor onze klanten. Onze bedrijfsfilosofie, ons streven en onze belofte luiden:

Kwaliteit „Made in Goldenstedt“



De overlaadwagens GTW 330 en GTW 430

De overlaadwagen is de logistieke schakel voor het transport tussen voortdurend rijdende maaidorsers en de aan de rand van het veld staande transportvoertuigen. Zo verbindt de overlaadwagen de voordelen van een bodemvriendelijke, efficiënte veldlogistiek en een vlot transport over de weg met elkaar. Het gebruik van de overlaadwagen waarborgt de optimale benutting van de maaidorser door de mogelijkheid non-stop te oogsten en draagt sterk bij aan de verhoging van de oogstprestaties.

Bovendien kunnen de transportvoertuigen met één vulling helemaal worden geladen. Dat scheelt stilstaan en wachten aan de rand van het veld.

De BERGMANN overlaadwagens kunnen worden gebruikt voor het transport van graan, maar ook van alle andere korrelige goederen, zoals korrelmais, CCM, koolzaad etc. en van zaad en kunstmest voor het vullen van zaaimachines en kunstmeststrooiers. Ze hebben een laag zwaartepunt en bieden zo optimaal rijcomfort – zowel op het veld als op de weg. Door het geringe eigen gewicht hebben alle overlaadwagens een hoog laadvermogen.



GTW 330 | GTW 430

De highlights

Uitbreiding van het toepassings-spectrum door het optionele gedeelde-bunkersysteem **TwinBunker** voor gelijktijdig transport van twee verschillende goederen, bijv. zaad en kunstmest.

Optionele uitlooppijpverlenging voor nog **gerichter overladen**. Voor het nauwkeurig **vullen van zaaimachines** is optioneel een vuleenheid voor zaaimachines of een zaadvijzel verkrijgbaar.

Hydraulisch klappbare en optioneel zwenkbare overlaadvijzel (ø 600 mm) met een **overlaadcapaciteit van ca. 1.100 t/h**.

Optioneel, handmatig of hydraulisch te bedienen dekzeil voor de **bescherming van de lading** tegen weersinvloeden.

Volledig aaneengelaste opbouw voor absolute dichtheid. De speciale constructie zorgt ervoor dat de laadruimte helemaal wordt geleegd.

Unieke constructie van de toevoervijzel (ø 500 mm) met verschillende spoed verhoudingen voor een gelijkmatige lediging over de gehele lengte van de laadruimte.

Uniek aandrijfconcept bestaande uit een Powerband-aandrijving voor de toevoervijzel en een directe aandrijving via een grote haakse overbrenging voor de overlaadvijzel.

Hydraulisch onderstel voor **optimaal rijcomfort** en moeilijke gebruiksomstandigheden en grote banden voor **een lage rolweerstand en bodembescherming**.

Stabiele frameconstructie met **laag zwaartepunt van de opbouw** voor maximale stabiliteit, ook op hellingen.

Exacte controle van de geoogste hoeveelheden en de geladen massa met de optionele **weeginrichting**.

Mechanisch of optioneel hydraulisch vanaf de bestuurdersstoel in te stellen doseerinrichting voor **optimale aanpassing aan de lading** en voor het **afsluiten van de toevoervijzel** als het voertuig gedeeltelijk is geladen.

Bediening van de hydraulische functies via:
– Hydrauliekventielen van de tractor (standaard)
– PILOTBOX (optie)
– ISOBUS (optie)



Optimaal disselontwerp

De GTW 330 en de GTW 430 zijn standaard uitgerust met een hydraulisch in hoogte verstelbare dissel met onderaanhanging. Het disselontwerp voorkomt dat er bij het rijden over een zwad stro blijft hangen en zich kan ophopen. De slanke constructie van de dissel zorgt voor een zeer grote wendbaarheid.



Eenvoudig aankoppelen

Bij het aanhangen is er keuze uit verschillende trekogen. De standaard kogelkoppeling biedt optimaal rijcomfort terwijl de slijtage heel gering blijft en er geen schokken optreden. De hydraulische slangen worden netjes in de slangengarderobe gehangen. Zo zijn ze beschermd tegen vuil.



Gemakkelijk parkeren

Voor het aan- en loskoppelen wordt de dissel hydraulisch eenvoudig in hoogte veresteld. Zo kan het trekoog gemakkelijk worden ingesteld op de koppelingshoogte van de trekrichting van de tractor. De massieve steunpoot kan vervolgens eenvoudig omhoog en omlaag worden gezwenkt. De hoge bodemvrijheid van het voertuig maakt het rijden op oneffen terrein en over grote strozwaarden mogelijk.



Rustig rijden

De optionele, hydropneumatische disselvering zorgt ook bij hoge rij snelheden voor optimaal rijcomfort op de weg en het veld. Schokken en trillingen worden betrouwbaar opgevangen. De disselvering vindt plaats via stikstofaccumulators op de hydraulische cilinders.

BERGMANN Overlaadwagens GTW 330 und GTW 430 Tandem en Tridem | 30 – 43 m³ laadvolume



De bovenklasse

De BERGMANN overlaadwagens GTW 330 en GTW 430 zijn ontworpen voor maximale oogstprestaties van moderne maaidorser en voor de hoge motorvermogens van grote tractoren. Met een laadvolume van max. 33 m³ resp. 43 m³ hebben de overlaadwagens voldoende buffer, waardoor ze de krachtige schakel zijn die grote hoeveelheden betrouwbaar, snel en zonder stilstand-

wachttijden van de maaidorser aankan. Bovendien kunnen de transportvoertuigen met één vulling helemaal worden geladen. Dat scheelt stilstaan en wachten aan de rand van het veld. De doorvoer van de gehele oogstketen – van maaidorser tot opslag – wordt daardoor aanzienlijk verhoogd.

Robuust onderstel

Het tandem- resp. tridem-onderstel met hydraulische compensatie en versterkte assen (asvierkant 150 mm) is ontworpen voor de zwaarste lasten en maakt een comfortabel en rustig rijgedrag mogelijk, zowel op het veld als op de weg. De asafstand van 1.880 mm biedt ook voldoende ruimte voor de grootste soorten banden met lage bodemdruk.

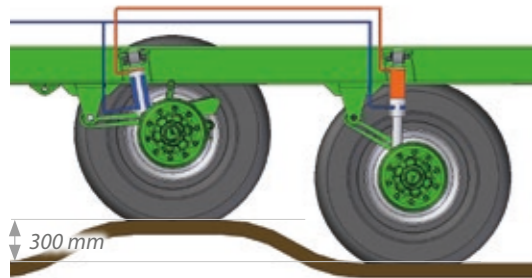


Hydraulische ascompensatie

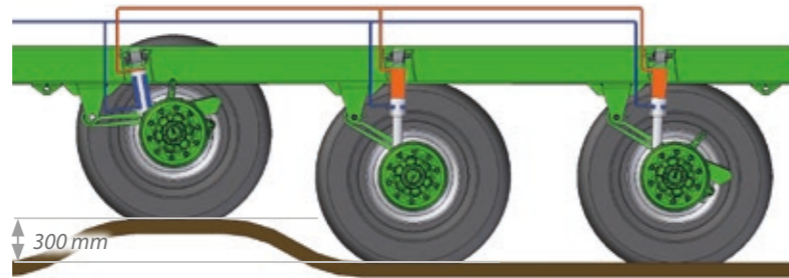
De hydraulische ascompensatie van 300 mm zorgt voor uitstekend rijgedrag en zeer hoge stabiliteit en rijveiligheid. Bovendien kan de wagen hierdoor prima omgaan met verschillende terreinomstandigheden. Golven in het terrein worden betrouwbaar gecompenseerd, de bodemdruk wordt duidelijk verlaagd en het wegzakken van de wielen wordt geminimaliseerd. Door de ascompensatie draagt elke as dezelfde last, ook op oneffen terrein.



GTW 330



GTW 430



Robuuste verbinding

Stabiele verbinding van de assen met het onderstel met onderhoudsarme rubber-metaallagers (silentblokken) in de onderstelcilinders. De lagering kan radiale en axiale krachten opnemen en is bedoeld voor trillingsdemping.



Liftas

De voorste as is optioneel verkrijgbaar als liftas. Bij het rijden zonder lading worden de banden ontzien en het brandstofverbruik wordt lager door verminderde bandenwrijving, wat kosten bespaart. Bij overbelasting gaat de liftas automatisch naar beneden en beschermt het voertuig en de tractor.



Naloopbesturing

De standaard naloopbesturing maakt bodemvriendelijk rijden mogelijk. Bij ontgrendelde stuuras passen de wielen zich aan bij bochten. Voor het rijden op de openbare weg, het gebruik op hellingen en voor het rangeren kan de stuuras worden vergrendeld.



Elektronische gedwongen besturing

De elektronische gedwongen besturing verhoogt de bestuurbaarheid, rijstabiliteit en het rijcomfort. De instelbare botsingsbewaking waarschuwt de bestuurder bij scherpe stuurbewegingen tijdig voordat de tractorband in contact komt met de dissel. De compacte verbinding met de tractor zorgt voor een hogere wendbaarheid dan bij een hydraulische gedwongen besturing. De bediening vindt naar keuze plaats via een aparte bedieningsterminal of via ISOBUS.



Passende banden

Voor bodemvriendelijk veldtransport zijn grote banden beschikbaar met verschillende profielen voor velgmaten van 26.5" en 30.5". De 30.5"-banden bieden met de grote diameter – juist onder moeilijke gebruiksomstandigheden – optimaal rijgedrag. De grootst mogelijke bandenmaat is 750/60 R30.5.



Reminrichting

Een luchtremstelsysteem met ALR-ventiel, die de remdruk automatisch afhankelijk van de belasting regelt, en een handrem met veeraccumulator zijn eveneens standaard. De remcilinders en -stangen liggen boven de asonderkant, zodat de bodemvrijheid niet wordt verminderd. De mechanische onderdelen lopen niet het risico beschadigd te raken door bijvoorbeeld maisstoppels. Landspecifiek wordt een hydraulische rem aangeboden.

Afgeschuinde spatborden

Materiaal dat bij het laden van het voertuig ernaast valt, glijdt langs de afgeschuinde spatborden direct op het veld. De weg blijft dus na gebruik schoon.



Registratie in heel Europa

Standaard worden de voertuigen met volledige EU-typegoedkeuring volgens de officiële verordening gecertificeerd. De COC-documenten (Certificate of Conformity) zijn ook inbegrepen. Vooral bij de wederverkoop binnen de EU is de typegoedkeuring gunstig, omdat er geen nationale goedkeuring voor de registratie hoeft te worden verleend.

Hoog laadvermogen en stabiliteit

De stabiele frameconstructie met de volledig aaneengelaste, grote laadruimte maakt een hoog laadvermogen op het veld mogelijk. Het lage zwaartepunt van de overlaadwagens zorgt voor een hoge stabiliteit, ook op hellingen. Dankzij de bijzondere constructie van de laadruimte blijft er na het legen niets achter.



GTW 330

Met een laadvolume van 30 m³ komt de GTW 330 in de hogere klasse van de BERGMANN overlaadwagens. Met de optionele opzetschotten wordt het laadvolume uitgebreid tot 33 m³.



GTW 430

De GTW 430 is het vlaggenschip van de BERGMANN overlaadwagens. Bij uitrusting met opzetschotten wordt het laadvolume vergroot van 38,5 m³ tot 43 m³.



Optimaal zicht

In de voorwand zijn twee grote kijkvensters ingebouwd, die de bestuurder altijd uitstekend zicht in de laadruimte bieden. Voor optimale vulling heeft de bestuurder het vulniveau altijd in het oog en kan deze de positie van de overlaadwagen uitlijnen op de lospijp van de maaidorser. Zo kan het laadvolume volledig worden benut.



Eenvoudige opstap

Aan de achterkant is een ladder aangebracht, om de laadruimte of het laadgoed van bovenaf te kunnen controleren. De slipvrije sporten zorgen voor een veilige opstap. Voor maximale bodemvrijheid wordt de ladder bij het rijden op de openbare weg en op het veld gewoon omhooggeklapt.



Bescherming tegen het weer

Een handmatig met een handslinger te bedienen dekzeil is optioneel verkrijgbaar.

In opgerolde staat bevindt dit zich aan de bovenkant van de opbouw, links in de rijrichting. Als het is afgerold, wordt het aan de rechterkant van het voertuig met twee riemen vastgesjord. Om het dekzeil tegen slijtage te beschermen, zijn op de randen van de opbouw kleine platen aangebracht.

In de handslinger is een haak geïntegreerd waarmee de riemen na het afrollen van boven naar beneden kunnen worden getrokken.

In een oogwenk gesloten

Met het hydraulisch te bedienen dekzeil kan het geogste graan of andere lading in een oogwenk worden beschermd tegen regen en vocht. Het optionele dekzeil is gemakkelijk vanaf de bestuurdersstoel te bedienen en dekt ook hogere producthopen betrouwbaar af. Het geopende zeil wordt strak tegen de zijwand gevouwen en laat zo een ongehinderde vulling toe.



Meer toepassingen

De laadruimte is standaard uitgerust met een doseerinrichting. Voor het overladen van twee verschillende materialen, zoals kunstmest en zaaizaad is het gedeelde-laadruimtesysteem Twin-Bunker als optie beschikbaar. Dit is haaks op de rijrichting in de verhouding 50:50 in twee kamers gesplitst. Elke kamer beschikt over een eigen doseerinrichting. Om de economische efficiëntie te vergroten is de overlaadwagen dus ook buiten het oogstseizoen te gebruiken.



Eenvoudige instelling – mechanisch

De overlaadcapaciteit kan standaard traploos worden aangepast via de mechanisch instelbare doseerinrichting. De openingswijdte van de doseerinrichting wordt daarbij aangegeven met twee grote schaalverdelingen op de voorwand en aan de achterkant van het voertuig.



Eenvoudige instelling – hydraulisch

Optioneel kan de doseerinrichting hydraulisch traploos worden afgesteld voor de optimale aanpassing aan de lading. Ook de overlaadcapaciteit kan zo worden vermeld. De openingswijdte van de doseerinrichting wordt aangegeven met een grote schaalverdeling op de voorwand, goed te zien vanaf de bestuurdersstoel. Als de GTW na het overladen nog niet helemaal leeg is, kan de toevoervijzel met de doseerinrichting volledig worden afgesloten. Zo kunnen de vijzels helemaal worden geleegd.



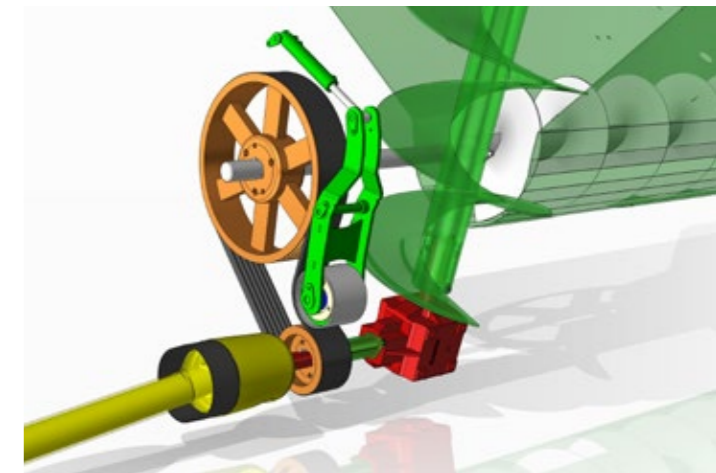
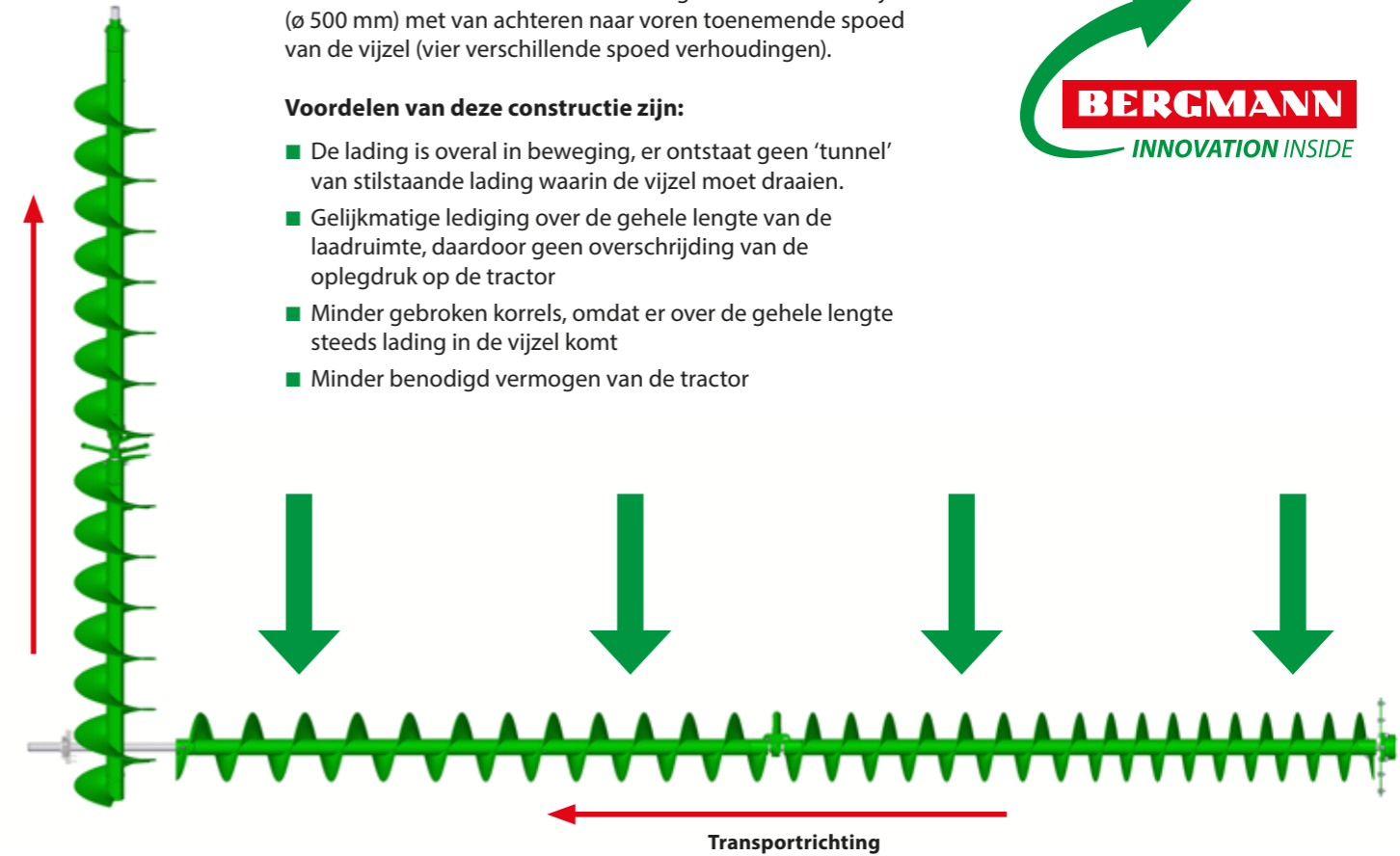
Uniek en productvriendelijk

Een uniek kenmerk van de overlaadwagens is de toevoervijzel (ø 500 mm) met van achteren naar voren toenemende spoed van de vijzel (vier verschillende spoed verhoudingen).



Voordelen van deze constructie zijn:

- De lading is overal in beweging, er ontstaat geen 'tunnel' van stilstaande lading waarin de vijzel moet draaien.
- Gelijmatige lediging over de gehele lengte van de laadruimte, daardoor geen overschrijding van de oplegdruk op de tractor
- Minder gebroken korrels, omdat er over de gehele lengte steeds lading in de vijzel komt
- Minder benodigd vermogen van de tractor



Modern en innovatief aandrijfconcept

De unieke aandrijflijn bestaat uit een Powerband-aandrijving voor de toevoervijzel en een directe aandrijving via een grote haakse overbrenging voor de overlaadvijzel. Het bijzondere is dat de Powerband onder belasting individueel hydraulisch in- en uitgeschakeld kan worden. Voor de restlediging van de overlaadvijzel kan de aandrijving van de toevoervijzel tijdens het bedrijf eenvoudig worden onderbroken. Zo kan de overlaadwagen ook gedeeltelijk beladen naar het volgende veld gaan.

De Powerband-aandrijving is onderhoudsarm en valt verder op door de zeer rustige loop. Een optimale krachtoverbrenging met tractorvermogens van meer dan 400 pk vormt geen probleem. Door de Powerband-aandrijving is het gebruik van rollenkettingen en inschakelbare koppelingen niet nodig.

Krchtig en onderhoudsvriendelijk

De grote overlaadvijzel met een diameter van 600 mm bereikt een overlaadcapaciteit van tot wel 1.100 t/h. Standaard bedraagt de overlaadhoogte maximaal 5,80 m, de overlaad reikwijdte 0,90 m. Het robuuste klapmechanisme van de overlaadvijzel zorgt voor probleemloos en heel veilig werken, ook bij het rijden met uitgeklapte vijzel.

Door gebalanceerde vijzelhelften en stabiele gegoten lagers loopt de overlaadvijzel heel rustig. De lagers kunnen gemakkelijk vanaf de grond worden gesmeerd.



Gericht overladen zonder verliezen

Voor overladen zonder verliezen richt de optionele, zwenkbare uitlooppijpverlenging de productstroom direct op het doelgebied in het transportvoertuig.

Door de lengte van de uitlooppijpverlenging van 90 cm wordt de overlaadhoogte, afhankelijk van de zwenkpositie, verkleind tussen 3,10 en 5,55 m. De overlaad reikwijdte wordt duidelijk verhoogd tot maximaal 3,30 m.

Overlaadvijzel zwenkbaar

Met de optionele, zwenkbare overlaadvijzel kunnen zelfs hoger gelegen of verder weg staande voertuigen worden gevuld. De hellingshoek van de overlaadvijzel kan hydraulisch traploos worden versteld van 14° tot 51°.

Afhankelijk van de uitrusting bedraagt de maximale overlaadhoogte maar liefst 5,80 m, de overlaad reikwijdte 3,30 m.

De overlaadvijzel kan flexibel, nauwkeurig en snel worden aangepast aan de omstandigheden.



Zaaimachines en kunstmeststrooiers gericht vullen

Voor het gericht en zonder verliezen vullen van zaaimachines en kunstmeststrooiers kan de uitlooppijpverlenging ook nog worden uitgerust met een vuleenheid voor zaaimachines.

Afhankelijk van de zwenkpositie bedraagt de overlaadhoogte tussen 2,10 en 5,35 m. De overlaad reikwijdte wordt verhoogd tot maximaal 4,20 m.



Grote zaaimachines vullen

Voor het vullen van zaaimachines met grote werkbreedtes is optioneel een 5 m lange, hydraulisch aangedreven zaadvijzel verkrijgbaar. Deze wordt op de onderste helft van de overlaadvijzel gemonteerd, is hydraulisch zijwaarts zwenkbaar en in hoogte verstelbaar.

Vooral in combinatie met de TwinBunker kan de overlaadwagen aanmerkelijk beter worden benut, omdat deze ook in het voorjaar en de herfst kan worden gebruikt als toevoersysteem voor het vullen van zaaimachines en kunstmeststrooiers. Het aanbrengen of verwijderen van de zaadvijzel is in slechts ongeveer een uur gebeurd.



Restlediging

De restlediging, bijvoorbeeld bij een wisseling van soort, vindt plaats via een klep die vooraan in de bak van de toevoervijzel is geïntegreerd. Door het openen van de grote klep kunnen de resthoeveelheden eenvoudig uit de laadruimte worden verwijderd.



Eenvoudig onderhoud

Aan het onderste uiteinde van de overlaadvijzel bevindt zich een onderhoudsklep. Via deze klep krijgt u toegang tot de overgang van de toevoervijzel naar de overlaadvijzel. De klep dient voor de visuele controle van het overdrachtsgebied en kan als reinigings- en inspectieklep worden gebruikt, als er vreemde voorwerpen in de laadruimte terechtkomen.



Bediening via hydrauliekventielen

Bij de standaarduitrusting worden de hydraulische functies bediend via vier hydrauliekventielen van de tractor. Afhankelijk van de diversiteit aan opties zijn maximaal negen hydrauliekventielen vereist.



Bediening via PILOTBOX

De optionele PILOTBOX biedt een eenvoudige bediening van de hydraulische functies. De bedieningselementen zijn overzichtelijk en ergonomisch geplaatst en direct verbonden met een functie. Afhankelijk van de uitrusting van de machine kunnen verschillende aantallen functies worden bediend. Aan tractorzijde zijn alleen een enkelwerkend hydrauliekventiel en een drukloze terugloop nodig. Load-Sensing is optioneel mogelijk.



ISOBUS-comfortbediening

Grote gebruikersvriendelijkheid en hoog bedieningscomfort met de optionele ISOBUS-bediening. Ook onervaren bestuurders begrijpen de bediening direct door de intuïtieve bedieningsinterface met de voor zichzelf sprekende grafieken en pictogrammen. Dankzij de AEF-gecertificeerde software kan het voertuig worden bediend via iedere willekeurige ISOBUS-terminal. Bij een tractor met een ISOBUS-compatibele terminal is geen extra terminal



in de cabine nodig. Zo heeft de bestuurder vrij zicht naar alle kanten, wat leidt tot een hogere verkeersveiligheid en een beter overzicht op het veld. Aan tractorzijde zijn alleen een enkelwerkend hydrauliekventiel en een drukloze terugloop nodig. Load-Sensing is optioneel mogelijk.

ISOBUS-terminal CCI 50

De ISOBUS-terminal CCI 50 met 5.6"-touchscreen, 12 functie-toetsen en een scrollwiel is geschikt voor fabrikantonafhankelijk gebruik. De terminal kan worden uitgebreid met een Task-Controller ten behoeve van opdrachtmanagement en documentatie en de automatische deelbreedteschakeling Section Control.



ISOBUS-terminal CCI 800

Met het 8"-display biedt de CCI 800 het optimale formaat om te kunnen focussen op een toepassing. Multi-Touch in combinatie met de innovatieve menunavigatie biedt een gemakkelijke bediening op smartphone-niveau. Aanvullend kunnen functies worden geïntegreerd, zoals Task-Controller en Section Control. Een verbinding met agrirouter is ook mogelijk. Voor meer comfort kunnen ook camera's parallel ten opzichte van de bedieningsinterface worden weergegeven.



ISOBUS-terminal CCI 1200

De CCI 1200 is een ISOBUS-terminal met 12.1"-display en intuïtieve Multi-Touch-bediening op smartphone-niveau. De grote terminal biedt veel ruimte voor de gelijktijdige weergave van meerdere app-toepassingen. Bovendien kunnen met deze terminal twee ISOBUS-machines tegelijkertijd weergegeven en parallel bediend worden. Apps voor automatische deelbreedteschakeling en variabele afgifte zorgen voor een nauwkeurige toepassing. Bovendien is de CCI 1200 "ready for agrirouter" en kan deze fabrikantonafhankelijk worden gebruikt.



Multifunctionele hendel CCI A3

De CCI A3 is een multifunctionele ISOBUS-hendel met een uniek 3.5"-touchscreen-kleurendisplay voor de visualisering van tot wel 30 functiesymbolen. Voor de bestuurder wordt de bediening heel wat comfortabeler, omdat hij niet hoeft te onthouden welke toets bij welke functie hoort, zoals bij andere multifunctionele hendels. Voordelen voor de gebruiker zitten in de haptische eigenschappen van de verschillende en verwisselbare rasters en in de trillingsreactie met akoestisch signaal, waardoor bediening mogelijk is zonder naar de multifunctionele hendel te kijken.



Exacte documentatie

De optionele weeginrichting maakt een exacte controle van de geoogste hoeveelheden en de geladen massa mogelijk en overtuigt door maximale meetnauwkeurigheid. Zo kunnen de transportvoertuigen worden geladen volgens het maximaal toegestane gewicht. De meetwaarden worden geregistreerd door weegstaven.



Overzichtelijk en gebruikersvriendelijk

De weegcomputer GT 400 geeft de actuele bijlading weer. Het bedienen gebeurt via het folietoetsenbord en is ook voor ongevoerd personeel eenvoudig. De weergave met achtergrondverlichting is op elk moment van de dag goed af te lezen.



Automatische registratie van de overlaadhoeveelheid

De weegcomputer GT 560 bevat een start-stopfunctie, die de overgeladen massa automatisch registreert. De gebruiker hoeft bij het lossen niet op een start-stoptoets te drukken. De overgeladen hoeveelheid wordt opgeslagen in een dataset inclusief datum en tijd en in een vooraf gekozen veld en transportvoertuig. Voor de documentatie kunnen de geregistreerde gegevens op een USB-stick worden gezet en op de pc worden weergegeven en verwerkt.



Weeginrichting via ISOBUS

De actuele bijlading en de totale overgeladen massa worden direct weergegeven in de overzichtelijke ISOBUS-bedieningsinterface. De totale overgeladen massa wordt automatisch geregistreerd als de overlaadvijzel wordt ingeschakeld. Voor een vereenvoudigde documentatie kunnen de automatisch geregistreerde gegevens via de ISOBUS-Task-Controller opdrachtgerelateerd worden opgeslagen in het gestandaardiseerde ISO-XML-formaat.

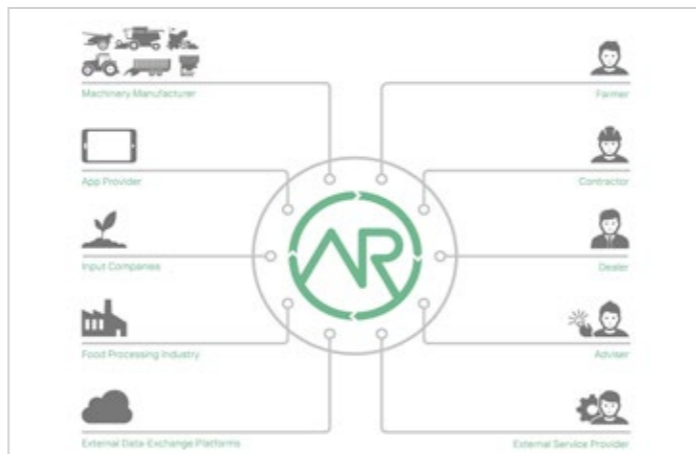
Internetverbinding

De CCI W10 WLAN-adapter brengt via de hotspotfunctie van een mobiel eindapparaat de internetverbinding tot stand. In combinatie met de CCI 800 en CCI 1200 ISOBUS-terminals vormt de CCI W10 WLAN-adapter de koppeling met de agrirouter.



Eenvoudige gegevensuitwisseling

De agrirouter is een neutraal en fabrikantonafhankelijk internet-platform voor de gegevensuitwisseling tussen machines en agrarische software. Op die manier kunnen bijvoorbeeld machine-, GPS- en opdrachtgegevens in ISO-XML-formaat comfortabel vanaf de terminal via de agrirouter naar de agrarische software van het bedrijf worden verstuurd.



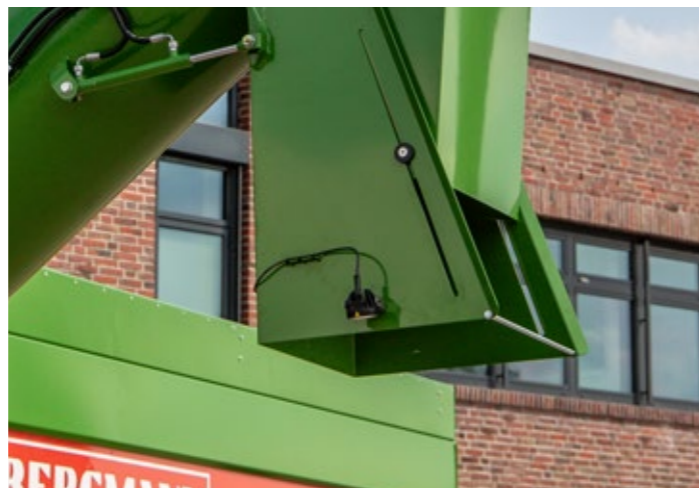
Alles in het oog

De optionele camera's aan de achterkant van het voertuig en op de overlaadvijzel zorgen voor een beter overzicht en bieden zo duidelijk meer comfort. De bestuurder heeft met het videosysteem altijd zicht op de gewenste gebieden. De camera's kunnen naar wens worden weergegeven op een aparte monitor of op de ISOBUS-terminal.



Werkverlichting

LED-werklampen aan de achterkant van het voertuig, op de overlaadvijzel en in de laadruimte waarborgen een goede verlichting van de werkgebieden. De bediening van de optionele werkklampen gebeurt per schakelaarkastje, PILOTBOX of comfortabel via de ISOBUS-bedieningsinterface.



Goed zichtbaar

In aanvulling op de vereiste verlichting zijn er andere, optionele verlichtingsvarianten mogelijk. Zo kunnen bijvoorbeeld in plaats van de standaard achterlichten ook LED-achterlichten worden gekozen.

Het verdere productaanbod van de BERGMANN overlaadwagens



GTW 210

Met een laadvolume van 21 m³ is de GTW 210 het instapmodel van de BERGMANN overlaadwagens. De overlaadcapaciteit bedraagt ca. 400 t/h.



GTW 300

De GTW 300 met een laadvolume van maximaal 30 m³ is uitgerust met een robuuste pendelophanging met paraboolvering. De overlaadcapaciteit bedraagt ca. 400 t/h.

Technische gegevens

Maten en gewichten		GTW 330	GTW 430
Lengte	mm	9.930	11.690
Breedte	mm	2.550 - 3.000	2.550 - 3.000
Hoogte	mm	3.975	3.975
Lengte opbouw	mm	6.760	8.500
Breedte opbouw	mm	2.490	2.490
Toegest. totaalgewicht (weg)	kg	24.000	34.000
Toegest. totaalgewicht (veld)	kg	35.000	46.000
Leeggewicht bij basisuitrusting	kg	9.800	12.120
Laadvolume	m ³	30 / 33	38,5 / 43
Laadhoogte aan de zijkant	mm	3.600	3.600
Diameter toevoervijzel	mm	500	500
Diameter overlaadvijzel	mm	600	600
Overlaadcapaciteit	t/h	1.100	1.100
Overlaadhoogte (standaard)	mm	5.800	5.800
Overlaad reikwijdte (standaard)	mm	900	900
Overlaadhoogte (uitlooppijpverlenging + zwenkbare overlaadvijzel)	mm	5.550 - 3.100	5.550 - 3.100
Overlaad reikwijdte (uitlooppijpverlenging + zwenkbare overlaadvijzel)	mm	1.000 - 3.220	1.000 - 3.220
Vermogensverbruik	kW/pk	132 / 180	162 / 220

Optioneel:

- Hydropneumatische dissilvering
- Liftas
- Elektronische gedwongen besturing
- Opzetschotten
- Mechanisch en hydraulisch dekzeil
- TwinBunker
- Hydraulisch verstelbare doseerinrichting
- Overlaadvijzel hydraulisch zwenkbaar
- Uitlooppijpverlenging
- Vuleenheid voor zaaimachines
- Zaadvijzel
- Elektronische weeginrichting
- PILOTBOX-bediening
- ISOBUS-bediening
- Videosysteem
- Diverse verlichtingsvarianten
- Diverse soorten banden

Wijziging van de afmetingen, gewichten en technische gegevens voorbehouden. De afmetingen en gewichten komen niet noodzakelijkerwijze overeen met de standaarduitvoering en zijn niet-bindend. Afbeeldingen kunnen aanvullende uitrusting bevatten.

Ons productprogramma biedt voor elk bedrijf en elke vraag het juiste type voertuig.

- ▶ Stalmeststrooiers
- ▶ Universeelstrooiers
- ▶ Opraapwagens
- ▶ Silagewagens
- ▶ Wisselsystemen
- ▶ Overlaadwagens
- ▶ Overlaadwagens voor bieten
- ▶ Opbouwen voor zelfrijders

BERGMANN

...die Spezialisten

**Ludwig Bergmann
International Sales GmbH**

Hauptstraße 64 - 66
49424 Goldenstedt / Germany
Tel.: +49 (0) 44 44 - 20 08-0
Fax: +49 (0) 44 44 - 20 08 88
info@l-bergmann.de

www.bergmann-goldenstedt.de



Member of
BERGMANN
GROUP

