

M 1080 SW | M/TSW 2120 E/T  
Zulässiges Gesamtgewicht von 8.000 bis 12.000 kg

**BERGMANN**

*...die Spezialisten*

# Dung- / Universalstreuer

Eine starke Linie für effektive Einsätze







**Ausgereifte Qualität:  
„Made in Goldenstedt“**



BERGMANN, ein erfolgreiches, mittelständisches Familienunternehmen in der dritten Generation, ist seit über 125 Jahren fest mit dem Wirtschaftsstandort Goldenstedt und seinen Menschen verbunden.

Traditionsbewusstsein und Innovationskraft bestimmen unser Handeln. Unsere modernsten Produkte für Streu- und Grünlandtechnik, Ernte- und Transportlogistik erfüllen höchste Qualitätsstandards und sind weltweit täglich im Einsatz.

Als leistungsstarker und zuverlässiger Partner der Landwirtschaft entwickeln und fertigen wir direkt am Firmenstandort praxisgerechte Agrartechnik zum Nutzen unserer Kunden. Unsere Firmenphilosophie, unser Anspruch und unsere Verpflichtung lauten:

**Qualität „Made in Goldenstedt“**





## Die Dung- und Universalstreuer bis 12.000 kg zulässigem Gesamtgewicht

Seit jeher hat BERGMANN fortschrittliche Ideen realisiert und maßgebend wichtige Entwicklungen vorangetrieben. Mit modernen Dung- und Universalstreuern werden hochwertige Streugüter wie Kompost, Bioklärschlamm, Kalk und alle Arten von Rinder- und Geflügeldung großflächig und umweltgerecht ausgebracht. Selbst unter schwierigen Bedingungen arbeiten BERGMANN Dung- und Universalstreuer stets zuverlässig. Ihrem hohen Niveau entsprechend erhalten BERGMANN Streuer höchste Anerkennung für Funktionalität und Qualität mit herausragender Streupräzision.

Immer, wenn es um besonders anspruchsvolle Streuarbeiten geht, sind BERGMANN Dung- und Universalstreuer im Einsatz. Je nach Streugut und Art und Weise der Verteilung lassen sich alle Fahrzeuge mit unterschiedlichen Streuwerken ausrüsten. So sind Ausbringmengen von 1 bis 50 t/ha möglich. Viele Wahlausrüstungen und Extras ermöglichen eine optimale Anpassung an die Kundenanforderungen.





# Dungstreuer M 1080 SW

## Highlights auf einen Blick

### Bedienung der Hydraulikfunktionen:

- Steuergeräte des Traktors (Serie)
- E-Steuerung Light (Option)

Vom Fahrersitz aus gut einsehbar, einfach einstellbare, **automatische Kettenspanner** für eine hohe Einsatzsicherheit. Große Wartungsklappe für die bequeme Reinigung und Wartung des Transportbodens.

Geschraubte Deichsel für **Obenanhängung** mit stabilem Stützrad.

VIDEO



**Hydraulisch angetriebener Transportboden** mit zwei Ketten à 15 t Bruchlast für höchste Einsatzsicherheit und Reversierfunktion. **Geschraubte Mitnehmerleisten** für einfachen Austausch.

**Durchgehender Antriebsstrang** für höchste Einsatzsicherheit. Gelenkwelle mit Nockenschaltkupplung zum Schutz des Traktors und Streuers vor Überlastung.

Stabile und selbsttragende, **1.800 mm** breite Ganzstahlwanne für **maximale Nutzlast** und **minimale Reinigungs- und Wartungszeiten**.

Streuwerk (1.300 mm Durchgang) mit **vier vertikalen Walzen** und geschraubten Flachstahlzinken für feinste Auflösung des Streuguts. Hydraulisch klappbare Streuerhaube zum Schutz des Streuwerks und zum Verhindern von Materialverlusten während der Straßenfahrt.

**Konische Ganzstahlwanne**, dadurch kein Aufstauen von Streumaterial vor dem Streuwerk für höchste Einsatzsicherheit, gleichmäßige Ausbringungsmengen sowie Verringerung des Leistungsbedarfs.

Serienmäßige **Auflaufbremse** mit **Rückfahrautomatik** (25 km/h). Optional Druckluftbremse und 40 km/h-Paket mit Druckluftbremse.

Einachs-Fahrwerk mit 1.800 mm Spur. Zahlreiche Bereifungen bis 710/35 R22.5 für **hohe Bodenschonung**.





## BERGMANN Dungstreuer M 1080 SW

### Einachser | 8.000 kg



#### Einfaches Ankuppeln

Der M 1080 SW ist serienmäßig mit einer geschraubten Deichsel in Obenanhängung und Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik ausgestattet. Die schlanke Bauweise der Deichsel sorgt für eine sehr hohe Wendigkeit. Optional ist eine Druckluftbremse mit Hand-Regler erhältlich.



Als Zugöse ist immer die Norm-Zugöse mit 40 mm Durchmesser verbaut. Die Hydraulikschläuche werden sauber in die Schlauchgarderobe eingehängt und sind so vor Verschmutzung geschützt.



#### Bequemes Abstellen

Der M 1080 SW ist mit einem stabilen Stützrad mit Handkurbel ausgestattet und kann somit sicher abgestellt werden.



#### Robustes Fahrwerk

Der M 1080 SW ist mit einem stabilen, geschraubten und ungefederten Fahrwerk mit Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik ausgestattet. Die Achse hat serienmäßig einen Achsvierkant von 80 mm und eine Spur von 1.800 mm. Optional ist eine Druckluftbremse in Verbindung mit einer verstärkten Achse erhältlich. Die Achse hat einen Querschnitt von 100 x 100 mm und 1.900 mm Spur. In Kombination mit der Druckluftbremsanlage ist die Zulassung für 40 km/h möglich.



#### Große Vielfalt

Zahlreiche Bereifungen in den Dimensionen 550/45-22.5 bis 710/35 R22.5 stehen zur Auswahl. Das Fahrwerk sorgt in Verbindung mit der Bereifung für ein komfortables und ruhiges Fahrverhalten auf dem Feld und auf der Straße. Verzinkte Kotflügel sind optional und bei Zulassung mit 40 km/h in Verbindung mit TÜV-Abnahme erforderlich.



#### Konische Ganzstahlwanne

Die vollverschweißte, selbsttragende und konisch geformte Ganzstahlwanne verhindert zuverlässig ein Aufstauen des Streumaterials vor dem Streuwerk, sorgt für gleichmäßige Ausbringungsmengen und verringert den Kraftbedarf für den Transportbodenantrieb. Sie hat eine lange Lebensdauer und ermöglicht eine maximale Nutzlast. Durch die offene Bauweise ohne Unterrahmen kann der Streuer schnell und einfach gereinigt werden, Reinigungs- und Wartungszeiten werden reduziert.



### Optimale Sicht

In die Stirnwand des Aufbaus sind Sichtfenster für den optimalen Blick des Fahrers auf den Transportboden integriert. Das serienmäßige Steinschlaggitter erlaubt dem Fahrer eine gute Sicht in den Laderaum und dient dem Schutz des Fahrers vor nach vorn geworfenem Material.



### Einfache Wartung

Der Transportboden ist zur Reinigung und Wartung gut über eine großzügig dimensionierte Wartungshaube erreichbar.



### Einfacher Aufstieg

In Fahrtrichtung rechts ist eine Aufstiegsleiter angebracht, um den Aufbau auch von oben kontrollieren zu können. Die klappbare Aufstiegsleiter ermöglicht im Feldeinsatz immer die maximale Bodenfreiheit.



### Mehr Ladevolumen

Die Bordwände werden durch die serienmäßigen Abstreifleisten aus recyceltem Kunststoff vor Beschädigungen geschützt. Zur Erhöhung des Ladevolumens stehen 400 mm hohe Bordwand-aufsätze zur Auswahl. Diese können entweder einseitig links oder rechts oder beidseitig montiert werden.



### Robust und verschleißarm

Der Transportboden besteht aus Stahl sowie zwei Rundstahlketten (je 11 x 31 mm, 15 t Bruchlast je Kette) mit Transportbodenleisten. Die Leisten laufen auf separaten Verschleißschiene und sind geschraubt. Im Bedarfsfall sind sie einfach zu tauschen.



### Einsatzsicher und leistungsstark

Die Ketten liegen sehr tief in den Kettennüssen auf der Vorschubwelle hinten. Vorn und hinten integrierte Räumern verhindern zuverlässig ein Überspringen der Ketten.



### Komfortable Kettenspannung

Dank der automatischen Spannvorrichtung wird eine konstante Spannung der Transportbodenketten sichergestellt und ein hohes Maß an Sicherheit und Laufkultur erreicht. Die automatische Spannvorrichtung mit zwei Spannstationen ist vom Fahrersitz aus gut einsehbar. Die Einstellung lässt sich bequem von außen vornehmen.



### Leistungsstarker Antrieb

Der Antrieb des Transportbodens erfolgt hydraulisch über die Steuergeräte des Traktors. Optional ist die stufenlose Verstellung der Transportbodengeschwindigkeit über ein Stromregelventil oder die E-Steuerung light möglich. Das großdimensionierte Stirnradgetriebe sorgt für eine optimale Kraftübertragung.



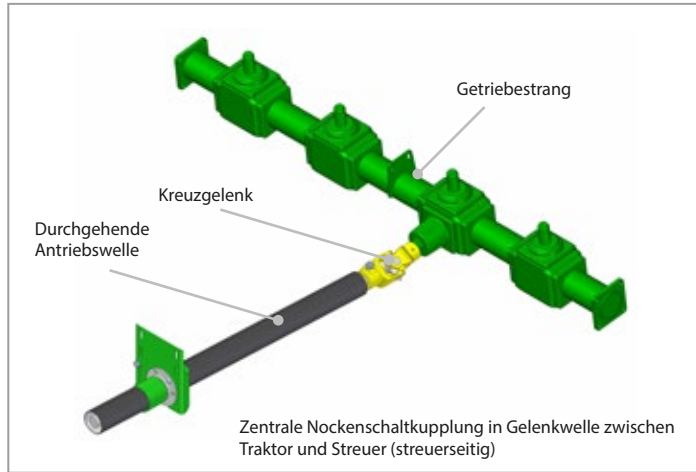
### Wartungsarmer Antriebsstrang

Serienmäßig ist eine Gelenkwelle mit Nockenschaltkupplung enthalten. Die optionale Weitwinkelgelenkwelle ermöglicht eine sichere Kraftübertragung auch bei Kurvenfahrt und sorgt für einen ruhigen Lauf. Der hochbelastbare Antriebsstrang ist durchgehend und ohne Spannstifte o. ä. montiert und zentral abgesichert. So ist der Wartungsaufwand sehr gering.



### Lange Lebensdauer

Der Antrieb des Streuwerks ist mit großdimensionierten Getrieben für eine lange Einsatzdauer ausgestattet.



### Beste Streuqualität

Das Streuwerk des M 1080 SW ist mit vier vertikalen Walzen ausgestattet und hat einen Durchgang von 1.300 mm. Auf den Fräswalzen sind für die optimale Zerkleinerung des Streuguts geschraubte Flachstahlzinken angebracht.



### Saubere Straßen

Die serienmäßige, hydraulisch klappbare Streuwerkhäube dient dem Schutz des Streuwerks und verhindert Materialverlust während der Straßenfahrt.



### Gut sichtbar

Zusätzlich zur erforderlichen Beleuchtung sind weitere Beleuchtungsvarianten zur Steigerung der Sicherheit und zur Arbeitserleichterung optional erhältlich.



# Dung- / Universalstreuer M/TSW 2120 E/T

## Highlights auf einen Blick

### Bedienung der Hydraulikfunktionen:

- Steuergeräte des Traktors (Serie)
- E-Steuerung Light (Option)
- PILOTBOX (Option)
- ISOBUS (Option)

### Obenanhängung (Serie) oder Untenanhängung (Option) für noch mehr Fahrkomfort.

- Serienmäßig mit mechanischer Deichselfederung.
- Auf Wunsch Obenanhängung mit Auflaufbremse und Rückfahrautomatik.

Vom Fahrersitz aus gut einsehbare, einfach einstellbare, **automatische Kettenspanner** für eine hohe Einsatzsicherheit.

**Einfaches Abschmieren** der Transportbodenketten durch Schmierleiste seitlich am Aufbau.

Stabile und selbsttragende Ganzstahlwanne für **maximale Nutzlast** und **minimale Reinigungs- und Wartungszeiten**.

M/TSW 2120 E optional mit mechanischer Wiegeeinrichtung.

**Konische Ganzstahlwanne**, dadurch kein Aufstauen von Streumaterial vor dem Streuwerk für höchste Einsatzsicherheit, gleichmäßige Ausbringungsmengen sowie Verringerung des Leistungsbedarfs.

### TSW 2120 E/T:

- Fräswerk (1.400 mm Durchgang) mit zwei horizontalen Walzen und Kettenantrieb (Serie), **optional Kardanantrieb**.
- **Geschraubte Doppelzinken** für feinste Auflösung des Streuguts.
- Tellerstreuwerk mit zwei Tellern (ø 900 mm, je vier Wurfflügel) für die **exakte Verteilung aller Streugüter**

### M 2120 E/T:

- Streuwerk (1.400 mm Durchgang) mit **vier vertikalen Walzen und geschraubten Doppelzinken** für feinste Auflösung des Streuguts.
- Hydraulisch klappbare Streuwerkhaube zum Schutz des Streuwerks und zum Verhindern von Materialverlusten während der Straßenfahrt.

Robustes Einachs-Fahrwerk (M/TSW 2120 E) bzw. Pendel-Tandemaggregat (M/TSW 2120 T) von ADR mit 1.900 mm Spur für schwierige Einsatzbedingungen. Breite Bereifung bis 750/45 R22.5 (M/TSW 2120 E) bzw. 710/35 R22.5 (M/TSW 2120 T) für **hohe Bodenschonung**. Serienmäßige Achsabdeckung beim Tandem-Fahrwerk zur **einfachen Reinigung**.

**Hydraulisch angetriebener Transportboden** mit vier Ketten à 25 t Bruchlast für höchste Einsatzsicherheit und Reversierfunktion. **Geschraubte Mitnehmerleisten** für einfachen Austausch.

Serienmäßig mit Druckluftbremse, M/TSW 2120 T zusätzlich mit ALB-Regler für maximale Sicherheit im Straßenverkehr. **EU-Typgenehmigung (COC) serienmäßig**, dadurch keine nationale Einzelgenehmigung für die Zulassung notwendig.

**Durchgehender Antriebsstrang** für höchste Einsatzsicherheit.

Absicherung des Verteilergetriebes durch zentral verbaute Nockenschaltkupplung.

VIDEO







# BERGMANN

## Dung-/Universalstreuer M/TSW 2120 E/T

### Einachser/Tandem | 8.000 – 12.000 kg



#### Einfaches Ankuppeln

Die Modelle M/TSW 2120 E/T sind serienmäßig mit einer mechanisch gefederten Obenanhängung ausgestattet. Für mehr Fahrkomfort ist eine mechanisch gefederte Untenanhängung optional erhältlich. Durch den tiefen Zugpunkt wird das Anfahren bei hohen Lasten erleichtert. Die schlanke Bauweise der Deichsel sorgt für eine sehr hohe Wendigkeit.



Bei der Anhängung kann zwischen verschiedenen Zugösen gewählt werden. Die optionale Zugkugelkupplung bietet höchsten Fahrkomfort bei geringstem Verschleiß. Die Hydraulikschläuche werden sauber in die Schlauchgarderobe eingehängt und sind so vor Verschmutzung geschützt.



#### Bequemes Abstellen

Der Stützfuß mit Handkurbel sorgt für ein einfaches An- und Abhängen des Fahrzeugs. Für ein schnelleres An- und Abhängen mit einem geringen Kraftaufwand ist die Jost Stützwinde mit 10 t Stützlast und 2-Gang-Getriebe optional erhältlich. Für mehr Komfort ist auch ein hydraulischer Stützfuß wählbar.



#### Robustes Fahrwerk - Einachser

Der Einachser ist mit einem stabilen, geschraubten und ungefederten Fahrwerk mit Druckluftbremse ausgestattet. Die Achse hat serienmäßig einen Achsvierkant von 100 mm und eine Spur von 1.900 mm - optional ist eine verstärkte Achse mit einem Querschnitt von 130 mm erhältlich. Das Fahrwerk sorgt in Verbindung mit der Bereifung für ein komfortables und ruhiges Fahrverhalten auf dem Feld und auf der Straße. Zahlreiche Bereifungen der Dimensionen 550/45-22.5 bis 750/45 R22.5 stehen zur Auswahl.



#### Robustes Fahrwerk - Tandem

Das robuste und geschraubte Tandem-Fahrwerk ist mit einem 4-Feder-Pendelaggregat und einem Achsquerschnitt von 100 x 100 mm sowie einer Spur von 1.900 mm ausgestattet. Eine Druckluftbremsanlage mit ALB-Regler ist ebenfalls Serie. Das Fahrwerk sorgt in Verbindung mit der Bereifung für ein komfortables und ruhiges Fahrverhalten auf dem Feld und auf der Straße. Zahlreiche Bereifungen der Dimensionen 550/45-22.5 bis 710/35 R22.5 stehen zur Auswahl.



#### Konische Ganzstahlwanne

Die vollverschweißte, selbsttragende und konisch geformte Ganzstahlwanne verhindert zuverlässig ein Aufstauen des Streumaterials vor dem Streuwerk, sorgt für gleichmäßige Ausbringmengen und verringert den Kraftbedarf für den Transportbodenantrieb. Sie hat eine lange Lebensdauer und ermöglicht eine maximale Nutzlast. Durch die offene Bauweise ohne Unterrahmen kann der Streuer schnell und einfach gereinigt werden, Reinigungs- und Wartungszeiten werden reduziert.



### Optimale Sicht

In die Stirnwand des Aufbaus sind Sichtfenster für den optimalen Blick des Fahrers in den Laderaum (oben) sowie auf den Transportboden (unten) integriert. Der Transportboden ist zur Reinigung und Wartung über eine großzügig dimensionierte Wartungshaube gut erreichbar. Das serienmäßige Steinschlaggitter dient dem Schutz des Fahrers vor nach vorn geworfenem Material.



### Einfache Wartung

Die Wartung des Transportbodens ist durch eine serienmäßig installierte, zentrale Schmierbank mit vier gut zugänglichen Schmierstellen im vorderen Bereich des Fahrzeugs einfach zu erledigen. Im hinteren Bereich des Streuers befindet sich eine weitere Schmierbank mit drei Schmierstellen zur Wartung der hinteren Antriebswelle.



### Einfacher Aufstieg

In Fahrtrichtung rechts ist eine Aufstiegsleiter angebracht, um den Aufbau auch von oben kontrollieren zu können. Die in der Höhe verstellbare Aufstiegsleiter ermöglicht im Feldeinsatz immer die maximale Bodenfreiheit.



### Mehr Ladevolumen

Die Bordwände werden durch die serienmäßigen Abstreifleisten aus recyceltem Kunststoff vor Beschädigungen geschützt. Zur Erhöhung des Ladevolumens stehen 250 mm hohe Bordwandaufsätze zur Auswahl. Diese können entweder einseitig links oder rechts oder beidseitig montiert werden.



### Robust und verschleißarm

Der Transportboden besteht aus Stahl sowie vier soliden Rundstahlketten (je 14 x 50 mm, 25 t Bruchlast je Kette) mit Transportbodenleisten. Die Leisten laufen auf separaten Verschleißschielen und sind geschraubt. Im Bedarfsfall sind sie einfach zu tauschen. Sie sind nach unten geöffnet, um das Streumaterial mit einem doppelten Schürfeffekt zum Streuwerk zu fördern. Für eine optimale Mitnahme des Streumaterials sind die Leistenhalter nach unten verkröpft, damit die Transportbodenleisten zuverlässig zum Boden gezogen werden.



### Einsatzsicher und leistungsstark

Die Ketten liegen sehr tief in den Kettennüssen auf der Vorschubwelle hinten. Vorn und hinten integrierte Räumler verhindern zuverlässig ein Überspringen der Ketten.



### Komfortable Kettenspannung

Dank der automatischen Spannvorrichtung wird eine konstante Spannung der Transportbodenketten sichergestellt und ein hohes Maß an Sicherheit und Laufkultur erreicht. Die automatische Spannvorrichtung mit vier Spannstationen ist vom Fahrersitz aus gut einsehbar. Die Einstellung lässt sich bequem von außen vornehmen.



### Leistungsstarker Antrieb

Der Antrieb des Transportbodens erfolgt hydraulisch über die Steuergeräte des Traktors. Optional ist die stufenlose Verstellung der Transportbodengeschwindigkeit über ein Stromregelventil, die E-Steuerung Light, PILOTBOX oder ISOBUS möglich. Das großdimensionierte Stirnradgetriebe sorgt für eine optimale Kraftübertragung. Bei der Ausbringung von Kalk oder stark anhaftendem Material wird das optionale, verstärkte Stirnradgetriebe empfohlen.



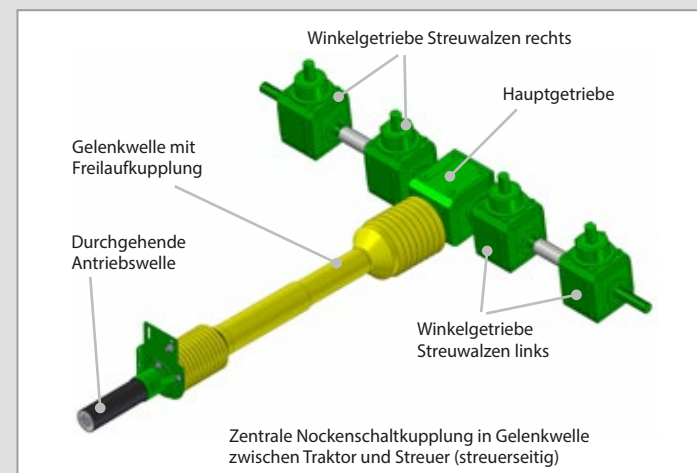


### Wartungsarmer Antriebsstrang

Serienmäßig ist eine Gelenkwelle mit Nockenschaltkupplung enthalten. Die optionale Weitwinkelgelenkwelle ermöglicht eine sichere Kraftübertragung auch bei Kurvenfahrt und sorgt für einen ruhigen Lauf. Der hochbelastbare Antriebsstrang ist durchgehend und ohne Spannstifte o. ä. montiert und zentral abgesichert. So ist der Wartungsaufwand sehr gering.



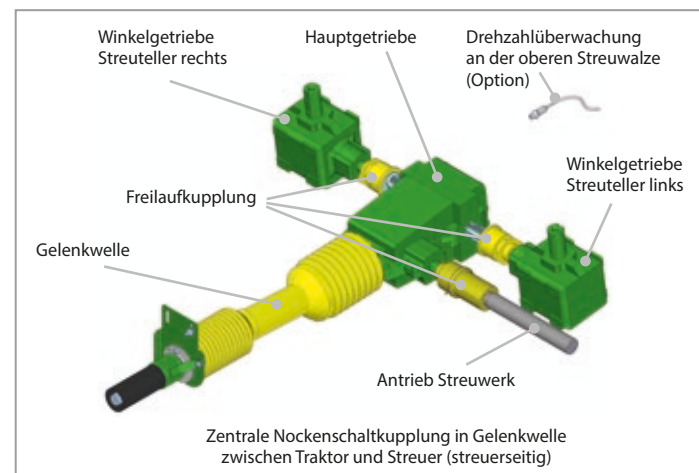
### M 2120 SX E/T



### Lange Lebensdauer

Der Antrieb des Streuwerks ist mit zentraler Absicherung und großdimensionierten Getrieben für eine lange Einsatzdauer ausgestattet.

### TSW 2120 E/T



### Lange Lebensdauer

Der Antrieb des Streuwerks ist mit zentraler Absicherung und großdimensionierten Getrieben für eine lange Einsatzdauer ausgestattet. Der Antriebsstrang der TSW-Modelle enthält Freilaufkupplungen vor dem Hauptgetriebe sowie den Tellergetrieben. Diese sorgen für hohe Einsatzsicherheit. Optional ist die Drehzahlüberwachung an der oberen Streuwalze als zusätzliche Absicherung erhältlich.

### M 2120 SX E/T



### Hoher Durchsatz

Die Modelle des M 2120 sind mit einem 4-Walzen-Streuwerk mit vertikalen, verstärkten Streuwalzen ausgestattet. Das Streuwerk hat einen Durchgang von 1.400 mm. Die Streuwalzen sind mit geschraubten Doppelzinken zum feinen Auflösen des Streuguts bestückt. Das Streuwerk ist zur Ausbringung von Festmist und für hohe Durchsätze geeignet.

### TSW 2120 E/T



### Beste Streuqualität

Die beiden Modelle des TSW 2120 sind mit einem verstärkten 2-Walzen-Streuwerk mit horizontalen Streuwalzen, die mit geschraubten Doppelzinken aus Flachstahl bestückt sind sowie einem Tellerstreuwerk mit zwei Streutellern (je 900 mm Durchmesser, je vier verstellbare Streuflügel) ausgestattet. Das Streuwerk hat einen Durchgang von 1.400 mm. Option ist das verstärkte Tellerstreuwerk mit Streuflügeln und Leitblechen in Hardox-Qualität. Das Streuwerk ist universell für zahlreiche Streumaterialien, wie z. B. Festmist, Kompost, Kalk und Klärschlamm, einsetzbar.



### Maximaler Schutz

Die serienmäßige, hydraulisch klappbare Streuwerkhaube der M-Modelle dient dem Schutz des Streuwerks und verhindert Materialverlust während der Straßenfahrt.



### Exakte Einstellung

Um Beschädigungen der Streuwerkhaube zu verhindern, ist diese serienmäßig vollständig mit starken PE-Platten ausgekleidet. Der untere Teil der Streuwerkhaube – das Haubenpendel – kann in der Durchgangshöhe und im Neigungswinkel verstellt werden. Dies dient der optimalen Einstellung des Aufgabepunktes des Streugutes auf die Streuteller. So können verschiedene Streugüter unter unterschiedlichen Bedingungen präzise ausgebracht werden. Eine Federsicherung dient als Schutz bei Fremdkörpern.



### Optimale Kraftübertragung

Serienmäßig erfolgt der Antrieb der Fräsrollen des TSW 2120 mittels Rollenketten. Federbelastete Kettenspanner sorgen für eine optimale Kraftübertragung und geringen Verschleiß. Für die einfachere Wartung des Kettenantriebs steht auf Wunsch die automatische Kettenschmierung der Antriebsketten zur Verfügung.



### Hohe Laufruhe, minimale Wartung

Einzigartig für diese Streuergröße ist der optional erhältliche Kardantrieb der Fräsrollen. Vorteile des Kardantriebs sind seine Laufruhe, der minimale Wartungsaufwand sowie die Minimierung der Folgekosten durch die längere Lebensdauer.



### Genauigkeit am Feldrand

Optional gibt es für die TSW-Modelle hydraulisch schaltbare Grenzstreueinrichtungen in drei Versionen: einseitig links, einseitig rechts und beidseitig.

Mit der Grenzstreueinrichtung ist ein genaues Streuen an Feldrändern und ein gleichmäßiges Düngen bis an den Feldrand möglich. Verschmutzungen von Straßen, Wegen und Wasserläufen werden verhindert.



### Mehr Bedienkomfort

Optional ist ein Sensor erhältlich, der erkennt, ob die Grenzstreueinrichtung zu- oder abgeschaltet ist. Ist die Grenzstreueinrichtung heruntergelassen, wird automatisch die Geschwindigkeit des Transportbodens reduziert, um die Ausbringungsmenge bei geringerer Arbeitsbreite konstant zu halten. Diese Funktion ist nur in Verbindung mit der Bedienung über ISOBUS möglich.



### Optimierte Dosierung

In der Serie ist der M/TSW 2120 ohne Stauschieber ausgestattet. Im oberen Bereich des Streuwerks des TSW 2120 ist ein Spritzschutz montiert, der verhindert, dass Streumaterial durch die Fräsrollen nach vorn geworfen wird. Optional steht für alle Modelle der Baureihe ein Stauschieber mit 1.400 mm Durchgang inklusive Höhenanzeige in der Stirnwand zur Auswahl. Er ermöglicht die optimale Dosierung des Streuguts. Die exakte Position des Stauschiebers lässt sich bequem über die mechanische Höhenanzeige mit großer Skala an der Stirnwand des Streuers ablesen.



### Zuverlässige Schmierung

Mit der optional erhältlichen Zentralschmieranlage werden alle angeschlossenen Schmierstellen automatisch in den vorgegebenen Intervallen geschmiert. So reduziert sich die Zeit für die regelmäßige Wartung des Streuers durch den Nutzer deutlich.



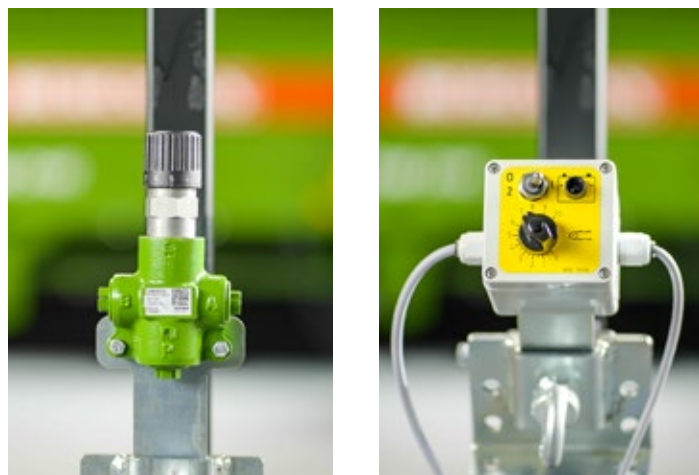
### Zählen leicht gemacht

Zur Dokumentation ohne ISOBUS-Ausstattung erfasst und zählt der optionale Fuhrenzähler die ausgebrachten Fuhren und zeigt diese auf Tastendruck an.



### Bedienung über Steuergeräte

In der Serienausstattung erfolgt die Bedienung der Hydraulikfunktionen über die Steuergeräte des Traktors. Optional ist die Verstellung der Geschwindigkeit des Transportbodens über das manuell verstellbare Stromregelventil oder die elektronische E-Steuerung Light erhältlich.



### Bedienung über PILOTBOX

Die optionale PILOTBOX bietet eine einfache Bedienung der Hydraulikfunktionen. Die Bedienelemente sind übersichtlich und ergonomisch angeordnet und direkt mit einer Funktion verknüpft. Je nach Ausstattung können unterschiedlich viele Funktionen bedient werden. Traktorseitig wird nur ein einfachwirkendes Steuergerät und ein druckloser Rücklauf benötigt. Load-Sensing ist optional möglich.



### ISOBUS-Terminal CCI 50

Das ISOBUS-Terminal CCI 50 mit 5,6" Touchscreen, 12 Funktionstasten und einem Scrollrad ist für einen herstellerübergreifenden Einsatz geeignet. Das Terminal lässt sich mit einem Task-Controller zu Zwecken des Auftragsmanagements und der Dokumentation sowie der automatischen Teilbreitenschaltung Section Control erweitern.



### ISOBUS-Terminal CCI 800

Mit dem 8" Display bietet das CCI 800 die optimale Größe, um sich auf eine Anwendung fokussieren zu können. Multi-Touch in Verbindung mit der innovativen Menüführung bietet eine leichte Bedienung auf Smartphone-Niveau. Funktionen, wie Task-Controller und Section Control, können zusätzlich integriert werden. Eine Verbindung zum agrirouter ist ebenfalls möglich. Für mehr Komfort können auch Kameras parallel zur Bedienoberfläche angezeigt werden.



### ISOBUS-Komfortbedienung

Große Nutzerfreundlichkeit und hoher Bedienkomfort mit der optionalen ISOBUS-Bedienung. Auch unerfahrene Fahrer finden sich durch die intuitive Bedienoberfläche mit den selbsterklärenden Grafiken und Piktogrammen sofort zurecht. In der ISOBUS-Software sind ein Fuhrenzähler und die Drehzahlüberwachung serienmäßig enthalten. Dank der AEF-zertifizierten Software ist das Fahrzeug über jedes beliebige ISOBUS-Terminal zu bedienen. Bei einem Traktor mit einem ISOBUS-fähigen Terminal ist kein zusätzliches Terminal in der Kabine erforderlich. Damit hat der Fahrer eine freie Rundumsicht, was zu einer höheren Verkehrssicherheit und einer besseren Übersicht auf dem Feld führt.

Zusätzliche AUX-N-Bediengeräte, wie z. B. der Multifunktionshebel CCI A3, sind ebenso optional erhältlich wie die Anbindung an den Task-Controller TC (Arbeitsstatus, Dokumentation, teilflächenspezifische Ausbringung (VRC), Section Control (SC), etc.). Traktorseitig wird nur ein einfachwirkendes Steuergerät und ein druckloser Rücklauf benötigt. Load-Sensing ist optional möglich.



### ISOBUS-Terminal CCI 1200

Das CCI 1200 ist ein ISOBUS-Terminal mit 12,1" Display und intuitiver Multi-Touch-Bedienung auf Smartphone-Niveau. Das große Terminal bietet viel Platz für die gleichzeitige Anzeige von mehreren App-Anwendungen. Es bietet zudem die Möglichkeit, zwei ISOBUS-Maschinen gleichzeitig anzuzeigen und parallel zu bedienen. Apps zur automatischen Teilbreitenschaltung und variablen Ausbringung sorgen für eine präzise Applikation. Zudem ist das CCI 1200 „ready for agrirouter“ und kann herstellerübergreifend eingesetzt werden.



### Exakte Dokumentation

Die für den M/TSW 2120 E optionale Wiegeeinrichtung, bestehend aus Wiegestäben zwischen Achse und Aufbau sowie der K80 Messzugöse, ermöglicht die exakte Kontrolle der Zuladung, der gestreuten Gesamtmasse und Ausbringmenge. Sie überzeugt durch höchste Messgenauigkeit. Die Anzeige der Zuladung erfolgt auf einem separaten Wiegeterminal oder optional über ISOBUS.



### Gut sichtbar

Zusätzlich zur erforderlichen Beleuchtung sind weitere Beleuchtungsvarianten, z. B. LED-Arbeitsscheinwerfer an der Stirnwand oder auf der Streuwerkhaube, zur Steigerung der Sicherheit und zur Arbeitserleichterung, optional erhältlich.



### Europaweite Zulassung

Serienmäßig wird der M/TSW 2120 E/T mit vollständiger EU-Typgenehmigung nach der offiziellen Verordnung zertifiziert. Die COC-Papiere (Certificate of Conformity) sind dabei enthalten. Insbesondere beim Wiederverkauf innerhalb der EU ist die Typgenehmigung von Vorteil, da keine nationale Einzelgenehmigung für die Zulassung erteilt werden muss.



## Technische Daten

### Dungstreuer

Maße und Gewichte		M 1080 SW	M 2120 SX E	M 2120 SXT
Fahrwerk		Einachser	Einachser	Tandem
Zul. Gesamtgewicht	kg	8.000	8.000 – 12.000	
Eigengewicht*	kg	2.235	4.020	4.680
Zuladung*	kg	5.765	3.980 – 7.980	3.320 – 7.320
<b>Brückenmaße</b>				
Länge	mm	4.200	4.900	
Breite	mm	1.800	1.800	
Höhe	mm	570	1.070	
<b>Fahrzeugmaße</b>				
Länge	mm	6.200	7.350	
Breite ohne Bereifung	mm	2.070	2.150	
Höhe*	mm	2.830	3.335	
Überladehöhe**	mm	1.900	2.400	2.430
Ladevolumen*	m <sup>3</sup>	6,80	9,10	
Leistungsbedarf	kW / PS	51 – 88 / 70 – 120	66 – 103 / 90 – 140	

### Universalstreuer

Maße und Gewichte		TSW 2120 E	TSW 2120 T
Fahrwerk		Einachser	Tandem
Zul. Gesamtgewicht	kg	8.000 – 12.000	
Eigengewicht*	kg	4.420	5.080
Zuladung*	kg	3.580 – 7.580	2.920 – 6.920
<b>Brückenmaße</b>			
Länge	mm	4.900	
Breite	mm	1.800	
Höhe	mm	1.070	
<b>Fahrzeugmaße</b>			
Länge	mm	7.640	
Breite ohne Bereifung	mm	2.320	
Höhe	mm	3.335	
Überladehöhe**	mm	2.400	2.430
Ladevolumen*	m <sup>3</sup>	9,10	
Leistungsbedarf	kW / PS	74 – 118 / 100 – 160	

\* ausstattungsabhängig

\*\* Referenzrad Vredestein 620/40 R22.5

### Optional:

- ALB – automatische lastabhängige Bremse (M/TSW 2120 T)
- Jost Stützwinde (M/TSW 2120)
- Kotflügel
- Bordwandaufsätze
- Streuwerk mit Kardantrieb (TSW)
- Drehzahlüberwachung
- Grenzstreueinrichtung (TSW)
- ISOBUS-Bedienung (M/TSW 2120)
- Zentralschmieranlage (M/TSW 2120)
- LED-Arbeitsscheinwerfer
- diverse Beleuchtungsvarianten
- diverse Bereifungsvarianten
- Wiegeeinrichtung (M/TSW 2120 E)
- Kamerasystem

Änderung der Maße, Gewichte und der technischen Daten vorbehalten. Maße und Gewichte entsprechen nicht unbedingt der Serienausführung und sind unverbindlich. Abbildungen können Zusatzausrüstung enthalten.



## Unsere Produktpalette bietet für jeden Betrieb und jeden Einsatz den richtigen Typ.

- ▶ Dungstreuer
- ▶ Universalstreuer
- ▶ Ladewagen
- ▶ Häckseltransportwagen
- ▶ Wechselsysteme
- ▶ Überladewagen
- ▶ Rübenreinigungswagen
- ▶ Aufbauten für Selbstfahrer

**BERGMANN**

*...die Spezialisten*

**Ludwig Bergmann GmbH  
Maschinenfabrik**

Hauptstraße 64 - 66  
49424 Goldenstedt / Germany  
Tel.: +49 (0) 44 44 - 20 08-0  
Fax: +49 (0) 44 44 - 20 08 88  
info@l-bergmann.de

[www.bergmann-goldenstedt.de](http://www.bergmann-goldenstedt.de)

