

**BERGMANN**

*...die Spezialisten*

# Productprogramma

Innovatieve strooi-, grasland- en overlaadtechniek







*Gedegen kwaliteit  
"Made in Goldenstedt"*



BERGMANN, een succesvol middenstands-familiebedrijf van de derde generatie, is al ruim 125 jaar nauw verbonden met de vestigingsplaats Goldenstedt en zijn mensen.

Traditie en innovatiekracht bepalen onze manier van werken. Onze uiterst moderne producten voor strooi- en graslandtechniek, oogst- en transportlogistiek voldoen aan de hoogste kwaliteitsnormen en worden wereldwijd dagelijks gebruikt.

Als krachtige en betrouwbare partner in de landbouw ontwikkelen en produceren wij direct op de vestiging in Goldenstedt praktijkgerichte landbouwtechniek voor onze klanten. Onze bedrijfsfilosofie, ons streven en onze belofte luiden

**Kwaliteit "Made in Goldenstedt"**

### **BERGMANN-service**

#### **Klanttevredenheid staat bovenaan**

Onze service houdt niet op na de verkoop van een machine: als partner staan wij altijd klaar voor onze klanten.

Onze servicetechnici geven persoonlijk advies ter plaatse en op verzoek ook bij de telefonische analyse van storingen.

Onze klantenservice staat altijd open voor uw vragen! Met onze service voor noodgevallen zijn wij dag en nacht bereikbaar!







## De universeelstrooiers van de TSW-serie

BERGMANN heeft altijd al vooruitstrevende ideeën verwezenlijkt en belangrijke ontwikkelingen krachtig gestimuleerd. Met moderne universeelstrooiers wordt hoogwaardig strooigoed, zoals compost, biologisch zuiveringsslib, kalk en alle soorten runder- en pluimveemest, over een groot oppervlak en milieuvriendelijk uitgebracht. Zelfs onder zware omstandigheden werken BERGMANN universeelstrooiers altijd betrouwbaar. Passend bij hun hoge niveau ontvingen BERGMANN strooiers van de Duitse landbouwvereniging DLG de hoogste

waardering voor functionaliteit en kwaliteit met uitstekende strooi-precisie.

Als het om bijzonder veeleisende strooiwerkzaamheden gaat, komen BERGMANN universeelstrooiers in actie. Afhankelijk van het strooigoed en de manier van verdelen kunnen alle voertuigen worden uitgerust met verschillende strooiwerken. Dankzij vele optionele uitrustingen en extra's is een optimale aanpassing aan de eisen van de klant mogelijk. Bediening via ISOBUS is mogelijk.



# Universeelstrooiers TSW



## Standaard universeelstrooiwerk

- Met horizontale freeswalsen en schijvenstrooiwerk
- Uitstekend geschikt voor het uitbrengen van verschillende stroomaterialen met werkbreedtes tot 24 m



## Breedstrooiwerk V-Spread

- Met horizontale freeswalsen en schijvenstrooiwerk met V-vormig geplaatste strooischijven
- Voor werkbreedtes tot 36 m
- Minder passages per oppervlak
- Hogere doorvoer in vergelijking met standaard strooiwerken



### TSW 2120 E

- Toegest. totaalgewicht 8.000 – 12.000 kg
- Laadvolume 9,1 m<sup>3</sup>
- Tweewals-strooiwerk (horizontaal) met schijvenstrooiwerk (ø 900 mm)
- Eenassig onderstel



### TSW 2120 T

- Toegest. totaalgewicht 8.000 – 12.000 kg
- Laadvolume 9,1 m<sup>3</sup>
- Tweewals-strooiwerk (horizontaal) met schijvenstrooiwerk (ø 900 mm)
- Mechanisch tandem-onderstel met paraboolveren



### TSW 2140 E

- Toegest. totaalgewicht 12.000 – 14.000 kg
- Laadvolume 14 m<sup>3</sup>
- Tweewals-strooiwerk (horizontaal) met schijvenstrooiwerk (ø 900 mm), optie V-Spread
- Eenassig onderstel



### TSW 3140 E

- Toegest. totaalgewicht 12.000 – 13.000 kg
- Laadvolume 14,1 m<sup>3</sup>
- Tweewals-strooiwerk (horizontaal) met schijvenstrooiwerk (ø 1.000 mm)
- Eenassig onderstel



### TSW 3140 T

- Toegest. totaalgewicht 14.000 – 15.000 kg
- Laadvolume 14,1 m<sup>3</sup>
- Tweewals-strooiwerk (horizontaal) met schijvenstrooiwerk (ø 1.000 mm)
- Mechanisch tandem-onderstel met paraboolveren



### TSW 4190 S

- Toegest. totaalgewicht 18.000 – 19.000 kg
- Laadvolume 15,8 m<sup>3</sup>
- Tweewals-strooiwerk (horizontaal) met schijvenstrooiwerk (ø 1.000 mm)
- Mechanisch tandem-onderstel met paraboolveren



### TSW 5210 S

- Toegest. totaalgewicht 20.000 – 22.000 kg
- Laadvolume 17 m<sup>3</sup>
- Tweewals-strooiwerk (horizontaal) met schijvenstrooiwerk (ø 1.000 mm), optie V-Spread
- Mechanisch tandem-onderstel met paraboolveren



### TSW 5210 W

- Toegest. totaalgewicht 20.000 – 22.000 kg
- Laadvolume 17 m<sup>3</sup>
- Tweewals-strooiwerk (horizontaal) met schijvenstrooiwerk (ø 1.000 mm), optie V-Spread
- Mechanisch tandem-onderstel met paraboolveren
- Mechanische weeginrichting



### TSW 6240 S

- Toegest. totaalgewicht 23.000 – 24.000 kg
- Laadvolume 19,7 m<sup>3</sup>
- Tweewals-strooiwerk (horizontaal) met schijvenstrooiwerk (ø 1.000 mm), optie V-Spread
- Tandem-onderstel met hydraulische ascompensatie



### TSW 6240 W

- Toegest. totaalgewicht 23.000 – 24.000 kg
- Laadvolume 19,7 m<sup>3</sup>
- Tweewals-strooiwerk (horizontaal) met schijvenstrooiwerk (ø 1.000 mm), optie V-Spread
- Tandem-onderstel met hydraulische ascompensatie
- Mechanische weeginrichting



### TSW 7340 S

- Toegest. totaalgewicht 33.000 – 34.000 kg
- Laadvolume 23 m<sup>3</sup>
- Tweewals-strooiwerk (horizontaal) met schijvenstrooiwerk (ø 1.000 mm), optie V-Spread
- Tridem-onderstel met hydraulische ascompensatie





## De stalmeststrooiers van de M-serie

BERGMANN stalmeststrooiers worden al tientallen jaren wereldwijd met succes gebruikt voor het uitbrengen van verschillende soorten strooigoed. Met een hoogwaardige frameconstructie en superieure ondersteltechniek zijn rijgedrag en veiligheid harmonisch op elkaar afgestemd. Zelfs onder zware omstandigheden werken BERGMANN stalmeststrooiers altijd betrouwbaar.

Passend bij hun hoge niveau ontvingen BERGMANN strooiers van de Duitse landbouwvereniging DLG de

hoogste waardering voor functionaliteit en kwaliteit met uitstekende strooiprecisie.

Als het om bijzonder veeleisende strooiwerkzaamheden bij stalmest gaat, komen BERGMANN stalmeststrooiers in actie. Afhankelijk van het strooigoed en de manier van verdelen kunnen alle voertuigen worden uitgerust met verschillende strooiwerken. Dankzij vele optionele uitrustingen en extra's is een optimale aanpassing aan de eisen van de klant mogelijk. Bediening via ISOBUS is mogelijk.



# Stalmeststrooiers M



## Vierwals-strooiwerk

- Uitgerust met vier verticale strooiwalsen
- Geschroefde dubbele tanden voor het fijne affrezen van het strooigoed
- Bijzonder geschikt voor het uitbrengen van vaste mest en hoge doorvoeren



## Hybride strooiwerk 2-Spread

- Twee verticale strooiwalsen (ø 1.050 mm) en daarmee verbonden strooischijven
- Geschikt voor de hoogste doorvoercapaciteiten
- Optimale verkleining en verdeling van het strooigoed door geschroefde strooivleugels en tanden van plaatstaal



### M 1080 SW

- Toegest. totaalgewicht 8.000 kg
- Laadvolume 6,8 m<sup>3</sup>
- Vierwals-strooiwerk (verticaal)
- Eenassig onderstel



### M 2120 SX E

- Toegest. totaalgewicht 8.000 – 12.000 kg
- Laadvolume 9,1 m<sup>3</sup>
- Vierwals-strooiwerk (verticaal)
- Eenassig onderstel



### M 2120 SXT

- Toegest. totaalgewicht 8.000 – 12.000 kg
- Laadvolume 9,1 m<sup>3</sup>
- Vierwals-strooiwerk (verticaal)
- Mechanisch tandem-onderstel met paraboolveren



### M 2140 E

- Toegest. totaalgewicht 12.000 – 14.000 kg
- Laadvolume 14 m<sup>3</sup>
- Hybride strooiwerk 2-Spread (verticaal)
- Eenassig onderstel



### M 3140 SZ E

- Toegest. totaalgewicht 12.000 – 13.000 kg
- Laadvolume 14,1 m<sup>3</sup>
- Vierwals-strooiwerk (verticaal)
- Eenassig onderstel



### M 3140 SZ T

- Toegest. totaalgewicht 14.000 – 15.000 kg
- Laadvolume 14,1 m<sup>3</sup>
- Vierwals-strooiwerk (verticaal)
- Mechanisch tandem-onderstel met paraboolveren



### M 4190 S

- Toegest. totaalgewicht 18.000 – 19.000 kg
- Laadvolume 15,8 m<sup>3</sup>
- Vierwals-strooiwerk (verticaal)
- Mechanisch tandem-onderstel met paraboolveren



### M 5210 S

- Toegest. totaalgewicht 20.000 – 22.000 kg
- Laadvolume 17 m<sup>3</sup>
- Hybride strooiwerk 2-Spread (verticaal)
- Mechanisch tandem-onderstel met paraboolveren



### M 5210 W

- Toegest. totaalgewicht 20.000 – 22.000 kg
- Laadvolume 17 m<sup>3</sup>
- Hybride strooiwerk 2-Spread (verticaal)
- Mechanisch tandem-onderstel met paraboolveren
- Mechanische weeginrichting



### M 6240 S

- Toegest. totaalgewicht 23.000 – 24.000 kg
- Laadvolume 19,7 m<sup>3</sup>
- Hybride strooiwerk 2-Spread (verticaal)
- Tandem-onderstel met hydraulische ascompensatie



### M 6240 W

- Toegest. totaalgewicht 23.000 – 24.000 kg
- Laadvolume 19,7 m<sup>3</sup>
- Hybride strooiwerk 2-Spread (verticaal)
- Tandem-onderstel met hydraulische ascompensatie
- Mechanische weeginrichting



### M 7340 S

- Toegest. totaalgewicht 33.000 – 34.000 kg
- Laadvolume 23 m<sup>3</sup>
- Hybride strooiwerk 2-Spread (verticaal)
- Tridem-onderstel met hydraulische ascompensatie



## De opraapwagens

BERGMANN opraapwagens bieden in alle vier de series aangepaste systeemtechniek, afkomstig van de specialist voor professionele agrarische bedrijven en loonbedrijven. Alle voertuigen zijn standaard voorzien van een exclusieve uitrusting en een praktisch geconstrueerd laad- en snijmanagement voor de hoogste kwaliteitseisen. BERGMANN biedt als enige fabrikant een gestuurde en een ongestuurde

pick-up voor opraapwagens aan. De gebruiker kan daardoor bepalen welke pick-up het beste past bij zijn gebruiksomstandigheden. Alle opraapwagens zijn te gebruiken voor de groenvoer oogst, maar ook als silagewagen. Afhankelijk van de individuele eisen kunnen ze wel of niet met doseerwalsen worden uitgerust. De bediening via ISOBUS is standaard, een weeginrichting is optioneel verkrijgbaar.





## De ROYAL-serie



ROYAL 260 S



ROYAL 280 K



ROYAL 280 S



ROYAL 300 K

- DIN-laadvolume 26,8 tot 30 m<sup>3</sup>
- Pick-up-breedte 1.940 mm
- Pick-up-aandrijving mechanisch
- 2-rotorsysteem – snij- en persrotor

- 41 messen
- Theoretische snijlengte 34 mm
- Mechanisch tandem-onderstel met paraboolveren

## De REPEX-serie



REPEX 300 S



REPEX 320 K



REPEX 340 S



REPEX 360 K

- DIN-laadvolume 29,2 tot 35 m<sup>3</sup>
- Pick-up-breedte 1.940 mm
- Pick-up-aandrijving hydraulisch
- Rotordiameter 750 mm

- 41 messen
- Theoretische snijlengte 35 mm
- Mechanisch tandem-onderstel met paraboolveren

## De SHUTTLE-serie



SHUTTLE 370 S



SHUTTLE 390 K



SHUTTLE 410 S



SHUTTLE 430 K



SHUTTLE 450 S



SHUTTLE 470 K



SHUTTLE 490 S



SHUTTLE 510 K

- DIN-laadvolume 35,5 tot 51 m<sup>3</sup>
- Pick-up-breedte 2.270 mm
- Pick-up-aandrijving hydraulisch
- Rotordiameter 850 mm

- 53 messen
- Theoretische snijlengte 34 mm
- Tandem- of tridem-onderstel met hydraulische ascompensatie

## De CAREX-serie



CAREX 330 S



CAREX 350 K



CAREX 370 S



CAREX 390 K



CAREX 410 S



CAREX 430 K

- DIN-laadvolume 31,3 tot 43 m<sup>3</sup>
- Pick-up-breedte 2.050 mm
- Pick-up-aandrijving hydraulisch
- Rotordiameter 850 mm
- 45 messen

- Theoretische snijlengte 35 mm
- Mechanisch tandem-onderstel met paraboolveren (standaard bij CAREX 330 S / 350 K)
- Tandem-onderstel met hydraulische ascompensatie (CAREX 330 S / 350 K optioneel)

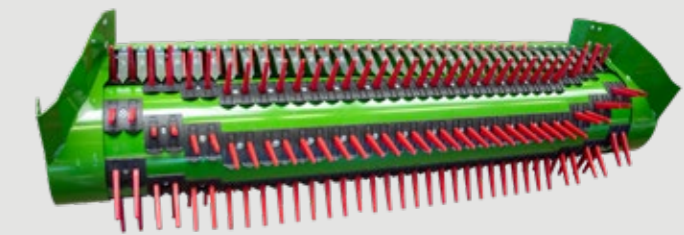
## ActiveLoad



- Beproefde, actief gestuurde pick-up
- Betrouwbaar afstrijken van de verende tanden
- Veilige overdracht van het oogstgoed naar de rotor
- Schoon voer en goede bescherming van de grasnerf dankzij aanpasbaar toerental van de pick-up
- Automatische of handmatige toerentalregeling van de hydraulische pick-up



## EasyLoad



- Eenvoudig opgebouwde, ongestuurde pick-up met korte afstrijkers
- Onderhoudsarm en met rustige loop
- Slijtvaste tanden van hoogwaardig polyurethaan
- Goede aanpassing aan de bodem en schoon voer dankzij brede, flexibele tanden
- Eenvoudige tandenwissel dankzij gepatenteerde tandbevestiging met slechts één schroef
- Automatische of handmatige toerentalregeling van de hydraulische pick-up







## De silagewagens van de HTW-serie

Het gebruik van moderne transportvoertuigen is mede bepalend voor het succes van de oogst. Een belangrijke schakel in deze keten is de juiste silagewagen.

BERGMANN silagewagens zijn ontwikkeld voor alle agrarische bedrijven waar snelheid en efficiëntie een hoge prioriteit hebben. Alle silagewagens zijn standaard uitgerust met een conische, geschroefde opbouw, een

transportbodem van staal, een aandrijving aan beide zijden van de transportbodem en een hydraulisch klappbare hakselklep.

Op verzoek zijn ze leverbaar met een laadruimteafdekking en een weeginrichting en kunnen ze wel of niet met doseerwalsen worden uitgerust. Bediening via ISOBUS is mogelijk.

## De HTW-serie

### HTW 35 / HTW 35 S

- Toegest. totaalgewicht 20.000 – 22.000 kg
- Laadvolume 34 tot 36,6 m<sup>3</sup>
- S-model met doseerwalsen
- Boogie-onderstel met paraboolveren en lagergelegen draaipunt

### HTW 40 / HTW 40 S

- Toegest. totaalgewicht 20.000 – 24.000 kg
- Laadvolume 39 tot 42,1 m<sup>3</sup>
- S-model met doseerwalsen
- Boogie-onderstel met paraboolveren en lagergelegen draaipunt

### HTW 45 / HTW 45 S

- Toegest. totaalgewicht 23.000 – 24.000 kg
- Laadvolume 45 tot 48,6 m<sup>3</sup>
- S-model met doseerwalsen
- Tandem-onderstel met hydraulische ascompensatie

### HTW 50 / HTW 50 S

- Toegest. totaalgewicht 33.000 – 34.000 kg
- Laadvolume 45 tot 48,6 m<sup>3</sup>
- S-model met doseerwalsen
- Tridem-onderstel met hydraulische ascompensatie

### HTW 65 / HTW 65 S

- Toegest. totaalgewicht 33.000 – 34.000 kg
- Laadvolume 52,1 tot 56,4 m<sup>3</sup>
- S-model met doseerwalsen
- Tridem-onderstel met hydraulische ascompensatie







## De overlaadwagens van de GTW-serie

De overlaadwagen is de logistieke schakel voor het transport tussen voortdurend rijdende maaidorsers en de aan de rand van het veld staande transportvoertuigen. Zo verbindt de overlaadwagen de voordelen van een bodemvriendelijke, efficiënte veldlogistiek en een vlot transport over de weg met elkaar. Het gebruik van de overlaadwagen waarborgt de optimale benutting van de maaidorser door de mogelijkheid non-stop te oogsten en draagt sterk bij aan de verhoging van de oogstprestaties. Bovendien kunnen de transportvoertuigen met één vulling helemaal worden geladen. Dat scheelt stilstaan en

wachten aan de rand van het veld.

De BERGMANN overlaadwagens kunnen worden gebruikt voor het transport van graan, maar ook van alle andere korrelige goederen, zoals korrelmais, CCM, koolzaad etc. en van zaad en kunstmest voor het vullen van zaaimachines en kunstmeststrooiers. Ze hebben een laag zwaartepunt en bieden zo optimaal rijcomfort – zowel op het veld als op de weg. Door het geringe eigen gewicht hebben alle overlaadwagens een hog laadvermogen.

## De GTW-serie

### GTW 210

- Toegest. totaalgewicht 12.000 – 13.000 kg (weg), 21.000 kg (veld)
- Laadvolume 21 m<sup>3</sup>
- Toevoervijzel ø 350 mm, overlaadvijzel ø 400 mm
- Loscapaciteit 400 t/h
- Eenassig onderstel

### GTW 300

- Toegest. totaalgewicht 22.000 kg (weg), 30.000 kg (veld)
- Laadvolume 25 / 30 m<sup>3</sup> (standaard / optie)
- Toevoervijzel ø 350 mm, overlaadvijzel ø 400 mm
- Loscapaciteit 400 t/h
- Mechanisch tandem-onderstel met paraboolveren

### GTW 330

- Toegest. totaalgewicht 24.000 kg (weg), 35.000 kg (veld)
- Laadvolume 30 / 33 m<sup>3</sup> (standaard / optie)
- Toevoervijzel ø 500 mm, overlaadvijzel ø 600 mm
- Loscapaciteit 1.100 t/h
- Powerband-aandrijving
- Tandem-onderstel met hydraulische ascompensatie

### GTW 430

- Toegest. totaalgewicht 34.000 kg (weg), 46.000 kg (veld)
- Laadvolume 38,5 / 43 m<sup>3</sup> (standaard / optie)
- Toevoervijzel ø 500 mm, overlaadvijzel ø 600 mm
- Loscapaciteit 1.100 t/h
- Powerband-aandrijving
- Tridem-onderstel met hydraulische ascompensatie







## De bietenoverlaadwagens van de RRW-serie

De bietenoverlaadwagen is de logistieke schakel voor het transport tussen de voortdurend rijdende bietenrooiers en de aan de rand van het veld liggende bietenhoop of de aan de rand van het veld staande transportvoertuigen. Door het gebruik van een bietenoverlaadwagen kan de capaciteit van de bietenrooier aanzienlijk worden verhoogd.

BERGMANN bietenoverlaadwagens zijn door de volledig stalen opbouw uiterst stabiel en dus uitstekend geschikt voor gebruik onder moeilijke omstandigheden. Ze hebben dankzij de twee meter brede overlaadband een

overlaadcapaciteit van tot wel 2.100 ton per uur. De overlaadband – met gelijktijdige reinigingsfunctie – is drievoudig klapbaar en daardoor zeer flexibel aan te passen aan alle situaties tot een overlaadhoogte van meer dan vier meter. Voor optimaal rijcomfort op het veld en op de weg hebben beide modellen een hydraulisch onderstel. Maximale bodembescherming kan worden bereikt met de optionele besturing met hondengang, het rijden met verschoven spoor. De Bediening via ISOBUS en een bandendrukwissel-systeem zijn eveneens mogelijk als optie.

## De RRW-serie

### RRW 400

- Toegest. totaalgewicht 24.000 kg (weg), 36.000 kg (veld)
- Laadvolume 39 m<sup>3</sup>
- Breedte overlaadband 2 m
- Loscapaciteit 2.100 t/h
- Tandem-onderstel met hydraulische ascompensatie
- Wisselopbouw

### RRW 500

- Toegest. totaalgewicht 34.000 kg (weg), 52.000 kg (veld)
- Laadvolume 50,7 m<sup>3</sup>
- Breedte overlaadband 2 m
- Loscapaciteit 2.100 t/h
- Tridem-onderstel met hydraulische ascompensatie
- Wisselopbouw







## De wisselsystemen van de VARIO-serie

De tandem- en tridem-onderstellen van de VARIO-serie kunnen worden gecombineerd met verschillende wisselopbouwen. Het onderstel kan zo het hele jaar worden benut. Strooi-, silage-, bietenoverlaad- en tankopbouwen en ook kiepwagens behoren tot de gebruiksmogelijkheden. Twee tandem-onderstellen (22.000 en 24.000 kg toegestaan totaalgewicht) met verschillende lengtes en een tridem-onderstel (34.000 kg toegestaan totaalgewicht) zijn leverbaar. Voor de beste rijeigenschappen, ook op oneffen

terrein, zijn alle onderstellen uitgerust met een hydraulisch onderstel en met dissilvering. Op verzoek verkrijgbaar: een liftas voor meer rijcomfort op de weg, een bandenspanningregelsysteem voor maximale bodembescherming en een weeginrichting voor de exacte documentatie van de werkzaamheden. De wisselopbouwen worden bevestigd met de Twist-Lock-sluitingen van Jost, die bij vrachtwagencontainers hun deugdelijkheid al hebben bewezen. Zo is het rijden ook op oneffen terrein veilig mogelijk.

### Strooiopbouwen

- Laadvolume 17 m<sup>3</sup>, 19,7 m<sup>3</sup> of 23 m<sup>3</sup>
- Strooiwerken:
  - Tweewals-strooiwerk (horizontaal) met schijvenstrooiwerk (ø 1.000 mm), optie: V-Spread
  - Hybride strooiwerk 2-Spread (verticaal)

### Silageopbouwen

- Laadvolume 34 m<sup>3</sup>, 39 m<sup>3</sup> of 45 m<sup>3</sup>
- S-modellen met doseerwalsen

### Klantspecifieke oplossingen

- Klantspecifieke oplossingen voor vrachtwagononderstellen en opleggers
- Op aanvraag zijn opbouwen van andere fabrikanten mogelijk.

## VARIO 400



VARIO 400



M/TSW A 16



HT 35 (S)

- Toegest. totaalgewicht 20.000 – 22.000 kg
- Tandem-onderstel met hydraulische ascompensatie
- Spoorbreedte 2.100 mm

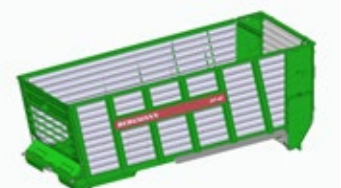
## VARIO 440



VARIO 440



M/TSW A 19



HT 40 (S)

- Toegest. totaalgewicht 23.000 – 24.000 kg
- Tandem-onderstel met hydraulische ascompensatie
- Spoorbreedte 2.100 mm



RRW 400

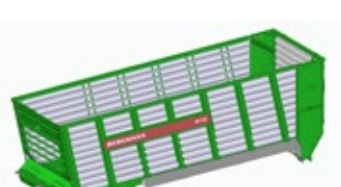
## VARIOSIX



VARIOSIX



M/TSW A 21



HT 50 (S)

- Toegest. totaalgewicht 33.000 – 34.000 kg
- Tridem-onderstel met hydraulische ascompensatie
- Spoorbreedte 2.100 mm



## Ons productprogramma biedt voor elk bedrijf en elk gebruik het juiste type.

- ▶ Stalmeststrooiers
- ▶ Universeelstrooiers
- ▶ Opraapwagens
- ▶ Silagewagens
- ▶ Wisselsystemen
- ▶ Overlaadwagens
- ▶ Overlaadwagens voor bieten
- ▶ Opbouwen voor zelfrijders

# BERGMANN

*...die Spezialisten*

**Ludwig Bergmann  
International Sales GmbH**

Hauptstraße 64 - 66  
49424 Goldenstedt / Germany  
Tel. +49 (0) 44 44 - 20 08-0  
Fax +49 (0) 44 44 - 20 08 88  
info@l-bergmann.de

[www.bergmann-goldenstedt.de](http://www.bergmann-goldenstedt.de)



Member of

**BERGMANN**

GROUP