

Häckseltransportwagen - HTW

HTW 35 / 40 / 45 / 50 / 65

BERGMANN

...die Spezialisten



HTW – Häckseltransportwagen

Produktprogramm

BERGMANN

...die Spezialisten



• HTW 35 (S)



• HTW 40 (S)



• HTW 45 (S)



• HTW 50 (S)



• HTW 65 (S)



• HT-Sonderaufbauten



HTW 35 (S)

- 34 m³
- 36,6 m³ - mit Aufsätze
- Bogie-Fahrwerk mit Parabelfedern und tiefergelegtem Drehpunkt
- 20 / 22 t zGG.



HTW 40 (S)

- 39 m³
- 42,1 m³ – mit Aufsätze
- Bogie-Fahrwerk mit Parabelfedern und tiefergelegtem Drehpunkt
- 22 / 24 t zGG.



Obenanhängung:

- Serie
- Mechanische Deichselfederung
 - dämpft Stöße



Untenanhängung:

- Option
- Mechanische Deichselfederung
 - dämpft Stöße



Mechanischer Stützfuß

- Serie
- einfach zu bedienen
- schwenkbar nach hinten
- kein Kontakt mit dem Reifen des Traktors



Hydraulischer Stützfuß

- Option
- ermöglicht einfaches An- und Abhängen
- schwenkbar nach hinten

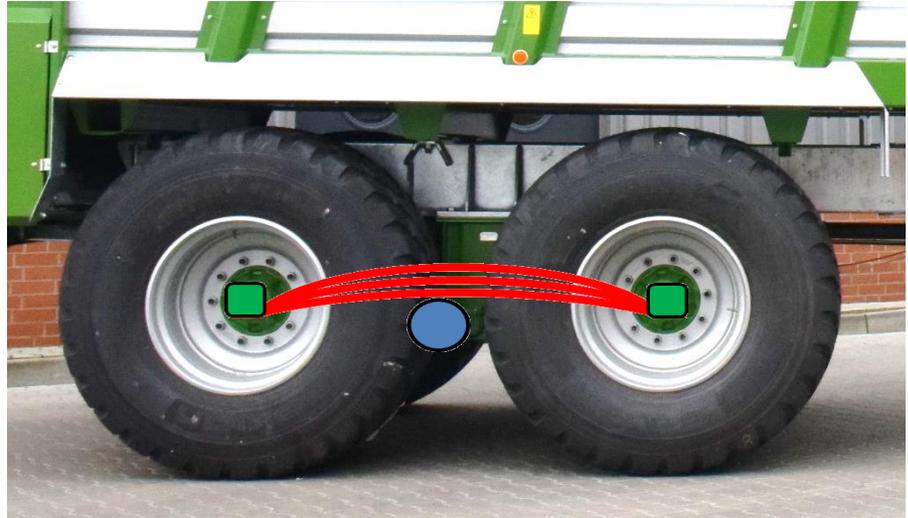


Bogie-Fahrwerke

- tief liegender Drehpunkt
- asymmetrische Anordnung
- vordere Achse hat einen längeren Abstand zum Drehpunkt als die Hintere.
- Bodenwellen und Siloauffahrten werden einfacher überrollt
- Leichtzügigkeit
- Zugkraft- und Kraftstoffersparnis

20 bis 22 t - Bogie-Fahrwerk

- Serie
- Achsvierkant: 150 mm
- Achsabstand: 1640 mm
- Spurweite: 2100 mm
- Bremse (\emptyset x Breite): 406 mm x 120 mm



22 bis 24 t - Bogie-Fahrwerk - verstärkt

- Option
- Achsvierkant: 150 mm
- Achsabstand: 1900 mm
- Spurweite: 2100 mm
- Bremse (\emptyset x Breite): 420 mm x 180 mm



HTW – Häckseltransportwagen

Produktprogramm | hydraulisches Fahrwerk

BERGMANN

...die Spezialisten



HTW 45 (S)

- 44 m³
- 48,6 m³ – mit Aufsätze
- Fahrwerk mit hydraulischem Achsausgleich
- 22 / 24 t zGG.



HTW 50 (S)

- 44 m³
- 48,6 m³ – mit Aufsätze
- Fahrwerk mit hydraulischem Achsausgleich
- 32 / 34 t zGG.



HTW 65 (S)

- 52,1 m³
- 56,4 m³ – mit Aufsätze
- Fahrwerk mit hydraulischem Achsausgleich
- 32 / 34 t zGG.



Anhängung – hydraulisches Fahrwerk

HTW 40 / 45 / 50 / 65

BERGMANN

...die Spezialisten

Untenanhängung:

- Serie
- mechanische Deichselfederung
- hoher Fahrkomfort
- großer Abstand zwischen Krafteinleitungspunkten
 - geringe Momente
 - minimale Belastungen
 - minimaler Verschleiß
 - hohe Lebensdauer
- Kunststoff-Gleitelemente für seitliche Zugkräfte

Hydropneumatische Deichselfederung

- Option
- dämpft Stöße und Vibrationen
- höherer Feder- und Ausgleichsweg als die mechanische Deichselfederung



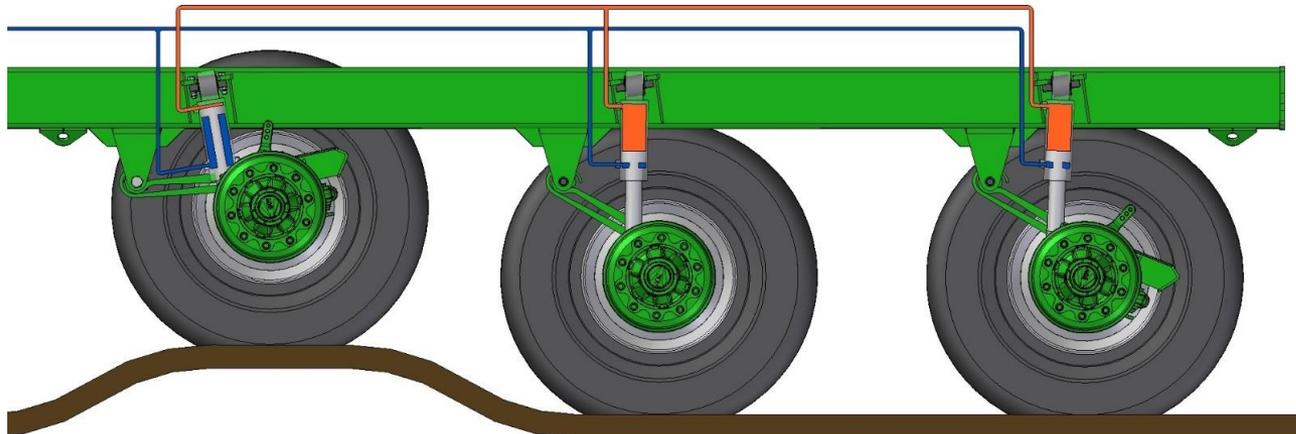
Hydraulischer Stützfuß

- Serie
- schnelles An- und Abkuppeln des Fahrzeugs, auch bei voller Beladung
- vollständiges Eintauchen in die Deichsel bei Nichtgebrauch
 - Bodenfreiheit bleibt voll erhalten
- hoher Komfort



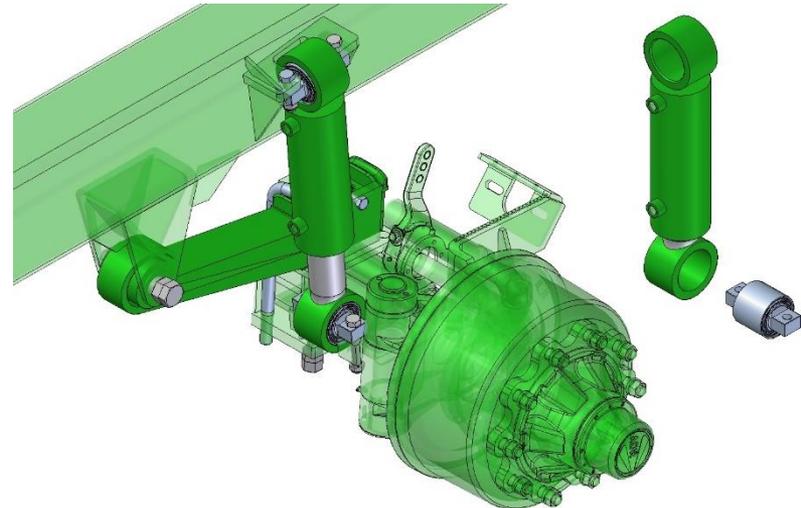
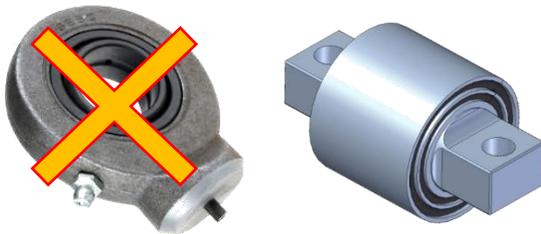
Hydraulischer Achsausgleich

- Serie bei HTW 45 / 50 / 65
- Optional bei HTW 40
- hoher Ausgleichsweg bis 300 mm
- Vorteile des Achsausgleichs:
 - sehr ruhiges und komfortables Fahrverhalten
 - Wird das Hindernis mit einer Achse überfahren, bleibt das Fahrwerk auf hohem Niveau, die nachfolgenden Achsen können frei pendeln.
 - alle Zylinder haben denselben Druck – die ganze Zeit!



Achsanbindung

- robuste Achsanbindung an das Fahrwerk
- gute Dämpfungseigenschaften
- wartungsfrei
- spielfrei
- auch in Schwerlast-Lkws verbaut, einfach und schnell austauschbar
 - 4 Schrauben statt festrostender Bolzen im Kugelgelenk
 - bessere Zugänglichkeit
- bei Verschleiß Wechsel der Lager möglich, Zylinder kann weiter verwendet werden



130 mm Achsvierkant

- Serie:
 - 24 t Tandem bei HTW 45
 - 34 t Tridem bei HTW 50
- Achsabstand: 1810 mm
- Spurweite: 2100 mm
- Bremse (Ø x Breite): 406 mm x 120 mm



150 mm Achsvierkant

- Serie:
 - 34 t Tridem bei HTW 65
- Option:
 - 24 t Tandem bei HTW 45
 - 34 t Tridem bei HTW 50
- Achsabstand: 1810 mm
- Spurweite: 2100 mm
- Bremse (Ø x Breite): 420 mm x 180 mm

Liftachse

- Option
- weniger Verschleiß an den Reifen der ersten Achse



Weitwinkel-Gelenkwelle

- Serie: bei S-Fahrzeuge (mit Dosierwalzen)
- Option: bei Fahrzeuge ohne Dosierwalzen mit mechanischem Transportbodenantrieb
- optimale Kraftübertragung
- hohe Sicherheiten
- klappbare Gelenkwellenstütze bei Untenanhängung



Schlauchgarderobe

- Auslegearm für Schlauchführung zum Traktor
- inkl. Parkposition für Schläuche und Kabel
- klare Schlauchkennzeichnung



Nachlauflenkung

- Serie
- Die Lenkachse kann z. B. für die Straßenfahrt, den Einsatz am Hang und zum Rangieren gesperrt werden.



Hydraulische Zwangslenkung

- Option
- Verdrängerlenkung
- die Reifen werden auch beim Rückwärtsfahren gelenkt
- pro Lenkachse ein Geberzylinder mit K50-Kupplung



Elektronische Zwangslenkung

- Option
- besseres Fahrverhalten auf der Straße
- Lenkwinkel passen sich der Fahrgeschwindigkeit an
- die Reifen werden auch beim Rückwärtsfahren gelenkt



Stirnwand

- optimale Transparenz der Stirnwand - auch bei schwierigen Sichtverhältnissen
- großzügige Sichtfenster ermöglichen einen perfekten Einblick in den Laderaum
- Wartungsklappe für Transportboden
- zwei Sichtfenster zur Kontrolle des Transportbodenbetriebes vom Schleppersitz
- Wartungs- und Reinigungsarbeiten einfach durchführbar



Anhackselklappe

- Serie
- hydraulische Bedienung
- 600 mm Höhle
- 90° Öffnungswinkel
- einfaches und verlustarmes Anhackseln möglich



Konischer Aufbau

- Verbreiterung des Aufbaus Richtung Heck
- erkennbar am Abstand der Transportbodenketten zur Seitenwand
- Reduzierung der Reibung zwischen Ladegut und Trapezblechen
- Minimierung des Kraftbedarfes zum Abladen
- geringerer Verschleiß an den Seitenwänden



Transportboden-Ketten

- solide Rundstahlkette 14 x 50 mm
- Bruchlast 100 t (25 t je Kette)
- paarweise herstellerseitig gestreckt
- gleiches Laufverhalten
- hohe Betriebssicherheit
- besonders reißfest durch spezielle Härtung an den Enden von jedem Kettenglied
- zurücklaufende Ketten unter dem Aufbau werden auf Kunststoffschienen geführt
 - keine Beschädigung der Lackierung unterhalb der Plattform
 - ruhiger Lauf
- seitliche Führung der Ketten durch Kunststoffblöcke
 - kein Verschieben der Ketten bei Betrieb in Schräglage
 - einfache Reinigung der Rahmenlängsträger



Automatische Kettenspanner

- Serie
- gute Sicht vom Fahrersitz auf die Kettenspanner sowie gute Zugänglichkeit
 - einfaches Spannen der Kette
- federbelastet
 - schützt die Ketten vor Beschädigungen
- von außen gut zugängliche Schmierpunkte
 - einfaches Abschmieren der Transportbodenketten



Kettennüsse

- Ketten liegen sehr tief (ca. 95 %) in den Kettennüssen - 5 Kettenglieder
- Überspringen der Ketten ist nahezu ausgeschlossen
- integrierter Abstreifer
 - Material kann sich nicht in den Kettennüssen sammeln



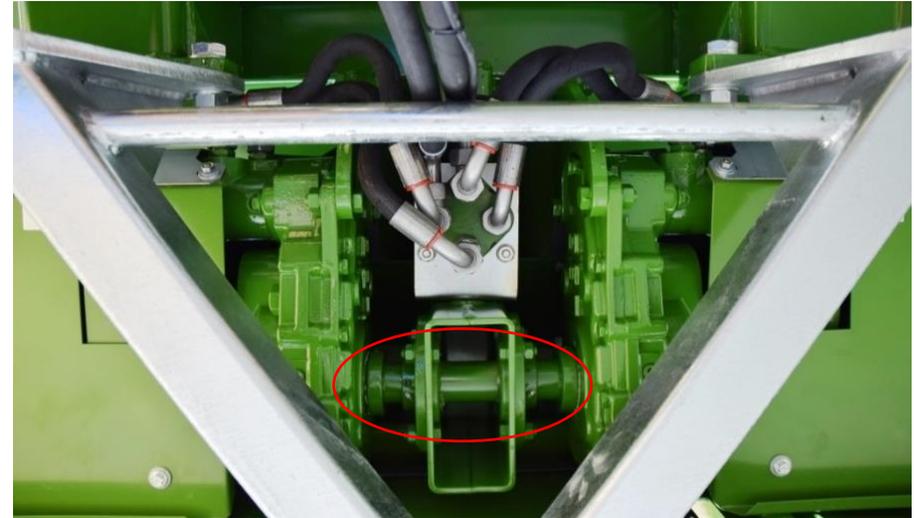
Transportbodenleisten

- geschlossene Form
 - es bleibt kein Material in den Leisten kleben
- Leisten sind mit Ketten verschraubt
 - einfach austauschbar bei Beschädigung
- Leisten laufen auf Verschleißschienen
 - Plattformboden wird geschont
- verkröpfte Leistenhalter
 - Ketten ziehen unter das Material und werden nicht darüber hinweg gehoben



Antrieb hydraulisch

- Serie bei HTW 35 / 40 (ohne Dosierwalzen)
- HTW 35: Antrieb mit einem Hydraulikmotor und einem Stirnradgetriebe
- HTW 40: Antrieb mit zwei Hydraulikmotoren und zwei Stirnradgetrieben
 - mechanische Synchronisierung der zwei Motoren durch Verbindungs-Antriebswelle
- beidseitiger Antrieb für geringe Torsionsbelastung der Vorschubwelle



Reversiereinrichtung Transportboden

- Option
- Nutzung des HTW z.B. für den Transport von Strohballen etc.
- Rollenkette wird je nach Drehrichtung gleichmäßig gespannt



Antrieb mechanisch

- Serie bei allen S-Fahrzeugen
- Serie bei HTW 45 / 50 / 65 (ohne Dosierwalzen)
- Optional bei HTW 35 / 40 (ohne Dosierwalzen)

- Antrieb per 1 ¼" Rollenkette
 - hohe Reserven auch bei schwerem Ladematerial
- beidseitiger Antrieb für geringe Torsionsbelastung der Vorschubwelle
- insgesamt verspannungsfreier Antrieb durch geteilte Vorschubwelle
- Vorschubgeschwindigkeit: 16,3 m/min
- schnellste Entleerung:
 - HTW 35 in ca. 40 sec entleert
 - HTW 65 in ca. 55 sec entleert



Heckklappe

- weite Öffnung
 - hohe Ladung wird zuverlässig abgeladen
 - Beladung mittels Frontlader etc. durch geöffnete Klappe möglich (ohne Dosierwalzen)
- Verriegelungshaken für zuverlässige mechanische Arretierung der Heckklappe
- Nutzung der Heckklappe als Dosierklappe
 - Wurfweitenregulierung bei S-Fahrzeuge



Heckklappenanzeige

- Option
- Anzeige der Heckklappenstellung an der Stirnwand
- gleichweite Öffnung bei jedem Abladevorgang möglich
- einfache, optische Kontrolle für den Fahrer



Laderaum

HTW 35 / 40 / 45 / 50 / 65

BERGMANN

...die Spezialisten

Laderaumeinstieg

- Option
- bequemer Zugang zum Laderaum über tieferreichende Leiter in Fahrtrichtung links



Aufsätze

- Option
- Höhe: 200 mm
- Erhöhung des Ladevolumens



Laderaumabdeckung

- Option
- zweiflügliges System
- einfache Bedienung vom Fahrersitz
- schnelles Öffnen und Schließen; Dauer ca. 5 sec
- passt sich der Kontur des Ladegutes an
- zuverlässiger Schutz vor herabwehendem Häckselgut
 - saubere Wege und Straßen
 - Akzeptanzsteigerung bei Anwohnern
- Ladung wird komplett umschlossen, da Netze im Laderaum angeschraubt sind
 - kein Material bleibt auf Seitenwand liegen
- kein Abheben bei schneller Fahrt



Offene Dosierwalzen

- je vier aggressive Zinkenreihen
 - wendelförmige Anordnung
 - hohe Laufruhe
 - optimales Abfräsen des Häckselmaterials
 - geringe Belastung der Antriebe
- perfekte, gleichmäßige Ablage der Ladung auf dem Silo
 - Auflockerung des Materials
 - vereinfachte Verteilung durch Walzschlepper



Handsteuerung

- Serie
- Die Bedienung aller hydraulischen Funktionen erfolgt über die Steuergeräte des Traktors.



ISOBUS-Steuerung ohne Terminal

- Bedienung über das ISOBUS-Terminal des Traktors
- Vorteile:
 - weniger Terminals in der Kabine
 - höhere Verkehrssicherheit durch uneingeschränkte Sicht nach rechts
- die Bedienung ist auch über ein ISOBUS-Terminal eines anderen Herstellers möglich
- die BERGMANN Software ist AEF-zertifiziert: „Plug and Play“





CCI 50

- 5,6“ großes ISOBUS-Bedienterminal
- **AEF-zertifiziert**
- Touchscreen und Folientasten
- erweiterbar mit diversen Apps, wie z. B. CCI.Command (PT, SC) oder CCI.Control (Datenmanagement, Applikationskarten)



CCI 800

- 8“ großes ISOBUS-Bedienterminal zur Anzeige von einem Universal Terminal (UT)
- **AEF-zertifiziert**
- Multi Touch-Bedienung
- gleichzeitige Anzeige mehrerer Anwendungen: 1 Maxi View und 2 Mini Views
- „ready for agrirouter“



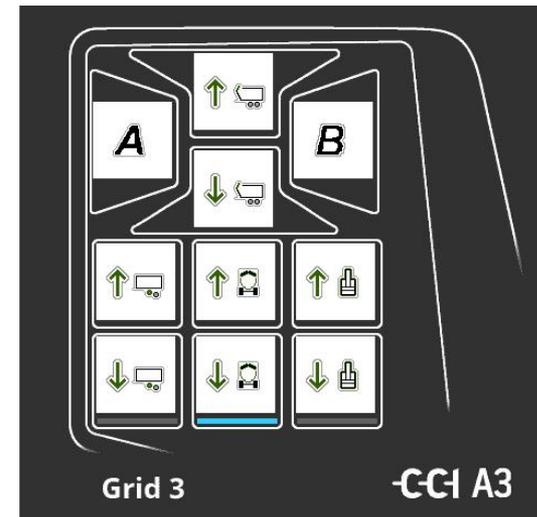
CCI 1200

- 12,1“ großes ISOBUS-Bedienterminal zur Anzeige von zwei Universal Terminals (UT)
- **AEF-zertifiziert**
- Multi Touch-Bedienung
- gleichzeitige Anzeige mehrerer Anwendungen: 2 große Fenster und 4 Mini Views
- „ready for agrirouter“



CCI A3

- ISOBUS AUX-N Multifunktionshebel
- 3,5“ Touchscreen-Display
- Visualisierung von bis zu 30 Funktionssymbolen
- individuelle Belegung in 3 Ebenen
- AEF-zertifiziert
- ✓ Vibrations-Feedback und akustisches Signal bei Betätigung der Tasten
- ✓ sehr komfortable Bedienung durch Funktionssymbole auf den Tasten



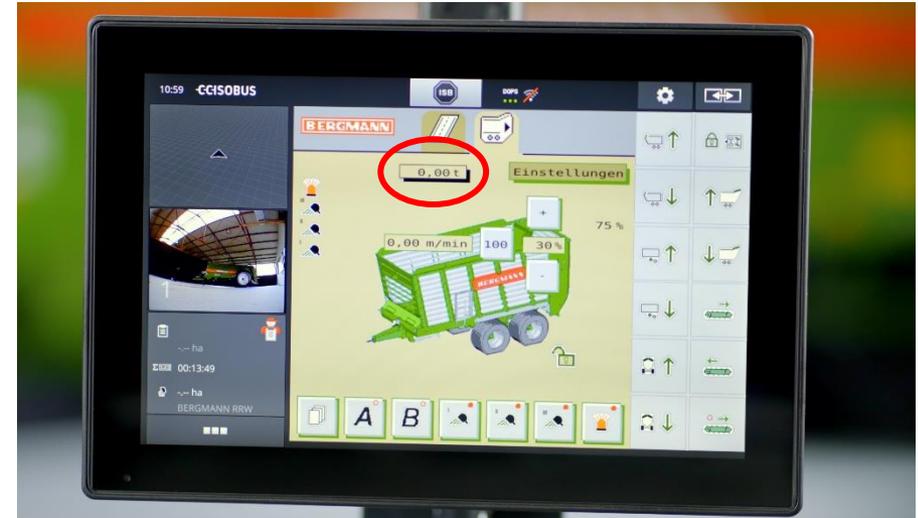
Hydraulische Wiegeeinrichtung

- Option
- Anzeige via Digistar SLC 2810
- Messwerte werden durch Drucksensoren in der Fahrwerkhydraulik und die Messzugöse erfasst
- Wiegegenauigkeit: +/- 5 %
- ✓ ermöglicht eine Kontrolle der Erntemengen und der geladenen Masse
- ✓ Transportfahrzeuge können entsprechend dem maximal zulässigen Gewicht beladen werden



Wiegeeinrichtung via ISOBUS

- Option
- aktuelle Zuladung wird direkt in der übersichtlichen Bedienoberfläche dargestellt
- Für eine vereinfachte Dokumentation können die automatisch aufgezeichneten Datensätze über den ISOBUS-Task-Controller auftragsbezogen im standardisierten ISO-XML-Format gespeichert werden.



- WiFi-Adapter CCI W10
 - Internetverbindung auf dem CCI 800 / CCI 1200 Terminal über die Hotspotfunktion eines mobilen Endgerätes
 - WiFi-Adapter CCI W10 wird für die Nutzung des agrirouter benötigt



- Kamera
 - Farbkameras

- Videomonitor
 - Anzeige des Kamerabildes auf dem Videomonitor VM1
 - Kamerabild kann auch auf den ISOBUS-Terminals CCI 50 / CCI 800 / CCI 1200 angezeigt werden

- Miniplexer
 - der Miniplexer ist notwendig, wenn zwei Kameras verwendet werden



Arbeitsscheinwerfer

- Option
- LED Arbeitsscheinwerfer
- verschiedene Positionen möglich
- Die Bedienung erfolgt entweder über einen Schalterkasten oder bequem über die ISOBUS-Bedienoberfläche.



Automatische Zentralschmieranlage

- Option
- automatische Schmierung der gesamten Maschine
- ✓ minimaler Wartungsaufwand
- ✓ bessere Schmierung bei beweglichen Teilen
- ✓ geringerer Bedarf an Fett



HTW – Häckseltransportwagen

Sonderaufbauten

BERGMANN

...die Spezialisten



HT-Aufbauten

- Sonderaufbauten auf Anfrage



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

