

**BERGMANN**

*...die Spezialisten*

# Sortiment výrobků

Inovativní technika pro rozmetání, sklizeň píce a překládání





**Vyzrálá kvalita  
„Made in Goldenstedt“**



BERGMANN, úspěšný středně velký rodinný podnik ve třetí generaci, je již více než 125 let pevně spojen s hospodářskou oblastí Goldenstedt a jejími lidmi.

Závazky vyplývající z tradic a inovační síla určují naše jednání. Naše nejmodernější výrobky pro rozmetání, sklizeň píce, sklizňovou a dopravní logistiku splňují nejvyšší kvalitativní standardy a jsou dennodenně nasazovány na celém světě.

Jako velmi silný a spolehlivý partner zemědělství vyvíjíme a vyrábíme přímo v sídle společnosti zemědělskou techniku pro praktické nasazení, přinášející užitek našim zákazníkům. Naše firemní filozofie, náš požadavek a náš závazek zní:

**Kvalita „Made in Goldenstedt“**

### **Servis BERGMANN**

#### **Spokojenost zákazníků je naší nejvyšší prioritou**

Naše služby nekončí prodejem stroje – našim zákazníkům jsme partnerem, který je jim vždy k dispozici.

Naši servisní technici poskytují osobní poradenství na místě a na přání mohou analyzovat závady i po telefonu.

Naš zákaznický servis je vždy připraven zodpovědět vaše dotazy! Díky naší pohotovostní službě jsme k dispozici nepřetržitě!





## Univerzální rozmetadla řady TSW

Společnost BERGMANN vždy realizovala progresivní nápady a byla hnacím motorem pro důležitý vývoj. Pomocí moderních univerzálních rozmetadel se kvalitní rozmetané materiály, jako je kompost, organické kaly z čistíren odpadních vod, vápno a všechny druhy hnoje produkovaného skotem a drůbeží, rozmetají na velké plochy způsobem šetrným k životnímu prostředí. I v náročných podmínkách pracují univerzální rozmetadla BERGMANN vždy spolehlivě. Důkazem vysokého standardu rozmetadel BERGMANN je rovněž nejvyšší ocenění udělené německou zemědělskou společností

DLG za funkčnost a kvalitu s vynikající přesností rozmetání.

Univerzální rozmetadla BERGMANN se používají všude tam, kde je potřeba provést obzvláště náročné rozmetací práce. Všechna vozidla je možné vybavit různými rozmetacími ústrojími v závislosti na rozmetaném materiálu a způsobu rozložení. Široká nabídka volitelného vybavení a doplňků umožňuje optimální přizpůsobení požadavkům zákazníka. Ovládání je možné přes ISOBUS.

# Univerzální rozmetadla TSW



## Standardní univerzální rozmetací ústrojí

- S horizontálními frézovacími válci a talířovým rozmetacím ústrojím
- Ideální pro aplikaci různých rozmetaných materiálů s pracovním záběrem až 24 m



## Širokozáběrové rozmetací ústrojí V-Spread

- S horizontálními frézovacími válci a talířovým rozmetacím ústrojím s uspořádáním rozmetacích talířů do tvaru V
- Pro pracovní záběr až 36 m
- Menší počet přejezdů po poli
- Zvýšená průchodnost ve srovnání se standardními rozmetacími ústrojími



### TSW 2120 E

- Přípustná celková hmotnost 8 000 – 12 000 kg
- Ložný objem 9,1 m<sup>3</sup>
- 2válnové rozmetací ústrojí (horizontální) s talířovým rozmetacím ústrojím (ø 900 mm)
- Jednonápravový podvozek



### TSW 2120 T

- Přípustná celková hmotnost 8 000 – 12 000 kg
- Ložný objem 9,1 m<sup>3</sup>
- 2válnové rozmetací ústrojí (horizontální) s talířovým rozmetacím ústrojím (ø 900 mm)
- Mechanický tandemový podvozek s parabolickými pružinami



### TSW 2140 E

- Přípustná celková hmotnost 12 000 – 14 000 kg
- Ložný objem 14 m<sup>3</sup>
- 2válnové rozmetací ústrojí (horizontální) s talířovým rozmetacím ústrojím (ø 900 mm), volitelně V-Spread
- Jednonápravový podvozek



### TSW 3140 E

- Přípustná celková hmotnost 12 000 – 13 000 kg
- Ložný objem 14,1 m<sup>3</sup>
- 2válnové rozmetací ústrojí (horizontální) s talířovým rozmetacím ústrojím (ø 1 000 mm)
- Jednonápravový podvozek



### TSW 3140 T

- Přípustná celková hmotnost 14 000 – 15 000 kg
- Ložný objem 14,1 m<sup>3</sup>
- 2válnové rozmetací ústrojí (horizontální) s talířovým rozmetacím ústrojím (ø 1 000 mm)
- Mechanický tandemový podvozek s parabolickými pružinami



### TSW 4190 S

- Přípustná celková hmotnost 18 000 – 19 000 kg
- Ložný objem 15,8 m<sup>3</sup>
- 2válnové rozmetací ústrojí (horizontální) s talířovým rozmetacím ústrojím (ø 1 000 mm)
- Mechanický tandemový podvozek s parabolickými pružinami



### TSW 5210 S

- Přípustná celková hmotnost 20 000 – 22 000 kg
- Ložný objem 17 m<sup>3</sup>
- 2válnové rozmetací ústrojí (horizontální) s talířovým rozmetacím ústrojím (ø 1 000 mm), volitelně V-Spread
- Mechanický tandemový podvozek s parabolickými pružinami



### TSW 5210 W

- Přípustná celková hmotnost 20 000 – 22 000 kg
- Ložný objem 17 m<sup>3</sup>
- 2válnové rozmetací ústrojí (horizontální) s talířovým rozmetacím ústrojím (ø 1 000 mm), volitelně V-Spread
- Mechanický tandemový podvozek s parabolickými pružinami
- Mechanické vážicí zařízení



### TSW 6240 S

- Přípustná celková hmotnost 23 000 – 24 000 kg
- Ložný objem 19,7 m<sup>3</sup>
- 2válnové rozmetací ústrojí (horizontální) s talířovým rozmetacím ústrojím (ø 1 000 mm), volitelně V-Spread
- Tandemový podvozek s hydraulickým odpružením náprav



### TSW 6240 W

- Přípustná celková hmotnost 23 000 – 24 000 kg
- Ložný objem 19,7 m<sup>3</sup>
- 2válnové rozmetací ústrojí (horizontální) s talířovým rozmetacím ústrojím (ø 1 000 mm), volitelně V-Spread
- Tandemový podvozek s hydraulickým odpružením náprav
- Mechanické vážicí zařízení



### TSW 7340 S

- Přípustná celková hmotnost 33 000 – 34 000 kg
- Ložný objem 23 m<sup>3</sup>
- 2válnové rozmetací ústrojí (horizontální) s talířovým rozmetacím ústrojím (ø 1 000 mm), volitelně V-Spread
- Tridemový podvozek s hydraulickým odpružením náprav



## Rozmetadla hnoje řady M

Rozmetadla hnoje BERGMANN se již po mnoho desetiletí úspěšně používají po celém světě k aplikaci nejrůznějších rozmetaných materiálů. Díky kvalitní konstrukci rámu a vynikající technologii podvozku jdou jízdni vlastnosti ruku v ruce s bezpečností. I v náročných podmínkách pracují rozmetadla hnoje BERGMANN vždy spolehlivě.

Důkazem vysokého standardu rozmetadel BERGMANN je rovněž nejvyšší ocenění udělené německou zemědělskou společností DLG za funkčnost a kvalitu s vynikající přesností rozmetání.

Rozmetadla hnoje BERGMANN se používají všude tam, kde je potřeba provést obzvláště náročné rozmetací práce při hnojení. Všechny typy je možné vybavit různými rozmetacími ústrojími v závislosti na rozmetaném materiálu a způsobu rozložení. Široká nabídka volitelného vybavení a doplňků umožňuje optimální přizpůsobení požadavkům zákazníka. Ovládání je možné přes ISOBUS.

# Rozmetadla hnoje M



## 4válcové rozmetací ústrojí

- Vybavené čtyřmi vertikálními rozmetacími válci
- Šroubované dvojité prsty pro jemné rozmělnění rozmetaného materiálu
- Vhodné zejména pro aplikaci tuhého hnoje a vysokou průchodnost



## Hybridní rozmetací ústrojí 2-Spread

- Dva vertikální rozmetací válce (ø 1 050 mm) a s nimi spojené rozmetací talíře
- Vhodné pro nejvyšší průchodnost
- Optimální rozmělnění a rozložení rozmetaného materiálu díky šroubovaným rozmetacím lopatkám a prstům z ploché oceli



### M 1080 SW

- Přípustná celková hmotnost 8 000 kg
- Ložný objem 6,8 m<sup>3</sup>
- 4válcové rozmetací ústrojí (vertikální)
- Jednonápravový podvozek



### M 2120 SX E

- Přípustná celková hmotnost 8 000 – 12 000 kg
- Ložný objem 9,1 m<sup>3</sup>
- 4válcové rozmetací ústrojí (vertikální)
- Jednonápravový podvozek



### M 2120 SX T

- Přípustná celková hmotnost 8 000 – 12 000 kg
- Ložný objem 9,1 m<sup>3</sup>
- 4válcové rozmetací ústrojí (vertikální)
- Mechanický tandemový podvozek s parabolickými pružinami



### M 2140 E

- Přípustná celková hmotnost 12 000 – 14 000 kg
- Ložný objem 14 m<sup>3</sup>
- Hybridní rozmetací ústrojí 2-Spread (vertikální)
- Jednonápravový podvozek



### M 3140 SZ E

- Přípustná celková hmotnost 12 000 – 13 000 kg
- Ložný objem 14,1 m<sup>3</sup>
- 4válcové rozmetací ústrojí (vertikální)
- Jednonápravový podvozek



### M 3140 SZ T

- Přípustná celková hmotnost 14 000 – 15 000 kg
- Ložný objem 14,1 m<sup>3</sup>
- 4válcové rozmetací ústrojí (vertikální)
- Mechanický tandemový podvozek s parabolickými pružinami



### M 4190 S

- Přípustná celková hmotnost 18 000 – 19 000 kg
- Ložný objem 15,8 m<sup>3</sup>
- 4válcové rozmetací ústrojí (vertikální)
- Mechanický tandemový podvozek s parabolickými pružinami



### M 5210 S

- Přípustná celková hmotnost 20 000 – 22 000 kg
- Ložný objem 17 m<sup>3</sup>
- Hybridní rozmetací ústrojí 2-Spread (vertikální)
- Mechanický tandemový podvozek s parabolickými pružinami



### M 5210 W

- Přípustná celková hmotnost 20 000 – 22 000 kg
- Ložný objem 17 m<sup>3</sup>
- Hybridní rozmetací ústrojí 2-Spread (vertikální)
- Mechanický tandemový podvozek s parabolickými pružinami
- Mechanické vážicí zařízení



### M 6240 S

- Přípustná celková hmotnost 23 000 – 24 000 kg
- Ložný objem 19,7 m<sup>3</sup>
- Hybridní rozmetací ústrojí 2-Spread (vertikální)
- Tandemový podvozek s hydraulickým odpružením náprav



### M 6240 W

- Přípustná celková hmotnost 23 000 – 24 000 kg
- Ložný objem 19,7 m<sup>3</sup>
- Hybridní rozmetací ústrojí 2-Spread (vertikální)
- Tandemový podvozek s hydraulickým odpružením náprav
- Mechanické vážicí zařízení



### M 7340 S

- Přípustná celková hmotnost 33 000 – 34 000 kg
- Ložný objem 23 m<sup>3</sup>
- Hybridní rozmetací ústrojí 2-Spread (vertikální)
- Tridemový podvozek s hydraulickým odpružením náprav

## Sběrací vozy

Sběrací vozy BERGMANN všech čtyř konstrukčních řad nabízejí přizpůsobenou systémovou techniku od specializovaného výrobce určenou pro profesionální zemědělské podniky a podniky služeb. Všechna vozidla standardně disponují exkluzivní výbavou a důmyslně navrženým systémem řízení sběru a řezání, který splňuje nejvyšší standardy kvality. BERGMANN je jediný výrobce, který u sběracích vozů nabízí řízený i neřízený Pick-up.

Uživatel se tak může rozhodnout, který Pick-up bude nejlépe vyhovovat jeho provozním podmínkám. Všechny sběrací vozy lze použít jak pro sklizeň zelené píče, tak jako vozy na řezanku. V závislosti na individuálních požadavcích mohou být vybaveny dávkovacími válci. Ovládání přes ISOBUS je sériové, volitelně je k dispozici vážicí zařízení.



## Řada ROYAL



ROYAL 260 S



ROYAL 280 K



ROYAL 280 S



ROYAL 300 K

- Ložný objem DIN 26,8 až 30 m<sup>3</sup>
- Šířka zařízení Pick-up 1 940 mm
- Pohon zařízení Pick-up mechanický
- 2rotorový systém –řezací a lisovací rotor

- 41 nožů
- Teoretická délka řezanky 34 mm
- Mechanický tandemový podvozek s parabolickými pružinami

## Řada REPEX



REPEX 300 S



REPEX 320 K



REPEX 340 S



REPEX 360 K

- Ložný objem DIN 29,2 až 35 m<sup>3</sup>
- Šířka zařízení Pick-up 1 940 mm
- Pohon zařízení Pick-up hydraulický
- Průměr rotoru 750 mm

- 41 nožů
- Teoretická délka řezanky 35 mm
- Mechanický tandemový podvozek s parabolickými pružinami

## Řada SHUTTLE



SHUTTLE 370 S



SHUTTLE 390 K



SHUTTLE 410 S



SHUTTLE 430 K



SHUTTLE 450 S



SHUTTLE 470 K



SHUTTLE 490 S



SHUTTLE 510 K

- Ložný objem DIN 35,5 až 51 m<sup>3</sup>
- Šířka zařízení Pick-up 2 270 mm
- Pohon zařízení Pick-up hydraulický
- Průměr rotoru 850 mm
- 53 nožů

- Teoretická délka řezanky 34 mm
- Tandemový, resp. tridemový podvozek s hydraulickým odpružením náprav

## Řada CAREX



CAREX 330 S



CAREX 350 K



CAREX 370 S



CAREX 390 K



CAREX 410 S



CAREX 430 K

- Ložný objem DIN 31,3 až 43 m<sup>3</sup>
- Šířka zařízení Pick-up 2 050 mm
- Pohon zařízení Pick-up hydraulický
- Průměr rotoru 850 mm
- 45 nožů

- Teoretická délka řezanky 35 mm
- Mechanický tandemový podvozek s parabolickými pružinami (sériově u modelů CAREX 330 S / 350 K)

- Tandemový podvozek s hydraulickým odpružením náprav (volitelně u modelů CAREX 330 S / 350 K)

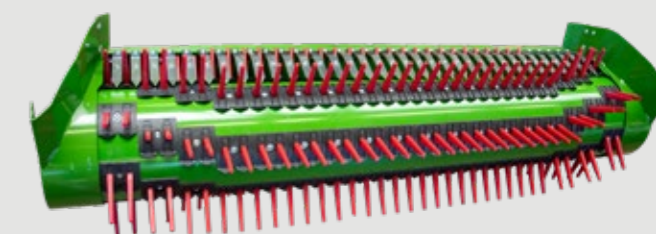
## ActiveLoad



- Osvědčený aktivně řízený Pick-up
- Spolehlivé stírání pružných prstů
- Bezpečné předávání sklizeného materiálu do rotoru
- Čistá píce a vysoká ochrana drnů díky možnosti přizpůsobení otáček Pick-up
- Automatická nebo ruční regulace otáček hydraulického Pick-up



## EasyLoad



- Jednoduchá konstrukce neřízeného Pick-up s krátkými stěrači
- Hladký chod a nenáročná údržba
- Prsty z kvalitního polyuretanu s vysokou odolností proti opotřebení
- Dobré přizpůsobení se terénu a čistá píce díky širokým, pružným prstům

- Snadná výměna prstů díky jejich patentovanému upevnění jediným šroubem
- Automatická nebo ruční regulace otáček hydraulického Pick-up







## Vozy na řezanku řady HTW

Na úspěchu sklizně má výrazný podíl používání moderních přepravních vozidel. Důležitým článkem tohoto řetězce je správný vůz na řezanku. Vozy na řezanku BERGMANN byly vyvinuty pro všechny zemědělské podniky, pro které je vysokou prioritou rychlost a ekonomická efektivita. Všechny vozy na řezanku jsou sériově vybaveny kónickou, šroubovanou nástavbou,

podlahovým dopravníkem z oceli, oboustranným pohonem podlahového dopravníku a hydraulicky sklopnou klapkou pro plnění vozu řezankou.

Na přání je lze vybavit zakrytím ložného prostoru, vážícím zařízením a rovněž dávkovacími válci. Ovládání je možné přes ISOBUS.

## Řada HTW

### HTW 35 / HTW 35 S

- Přípustná celková hmotnost 20 000 – 22 000 kg
- Ložný objem 34 až 36,6 m<sup>3</sup>
- Model S s dávkovacími válci
- Podvozek bogie s parabolickými pružinami a sníženým bodem otáčení

### HTW 40 / HTW 40 S

- Přípustná celková hmotnost 20 000 – 24 000 kg
- Ložný objem 39 až 42,1 m<sup>3</sup>
- Model S s dávkovacími válci
- Podvozek bogie s parabolickými pružinami a sníženým bodem otáčení

### HTW 45 / HTW 45 S

- Přípustná celková hmotnost 23 000 – 24 000 kg
- Ložný objem 45 až 48,6 m<sup>3</sup>
- Model S s dávkovacími válci
- Tandemový podvozek s hydraulickým odpružením náprav

### HTW 50 / HTW 50 S

- Přípustná celková hmotnost 33 000 – 34 000 kg
- Ložný objem 45 až 48,6 m<sup>3</sup>
- Model S s dávkovacími válci
- Tridemový podvozek s hydraulickým odpružením náprav

### HTW 65 / HTW 65 S

- Přípustná celková hmotnost 33 000 – 34 000 kg
- Ložný objem 52,1 až 56,4 m<sup>3</sup>
- Model S s dávkovacími válci
- Tridemový podvozek s hydraulickým odpružením náprav





## Překládací vozy řady GTW

Překládací vůz je logistickým článkem pro přepravu mezi neustále se pohybujícími sklízecími mlátičkami a přepravními vozidly odstavenými na okraji pole, čímž spojuje výhody efektivní přepravy po poli šetrné vůči půdě a rychlé přepravy po silnici. Jeho použití zajišťuje optimální vytížení sklízecí mlátičky díky možnosti nepřetržitého provozu a významně přispívá ke zvýšení výkonu při sklizni. Kromě toho lze přepravní vozidla kompletně naložit najednou, čímž se eliminuje stání a čekání na okraji pole.

Překládací vozy BERGMANN lze použít nejen pro přepravu obilí, ale také jakéhokoli jiného sypkého materiálu, jako je kukuřice, CCM, řepka atd., a také osiv a hnojiv pro plnění secích strojů a rozmetadel hnojiv. Mají nízko položené těžiště, a proto nabízejí maximální jízdní komfort – na poli i na silnici. Díky své nízké vlastní hmotnosti mají všechny překládací vozy vysoké užitečné zatížení.

## Řada GTW

### GTW 210

- Přípustná celková hmotnost 12 000 – 13 000 kg (silnice), 21 000 kg (pole)
- Ložný objem 21 m<sup>3</sup>
- Podávací šnek ø 350 mm, překládací šnek ø 400 mm
- Překládací výkon 400 t/h
- Jednonápravový podvozek

### GTW 300

- Přípustná celková hmotnost 22 000 kg (silnice), 30 000 kg (pole)
- Ložný objem 25 / 30 m<sup>3</sup> (sériově / volitelně)
- Podávací šnek ø 350 mm, překládací šnek ø 400 mm
- Překládací výkon 400 t/h
- Mechanický tandemový podvozek s parabolickými pružinami

### GTW 330

- Přípustná celková hmotnost 24 000 kg (silnice), 35 000 kg (pole)
- Ložný objem 30 / 33 m<sup>3</sup> (sériově / volitelně)
- Podávací šnek ø 500 mm, překládací šnek ø 600 mm
- Překládací výkon 1 100 t/h
- Pohon Powerband
- Tandemový podvozek s hydraulickým odpružením náprav

### GTW 430

- Přípustná celková hmotnost 34 000 kg (silnice), 46 000 kg (pole)
- Ložný objem 38,5 / 43 m<sup>3</sup> (sériově / volitelně)
- Podávací šnek ø 500 mm, překládací šnek ø 600 mm
- Překládací výkon 1 100 t/h
- Pohon Powerband
- Tridemový podvozek s hydraulickým odpružením náprav





## Překládací vozy na řepu řady RRW

Překládací vůz na řepu je logistickým spojovacím článkem, určeným k přepravě cukrovky od neustále jedoucího vyorávače řepy k hromadám na okraji pole příp. k přepravním vozidlům stojícím na okraji pole. Nasazením překládacího vozu na řepu lze výrazně zvýšit výkon samotného vyorávače řepy.

Překládací vozy na řepu BERGMANN jsou díky celooceľové konstrukci mimořádně stabilní a hodí se proto ideálně pro nasazení v těžkých podmínkách. Díky dva metry širokému překládacímu dopravníku mohou nabídnout překládací výkon až 2 100 tun za hodinu.

Překládací dopravník, který disponuje zároveň funkcí čištění, je trojnásobně sklopný a díky tomu se velmi snadno přizpůsobí nejrůznějším podmínkám až do překládací výšky přes čtyři metry. Pro optimální jízdní komfort na poli i na cestě jsou oba modely vybaveny hydraulickým podvozkem. Maximální šetrnosti vůči půdě lze dosáhnout pomocí volitelné výbavy – řízení náprav pro jízdu s přesazenými jízdními stopami kol (tzv. „krabí chod“). Na přání lze rovněž dodat zařízení pro regulaci tlaku vzduchu v pneumatikách. Ovládání je možné přes ISOBUS.

## Řada RRW

### RRW 400

- Přípustná celková hmotnost 24 000 kg (silnice), 36 000 kg (pole)
- Ložný objem 39 m<sup>3</sup>
- Šířka překládacího dopravníku 2 m
- Překládací výkon 2 100 t/h
- Tandemový podvozek s hydraulickým odpružením náprav
- Výměnná nástavba

### RRW 500

- Přípustná celková hmotnost 34 000 kg (silnice), 52 000 kg (pole)
- Ložný objem 50,7 m<sup>3</sup>
- Šířka překládacího dopravníku 2 m
- Překládací výkon 2 100 t/h
- Tridemový podvozek s hydraulickým odpružením náprav
- Výměnná nástavba





## Výměnné systémy řady VARIO

Tandemové a tridemové podvozky řady VARIO lze kombinovat s různými výměnnými nástavbami. Díky tomu lze podvozek využívat po celý rok. Lze je použít s rozmetacími nástavbami, nástavbami na řezanku, nástavbami na řepu, cisternovými nástavbami a také s vanovými sklápěči. K dispozici jsou dva tandemové podvozky (přípustná celková hmotnost 22 000 a 24 000 kg) s různými délkami a jeden tridemový podvozek (celková hmotnost 34 000 kg). Všechny druhy podvozků jsou vybaveny hydraulickým

podvozkem a odpružením oje pro nejlepší jízdní vlastnosti i na nerovném terénu. Na přání lze dodat zvedací nápravu pro větší jízdní komfort na silnici, systém regulace tlaku v pneumatikách pro maximální ochranu půdy a vážicí zařízení pro přesnou dokumentaci práce. Výměnné nástavby se upevňují pomocí zámků Twist lock od firmy Jost, které se osvědčily v segmentu nákladních kontejnerů. Díky tomu je zajištěna bezpečná jízda i na nerovném terénu.

### Rozmetací nástavby

- Ložný objem 17 m<sup>3</sup>, 19,7 m<sup>3</sup> nebo 23 m<sup>3</sup>
- Rozmetací ústrojí:
  - 2válnové rozmetací ústrojí (horizontální) s talířovým rozmetacím ústrojím (ø 1 000 mm), volitelně: V-Spread
  - Hybridní rozmetací ústrojí 2-Spread (vertikální)

### Nástavby na řezanku

- Ložný objem 34 m<sup>3</sup>, 39 m<sup>3</sup> nebo 45 m<sup>3</sup>
- Modely S s dávkovacími válci

### Individuální řešení

- Individuální řešení pro podvozky nákladních automobilů a sedlové návěsy
- Na vyžádání jsou možné nástavby od jiných výrobců.

## VARIO 400



VARIO 400



M/TSW A 16



HT 35 (S)

- Přípustná celková hmotnost 20 000 – 22 000 kg
- Tandemový podvozek s hydraulickým odpružením náprav
- Rozchod kol 2 100 mm

## VARIO 440



VARIO 440



M/TSW A 19



HT 40 (S)

- Přípustná celková hmotnost 23 000 – 24 000 kg
- Tandemový podvozek s hydraulickým odpružením náprav
- Rozchod kol 2 100 mm

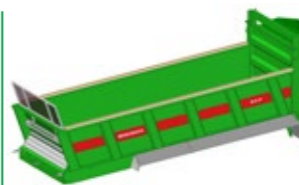


RRW 400

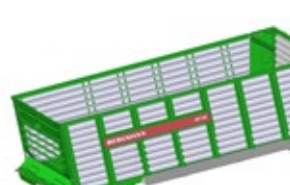
## VARIOSIX



VARIOSIX



M/TSW A 21



HT 50 (S)

- Přípustná celková hmotnost 33 000 – 34 000 kg
- Tridemový podvozek s hydraulickým odpružením náprav
- Rozchod kol 2 100 mm

## Náš výrobní program nabízí každému podniku správné typy strojů pro každé nasazení.

- ▶ Rozmetadla hnoje
- ▶ Univerzální rozmetadla
- ▶ Sběrací vozy
- ▶ Vozy na dopravu řezanky
- ▶ Výměnné systémy
- ▶ Překládací vozy na obilí
- ▶ Překládací vozy na řepu
- ▶ Nástavby pro samochodné nosiče

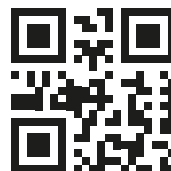
**BERGMANN**

*...die Spezialisten*



Oslavice 209  
594 01 Oslavice

tel.: +420 602 694 450  
bergmann@pal.cz · [www.pal.cz](http://www.pal.cz)



Member of

**BERGMANN**

GROUP