GTW 330 | GTW 430
ložný objem 30 až 43 m³

BERGMANN
...die Spezialisten

Překládací vozy GTW

Pro větší výkon na poli

Vyzrálá kvalita: „Made in Goldenstedt“

BERGMANN, úspěšný středně velký rodinný podnik ve třetí generaci, je již více než 125 let pevně spojen s hospodářskou oblastí Goldenstedt a jejími lidmi.

Závazky vyplývající z tradic a inovační síla určují naše jednání. Naše nejmodernější stroje pro rozmetání, sklizeň pícnin, sklizňovou a dopravní logistiku splňují nejvyšší kvalitativní standardy a jsou dennodenně nasazovány na celém světě.

Jako velmi silný a spolehlivý partner zemědělství vyvíjíme a vyrábíme přímo v sídle společnosti zemědělskou techniku pro praktické nasazení, přinášející užitek našim zákazníkům. Naše firemní filozofie, náš požadavek a náš závazek zní:

Kvalita „Made in Goldenstedt“

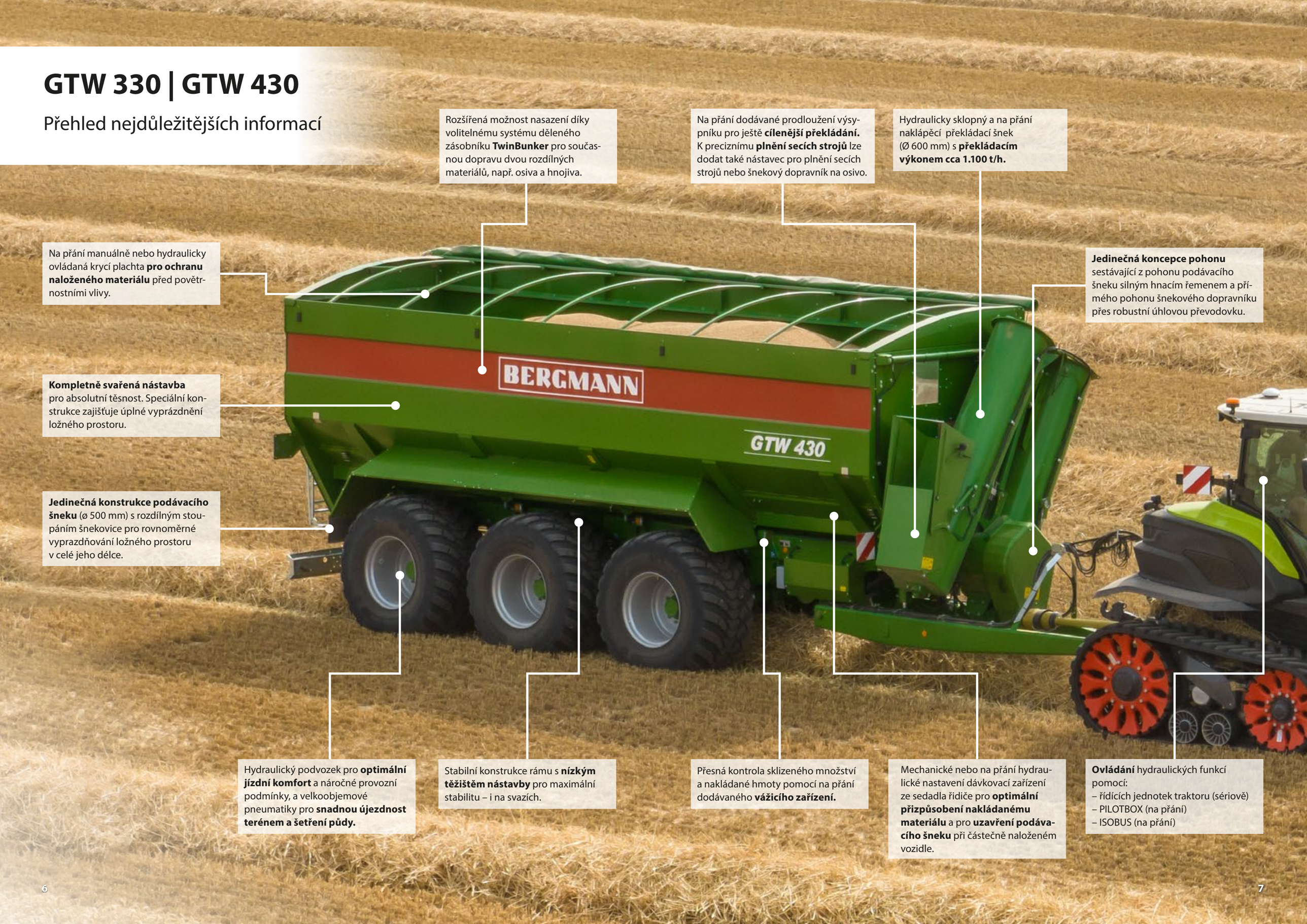
Překládací vozy GTW 330 a GTW 430

Překládací vůz je logistickým přepravním pojítkem mezi neustále jedoucími sklízecími mlátičkami a přepravními vozidly stojícími na okraji pole. Spojuje tak výhody efektivní, vůči půdě šetrné polní přepravy a rychlé silniční přepravy. Jeho nasazení zajišťuje optimální využití sklízecí mlátičky, která může nepřetržitě pracovat a významně přispívá ke zvýšení sklizňového výkonu. Navíc lze přepravní vozidla kompletně naložit jedním naplněním – zkrátí se tak jejich doba stání a čekání na okraji pole.

Překládací vozy BERGMANN mohou být vedle odvozu obilí použity k přepravě mnoha dalších sypkých materiálů, např. kukuřičného zrna, CCM, řepky apod., a také osiva a hnojiva pro plnění secích strojů a rozmetadel hnojiv. Mají nízko položené těžiště a proto nabízejí maximální jízdní komfort – jak na poli, tak na silnici. Díky nízké vlastní hmotnosti mají všechny překládací vozy vysoké užitečné zatížení.

GTW 330 | GTW 430

Přehled nejdůležitějších informací



Rozšířená možnost nasazení díky volitelnému systému děleného zásobníku **TwinBunker** pro současnou dopravu dvou rozdílných materiálů, např. osiva a hnojiva.

Na přání dodávané prodloužení výsypníku pro ještě **cílenější překládání.** K precisnímu **plnění secích strojů** lze dodat také nástavec pro plnění secích strojů nebo šnekový dopravník na osivo.

Hydraulicky sklopný a na přání naklápěcí překládací šnek (Ø 600 mm) s **překládacím výkonem cca 1.100 t/h.**

Na přání manuálně nebo hydraulicky ovládaná krycí plachta **pro ochranu naloženého materiálu** před povětrnostními vlivy.

Jedinečná koncepce pohonu sestávající z pohonu podávacího šneku silným hnacím řemenem a přímého pohonu šnekového dopravníku přes robustní úhlovou převodovku.

Kompletně svařená nástavba pro absolutní těsnost. Speciální konstrukce zajišťuje úplné vyprázdnění ložného prostoru.

Jedinečná konstrukce podávacího šneku (ø 500 mm) s rozdílným stoupáním šnekovice pro rovnoměrné vyprazdňování ložného prostoru v celé jeho délce.

Hydraulický podvozek pro **optimální jízdní komfort** a náročné provozní podmínky, a velkoobjemové pneumatiky pro **snadnou újezdnost terénem a šetření půdy.**

Stabilní konstrukce rámu s **nízkým těžištěm nástavby** pro maximální stabilitu – i na svazích.

Přesná kontrola sklizeného množství a nakládané hmoty pomocí na přání dodávaného **vážicího zařízení.**

Mechanické nebo na přání hydraulické nastavení dávkovací zařízení ze sedadla řidiče pro **optimální přizpůsobení nakládanému materiálu** a pro **uzavření podávacího šneku** při částečně naloženém vozidle.

Ovládání hydraulických funkcí pomocí:
– řídících jednotek traktoru (sériově)
– PILOTBOX (na přání)
– ISOBUS (na přání)

BERGMANN
překládací vůz GTW 330 a GTW 430
Tandem a Tridem | 30 – 43 m³ ložný objem

Vyšší třída
Překládací vozy BERGMANN GTW 330 a GTW 430 byly navrženy pro nejvyšší sklizňové výkony moderních sklízecích mlátiček a pro vysoké výkony motorů velkých traktorů. S ložným objemem až 33 m³, příp. 43 m³ disponují tyto překládací vozy dostatečnou rezervou a jsou tak výkonným spojovacím článkem, který dokáže spolehlivě, rychle a bez stání a čekání sklízecí mlátičky přepravit velké množství materiálu. Navíc lze přepravní vozidla kompletně naložit jedním naplněním – zkrátí se tak doba jejich stání a čekání na okraji pole. Výkonnost celé sklizňové linky – od sklízecí mlátičky až po uskladnění – se díky tomu výrazně zvýší.

Optimální tvarování tažného oje
Modely GTW 330 a GTW 430 jsou sériově vybaveny hydraulicky výškově stavitelným tažným ojem do spodního závěsu. Obrysy oje zajišťují, že se na něj při přejíždění řádku nezavěšuje sláma a nehromadí se tam. Štíhlá konstrukce oje umožňuje velmi dobrou manévrovatelnost.

Snadné připojení
Při připojování lze vybírat z různých tažných ok. Sériově dodávané připojení pomocí tažné koule nabízí nejvyšší jízdní komfort při minimálním opotřebení a bez rázů. Hydraulické hadice se přehledně zavěsí do držáku hadic a jsou tak chráněny před znečištěním.

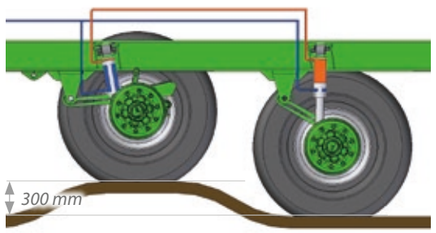
Pohodlné odstavení
Při připojování a odpojování se výška tažného oje jednoduše hydraulicky přestaví. Díky tomu lze tažné oko pohodlně nastavit na připojovací výšku tažného zařízení traktoru. Masivní opěrnou nohu pak lze snadno otáčet nahoru a dolů. Vysoká světlá výška vozidla umožňuje jízdu v nerovném terénu a bezproblémové přejíždění velkých řádků slámy.

Klidná jízda
Maximální jízdní komfort na silnici i na poli, a to i při vysokých pojezdových rychlostech, zajišťuje na přání dodávané hydropneumatické odpružení tažného oje. Nárazy a vibrace jsou spolehlivě absorbovány. Odpružení tažného oje zajišťují dusíkové akumulátory na hydraulických válcích.

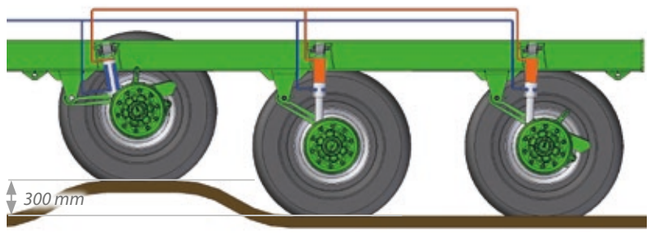
Robustní podvozek
Tandemový příp. tridemový podvozek s hydraulickým vyrovnáváním a zesílenými nápravami (čtvercový profil nápravy 150 mm) je konstruován pro nejvyšší zatížení a umožňuje komfortní, klidné chování vozidla na poli a na silnici. Vzdálenost náprav 1.880 mm nabízí dostatek prostoru i největším variantám pneumatik s nízkým tlakem na půdu.

Hydraulické vyrovnávání náprav
Hydraulické vyrovnání náprav v rozsahu 300 mm zajišťuje perfektní jízdní vlastnosti vozidla, jeho maximální provozní bezpečnost, stabilitu a průjezdnost terénem. Terénní nerovnosti jsou spolehlivě vyrovnávány, výrazně se zmenšuje tlak jednotlivých kol na půdu a minimalizuje se jejich boření. Díky vyrovnávání náprav nese každá náprava stejné zatížení – i v nerovném terénu.

GTW 330



GTW 430



Vysokozátěžové spojení
Stabilní uchycení náprav k podvozku pomocí bezúdržbových, ocelovo-pryžových ložisek (silentbloků) v hydraulických válcích podvozku. Tato ložiska dokáží absorbovat radiální a axiální síly a slouží k tlumení vibrací.

Zvedací náprava
Přední náprava může být na přání dodána jako zvedací náprava. Při jízdách bez nákladu lze potom šetřit pneumatiky, díky jejich nižšímu tření se snižuje spotřeba paliva a šetří se náklady.
Při přetížení se zvedací náprava automaticky spustí dolů a chrání vozidlo a traktor.

Náběhové řízení
Sériově dodávané náběhové řízení šetří při přejíždění pozemku půdu. S odblokovanou řídicí nápravou se kola při jízdě v zatáčkách automaticky natáčejí. Pro jízdu po silnici, nasazení vozu na svazích a pro posunování se může řídicí náprava zablokovat.

Elektronické nucené řízení
Elektronické nucené řízení zvyšuje schopnost manévrování, jízdní stabilitu a jízdní komfort. Nastavitelná kontrola kolize včas upozorní řidiče při ostrém zatáčení na možnost kontaktu pneumatik traktoru s tažnou ojí. Kompaktní spojení vozu s traktorem umožňuje vyšší obratnost než v případě hydraulického nuceného řízení. Ovládání elektronického řízení může být prováděno buď pomocí samostatného ovládacího terminálu, nebo přes ISOBUS.

Bezpečná jízda po silnici
S elektronickým nuceným řízením se intenzita zatáčení zcela automaticky přizpůsobuje rychlosti jízdy. Pro větší jízdní stabilitu se s narůstající rychlostí jízdy zmenšuje úhel natáčení řízených náprav a od určité hranice rychlosti (přednastaveno 50 km/h) se natáčení náprav zablokuje.

Vhodné pneumatiky
Pro polní přepravu šetrnou vůči půdě jsou k dispozici velkoobjemové pneumatiky s různými profily dezénů pro velikosti ráfků 26.5“ a 30.5“. Pneumatiky 30.5“ nabízejí díky velkému průměru – zejména v těžkých provozních podmínkách – optimální chování při odvalování a přejíždění překážek. Největší možný rozměr pneumatiky je 750/60 R30.5.

Brzdový systém
Vzduchotlaký brzdový systém s ventilem ALB, který automaticky reguluje brzdný tlak v závislosti na zatížení vozu, a parkovací brzda s pružinovým brzdičem jsou rovněž součástí sériové výbavy. Brzdové válce a táhla jsou umístěny nad spodní hranou nápravy, takže neovlivňují světlou výšku vozu. Mechanickým částem tak nehrozí nebezpečí, že by mohly být poškozeny například kukuřičným strništěm. V některých zemích jsou specificky nabízeny hydraulické brzdy.

Zešikmené blatníky
Materiál, který při nakládání vozidla spadne vedle, sklouzne po šikmých blatnících rovnou dolů na pole – silnice zůstane po použití vozidla čistá.

Celoevropské schválení
Vozidla jsou sériově certifikována kompletním typovým schválením EU, v souladu s oficiálním nařízením. Doklady COC (certifikát shody) jsou součástí dodávky vozidla. Typové schválení je výhodou zejména při opětovném prodeji v rámci EU, protože pro přihlášení v dané zemi již nemusí být vystaveno žádné další národní schválení.

Vysoká nosnost a stabilita
Stabilní rámová konstrukce se zcela svařeným velkoobjemovým ložným prostorem umožňuje na poli vysoké užitečné zatížení. Nízko položené těžiště překládacího vozu mu poskytuje vysokou stabilitu – i na svazích. Speciální konstrukce ložného prostoru umožňuje jeho úplné vyprázdnění bez potřeby dočišťování.

GTW 330
GTW 330 s ložným objemem 30 m³ představuje vstup do vyšší třídy překládacích vozů BERGMANN. Po vybavení na přání dodávanými nástavci se ložný objem zvýší na 33 m³.

GTW 430
GTW 430 s ložným objemem až 43 m³ je vlajkovou lodí překládacích vozů BERGMANN. Pokud se vůz vybaví nástavci, jeho ložný objem stoupne z 38,5 m³ na 43 m³.

Optimální výhled
V přední stěně jsou integrována dvě velká kontrolní okna, která řidiči neustále umožňují dokonalý výhled do ložného prostoru. Pro optimální plnění má řidič neustále přehled o stavu naplnění a může sladit polohu překládacího vozu s vyprazdňovací rourou mlátičky. To umožňuje plné využití ložného prostoru.

Ochrana před počasím
Na přání lze dodat krycí plachtu, kterou lze ovládat manuálně pomocí ruční kliky. Srolovaná je uložena na horním okraji nástavby vlevo ve směru jízdy, v roztaženém stavu se na pravé straně vozidla pevně natáhne dvěma upínacími popruhy. Pro ochranu krycí plachty před opotřebením nebo prodřením jsou na hranách nástavby umístěny malé plechy.
V ruční klice je integrován háček, kterým lze po rozvinutí plachty zachytit a stáhnout dolů upínací pásy.

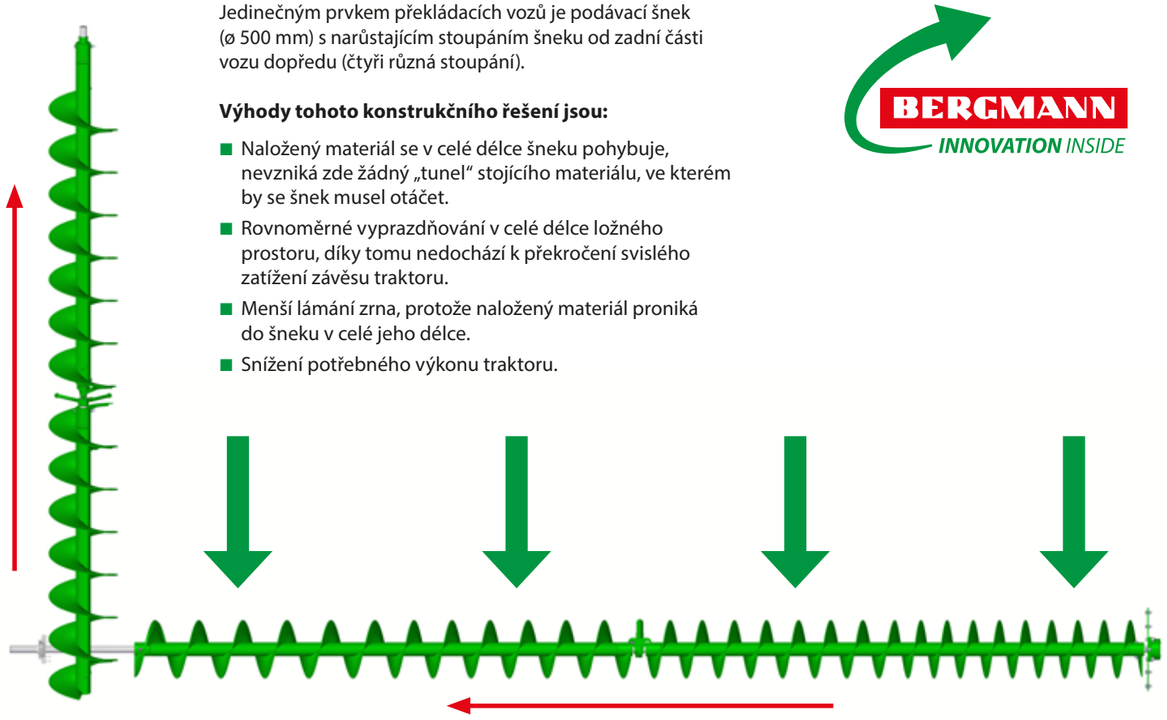
Snadný výstup
Na zadní straně zásobníku je umístěn přístupový žebřík, umožňující shora kontrolu ložného prostoru příp. nákladu. Protiskluzové příčky žebříku zajišťují bezpečný výstup. Aby byl žebřík dostatečně vysoko nad zemí, sklopí se jednoduše před jízdou po silnici nebo na poli nahoru.

Uzavření během několika sekund
Pomocí hydraulicky ovládané krycí plachty lze sklizený příp. naložený materiál během několika sekund ochránit před deštěm a vlhkostí. Na přání dodávaná krycí plachta se pohodlně ovládá ze sedadla řidiče a spolehlivě zakryje i do výšky navršený materiál. Po otevření přiléhá krycí plachta těsně k bočnici a umožňuje tak neomezené plnění překládacího vozu.

Rozšířené možnosti nasazení
Ložný prostor je sériově vybaven dávkovacím zařízením. Pro překládání dvou různých druhů nákladu, například hnojiva a osiva při setí, může být vůz na přání dodán se systémem děleného ložného prostoru „TwinBunker“. Zásobník je v tomto případě rozdělen na dvě komory v poměru 50:50 a každá komora má samostatné dávkovací zařízení. Překládací vůz tak lze využít i mimo sklizeň obilí, což zvyšuje jeho hospodárnost.

Jednoduché nastavení – mechanicky
Překládací výkon vozu lze sériově plynule regulovat mechanicky, pomocí stavitelného dávkovacího zařízení. Míra otevření dávkovacího zařízení je zobrazována pomocí dvou velkých stupnic, umístěných na čelní stěně a na zádi vozidla.

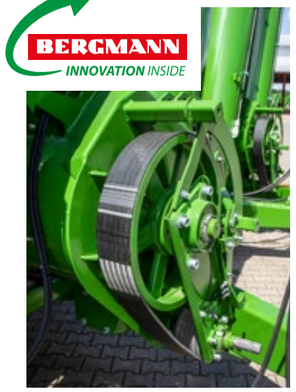
Jednoduché nastavení – hydraulicky
Na přání lze dávkovací zařízení plynule přestavovat pomocí hydrauliky a tím ho optimálně přizpůsobovat naloženému materiálu. Tímto způsobem lze také měnit překládací výkon. Míra otevření dávkovacího zařízení se zobrazuje na velké stupnici na čelní stěně vozu a je dobře viditelná ze sedadla řidiče. Pokud se vůz při překládání úplně nevyprázdní, může se podávací šnek pomocí dávkovacího zařízení úplně uzavřít. Podávací a překládací šnek se tak mohou úplně vyprázdnit od zbývajícího materiálu.

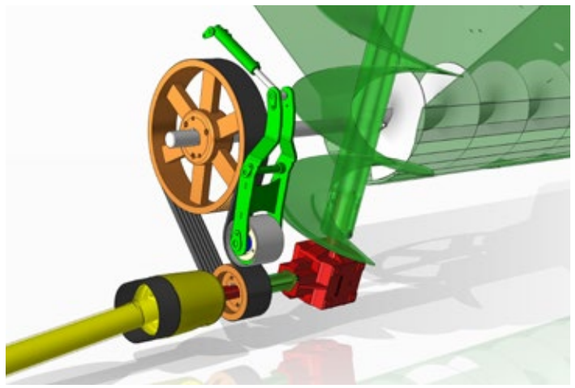


Jedinečné a šetrné k produktu
Jedinečným prvkem překládacích vozů je podávací šnek (ø 500 mm) s narůstajícím stoupáním šneku od zadní části vozu dopředu (čtyři různá stoupání).

Výhody tohoto konstrukčního řešení jsou:

- Naložený materiál se v celé délce šneku pohybuje, nevzniká zde žádný „tunel“ stojícího materiálu, ve kterém by se šnek musel otáčet.
- Rovnoměrné vyprazdňování v celé délce ložného prostoru, díky tomu nedochází k překročení svislého zatížení závěsu traktoru.
- Menší lámání zrna, protože naložený materiál proniká do šneku v celé jeho délce.
- Snížení potřebného výkonu traktoru.





Moderní a inovativní koncepce pohonu
Jedinečné hnací ústrojí sestává z pohonu podávacího šneku silným hnacím řemenem a přímého pohonu překládacího šneku přes robustní úhlovou převodovku. Zvláštností je, že hnací řemen podávacího šneku může být individuálně hydraulicky zapínán a vypínán i pod zátěží. Pro vyprázdnění překládacího šneku od zbývajícího materiálu lze díky tomu pohon podávacího šneku během provozu snadno přerušit. Překládací vůz tak může přejíždět z pole na pole i při částečném naložení.

Pohon silným řemenem je nenáročný na údržbu a navíc se vyznačuje mimořádně tichým chodem. Optimální přenos síly s traktory o výkonu přes 400 PS nepředstavuje žádný problém. Díky tomuto silnému řemenovému pohonu nejsou zapotřebí žádné válečkové řetězy a spínací spojky.

Výkonný a nenáročný na údržbu
Velký překládací šnek s průměrem 600 mm dosahuje překládacího výkonu až 1.100 t/h. Sériová překládací výška dosahuje 5,80 m, překládací vzdálenost je 0,90 m. Robustní sklápěcí mechanismus překládacího šneku zajišťuje jeho bezproblémové nasazení a vysokou míru bezpečnosti – i při jízdách s rozloženým šnekem. Díky vyvážení obou částí šneku a stabilním litinovým ložiskům má překládací šnek velmi klidný chod. Ložiska lze pohodlně mazat ze země.

Cílenější a bezeztrátové překládání
Na přání dodávané otočné prodloužení výsypníku směřuje tok materiálu přímo do cílového prostoru v přepravním vozidle a zabraňuje tak ztrátám při překládání.
Díky délce prodloužení výsypníku 90 cm se překládací výška podle natočení překládacího šneku zmenšuje od 5,55 m do 3,10 m. Překládací vzdálenost se výrazně zvětšuje až na 3,30 m.

Naklápěcí překládací šnek
Pomocí naklápění překládacího šneku, které je dodáváno na přání, lze plnit i výše postavená nebo vzdálenější vozidla. Úhel sklonu překládacího šneku lze plynule hydraulicky měnit v rozsahu 14° až 51°. Podle vybavení dosahuje maximální překládací výška úctyhodných 5,80 m a překládací vzdálenost 3,30 m. Překládací šnek lze flexibilně, přesně a rychle přizpůsobit daným podmínkám.

Cílené plnění secích strojů a rozmetadel hnojiv
Pro cílené a bezeztrátové plnění secích strojů a rozmetadel hnojiv lze prodloužení výsypníku navíc vybavit zařízením pro plnění secích strojů.
Překládací výška se podle natočení šneku pohybuje mezi 2,10 a 5,35 m. Překládací vzdálenost se zvětšuje až na 4,20 m.

Plnění velkých secích strojů
Pro plnění secích strojů s velkými pracovními záběry lze na přání dodat 5 m dlouhý hydraulicky poháněný šnekový dopravník osiva. Ten se montuje na spodní polovinu překládacího šneku a lze jej hydraulicky natáčet do stran a výškově přestavovat. Vytížení překládacího vozu lze výrazně zvýšit zejména v kombinaci s děleným zásobníkem „TwinBunker“, protože vůz může být potom na jaře a na podzim používán také k návozu a plnění secích strojů a rozmetadel hnojiv. Montáž nebo demontáž šnekového dopravníku osiva trvá cca jednu hodinu.

Vyprázdnění zbytků
Vyprázdnění zbytků, např. při změně odrůdy, se provádí pomocí velké klapky, integrované v přední části vany podávacího šneku. Otevřením této klapky lze zbytky z ložného prostoru snadno odstranit.

Snadná údržba
Na dolním konci překládacího šneku se nachází údržbová klapka. Ta umožňuje přístup do prostoru předávání materiálu z podávacího do překládacího šneku. Slouží k optické kontrole předávacího prostoru a může být využita jako čistící a kontrolní klapka, pokud se do ložného prostoru dostanou cizí předměty.

Ovládání pomocí řídicích jednotek
U sériově vybaveného stroje se hydraulické funkce ovládají pomocí čtyř řídicích jednotek traktoru. Podle rozmanitosti volitelné výbavy je zapotřebí až devět řídicích jednotek.

Ovládání přes PILOTBOX
Na přání dodávaný PILOTBOX nabízí snadné ovládání hydraulických funkcí. Ovládací prvky jsou přehledně a ergonomicky uspořádány a přímo spojeny s určitou funkcí. Podle vybavení stroje lze ovládat různý počet funkcí. Na straně traktoru jsou zapotřebí pouze jedna jednočinná řídicí jednotka a beztlakový zpětný tok. Na přání lze dodat Load-Sensing.

Komfortní ovládání ISOBUS
Na přání dodávané ovládání ISOBUS nabízí velkou uživatelskou přívětivost a vysoký ovládací komfort. Díky intuitivnímu uživatelskému rozhraní se srozumitelnou grafikou a piktogramy se v něm okamžitě zorientují i nezkušení řidiči. Díky softwaru s certifikací AEF lze vozidlo ovládat prostřednictvím libovolného terminálu ISOBUS. U traktoru s terminálem podporujícím ISOBUS není v kabině potřebný žádný další terminál. Řidič má díky tomu jasný výhled do všech stran, což vede k větší bezpečnosti na silnici a lepšímu přehledu na poli.
Na straně traktoru jsou zapotřebí pouze jedna jednočinná řídicí jednotka a beztlakový zpětný tok. Na přání lze dodat Load-Sensing.

ISOBUS-Terminál CCI 50
ISOBUS-Terminál CCI 50 s 5,6“ dotykovou obrazovkou, 12 funkčními tlačítky a rolovacím kolečkem je vhodný pro použití od různých výrobců. Terminál lze rozšířit o funkci pro správu zakázek a dokumentace Task Controller a také o spínání části záběru Section Control.

ISOBUS-Terminál CCI 800
CCI 800 s 8“ displejem nabízí optimální velikost pro soustředění se na určitou operaci. Multidotykové ovládání v kombinaci s inovativní navigací v menu nabízí snadné ovládání na úrovni chytrého telefonu. Navíc mohou být integrovány funkce jako je Task Controller a Section Control. Možné je také připojení k agrirouteru. Pro větší komfort mohou být současně s uživatelským rozhraním zobrazeny také kamery.

ISOBUS-Terminál CCI 1200
CCI 1200 je ISOBUS-terminál s 12,1“ displejem a intuitivním multidotykovým ovládáním na úrovni chytrého telefonu. Velký terminál nabízí dostatek prostoru pro současné zobrazení více aplikačních programů. Nabízí navíc možnost zobrazit dva ISOBUS-stroje současně a jejich paralelní ovládání. Aplikační programy pro automatické spínání částí záběru a variabilní dávkování se starají o precizní aplikaci. Terminál CCI 1200 je navíc připraven pro využití agrirouteru a může být používán různými výrobci strojů.

Multifunkční páka CCI A3
CCI A3 je ISOBUS-multifunkční páka s unikátním 3,5“ dotykovým barevným displejem pro vizualizaci až 30 funkčních symbolů. Ovládání je díky tomu pro řidiče mnohem pohodlnější, protože si nemusí pamatovat, které tlačítko je přiřazeno které funkci, jako je tomu při použití jiných multifunkčních pák. Používání páky přináší uživateli výhody, spočívající v dobrém hmatovém kontaktu daném různými vyměnitelnými mřížkami a vibrační zpětné vazbě se zvukovým signálem – ovládání tak může probíhat bez pohledu na multifunkční páku.

Přesná dokumentace
Na přání dodávané vážicí zařízení umožňuje přesnou kontrolu sklizeného množství a naložené hmoty a přesvědčí nejvyšší přesností měření. Přepravní vozidla tak mohou být naložena podle jejich maximální přípustné hmotnosti. Měřené hodnoty jsou zjišťovány pomocí vážicích tyčí.

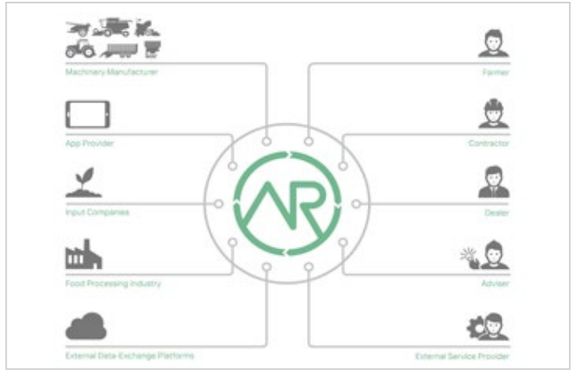
Přehledný a uživatelsky přívětivý
Vážicí počítač GT 400 zobrazuje aktuální hmotnost nákladu. Ovládá se pomocí membránové klávesnice a umožňuje tak snadnou obsluhu i nezkušeným pracovníkům. Podsvícený displej je snadno čitelný v kteroukoli denní dobu.

Automatické zjišťování překládaného množství
Vážicí počítač GT 560 je vybaven funkcí Start/Stop, která automaticky zjišťuje překládané množství. Uživatel nemusí při vykládání tisknout tlačítko Start/Stop. Překládané množství se ukládá do datového záznamu včetně data, času a také přednastaveného pole a odvozní soupravy. Pro účely dokladování mohou být pořízené datové záznamy přeneseny na USB disk a zobrazeny a zpracovány na počítači.

Vážicí zařízení přes ISOBUS
Aktuální hmotnost nákladu a celkem přeložená hmotnost se zobrazují přímo v přehledném uživatelském rozhraní ISOBUS. Zaznamenávání celkem přeložené hmotnosti probíhá automaticky při zapnutí překládacího šneku. Pro zjednodušení dokumentace mohou být automaticky pořízené datové záznamy pomocí ISOBUS Task Controller ukládány podle konkrétní zakázky ve standardizovaném formátu ISO-XML.

Připojení k internetu
Adaptér CCI W10 WLAN se připojuje k internetu prostřednictvím funkce hotspot mobilního koncového zařízení. Ve spojení s ISOBUS terminály CCI 800 a CCI 1200 tvoří adaptér CCI W10 WLAN rozhraní pro agrirouter.

Jednoduchá výměna dat
Agrirouter je neutrální a na výrobci nezávislá webová platforma pro výměnu dat mezi stroji a zemědělským softwarem. Díky tomu mohou být např. údaje o strojích, GPS a zakázkách ukládány ve formátu ISO-XML a pohodlně přenášeny z terminálu přes agrirouter do zemědělského softwaru podniku.



Vše na očích
Na přání dodávané kamery v zadní části vozidla a na překládacím šneku poskytují lepší přehled a výrazně tak zvyšují komfort obsluhy. Řidič má díky kamerovému systému neustálý přehled o požadovaných oblastech. Dle preference mohou být kamery zobrazovány na samostatném monitoru nebo na ISOBUS terminálu.

Pracovní osvětlení
Pracovní LED světlomety v zadní části vozidla, na překládacím šneku a v ložném prostoru zajišťují dobré nasvícení pracovního prostoru. Tyto na přání dodávané světlomety mohou být ovládány buď přes spínací skříňku a PILOTBOX, nebo pohodlně přes uživatelské rozhraní ISOBUS.

Dobrá viditelnost
Potřebné osvětlení může být na přání dodáno i v jiném provedení. Např. namísto sériově dodávaných zadních světel mohou být dodána světla v LED provedení.

Další sortiment překládacích vozů BERGMANN

GTW 210
GTW 210 s ložným objemem 21 m³ je nejmenším překládacím vozem BERGMANN. Jeho překládací výkon je cca 400 t/h.

GTW 300
GTW 300 s ložným objemem až 30 m³ je vybaven robustním parabolicky odpruženým kyvným agregátem. Překládací výkon tohoto modelu je cca 400 t/h.

Technická data			
Rozměry a hmotnosti		**GTW 330**	**GTW 430**
Délka	mm	9.930	11.690
Šířka	mm	2.550 - 3.000	2.550 - 3.000
Výška	mm	3.975	3.975
Délka nástavby	mm	6.760	8.500
Šířka nástavby	mm	2.490	2.490
Přípustná celková hmotnost (silnice)	kg	24.000	34.000
Přípustná celková hmotnost (pole)	kg	35.000	46.000
Vlastní hmotnost v základním vybavení	kg	9.800	12.120
Ložný objem	m³	30 / 33	38,5 / 43
Nakládací výška z boku	mm	3.600	3.600
Průměr podávacího šneku	mm	500	500
Průměr překládacího šneku	mm	600	600
Překládací výkon	t/h	1.100	1.100
Překládací výška (sériově)	mm	5.800	5.800
Překládací vzdálenost (sériově)	mm	900	900
Překládací výška (prodloužení výsypníku + naklápěcí překládací šnek)	mm	5.550 - 3.100	5.550 - 3.100
Překládací vzdálenost (prodloužení výsypníku + naklápěcí překládací šnek)	mm	1.000 - 3.220	1.000 - 3.220
Potřebný výkon	kW/PS	132 / 180	162 / 220

Na přání

- Hydropneumatické odpružení oje
- Zvedací náprava
- Elektronické nucené řízení
- Zvýšení nástavby
- Mechanická a hydraulická krycí plachta
- TwinBunker
- Hydraulicky stavitelné dávkovací zařízení
- Hydraulické naklápění překládacího šneku
- Prodloužení výsypníku
- Plnění secího stroje
- Šnekový dopravník osiva
- Elektronické vážicí zařízení
- Ovládání PILOTBOX
- Ovládání ISOBUS
- Videosystém
- Různé varianty osvětlení
- Různé varianty pneumatik

Vyhrazena změna rozměrů, hmotností a technických údajů. Rozměry a hmotnosti nemusí vždy odpovídat sériovému provedení a jsou nezávazné. Zobrazení mohou obsahovat přídavné vybavení.

05/2023 HDW Verden

Náš výrobní program nabízí každému podniku správné typy strojů pro každé nasazení.

- Rozmetadla hnoje
- Univerzální rozmetadla
- Sběrací vozy
- Vozy na dopravu řezanky
- Výměnné systémy
- Překládací vozy na obilí
- Překládací vozy na řepu
- Nástavby pro samochodné nosiče

BERGMANN

...die Spezialisten

Ludwig Bergmann International Sales GmbH
Maschinenfabrik

Hauptstraße 64 - 66
49424 Goldenstedt / Germany
Tel.: +49 (0) 44 44 - 20 08-0
Fax: +49 (0) 44 44 - 20 08 88
info@l-bergmann.de

www.bergmann-goldenstedt.de

Member of BERGMANN GROUP