

RRW 400 | RRW 500  
Вместительность от 39 до 50 м<sup>3</sup>

**BERGMANN**

*...die Spezialisten*

# Прицепы-очистители свеклы RRW

Высочайшая производительность благодаря профессиональной  
технике







**Продуманное  
качество:  
„Made in Goldenstedt“**



BERGMANN, успешное семейное среднего размера предприятие в третьем поколении 125 лет связано тесными узами с городом Гольденштедт, местом расположения производства, и его жителями.

Преимственность и инновации определяют нашу деятельность. Наши самые современные машины для внесения органических удобрений, заготовки кормов, уборки и перевозки отвечают наивысшим стандартам качества и ежедневно используются во всём мире.

Являясь сильным и надёжным партнером аграриев, мы непосредственно в наших цехах разрабатываем и производим практичную агротехнику, способную удовлетворить самого требовательного покупателя. Философия, миссия и обязательства нашей фирмы звучат так:

**Качество „Made in Goldenstedt“**







## Прицепы-очистители свеклы серии RRW

Прицепы-очистители свеклы являются логистическим связующим звеном между находящимися в постоянном движении свеклоуборочными комбайнами и расположенными на краю поля кагатами свеклы или ожидающими на краю поля транспортными средствами. Благодаря использованию прицепа-очистителя свеклы производительность свеклоуборочного комбайна можно значительно увеличить. Благодаря цельностальному кузову прицепы-очистители свеклы производства компании BERGMANN обладают беспрецедентной надежностью и, поэтому, идеально подходят для эксплуатации в самых суровых условиях. Благодаря перегружающему ленточному транспортеру шириной два метра Вы сможете обеспечить производительность до 2100 тонн в час. Перегружающий транспортер - с одновременной функцией очистки - складывается втрое и тем самым великолепно адаптируется к любым условиям, высота перегрузки при этом может достигать свыше четырех метров. Для обеспечения оптимальных ходовых качеств обе модели комплектуются гидравлической подвеской шасси. Беспрецедентная минимизация нагрузки на почву достигается за счет опционального собачьего хода со смещением задней колеи относительно передней. Опционально машина может комплектоваться системой регулировки давления в шинах. Управление машиной может осуществляться посредством ISOBUS.



# RRW 400 и RRW 500

## Обзор основных особенностей

**Простое и интуитивное управление** гидравлическими функциями посредством блока PILOTBOX в серийном исполнении. В качестве опции предлагается дополнительный блок управления для задействования донных транспортеров и разгружающего транспортера, управление может быть также реализовано с использованием протокола ISOBUS.

Нижнее прицепление с механической подвеской дышла. С целью обеспечения выдающегося уровня ходового комфорта предлагается гидропневматическая подвеска дышла.

**Производительность перегрузки может достигать 2100 т/ч** благодаря складывающемуся втрое выгружающему транспортеру с двухметровой шириной.

Прицеп RRW 400 опорожняется примерно в течение 45 секунд, а RRW 500 - примерно в течение 60 секунд.

**Кузов великолепно просматривается** из кресла механизатора благодаря перфорированному переднему борту, что обеспечивает оптимальную загрузку и выгрузку.

Прочный **цельностальной кузов** вместимостью 39 м<sup>3</sup> (RRW 400) и 50,7 м<sup>3</sup> (RRW 500), соответственно, располагает оптимальным размером, позволяющим полностью опорожнять бункер наиболее популярных самоходных свеклоуборочных комбайнов.

Привод донных транспортеров и разгружающего ленточного транспортера реализован посредством **бортовой гидравлики** с производительностью 160 литров в минуту и давлением 400 бар, которая работает от ВОМ трактора. Это обеспечивает **скорейшую разгрузку**.

**Продольный и поперечный донные транспортеры с гидравлическим приводом**, каждый из которых оснащен четырьмя высокопрочными цепями, проверенными на копке свеклы, обеспечивают наивысшую эксплуатационную безопасность и надежность. **Имеющие специальную форму поводковые планки** гарантируют максимальную сохранность корнеплодов свеклы.

Гидравлическое шасси для обеспечения **оптимального ходового комфорта** и эксплуатации в суровых условиях, а также крупноразмерные шины - по запросу в комплекте с установкой регулирования давления в шинах - гарантируют **легкость хода и сохранение почвы**.

В **серийной комплектации** предлагается **механизм подруливания**. В качестве опции предлагается гидравлическое или электронное принудительное управление. Для максимального **почвосбережения** предлагается электронное принудительное рулевое управление в режиме собачьего хода со смещенной колеи.

Пневматический тормоз и АБС-регулятор с пружинным гидроаккумулятором для обеспечения абсолютной безопасности при движении по дорогам общего пользования. **Сертификат соответствия ЕС (СОС)** есть у машин в **серийной комплектации**, поэтому получение национального сертификата соответствия для допуска к движению по общественным дорогам не требуется.

видео







#### Оптимальный контур дышла

Прицепы-свеклоочистители RRW 400 и RRW 500 оснащаются дышлом нижнего прицепления с механической подвеской уже в серийной комплектации. Благодаря наличию низкой точки приложения тягового усилия облегчается процесс страгивания транспортного средства с места. Узкая конструкция дышла обеспечивает великолепную маневренность.



#### Простое и удобное агрегатирование

Для реализации прицепления можно выбрать различные типы сцепной петли. Входящая в серийную комплектацию шаровая сцепная петля обеспечивает максимальный уровень ходового комфорта на фоне минимального износа и отсутствия каких-либо ударов. Гидравлические шланги аккуратно укладываются в гнезда, в которых они надежно защищены от загрязнений.



#### Удобная парковка

Для зацепления и отцепления высота дышла легко и просто регулируется при помощи серийной гидравлической опорной стойки. Благодаря наличию крупной опорной плиты стойка обеспечивает оптимальную опорную поверхность и гарантирует устойчивость прицепа-свеклоочистителя RRW даже на неровном или влажном грунте. При откидывании вверх стойка скрывается в дышло, обеспечивая максимальный дорожный просвет машины.



#### Плавный ход

Для обеспечения максимального уровня ходового комфорта при движении по общественным дорогам и в поле, в том числе и на высоких скоростях, служит опциональная гидропневматическая подвеска дышла, благодаря которой удары и колебания надежно гасятся. Такая подвеска реализуется с помощью азотного гидроаккумулятора, установленного на гидроцилиндрах. К тому же высота дышла удобно регулируется с помощью гидравлики.

## Прицепы-свеклоочистители BERGMANN RRW 400 / RRW 500

Tandem / Tridem | 24.000 – 34.000 кг



#### Гарантируют максимальную производительность

Прицепы-свеклоочистители BERGMANN RRW 400 и RRW 500 рассчитаны на максимальную производительность современных свеклоуборочных комбайнов и агрегируются с высокомоментными тракторами. Благодаря вместимости 39 м<sup>3</sup> и 50,7 м<sup>3</sup>, соответственно, эти прицепы-свеклоочистители обладают достаточным запасом емкости и, таким образом, являются высокопроизводительным связующим



звеном, способным справиться с огромной массой выкопанной продукции надежно и быстро, исключая простои и время ожидания свеклоуборочных машин. К тому же эти прицепы способны вобрать весь объем, что сокращает время ожидания на краю поля. Пропускная способность всей уборочной цепочки при этом значительно возрастает.



### Прочное шасси

Tandem и Tridem-шасси, соответственно, оснащаются гидравлическим компенсатором и усиленными мостами, изготовленными из 150-миллиметрового прямоугольного профиля. Они рассчитаны на экстремальные нагрузки и обеспечивают комфортабельную и спокойную езду как в поле, так и на дороге общего пользования. Межосевое расстояние составляет 1810 мм. Оно обеспечивает даже для самых крупных размеров шин достаточное количество пространства и минимизирует давление на грунт.

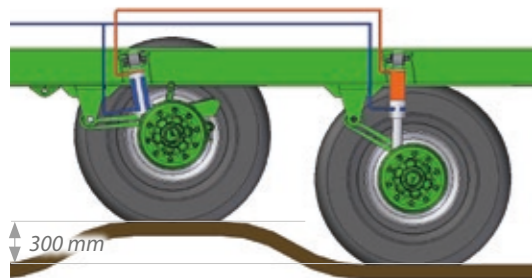


### Гидравлический компенсатор

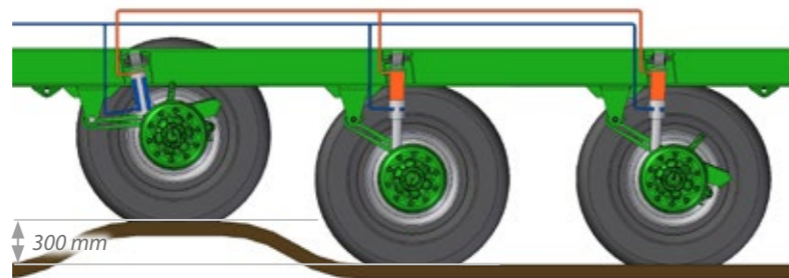
Гидравлический компенсатор на 300 мм обеспечивает наилучшие ходовые качества, высокую устойчивость и безопасность движения, а также адаптивность на пересеченной местности. Кочки и выбоины надежно гасятся, давление на почву существенно снижается, погружение в почву колес минимизируется. Благодаря компенсатору осей нагрузка на них распределяется равномерно, в том числе, на пересеченной местности.



### RRW 400



### RRW 500



### Крепление, рассчитанное на высокие нагрузки

Прочное крепление осей к шасси посредством резинометаллических подшипников (сайлент-блоков), не требующих технического обслуживания, в цилиндре шасси. Опора способна принимать на себя поперечные и осевые усилия и предназначена для эффективного гашения колебаний.



### Подъемный мост

В серийную комплектацию входит передний подъемный мост. Это позволяет, совершая порожние рейсы, экономить резину передних колес, а за счет снижения трения еще и топливо, что приводит к снижению затрат в целом. В случае перегрузки подъемный мост автоматически опускается, защищая как прицеп, так и трактор.



### Система подруливания

Серийно устанавливаемая система подруливания обеспечивает бережную езду по поверхности почвы. В случае разблокировки подруливающего моста колеса вписываются в поворот. Перед началом движения по дорогам общего пользования, эксплуатацией на склонах или маневрированием подруливающий мост блокируется. С целью повышения ходового комфорта в качестве опции может поставляться гидравлическое принудительное управление.



### Электронное принудительное управление

Электронное принудительное управление повышает маневренность, устойчивость во время езды и ее комфортабельность. Регулируемая система противоударного контроля своевременно предупреждает механизатора о возможном контакте шины трактора с дышлом при повороте колеса под большим углом. Компактное агрегирование с трактором обеспечивает такую же высокую маневренность, как и система гидравлического принудительного управления. Управление реализуется по выбору клиента либо посредством отдельного терминала, либо посредством ISOBUS.

### Максимальное почвосбережение

С целью обеспечения оптимального сохранения почвы можно установить систему принудительного рулевого управления для езды со смещенной колеей. Езда со смещением колеи или так называемый собачий ход увеличивает ширину, по которой движутся колеса с крупноразмерными шинами. За счет этого вместо двух колес по колее движется одно, а, следовательно, сокращается уплотнение почвы.







**Подходящие шины**

С целью минимизации негативного воздействия на почву для езды по полю предлагаются крупногабаритные шины с различными рисунками протектора для дисков размером 26.5" и 30.5". 30.5-дюймовые шины благодаря наличию большого диаметра обеспечивают - именно в экстремально тяжелых условиях эксплуатации - оптимальную устойчивость. Максимальный размер шин может достигать 800/45 R30.5.



**Тормозная система**

Пневматическая тормозная система с клапаном АБС, который автоматически регулирует давление торможения в зависимости от загрузки машины, и стояночный тормоз с пружинным аккумулятором тоже входят в серийную комплектацию. Тормозной цилиндр и его шток расположены в верхней части моста, поэтому они никоим образом не уменьшают дорожный просвет. Гидравлические тормоза предлагаются в зависимости от технических регламентов, принятых в той или иной стране.

**Максимально возможное сохранение почвы**

Обе модели прицепов-свеклоочистителей RRW могут в качестве опции комплектоваться установками для регулирования давления в шинах. Особенно в комбинации с опцией «собачьего хода» такие установки эффективно способствуют оптимизации опорной нагрузки на почву, а, следовательно, и минимизации давления на нее.



**Скошенные грязезащитные крылья**

Ботва и трава, которые в процессе перегрузки попадают из свеклоуборочного комбайна на прицеп RRW мимо кузова, соскальзывают по скошенным грязезащитным крыльям вниз на поверхность поля - дорога при этом остается чистой.



### Высокая прочность и полезная нагрузка

Кузов состоит из герметично заваренной цельностальной ванны, что обеспечивает максимальную прочность и высокую полезную нагрузку. За счет того, что правый борт ниже левого борта, перед механизатором свеклоуборочного комбайна открывается оптимальный обзор кузова RRW, что позволяет удобно и просто производить выгрузку. Таким



### RRW 400

Благодаря вместимости, составляющей 39 м<sup>3</sup>, RRW 400 оптимально рассчитан на то, чтобы полностью вбирать в себя бункер двухмостового самоходного свеклоуборочного комбайна, а также дополнительную массу свеклы, которая загружается параллельно в процессе копки.

### Оптимальный обзор

Передний борт кузова состоит из перфорированного стального листа, который обеспечивает механизатору великолепный обзор внутрь кузова. Благодаря такому решению он может оптимально контролировать степень заполнения прицепа и, в зависимости от этого, корректировать его местоположение относительно разгружающего транспортера свеклоуборочного комбайна. Таким образом, можно обеспечить полную загрузку прицепа.

### Максимально бережное обращение со свеклой

Приводимые в движение бортовой гидравликой продольный и поперечный донные транспортеры, каждый из которых оснащен четырьмя высокопрочными цепями, проверенными на копке свеклы, и поводковыми планками специальной формы гарантируют максимальную сохранность корнеплодов свеклы. Для обеспечения равномерности разгрузки и максимально деликатного обращения с корнеплодами планки продольного донного транспортера распределены на каждой из сторон по разному. Благодаря наличию ступеньки в месте перехода свекла еще бережнее передается от продольного к поперечному транспортеру. Срезание в результате смены направления надежно предотвращается.

образом, высота перегрузки при наличии шин минимального размера достигает 3255 мм. Резиновые кромки высотой 255 мм служат для защиты разгружающего ленточного транспортера свеклоуборочного комбайна. В передней части слева по направлению движения в прицеп интегрирован разгружающий ленточный транспортер.



### RRW 500

Прицеп-свеклоочиститель RRW 500, располагающий вместимостью 50,7 м<sup>3</sup>, оптимально рассчитан на то, чтобы полностью вбирать в себя бункер трехмостового самоходного свеклоуборочного комбайна, а также дополнительную массу свеклы, которая загружается параллельно в процессе копки.



### Бережная передача корнеплодов

В месте перехода от поперечного ленточного транспортера на разгрузочный ленточный транспортер установлен передающий валец с гидравлическим приводом, который состоит из восьмиугольных полиуретановых звездочек. Он обеспечивает не только бережную передачу корнеплодов, но и определенный дополнительный эффект очистки.



### Максимальная производительность

Разгрузочный транспортер шириной два метра приводится в движение посредством собственной бортовой гидравлики. Благодаря внушительной длине и складыванию втрое с помощью прицепа можно закладывать кагаты шириной до 10 метров безо всяких проблем, а транспортные средства, задействованные на отвозке свеклы, можно удобно загружать на краю поля. В процессе разгрузки корнеплоды свеклы дополнительно очищаются за счет разгружающего транспортера, состоящего из двух просеивающих лент. Деликатные полиуретановые поводки гарантируют высокую производительность подачи, а, следовательно, и высокую скорость разгрузки около 45 секунд (для прицепа RRW 400) и 60 секунд (для RRW 500). Таким образом, максимальная производительность разгрузки может достигать 2100 т/ч.

### Компактное транспортное положение

Для передвижения по дорогам общего пользования разгружающий транспортер переводится в транспортное положение и компактно складывается в кузов.



### Высокопроизводительная бортовая гидравлика

Бортовая гидравлика прицепа RRW приводит в движение продольный и поперечный донные транспортеры, а также разгружающий транспортер. Количество выгружаемого материала можно скорректировать, изменяя скорость вращения вала отбора мощности трактора. Производительность насоса бортовой гидравлики составляет 160 л/мин при максимальном давлении масла 400 бар. Привод насоса реализован с использованием ВОМ трактора. Благодаря такому решению разгрузка может быть выполнена в короткое время.



### Простое и интуитивное управление

Все функции прицепа RRW в серийной комплектации задействуются с помощью электронного блока управления PILOTBOX. Элементы управления обладают наглядной структурой, эргономичным расположением и непосредственной связью с той или иной функцией. В зависимости от исполнения машины количество задействуемых функций может различаться. Со стороны трактора требуется наличие всего одного гидрораспределителя одностороннего действия и безнапорная обратная подача. В качестве опции может быть реализована и функция Load-Sensing. В дополнении к блоку PILOTBOX опционально может быть установлен дополнительный блок управления на левой стороне кабины трактора, с помощью которого будут эргономично и оптимально задействоваться все функции разгрузки.



### Управление ISOBUS-Komfort

Очень удобная в использовании опциональная система ISOBUS обеспечивает чрезвычайно комфортное управление. Даже неопытные механизаторы сразу осваиваются с оборудованием благодаря интуитивной панели управления с понятными без пояснений графиками и рисунками. Благодаря AEF-сертифицированному программному обеспечению данным транспортным средством можно управлять с помощью любого терминала, совместимого с протоколом ISOBUS. При наличии трактора с ISOBUS-терминалом дополнительного

терминала в кабине не требуется. Благодаря этому механизатору открывается свободный обзор, что, в свою очередь, способствует повышению безопасности движения и улучшению обзора в поле. Со стороны трактора требуется всего лишь один гидрораспределитель одностороннего действия и безнапорная обратная подача. В качестве опции может быть реализована система Load-Sensing.



### ISOBUS-терминал CCI 50

ISOBUS-терминал CCI 50 с сенсорным экраном диагональю 5,6 дюйма имеет в распоряжении 12 функциональных клавиш, а также колесо прокрутки. Он не привязан к конкретному производителю техники. Терминал можно дополнить системой Task-Controller для реализации управления нарядами и документирования, а также системой посекционного отключения - Section Control.



### ISOBUS-терминал CCI 800

Располагая 8-дюймовым монитором, терминал CCI 800 обеспечивает оптимальный размер экрана, который позволяет сфокусироваться на одном приложении. Multi-Touch в комбинации с инновационной навигацией по меню обеспечивает легкое и удобное управление на уровне смартфона. Такие функции, как Task-Controller и Section Control, могут быть интегрированы в систему дополнительно. Соединение с сервисом agrirouter тоже может быть без проблем реализовано. Для обеспечения еще более комфортного управления на панель управления параллельно могут быть выведены изображения, полученные камерами видеонаблюдения



### ISOBUS-терминал CCI 1200

CCI 1200 представляет собой ISOBUS-совместимый терминал с дисплеем диагональю 12,1 дюймов и интуитивным сенсорным управлением на уровне смартфона. Широкий терминал располагает большой поверхностью для одновременного отображения нескольких приложений. Кроме того, он предоставляет возможность одновременного отображения сразу двух машин и параллельного управления ими. Приложения для автоматического посекционного включения/отключения обеспечивают максимальную точность внесения. К тому же терминал CCI 1200 является „ready for agrirouter“ (готовым к работе с сервисом agrirouter) и может эксплуатироваться без привязки к конкретному производителю техники.



### Многофункциональный рычаг CCI A3

ISOBUS-совместимый джойстик CCI A3 представляет собой многофункциональный рычаг с уникальным цветным сенсорным дисплеем диагональю 3,5 дюйма для визуализации до 30 функциональных символов. Он существенно облегчает труд механизатора, поскольку, используя такой джойстик, не нужно замечать, какая кнопка за какую функцию отвечает. Преимущества для пользователя заключаются в тактильном воздействии различных сменных масок-решеток, а также в вибрационной обратной связи в комбинации с акустическим сигналом, которая обеспечивает возможность работы «вслепую».





### Точная документация

Опциональное весовое устройство обеспечивает точный контроль собранного количества урожая и загруженной массы и впечатляет точностью измерений. Таким образом, транспортные средства могут быть загружены под завязку в соответствии с максимально разрешенной общей массой. Масса измеряется посредством тензодатчиков, расположенных в гидравлической системе шасси и в измерительной сцепной петле.



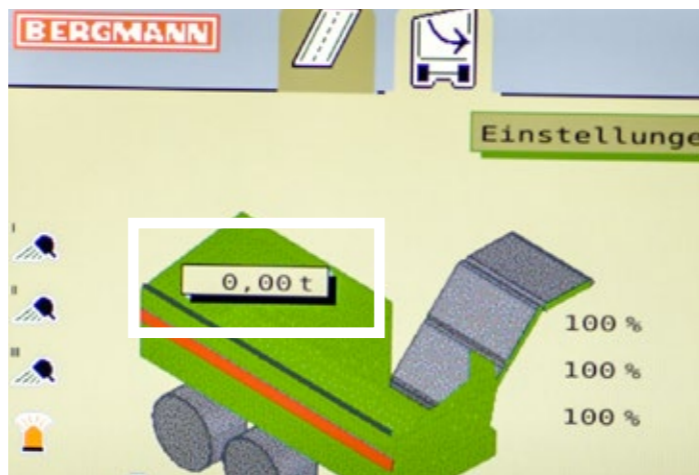
### Наглядный и удобный в управлении

Компьютер весового устройства SLC 2810 отображает актуальную загрузку. Он может эксплуатироваться и в сочетании с гидравлическим весовым устройством и в качестве дополнительного внешнего индикатора в случае оснащения транспортного средства ISOBUS-совместимым весовым устройством. Кроме того, на соответствующем весовом устройстве могут выполняться настройки и калибровки.



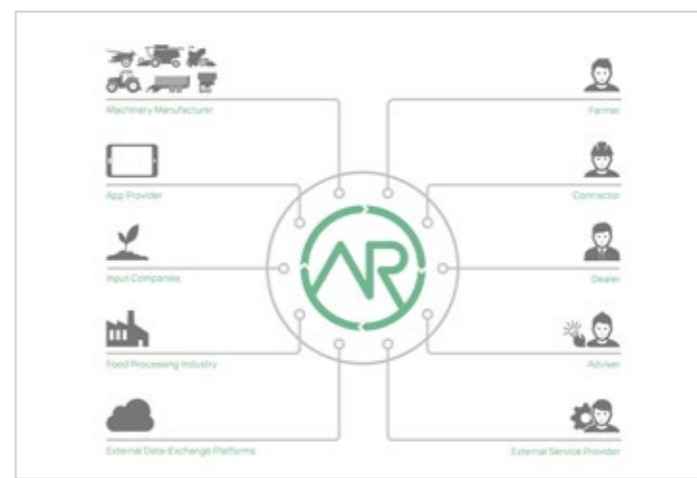
### ISOBUS-совместимое весовое устройство

Текущая загрузка, а также общая перегруженная масса отображаются непосредственно на наглядной панели управления ISOBUS. Для упрощенной документации автоматически сохраненные файлы могут сохраняться посредством ISOBUS-Task-Controller с привязкой к конкретному наряду в стандартизированном ISO-XML-формате.



### Интернет-соединение

WLAN-Адаптер CCI W10 устанавливает выход мобильного периферийного устройства в интернет с помощью точки доступа. В комбинации с ISOBUS-терминалами CCI 800 и CCI 1200 WLAN-адаптер CCI W10 являет собой интерфейс для сервиса agrirouter.



### Простой обмен данными

Сервис agrirouter представляет собой нейтральную платформу на базе интернет без привязки к конкретным производителям, предназначенную для обмена данными между машинами и программными приложениями. Таким образом, данные о машинах, GPS-данные и данные о нарядах-заданиях могут сохраняться в ISO-XML-формате, а затем удобно и просто передаваться из терминала через сервис agrirouter в соответствующее приложение того или иного предприятия.



### Все в поле зрения

Опциональные видеокamеры, установленные в хвостовой части машины, а также на перегружающем транспортере, существенно улучшают обзор и повышают уровень комфорта работающего персонала. Механизатор благодаря наличию систем видеонаблюдения всегда может проследить за требуемым участком. По желанию клиента изображения камер могут быть выведены либо на отдельный монитор, либо на ISOBUS-терминал.



### Рабочее освещение

Светодиодные рабочие фонари, расположенные в хвостовой части машины, на перегружающем транспортере и в кузове, гарантируют качественное освещение рабочих зон. Задействование опциональных рабочих фонарей реализовано либо посредством блока PILOTBOX, либо с помощью удобной в использовании панели управления ISOBUS.





### Удобный доступ в кузов

На заднем борту установлена лестница для контроля кузова или загруженного в него материала сверху. Устойчивые к скольжению ступеньки лестницы обеспечивают безопасный подъем. Для обеспечения максимального дорожного просвета перед началом движения по дороге или по полю лестница легко и просто откидывается вверх.



### Надежная смазка

Благодаря опционально поставляемой системе смазки все места смазки автоматически через заранее заданные интервалы обеспечиваются соответствующими смазочными материалами. Время, отводимое для регламентного технического обслуживания прицепа RRW существенно сокращается.



### Великолепная видимость

В дополнении к обязательным осветительным приборам предлагаются различные дополнительные, опционально поставляемые приборы освещения. Вы можете также вместо серийных задних фонарей выбрать светодиодные задние фонари.



### Допуск на территории всей Европы

Серийные шасси прицепов-свеклоочистителей RRW официально прошли процесс сертификации и получили сертификаты соответствия ЕС. При этом необходимые документы - Сертификаты Соответствия (Certificate of Conformity) прилагаются. Особенно выгодным наличие данного документа может стать в случае перепродажи машины на вторичном рынке, поскольку национального допуска уже не потребуется.





# Прицеп-свеклоочиститель BERGMANN

## в качестве кузова



### Шасси VARIO 440 и VARIOSIX plus

Обе RRW-модели уже в серийном исполнении предлагаются в качестве сменных систем. Таким образом, открывается возможность многофункционального использования шасси. Шасси VARIO 440 может эксплуатироваться в комбинации с кузовом-разбрасывателем удобрений, кузовом для транспортировки измельченной массы и, собственно, с кузовом-очистителем для транспортировки свеклы RRW A 400, а шасси VARIOSIX plus с кузовом для транспортировки измельченной массы и кузовом очистителем свеклы RRW A 500.



### Кузова прицепов-очистителей RRW A 400 и RRW A 500

Кузова прицепов-очистителей RRW A 400 и RRW A 500 располагают собственной бортовой гидравликой. Как и все остальные кузова прицепов в случае неиспользования они устанавливаются на опорные стойки.

### Технические характеристики

| Габаритные размеры и массы                  |                | RRW 400                        | RRW 500      |
|---|----------------|--------------------------------|--------------|
| Длина                                       | мм             | 9.550                          | 11.950       |
| Ширина                                      | мм             | 3.000                          |              |
| Высота                                      | мм             | 3.900                          |              |
| Вместимость                                 | м <sup>3</sup> | 39                             | 50,7         |
| Длина бункера                               | мм             | 7.800                          | 10.200       |
| Ширина бункера                              | мм             | 2.800                          |              |
| Высота надставки слева                      | мм             | 2.100                          |              |
| Высота надставки справа                     | мм             | 1.200 + 255 (Резиновая кромка) |              |
| Высота загрузки слева                       | мм             | 3.900                          |              |
| Высота загрузки справа                      | мм             | 3.000 + 255 (Резиновая кромка) |              |
| Высота перегрузки                           | мм             | 1.700 - 4.200                  |              |
| Ширина перегружающего шнека                 | мм             | 2.000                          |              |
| Производительность перегрузки               | т/ч            | 2.100                          |              |
| Время перегрузки                            | с              | 45                             | 60           |
| Собственная масса в базовой комплектации    | кг             | 10.900                         | 13.600       |
| Максимально допустимая общая масса (дорога) | кг             | 24.000                         | 34.000       |
| Максимально допустимая общая масса (поле)   | кг             | 36.000                         | 52.000       |
| Потребная мощность                          | кВт/л.с.       | от 132 / 180                   | от 184 / 250 |

\* в зависимости от исполнения

### В качестве опции:

- Подъемный мост
- Гидравлическое принудительное управление
- Электронное принудительное управление
- Электронное принудительное управление для езды со смещением колеи (собачий ход)
- Установка регулирования давления в шинах
- Центральная система смазки
- Дополнительный блок управления для разгружающего ленточного транспортера
- ISOBUS-управление
- Гидравлическое весовое устройство
- Система видеонаблюдения
- Светодиодное рабочее освещение
- Различные варианты освещения
- Различные варианты шин
- Грязезащитные крылья справа

Права на изменение размеров, масс и технических данных сохраняются. Размеры и массы могут не соответствовать серийному исполнению и не являются обязательными. Рисунки могут содержать опции.



**Наша производственная палитра предлагает идеальный тип машины для любого предприятия и для любой сферы применения.**

- ▶ Навозоразбрасыватели
- ▶ Универсальные разбрасыватели
- ▶ Прицепы-подборщики
- ▶ Прицепы для транспортировки измельченной массы
- ▶ Сменные системы
- ▶ Прицепы-перегрузчики зерна
- ▶ Прицепы-очистители свеклы
- ▶ Кузова для самоходных ТС

**BERGMANN**

*...die Spezialisten*

**Ludwig Bergmann  
International Sales GmbH**

Hauptstraße 64 - 66  
49424 Goldenstedt/Germany  
Tel.: +49 (0) 44 44 - 20 08-0  
Fax: +49 (0) 44 44 - 20 08 88  
info@l-bergmann.de

[www.bergmann-goldenstedt.de](http://www.bergmann-goldenstedt.de)



Member of  
**BERGMANN**  
GROUP

