

M/TSW 3140 E/T | M/TSW 4190 S
Toegestaan totaalgewicht van 12.000 tot 19.000 kg

BERGMANN

...die Spezialisten

Stalmest-/universeelstrooiers

Een sterke serie voor efficiënt gebruik





**Gedegen kwaliteit:
"Made in Goldenstedt"**



BERGMANN, een succesvol middenstands-familiebedrijf van de derde generatie, is al ruim 125 jaar nauw verbonden met de vestigingsplaats Goldenstedt en zijn mensen.

Traditie en innovatiekracht bepalen onze manier van werken. Onze uiterst moderne producten voor strooi- en graslandtechniek, oogst- en transportlogistiek voldoen aan de hoogste kwaliteitsnormen en worden wereldwijd dagelijks gebruikt.

Als krachtige en betrouwbare partner in de landbouw ontwikkelen en produceren wij direct op de vestiging in Goldenstedt praktijkgerichte landbouwtechniek voor onze klanten. Onze bedrijfsfilosofie, ons streven en onze belofte luiden:

Kwaliteit "Made in Goldenstedt"



De stalmest- en universeelstrooiers met 12.000 kg tot 19.000 kg toegestaan totaalgewicht

BERGMANN heeft altijd al vooruitstrevende ideeën verwezenlijkt en belangrijke ontwikkelingen krachtig gestimuleerd. Met moderne stalmest- en universeelstrooiers wordt hoogwaardig strooigoed, zoals compost, biologisch zuiveringsslib, kalk en alle soorten runder- en pluimveemest, over een groot oppervlak en milieuvriendelijk uitgebracht. Zelfs onder zware omstandigheden werken BERGMANN stalmest- en universeelstrooiers altijd betrouwbaar. Passend bij hun hoge niveau ontvangen BERGMANN strooiers de hoogste waardering voor functionaliteit en kwaliteit met uitstekende strooi-precisie.

Als het om bijzonder veeleisende strooiwerkzaamheden gaat, komen BERGMANN stalmest- en universeelstrooiers in actie. Afhankelijk van het strooigoed en de manier van verdelen kunnen alle voertuigen worden uitgerust met verschillende strooiwerken. Zo zijn afgiftehoeveelheden van 1 tot 50 t/ha mogelijk.

Dankzij vele optionele uitrustingen en extra's is een optimale aanpassing aan de eisen van de klant mogelijk. De bediening van alle stalmest- en universeelstrooiers is mogelijk via ISOBUS.



Stalmest-/universeelstrooiers M/TSW 3140 E/T

De highlights

TSW 3140 E/T:

- Freeswerk (1.400 mm doorgang) met twee horizontale walsen en kettingaandrijving (standaard), **optioneel cardanaandrijving**.
- **Geschroefde dubbele tanden** voor zeer fijn losmaken van het strooi-goed.
- Schijvenstrooiwerk met twee schijven (ø 1.000 mm, 8 mm dik, elk vier strooivleugels) voor de **exacte verdeling van alle soorten strooi-goed**.

M 3140 E/T:

- Strooiwerk (1.400 mm doorgang) met **vier verticale walsen** en **geschroefde dubbele tanden** voor zeer fijn losmaken van het strooi-goed.
- Hydraulisch klapbare strooiwerk-kap om materiaalverlies tijdens het rijden op de openbare weg te voorkomen.

Conische en volledig stalen laadbak, voorkomt ophoping van strooi-materiaal voor het strooiwerk en zorgt zo voor maximale betrouwbaarheid, gelijkmatige afgiftehoeveelheden en een verlagings van het vermogensverbruik.

Stabiele, zelfdragende en volledig stalen laadbak **voor maximale laadvermogen** en **minimale reinigings- en onderhoudstijden**.

M/TSW 3140 E optioneel met mechanische weeginrichting.

Vanaf de bestuurdersstoel goed zichtbare, eenvoudig instelbare **automatische kettingspanners** voor een hoge betrouwbaarheid.

Bediening van de hydraulische functies:

- Hydrauliekventielen van de tractor (standaard)
- E-bediening light (optie)
- PILOTBOX (optie)
- ISOBUS (optie)

Standaard met luchtberemming, M/TSW 3140 T bovendien met ALR-regelaar voor maximale veiligheid in het verkeer.

EU-typegoedkeuring (COC) standaard, daardoor geen nationale individuele goedkeuring voor de registratie nodig.

Robuust eenassig onderstel (M/TSW 3140 E) of pendel-tandem-onderstel (M/TSW 3140 T) met 1.900 mm spoor voor moeilijke gebruiksomstandigheden. Brede banden voor **goede bodembescherming**. Standaard aanwezige asafdekking voor **eenvoudige reiniging**. Naloopbesturing en liftas zijn optioneel bij de TSW 3140 T.

Doorlopende aandrijflijn voor maximale betrouwbaarheid. Beveiliging van de hoofdtdandwielkast door centraal gemonteerde nokkenkoppeling.

Hydraulisch aangedreven transportbodem met **vier kettingen à 25 t breukbelasting** voor maximale betrouwbaarheid en omkeerfunctie. **Geschroefde meeneemprofielen** voor eenvoudige vervanging.

Bovenaanhang (standaard) of **onderaanhang** (optie) voor nog meer rijcomfort. Standaard met mechanische dissilvering.



BERGMANN

Stalmest-/universeelstrooiers M/TSW 3140 E/T

Eenasser/tandem | 12.000 – 15.000 kg



Eenvoudig aankoppelen

De modellen M/TSW 3140 E/T zijn standaard uitgerust met een mechanisch geveerde, in hoogte verstelbare bovenaanhanging. Voor meer rijcomfort is optioneel een mechanisch geveerde onderaanhanging verkrijgbaar. Door het lage trekpunt wordt het weggrijden met zware lasten gemakkelijker. De slanke constructie van de dissel zorgt voor een zeer grote wendbaarheid.



Bij het aanhangen is er keuze uit verschillende trekogen. De optionele kogelkoppeling biedt optimaal rijcomfort terwijl de slijtage heel gering blijft. De hydraulische slangen worden netjes in de slangengarderobe gehangen. Zo zijn ze beschermd tegen vuil.



Gemakkelijk parkeren

De steunpoot met handslinger zorgt voor eenvoudig aan- en loskoppelen van het voertuig. Bij aangekoppeld voertuig kan de steunpoot omhoog worden gezwenkt. Voor sneller aan- en loskoppelen met weinig inspanning is de Jost steunvoet met 10 t draaglast en een transmissie met 2 versnellingen optioneel verkrijgbaar. Voor meer comfort kan ook worden gekozen voor een hydraulische steunpoot.



Robuust onderstel - eenasser

De eenasser is uitgerust met een stabiel, geschroefd onderstel met luchtberemming. De as heeft standaard een asvierkant van 130 mm en een spoor van 1.900 mm. Het onderstel zorgt in combinatie met de banden voor een comfortabel en rustig rijgedrag op het veld en op de weg. Er zijn veel verschillende banden met de afmetingen 550/60-22.5 tot 800/45 R26.5 beschikbaar.



Robuust onderstel - tandem

Het tandem-onderstel is uitgerust met een pendelophanging met 4 veren, een asvierkant van 100 mm en een spoor van 1.900 mm. Een luchtremstelsysteem met ALR-regelaar is eveneens standaard. Optioneel zijn voor het onderstel een naloopbesturing en een liftas verkrijgbaar. Het onderstel zorgt in combinatie met de banden voor een comfortabel en rustig rijgedrag op het veld en op de weg. Er zijn veel verschillende banden met de afmetingen 550/45-22.5 tot 750/45 R22.5 beschikbaar.



Conische en volledig stalen laadbak

De volledig aaneengelaste, zelfdragende en conisch gevormde stalen laadbak voorkomt betrouwbaar het ophopen van strooiemateriaal voor het strooiwerk, zorgt voor gelijkmatige afgiftehoeveelheden en verlaagt het benodigde vermogen voor de transportbodem aandrijving. De laadbak heeft een lange levensduur en maakt een maximale laadvermogen mogelijk. Dankzij de open constructie zonder onderframe kan de strooier snel en eenvoudig worden gereinigd. Reinigings- en onderhoudstijden worden verkort.

Stalmest-/universeelstrooiers M/TSW 4190 S

De highlights

Bediening van de hydraulische functies:

- Hydrauliekventielen van de tractor (standaard)
- E-bediening light (optie)
- PILOTBOX (optie)
- ISOBUS (optie)

Vanaf de bestuurdersstoel goed zichtbare, eenvoudig instelbare **automatische kettingspanners** voor een hoge betrouwbaarheid.

Conische en volledig stalen laadbak, voorkomt ophoping van strooiemateriaal voor het strooiwerk en zorgt zo voor maximale betrouwbaarheid, gelijkmatige afgiftehoeveelheden en een verlaging van het vermogensverbruik.

TSW 4190 S:

- Freeswerk (1.400 mm doorgang) met twee horizontale walsen en kettingaandrijving (standaard), **optioneel cardanaandrijving**.
- **Geschroefde dubbele tanden** voor zeer fijn losmaken van het strooi-goed.
- Schijvenstrooiwerk met twee schijven (Ø 1.000 mm, 8 mm dik, elk zes strooivleugels) voor de **exacte verdeling van alle soorten strooi-goed**.

M 4190 S:

- Strooiwerk (1.400 mm doorgang) met **vier verticale walsen** en **geschroefde dubbele tanden** voor zeer fijn losmaken van het strooi-goed.
- Hydraulisch klapbare strooiwerk-kap om materiaalverlies tijdens het rijden op de openbare weg te voorkomen.

Bovenaanhang (standaard) of **onderaanhang** (optie) voor nog meer rijcomfort.

Standaard met mechanische dissolvering.

VIDEO



Doorlopende aandrijflijn voor maximale betrouwbaarheid. Beveiliging van de hoofdandrijfwielkast door centraal gemonteerde nokkenkoppeling.

Hydraulisch aangedreven transportbodem met **vier kettingen à 25 t breukbelasting** voor maximale betrouwbaarheid en omkeerfunctie. **Geschroefde meeneemprofielen** voor eenvoudige vervanging.

Robuust V-vormig onderstel gemaakt van U-profiel (300 mm).

Robuuste pendel-tandem-onderstel met 1.900 mm spoor voor moeilijke gebruiksomstandigheden. Brede banden voor **goede bodembescherming**. Standaard met asafdekking voor **eenvoudige reiniging**.

Naloopbesturing, hydraulische of elektronische gedwongen besturing en liftas zijn opties.

Standaard met luchtberemming en ALR-regelaar voor maximale veiligheid in het verkeer.

EU-typegoedkeuring (COC) standaard, daardoor geen nationale individuele goedkeuring voor de registratie nodig.



BERGMANN

Stalmest-/universeelstrooiers M/TSW 4190 S

Tandem | 18.000 – 19.000 kg



Eenvoudig aankoppelen

De modellen M/TSW 4190 S zijn standaard uitgerust met een mechanisch geveerde, in hoogte verstelbare bovenaanhanging. Voor meer rijcomfort is optioneel een mechanisch geveerde onderaanhanging verkrijgbaar. Door het lage trekpunt wordt het weggrijden met zware lasten gemakkelijker. De slanke constructie van de dissel zorgt voor een zeer grote wendbaarheid.



Bij het aanhangen is er keuze uit verschillende trekogen. De optionele kogelkoppeling biedt optimaal rijcomfort terwijl de slijtage heel gering blijft. De hydraulische slangen worden netjes in de slangengarderobe gehangen. Zo zijn ze beschermd tegen vuil.



Gemakkelijk parkeren

De Jost steunvoet met 10 t draaglast en een transmissie met 2 versnellingen zorgt voor eenvoudig aan- en loskoppelen van het voertuig met weinig inspanning. Voor meer comfort kan ook worden gekozen voor een hydraulische steunpoot.



Robuust onderstel

Het robuuste en geschroefde tandem-onderstel is uitgerust met een pendelophanging met 4 veren, een asvierkant van 130 mm en een spoor van 1.900 mm. Een luchtremstelsysteem met ALR-regelaar is eveneens standaard. Het onderstel zorgt in combinatie met de banden voor een comfortabel en rustig rijgedrag op het veld en op de weg. Er zijn veel verschillende banden met de afmetingen 550/60-22.5 tot 750/45 R22.5 beschikbaar.



Hoger rijcomfort

Optioneel zijn voor het onderstel een naloopbesturing en een hydraulische gedwongen besturing verkrijgbaar. Het rijcomfort wordt daardoor hoger en de bodem wordt ontzien. Een andere optie is de liftas. Deze zorgt, net als de besturing, voor minder bandslijtage. Bovendien wordt de oplegdruk op de tractor verhoogd en dus ook de trekkracht van de tractor.



Conische en volledig stalen laadbak

De volledig aaneengelaste en conisch gevormde stalen laadbak voorkomt betrouwbaar het ophopen van strooiemateriaal voor het strooiwerk, zorgt voor gelijkmatige afgiftehoeveelheden en verlaagt het benodigde vermogen voor de transportbodem aandrijving. De laadbak heeft een lange levensduur en maakt een maximale laadvermogen mogelijk. Dankzij het stabiele ladderframe met standaard aanwezige asafdekking kan de strooier snel en eenvoudig worden gereinigd. Reinigings- en onderhoudstijden worden verkort.

M/TSW 3140 E/T



M/TSW 4190



Robuust en slijtage-arm

De transportbodem bestaat uit staal en vier solide rondstaalkettingen (elk 14 x 50 mm, 25 t breukbelasting per ketting) met meeneemprofielen. De profielen lopen op aparte slijtrails en zijn geschroefd. Indien nodig zijn ze eenvoudig te vervangen. Ze zijn naar beneden toe geopend, om het strooi materiaal met een dubbel schraapeffect naar het strooiwerk te transporteren. Voor optimale meenname van het strooi materiaal zijn de profielhouders naar beneden toe gebogen, zodat de meeneemprofielen betrouwbaar naar de bodem worden getrokken.

Optimaal zicht

In de voorwand van de opbouw zijn kijkvensters geïntegreerd voor optimaal zicht van de bestuurder in de laadruimte (boven) en op de transportbodem (beneden). Het standaard aanwezige steenslagrooster dient ter bescherming van de bestuurder tegen naar voren geworpen materiaal.



Betrouwbaar en krachtig

De kettingen liggen heel diep in de kettingwielen op de transportbodemas achteraan. Vooraan en achteraan geïntegreerde schrapers voorkomen betrouwbaar dat de kettingen overspringen.

Eenvoudige opstap

In rijrichting rechts is een ladder aangebracht, om de opbouw ook van bovenaf te kunnen controleren. De in de hoogte verstelbare ladder biedt in het veld altijd maximale bodemvrijheid.

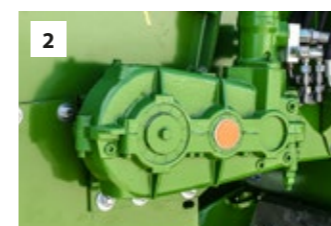
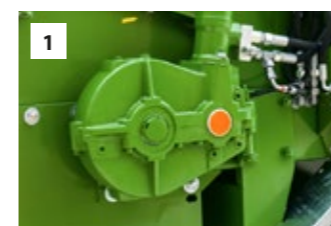


Comfortabele kettingspanning

Dankzij de automatische spaninrichting wordt een constante spanning van de transportbodemkettingen gewaarborgd en is er een hoge mate aan veiligheid en een goede loop. De automatische spaninrichting met vier spanstations is goed te zien vanaf de bestuurdersstoel. De instelling is comfortabel van buitenaf uit te voeren.

Meer laadvolume

De zijwanden worden door de standaard aangebrachte afstrijklijsten van gerecycled kunststof beschermd tegen beschadigingen. Voor het verhogen van het laadvolume zijn er 250 mm hoge opzetschotten beschikbaar. Deze kunnen alleen links, alleen rechts of aan beide zijden worden gemonteerd. Bij de modellen van de 3140 kunnen deze ook op verzoek mechanisch klapbaar zijn.



Krachtige aandrijving

De transportbodem wordt hydraulisch aangedreven via de hydrauliekventielen van de tractor. Optioneel is de traploze afstelling van de transportbodemsnelheid mogelijk via een stroomregelventiel, de E-bediening light, PILOTBOX of ISOBUS. De grote tandwielkast (1) zorgt voor een optimale krachtoverbrenging. Bij de afgifte van kalk of erg kleverig materiaal wordt voor de M/TSW 3140 de optionele, versterkte tandwielkast (2) aanbevolen – deze is bij de M/TSW 4190 S al standaard aanwezig.

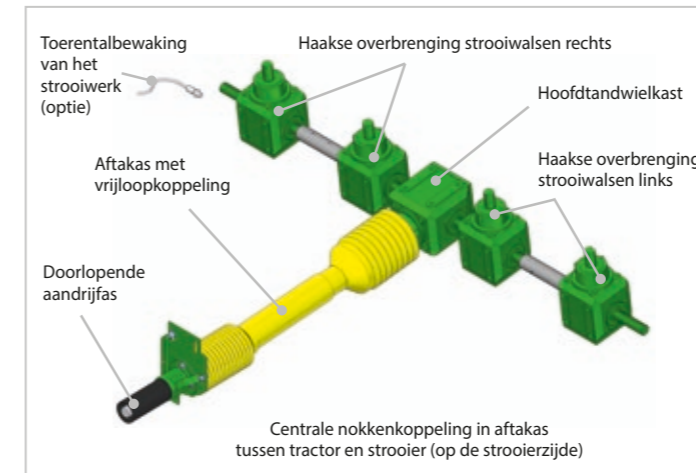


STROOIWERKEN VAN DE STALMESTSTROOIERS

Stalmeststrooiers M 3140 E/T en M 4190 S

Spatbescherming

Standaard zijn de M/TSW 3140 en M 4190 S uitgevoerd zonder doseerschui. In het bovenste gedeelte van het strooiwerk van de TSW 3140 is een spatbescherming gemonteerd. Deze voorkomt dat strooimateriaal door de freeswalsen naar voren wordt geworpen.



Lange levensduur

De aandrijving van het strooiwerk is uitgerust met een centrale beveiliging en grote tandwielkasten voor een lange gebruiksduur.

Optimale dosering

Optioneel is voor de modellen van de M/TSW 3140 en de M 4190 S een doseerschui met 1.400 mm doorgang beschikbaar – deze behoort bij de TSW 4190 S tot de standaarduitrusting.

De doseerschui maakt de optimale dosering van het stroigoed mogelijk.

De exacte positie van de doseerschui is gemakkelijk af te lezen op de mechanische hoogte-indicatie met grote schaalverdeling op de voorwand van de strooier. Optioneel is de doseerschui in combinatie met ISOBUS-bediening met een wegmeetsysteem verkrijgbaar.

De hoogte van de doseerschui wordt weergegeven op de bedieningsterminal. Met een druk op de knop kan de doseerschui ook automatisch worden geopend op een vooraf ingestelde openingshoogte.



Hoge capaciteit

De modellen van de M 3140 en M 4190 S zijn uitgerust met een vierwals-strooiwerk met verticale, versterkte strooiwalsen. Het strooiwerk heeft een doorgang van 1.400 mm. De strooiwalsen zijn uitgerust met geschroefde dubbele tanden voor fijn losmaken van het stroigoed.

Het strooiwerk is geschikt voor het uitbrengen van vaste mest en voor hoge capaciteiten.

Onderhoudsarme aandrijflijn

De zwaar belastbare aandrijflijn is doorlopend en zonder spanstiften en dergelijke gemonteerd en is centraal beveiligd. Zo is er maar heel weinig onderhoud nodig.



Maximale bescherming

De standaard aanwezige, hydraulisch klapbare strooiwerkkap van de M-modellen dient ter bescherming van het strooiwerk en voorkomt materiaalverlies tijdens het rijden op de openbare weg.

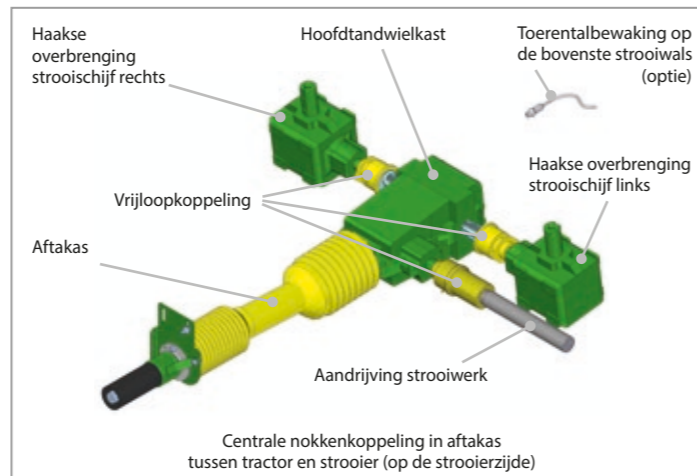
STROOIWERKEN VAN DE UNIVERSEELSTROOIERS

Universeelstrooiers TSW 3140 E/T en TSW 4190 S



Lange levensduur

De aandrijving van het strooiwerk is uitgerust met een centrale beveiliging en grote tandwielkasten voor een lange gebruiksduur. De aandrijflijn van de TSW-modellen bevat vrijloopkoppelingen voor de hoofdtandwielkast en de haakse overbrengingen van de schijven. Deze zorgen voor een hoge betrouwbaarheid. Optioneel verkrijgbaar is de toerentalbewaking op de bovenste strooiwals als aanvullende beveiliging.



Optimale krachtoverbrenging

Standaard worden de freeswalsen aangedreven door middel van rollenkettingen. Veerbelaste kettingspanners zorgen voor een optimale krachtoverbrenging en geringe slijtage. Voor eenvoudiger onderhoud van de kettingaandrijving is op verzoek de automatische kettingsmering van de aandrijfkettingen beschikbaar.



Rustige loop, minimaal onderhoud

Optioneel kan voor het aandrijven van de freeswalsen de cardanaandrijving worden gekozen. Voordelen van de cardanaandrijving zijn de rustige loop, het minimale onderhoudswerk en het minimaliseren van de later optredende kosten door de langere levensduur.



Perfekte verkleining

Het freeswerk van de modellen van de TSW 3140 en de TSW 4190 S is standaard uitgerust met twee horizontale walsen en heeft een doorgang van 1.400 mm. Voor optimale verkleining van het stroigoed zijn op de freeswalsen geschroefde en dus eenvoudig te vervangen dubbele tanden in V-vorm aangebracht. Voor een betere doorstroming van het stroigoed en dus lagere aandrijfkrachten staan de tandendragers tussen de tanden schuin.

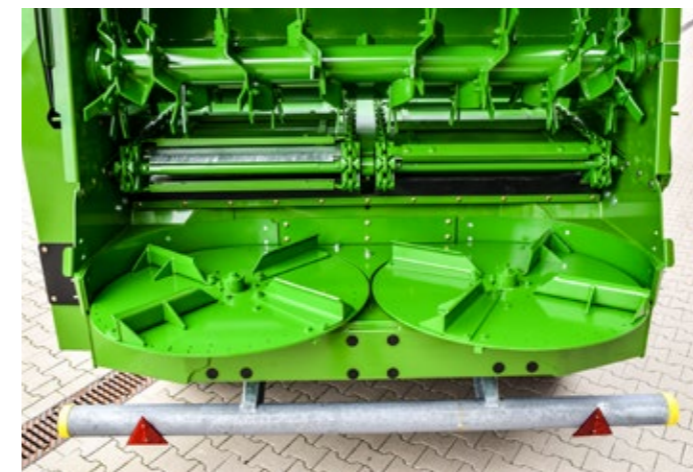


Exacte instelling

Om beschadigingen van de strooiwerkkap te voorkomen, is deze standaard volledig bekleed met sterke PE-platen. Bij het onderste deel van de strooiwerkkap kunnen de doorgangshoogte en de hellingshoek worden versteld. Dit is bedoeld voor de optimale instelling van het uitgiftepunt van het stroigoed op de strooischijven. Zo kunnen verschillende soorten stroigoed onder verschillende omstandigheden nauwkeurig worden uitgebracht. Een veerbeveiliging dient als bescherming tegen vreemde voorwerpen.

Hoge stroikwaliteit – TSW 3140

De beide modellen van de TSW 3140 zijn uitgerust met een schijvenstrooiwerk met twee strooischijven (elk 1.000 mm diameter, elk vier verstelbare strooivleugels). Optioneel is het schijvenstrooiwerk met strooivleugels en geleideplaten in Hardox-kwaliteit. Het strooiwerk is universeel inzetbaar voor veel verschillende strooimaterialen, zoals vaste mest, compost, kalk en zuiveringslib.



Hoge stroikwaliteit – TSW 4190 S

Het schijvenstrooiwerk van de TSW 4190 S is uitgerust met twee strooischijven (elk 1.000 mm diameter, elk zes verstelbare strooivleugels). Voor een hogere bescherming tegen slijtage kan het schijvenstrooiwerk optioneel worden voorzien van strooivleugels en geleideplaten in Hardox-kwaliteit. Het strooiwerk is universeel inzetbaar voor veel verschillende strooimaterialen, zoals vaste mest, compost, kalk en zuiveringslib.





Precisie aan de rand van het veld

Optioneel zijn er voor de TSW-modellen hydraulisch schakelbare grensstrooi-inrichtingen in drie versies: eenzijdig links, eenzijdig rechts en aan beide zijden.

Met de grensstrooi-inrichting is het mogelijk om nauwkeurig te strooien aan veldranden en gelijkmatig te bemesten tot aan de rand van het veld. Vervuiling van wegen en waterlopen wordt voorkomen.



Meer bedieningscomfort

Optioneel is een sensor verkrijgbaar die herkent of de grensstrooi-inrichting in- of uitgeschakeld is. Als de grensstrooi-inrichting is neergelaten, wordt de snelheid van de transportbodem automatisch verlaagd om de afgiftehoeveelheid bij kleinere werkbreedte constant te houden. Deze functie is alleen mogelijk in combinatie met de bediening via ISOBUS.



Gemakkelijk tellen

Voor de documentatie zonder ISOBUS-uitrusting registreert en telt de optionele laadteller de uitgebrachte ladingen en laat deze zien met een druk op de knop.



Eenvoudig onderhoud

Het onderhoud van de transportbodem wordt makkelijk gemaakt dankzij een standaard geïnstalleerde, centrale smeerbank met vier goed toegankelijke smeerpunten in het voorste deel van het voertuig.

In het achterste deel van de strooier bevindt zich nog een smeerbank, met drie smeerpunten, voor het onderhoud van de achterste aandrijfjas.



Betrouwbare smering

Met de optioneel verkrijgbare centrale smeerinstallatie worden alle aangesloten smeerpunten automatisch op basis van de ingestelde intervallen gesmeerd. Zo is er aanzienlijk minder tijd nodig voor het regelmatige onderhoud van de strooier door de gebruiker.



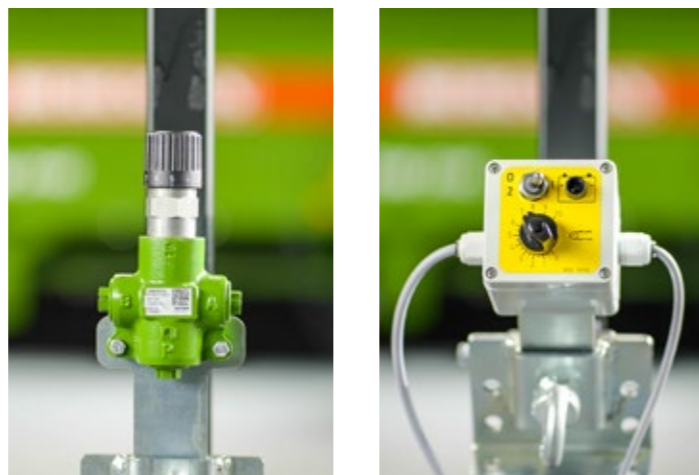
Goed toegankelijk

De transportbodem is voor reiniging en onderhoud goed bereikbaar via een afneembare plaat.



Bediening via hydrauliekventielen

Bij de standaarduitrusting worden de hydraulische functies bediend via de hydrauliekventielen van de tractor. Optioneel verkrijgbaar is de afstelling van de snelheid van de transportbodem via het handmatig verstelbare stroomregelventiel of de elektronische E-bediening light.



Bediening via PILOTBOX

De optionele PILOTBOX biedt een eenvoudige bediening van de hydraulische functies. De bedieningselementen zijn overzichtelijk en ergonomisch geplaatst en direct verbonden met een functie. Afhankelijk van de uitrusting kunnen verschillende aantallen functies worden bediend. Aan tractorzijde zijn alleen een enkelwerkend hydrauliekventiel en een drukloze terugloop nodig. Load-Sensing is optioneel mogelijk.



ISOBUS-terminal CCI 50

De ISOBUS-terminal CCI 50 met 5.6"-touchscreen, 12 functietoetsen en een scrollwiel is geschikt voor fabrikantonaafhankelijk gebruik. De terminal kan worden uitgebreid met een Task-Controller ten behoeve van opdrachtmanagement en documentatie en de automatische deelbreedteschakeling Section Control.



ISOBUS-terminal CCI 800

Met het 8"-display biedt de CCI 800 het optimale formaat om te kunnen focussen op een toepassing. Multi-Touch in combinatie met de innovatieve menunavigatie biedt een gemakkelijke bediening op smartphone-niveau. Aanvullend kunnen functies worden geïntegreerd, zoals Task-Controller en Section Control. Een verbinding met agrirouter is ook mogelijk. Voor meer comfort kunnen ook camera's naast de bedieningsinterface worden weergegeven.



ISOBUS-comfortbediening

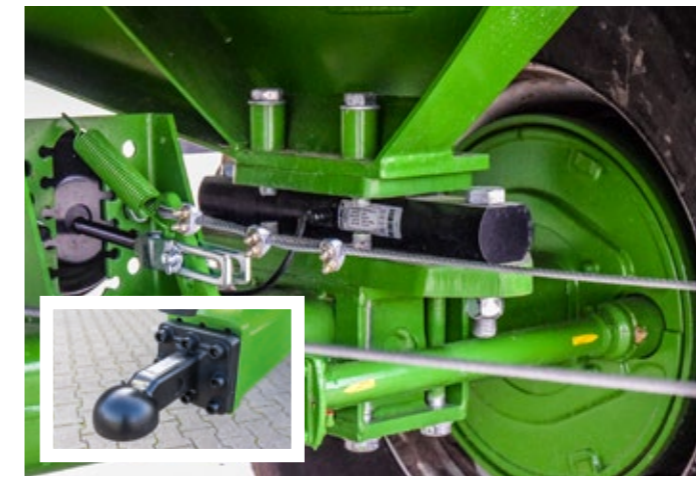
Grote gebruikersvriendelijkheid en hoog bedieningscomfort met de optionele ISOBUS-bediening. Ook onervaren bestuurders begrijpen de bediening direct door de intuïtieve bedieningsinterface met de voor zichzelf sprekende grafieken en pictogrammen. In de ISOBUS-software zijn een laadteller en de toerentalbewaking standaard inbegrepen. Dankzij de AEF-gecertificeerde software kan het voertuig worden bediend via iedere willekeurige ISOBUS-terminal. Bij een tractor met een ISOBUS-compatibele terminal is geen extra terminal in de cabine nodig. Zo heeft de bestuurder vrij zicht naar alle kanten, wat leidt tot een hogere verkeersveiligheid en een beter overzicht op het veld.

Aanvullende AUX-N-bedieningsapparaten, zoals de multifunctionele hendel CCI A3, zijn optioneel verkrijgbaar, evenals de verbinding met de Task-Controller TC (werkstatus, documentatie, plaats specifieke regeling van de afgifte (VRC), Section Control (SC), etc.). Aan tractorzijde zijn alleen een enkelwerkend hydrauliekventiel en een drukloze terugloop nodig. Load-Sensing is optioneel mogelijk.



ISOBUS-terminal CCI 1200

De CCI 1200 is een ISOBUS-terminal met 12.1"-display en intuïtieve Multi-Touch-bediening op smartphone-niveau. De grote terminal biedt veel ruimte voor de gelijktijdige weergave van meerdere app-toepassingen. Bovendien kunnen met deze terminal twee ISOBUS-machines tegelijkertijd weergegeven en parallel bediend worden. Apps voor automatische deelbreedteschakeling en variabele afgifte zorgen voor een nauwkeurige toepassing. Bovendien is de CCI 1200 "ready for agrirouter" en kan deze fabrikantonaafhankelijk worden gebruikt.



Exacte documentatie

De voor de M/TSW 3140 E optionele weeginrichting, bestaande uit weegstaven tussen as en opbouw en het K80 meetrekoog, maakt de exacte controle mogelijk van de laadvermogen, gestrooide totale massa en afgiftehoeveelheid. De weeginrichting overtuigt door maximale meetnauwkeurigheid. Het laadvermogen wordt weergegeven op een afzonderlijke weegterminal of optioneel via ISOBUS.

Exacte afgiftehoeveelheden

De weegcompensatie ExaRate is in de ISOBUS-software geïntegreerd, registreert tijdens het strooien voortdurend de gewichtsvermindering en vergelijkt deze met de ingestelde afgiftehoeveelheid (t/ha). De werkelijke afgiftehoeveelheid wordt automatisch aan de ingestelde afgiftehoeveelheid aangepast. De organische mest wordt daarmee nog effectiever gebruikt, de bodem wordt naar behoefte van voedingsstoffen voorzien en de opbrengsten nemen toe.

ExaRate



Werkverlichting

LED-werklampen op de voorwand of boven op de strooiwerkap waarborgen een goede verlichting van de werkgebieden. De bediening van de optionele werk lampen gebeurt per schakelaarkastje, PILOTBOX of comfortabel via ISOBUS.

Plaatspecifieke bewerking

Door het gebruik van taakkaarten in ISO-XML- of Shape-formaat is in combinatie met de BERGMANN-besturing ook de plaatspecifieke bewerking (Variable Rate Control – VRC) bij niet-homogene bodemsituaties mogelijk. Zo kan bijvoorbeeld naar behoefte worden bemest, waardoor opbrengsten hoger en kosten geminimaliseerd worden.

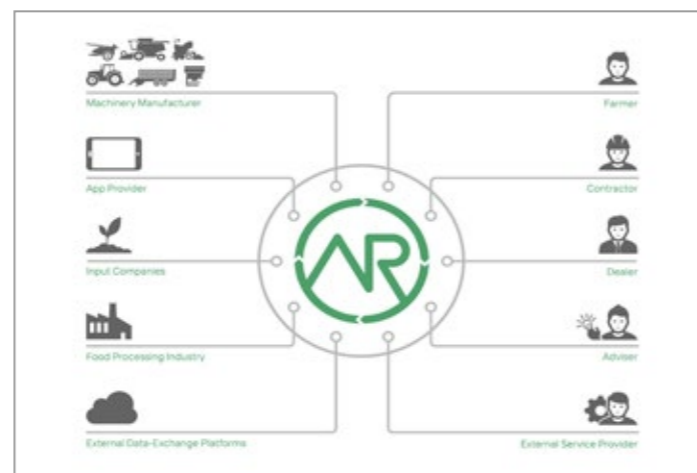


Goed zichtbaar

In aanvulling op de vereiste verlichting zijn optioneel meer verlichtingsvarianten verkrijgbaar, zoals LED-achterlichten in plaats van de standaard achterlichten.

Eenvoudige gegevensuitwisseling

De agrirouter is een neutraal en fabrikantonafhankelijk internetplatform voor de gegevensuitwisseling tussen machines en agrarische software. Op die manier kunnen bijvoorbeeld machine-, GPS- en opdrachtgegevens in ISO-XML-formaat comfortabel vanaf de terminal via de agrirouter naar de agrarische software op het bedrijf worden verstuurd. De agrarische software kan ook gegevens, zoals taakkaarten, naar het voertuig sturen.



Registratie in heel Europa

Standaard worden de M/TSW 3140 E/T en de M/TSW 4190 S gecertificeerd met volledige EU-typegoedkeuring volgens de officiële verordening. De COC-documenten (Certificate of Conformity) zijn ook inbegrepen. Vooral bij de wederverkoop binnen de EU is de typegoedkeuring gunstig, omdat er geen nationale individuele goedkeuring voor de registratie hoeft te worden verleend.



Technische gegevens

Stalmeststrooiers

		M 3140 E	M 3140 T	M 4190 S
Onderstel		Eenasser	Tandem	Tandem
Toegest. totaalgewicht	kg	12.000 – 13.000	14.000 – 15.000	18.000 – 19.000
Eigen gewicht*	kg	4.300	4.850	5.820
Laadvermogen*	kg	7.700 – 8.700	9.150 – 10.150	12.180 – 13.180
Brugmaten				
Lengte	mm	4.900		5.600
Breedte	mm	2.050		
Hoogte	mm	1.070		
Voertuigafmetingen				
Lengte	mm	7.440		7.890
Breedte zonder banden	mm	2.500		2.550
Hoogte	mm	3.510**	3.540**	3.515**
Overlaadhoogte	mm	2.560**	2.590**	2.600**
Laadvolume*	m ³	14,1		15,8
Vermogensbehoefte	kW / pk	74 – 110 / 100 – 150		81 – 125 / 110 – 170

Universeelstrooiers

		TSW 3140 E	TSW 3140 T	TSW 4190 S
Onderstel		Eenasser	Tandem	Tandem
Toegest. totaalgewicht	kg	12.000 – 13.000	14.000 – 15.000	18.000 – 19.000
Eigen gewicht*	kg	4.700	5.250	6.320
Laadvermogen*	kg	7.300 – 8.300	8.750 – 9.750	11.680 – 12.680
Brugmaten				
Lengte	mm	4.900		5.600
Breedte	mm	2.050		
Hoogte	mm	1.070		
Voertuigafmetingen				
Lengte	mm	7.690		8.130
Breedte zonder banden	mm	2.500		2.550
Hoogte	mm	3.510**	3.540**	3.515**
Overlaadhoogte	mm	2.560**	2.590**	2.600**
Laadvolume*	m ³	14,1		15,8
Vermogensbehoefte	kW / pk	81 – 125 / 110 – 170		88 – 147 / 120 – 200

* afhankelijk van de uitrusting

** met referentiewiel 650/50 R.22.5 Nokian

Optioneel:

- Liftas
- Opzetschotten
- Strooiwerk met cardanaandrijving (TSW)
- Toerentalbewaking
- Grenstrooi-inrichting (TSW)

- ISOBUS-bediening
- Centrale smerinstallatie
- LED-werklampen
- Diverse verlichtingsvarianten
- Diverse soorten banden
- Weeginrichting (eenasser)

Wijziging van de afmetingen, gewichten en technische gegevens voorbehouden. De afmetingen en gewichten komen niet noodzakelijkerwijs overeen met de standaarduitvoering en zijn niet-bindend. Afbeeldingen kunnen aanvullende uitrusting bevatten.

Ons productprogramma biedt voor elk bedrijf en elk gebruik het juiste type.

- ▶ Stalmeststrooiers
- ▶ Universeelstrooiers
- ▶ Opraapwagens
- ▶ Silagewagens
- ▶ Wisselsystemen
- ▶ Graanoverlaadwagens
- ▶ Bietenoverlaadwagens
- ▶ Opbouwen voor zelfrijders

BERGMANN

...die Spezialisten

**Ludwig Bergmann
International Sales GmbH**

Hauptstraße 64 - 66
49424 Goldenstedt / Germany
Tel. +49 (0) 44 44 - 20 08-0
Fax +49 (0) 44 44 - 20 08 88
info@l-bergmann.de

www.bergmann-goldenstedt.de



Member of **BERGMANN**
GROUP