

M/TSW 5210 S/W | M/TSW 6240 S/W | M/TSW 7340 S
Toegestaan totaalgewicht van 20.000 tot 34.000 kg

BERGMANN

...die Spezialisten

Stalmest-/universeelstrooiers

Een sterke serie voor efficiënt gebruik





**Gedegen kwaliteit:
"Made in Goldenstedt"**



BERGMANN, een succesvol middenstands-familiebedrijf van de derde generatie, is al ruim 125 jaar nauw verbonden met de vestigingsplaats Goldenstedt en zijn mensen.

Traditie en innovatiekracht bepalen onze manier van werken. Onze uiterst moderne producten voor strooi- en graslandtechniek, oogst- en transportlogistiek voldoen aan de hoogste kwaliteitsnormen en worden wereldwijd dagelijks gebruikt.

Als krachtige en betrouwbare partner in de landbouw ontwikkelen en produceren wij direct op de vestiging in Goldenstedt praktijkgerichte landbouwtechniek voor onze klanten. Onze bedrijfsfilosofie, ons streven en onze belofte luiden:

Kwaliteit "Made in Goldenstedt"



De stalmest- en universeelstrooiers met 22.000 kg tot 34.000 kg toegestaan totaalgewicht

BERGMANN heeft altijd al vooruitstrevende ideeën verwezenlijkt en belangrijke ontwikkelingen krachtig gestimuleerd. Met moderne stalmest- en universeelstrooiers wordt hoogwaardig strooigoed, zoals compost, biologisch zuiveringsslib, kalk en alle soorten runder- en pluimveemest, over een groot oppervlak en milieuvriendelijk uitgebracht. Zelfs onder zware omstandigheden werken BERGMANN stalmest- en universeelstrooiers altijd betrouwbaar. Passend bij hun hoge niveau ontvingen BERGMANN strooiers van de Duitse landbouwvereniging DLG de hoogste waardering voor functionaliteit en kwaliteit met uitstekende strooiprecisie.

Als het om bijzonder veeleisende strooiwerkzaamheden gaat, komen BERGMANN stalmest- en universeelstrooiers in actie. Afhankelijk van het strooigoed en de manier van verdelen kunnen alle voertuigen worden uitgerust met verschillende strooiwerken. Zo zijn afgiftehoeveelheden van 1 tot 50 t/ha mogelijk.

Dankzij vele optionele uitrustingen en extra's is een optimale aanpassing aan de eisen van de klant mogelijk.

De bediening van alle stalmest- en universeelstrooiers is mogelijk via ISOBUS.



Stalmest-/universeelstrooiers M/TSW 5210 S/W

De highlights

TSW 5210 S/W:

- Freeswerk (1.500 mm doorgang) met twee horizontale walsen en kettingaandrijving (standaard), **optioneel cardanaandrijving** en driewals-strooiwerk (1.800 mm doorgang)
- **Geschroefde dubbele tanden** voor zeer fijn losmaken van het strooigoed
- Schijvenstrooiwerk met twee schijven (Ø 1.000 mm, 10 mm dik, elk zes strooivleugels) voor de **exacte verdeling van alle soorten strooigoed**
- Optioneel **breedstrooiwerk V-Spread** voor werkbreedtes tot 36 m (strooischijven elk 1.100 mm Ø).

M 5210 S/W:

- **Hybride strooiwerk 2-Spread** (1.700 mm doorgang) met twee verticale strooiwalsen
- De optimale combinatie van stalmest- en universeelstrooiwerk, ook geschikt voor kalk, compost en andere strooimaterialen.

Conische en volledig stalen

laadbak, voorkomt ophoping van strooiemateriaal voor het strooiwerk en zorgt zo voor maximale betrouwbaarheid, gelijkmatige afgiftehoeveelheden en een verlaging van het vermogensverbruik.

Robuust V-vormig onderstel gemaakt van C-profiel (M/TSW 5210 S) of ladderframe gemaakt van rechthoekige 300mm-buis (M/TSW 5210 W).

De **M/TSW 5210 W** is standaard uitgerust met een **mechanische weeginrichting** (zes weegstaven) voor een nog preciezere afgifte en documentatie.

Vanaf de bestuurdersstoel goed zichtbare, eenvoudig instelbare **automatische kettingspanners** voor een hoge betrouwbaarheid.

In combinatie met wisselonderstel VARIO 400 ook verkrijgbaar als **wisselopbouw M/TSW A 16**.

Bediening van de hydraulische functies:

- Hydrauliekventielen van de tractor (standaard)
- E-bediening light (optie)
- PILOTBOX (optie)
- ISOBUS (optie)

Standaard met luchtberemming en ALR-regelaar voor maximale veiligheid in het verkeer.

EU-typegoedkeuring (COC) standaard, daardoor geen nationale individuele goedkeuring voor de registratie nodig.

Robuuste pendel-tandem-onderstel met 1.900 mm spoor voor moeilijke gebruiksomstandigheden.

Brede banden voor **goede bodembescherming**. Standaard met asafdekking voor **eenvoudige reiniging**.

Naloopbesturing, hydraulische of elektronische gedwongen besturing en liftas zijn opties.

Doorlopende aandrijflijn voor maximale betrouwbaarheid.

Beveiliging van de hoofdandwielkast door centraal gemonteerde nokkenskoppeling (M 5210) of gescheiden beveiliging bij de TSW-modellen.

Aan beide zijden hydraulisch aangedreven transportbodem met vier kettingen à 25 t breukbelasting voor maximale betrouwbaarheid en omkeerfunctie. **Geschroefde meeneemprofielen** voor eenvoudige vervanging.

Bovenaanhang (standaard) of **onderaanhang** (optie) voor nog meer rijcomfort.

Standaard met mechanische dissilvering.



BERGMANN

Stalmest-/universeelstrooiers M/TSW 5210 S/W

Tandem | 20.000 – 22.000 kg



Eenvoudig aankoppelen

De modellen M/TSW 5210 S/W zijn standaard uitgerust met een mechanisch geveerde, in hoogte verstelbare bovenaanhanging. Voor meer rijcomfort is optioneel een mechanisch geveerde onderaanhanging verkrijgbaar. Door het lage trekpunt wordt het weggrijden met zware lasten gemakkelijker. De slanke constructie van de dissel zorgt voor een zeer grote wendbaarheid.



Bij het aanhangen is er keuze uit verschillende trekogen. De optionele kogelkoppeling biedt optimaal rijcomfort terwijl de slijtage heel gering blijft. De hydraulische slangen worden netjes in de slangengarderobe gehangen. Zo zijn ze beschermd tegen vuil.



Gemakkelijk parkeren

De Jost steunvoet met 10 t draaglast en een transmissie met 2 versnellingen zorgt voor eenvoudig aan- en loskoppelen van het voertuig met weinig inspanning. Voor meer comfort kan ook worden gekozen voor een hydraulische steunpoot.



Robuust onderstel

Het robuuste en geschroefde tandem-onderstel is uitgerust met een pendelophanging met 4 veren, een asvierkant van 130 mm en een spoor van 1.900 mm. Een luchtremstelsysteem met ALR-regelaar is eveneens standaard. Optioneel zijn voor het onderstel een naloopbesturing, een hydraulische gedwongen besturing en een liftas verkrijgbaar.

Het onderstel zorgt in combinatie met de banden voor een comfortabel en rustig rijgedrag op het veld en op de weg. Er zijn veel verschillende banden met de afmetingen 550/60-22.5 tot 800/45 R26.5 beschikbaar.



Conische en volledig stalen laadbak

De volledig aaneengelaste en conisch gevormde stalen laadbak voorkomt betrouwbaar het ophopen van strooiemateriaal voor het strooiwerk, zorgt voor gelijkmatige afgiftehoeveelheden en verlaagt het benodigde vermogen voor de transportbodem aandrijving. De laadbak heeft een lange levensduur en maakt een maximale laadvermogen mogelijk. Dankzij het stabiele ladderframe met standaard aanwezige asafdekking kan de strooier snel en eenvoudig worden gereinigd. Reinigings- en onderhoudstijden worden verkort.



Exacte documentatie

De bij de modellen M/TSW 5210 W standaard aanwezige mechanische weeginrichting, bestaande uit zes weegstaven tussen opbouw en onderstelframe, maakt de exacte controle mogelijk van de laadvermogen, gestrooide totale massa en afgiftehoeveelheid. De weeginrichting overtuigt door maximale meetnauwkeurigheid.

Het laadvermogen wordt weergegeven op een afzonderlijke weegterminal of optioneel via ISOBUS.

Optimaal zicht

In de voorwand van de opbouw zijn kijkvensters geïntegreerd voor optimaal zicht van de bestuurder in de laadruimte (boven) en op de transportbodem (beneden). De transportbodem is voor reiniging en onderhoud goed bereikbaar via een afneembare plaat. Het standaard aanwezige steenslagrooster dient ter bescherming van de bestuurder tegen naar voren geworpen materiaal.



Eenvoudig onderhoud

Het onderhoud van de transportbodem wordt makkelijk gemaakt dankzij een standaard geïnstalleerde, centrale smeerbank met vier goed toegankelijke smeerpunten in het voorste deel van het voertuig. In het achterste deel van de strooier bevindt zich nog een smeerbank, met drie smeerpunten, voor het onderhoud van de achterste aandrijfjas.



Eenvoudige opstap

In rijrichting rechts is een ladder aangebracht, om de opbouw ook van bovenaf te kunnen controleren. De klapbare ladder biedt in het veld altijd maximale bodemvrijheid.



Meer laadvolume

De zijwanden worden door de standaard aangebrachte afstrijklijsten van gerecycled kunststof beschermd tegen beschadigingen. Om het laadvolume te verhogen, zijn er opzetschotten verkrijgbaar met een hoogte van 300, 450 of 750 mm. Deze worden altijd aan beide kanten gemonteerd en zijn, afhankelijk van de uitvoering, star of hydraulisch klapbaar.



Robuust en slijtage-arm

De transportbodem bestaat uit staal en vier solide rondstaalkettingen (elk 14 x 50 mm, 25 t breukbelasting per ketting) met meeneemprofielen. De profielen lopen op aparte slijtrails en zijn geschroefd. Indien nodig zijn ze eenvoudig te vervangen. Ze zijn naar beneden toe geopend, om het strooiemateriaal met een dubbel schraapeffect naar het strooiwerk te transporteren. Voor optimale meename van het strooiemateriaal zijn de profielhouders naar beneden toe gebogen, zodat de meeneemprofielen betrouwbaar naar de bodem worden getrokken.



Betrouwbaar en krachtig

De kettingen liggen heel diep in de kettingwielen achteraan. Vooraan en achteraan geïntegreerde schrapers voorkomen betrouwbaar dat de kettingen overspringen.



Comfortabele kettingspanning

Dankzij de automatische spaninrichting wordt een constante spanning van de transportbodemkettingen gewaarborgd en is er een hoge mate aan veiligheid en een goede loop. De automatische spaninrichting met vier spanstations is goed te zien vanaf de bestuurdersstoel. De instelling is comfortabel van buitenaf uit te voeren.



Krachtige aandrijving

De transportbodem wordt hydraulisch aangedreven via de hydrauliekventielen van de tractor. Optioneel is de traploze afstelling van de transportbodemsnelheid mogelijk via een stroomregelventiel, de E-bediening light, PILOTBOX of ISOBUS. Twee grote tandwielkasten links en rechts zorgen voor een optimale krachtoverbrenging. Bij de afgifte van kalk of erg kleverig materiaal wordt de optionele, versterkte tandwielkast aanbevolen.

Stalmest-/universeelstrooiers M/TSW 6240 S/W

De highlights

TSW 6240 S/W:

- Freeswerk (1.500 mm doorgang) met 2 horizontale walsen en kettingaandrijving (standaard), optioneel **cardanaandrijving** en driewals-strooiwerk (1.800 mm doorgang)
- **Geschroefde dubbele tanden** voor zeer fijn losmaken van het strooi-goed
- Schijvenstrooiwerk met twee schijven (Ø 1.000 mm, 10 mm dik, elk 6 strooivleugels) voor de **exacte verdeling van alle soorten strooi-goed**
- Optioneel **breedstrooiwerk V-Spread** voor werkbreedtes tot 36 m (strooischijven elk 1.100 mm Ø)

M 6240 S/W:

- **Hybride strooiwerk 2-Spread** (1.700 mm doorgang) met twee verticale strooiwalsen
- De optimale combinatie van stalmest- en universeelstrooiwerk, ook geschikt voor kalk, compost en andere strooimaterialen.

In combinatie met wisselonderstel VARIO 440 ook verkrijgbaar als **wisselopbouw M/TSW A 19**.

Conische en volledig stalen laadbak, voorkomt ophoping van strooi materiaal voor het strooiwerk en zorgt zo voor maximale betrouwbaarheid, gelijkmatige afgiftehoeveelheden en een verlaging van het vermogensverbruik.

Robuust ladderframe gemaakt van rechthoekige 300 mm buis. De **M/TSW 6240 W** is standaard uitgerust met een **mechanische weeginrichting** (acht weegstaven) voor nog preciezere afgifte en documentatie.

Vanaf de bestuurdersstoel goed zichtbare, eenvoudig instelbare **automatische kettingspanners** voor een hoge betrouwbaarheid.

Bediening van de hydraulische functies:

- Hydrauliekventielen van de tractor (standaard)
- E-bediening light (optie)
- PILOTBOX (optie)
- ISOBUS (optie)

VIDEO



Aan beide zijden hydraulisch aangedreven transportbodem met versterkte tandwielkasten en vier kettingen à 25 t breukbelasting voor maximale betrouwbaarheid en omkeerfunctie. **Geschroefde meeneemprofielen** voor eenvoudige vervanging.

Standaard met luchtberemming en ALR-regelaar met veeraccumulator voor maximale veiligheid in het verkeer.

EU-typegoedkeuring (COC) standaard, daardoor geen nationale individuele goedkeuring voor de registratie nodig.

Hydraulisch tandem-onderstel, 2.100 mm spoor en standaard met naloopbesturing (2e as) voor moeilijke gebruiksomstandigheden en hoog rijcomfort.

Brede banden voor **goede bodembescherming**.

Standaard met asafdekking voor **eenvoudige reiniging**.

Hydraulische of elektronische gedwongen besturing en liftas zijn opties.

Doorlopende aandrijflijn voor maximale betrouwbaarheid. Beveiliging van de hoofdtandwielkast door centraal gemonteerde nokkenkoppeling (M 6240) of gescheiden beveiliging bij de TSW-modellen.

Onderaanhanging met mechanische disselvering. Voor maximaal rijcomfort is een hydropneumatische disselvering mogelijk.



BERGMANN

Stalmest-/universeelstrooiers M/TSW 6240 S/W

Tandem | 23.000 – 24.000 kg

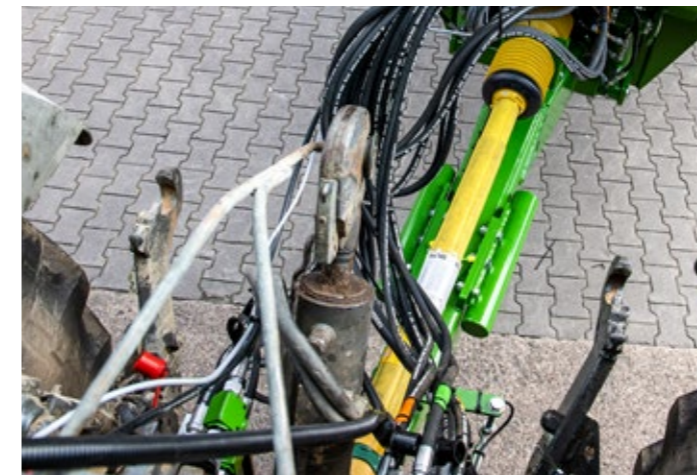


Eenvoudig aankoppelen

De modellen M/TSW 6240 S/W zijn standaard uitgerust met een mechanisch geveerde, in hoogte verstelbare onderaanhanging met hoog rijcomfort. Door het lage trekpunt wordt het wegrijden met zware lasten gemakkelijker. De slanke constructie van de dissel zorgt voor een zeer grote wendbaarheid.



Bij het aanhangen is er keuze uit verschillende trekogen. De standaard kogelkoppeling biedt optimaal rijcomfort, terwijl de slijtage heel gering blijft. De hydraulische slangen worden netjes in de slangengarderobe gehangen. Zo zijn ze beschermd tegen vuil.



Hoge wendbaarheid

Voor snelle, scherpe keermanoeuvres, bijv. op kopakkers, is een extra smalle dissel verkrijgbaar (M/TSW 6240 W). Vooral in combinatie met een gedwongen besturing maakt de slanke constructie van de trekooogverbinding zeer scherpe stuurbewegingen mogelijk.



Gemakkelijk parkeren

De Jost steunvoet met 10 t draaglast en een transmissie met 2 versnellingen zorgt bij de M/TSW 6240 S voor eenvoudig aan- en loskoppelen van het voertuig met weinig inspanning. Voor meer comfort kan ook worden gekozen voor een hydraulische steunpoot.



Maximale bodemvrijheid

De M/TSW 6240 W is standaard uitgerust met een in de dissel geïntegreerde, hydraulische steunpoot. Met de grote steunplaat biedt deze een optimaal contactoppervlak, zodat het voertuig ook op een oneffen of natte ondergrond stevig staat. Voor maximale bodemvrijheid tijdens het gebruik schuift de steunpoot volledig in de dissel.



Rustig rijden

De optionele, hydropneumatische disselvering zorgt ook bij hoge rij snelheden voor optimaal rijcomfort op de weg en het veld. Schokken en trillingen worden betrouwbaar opgevangen. De disselvering vindt plaats via stikstofaccumulators op de hydraulische cilinders.

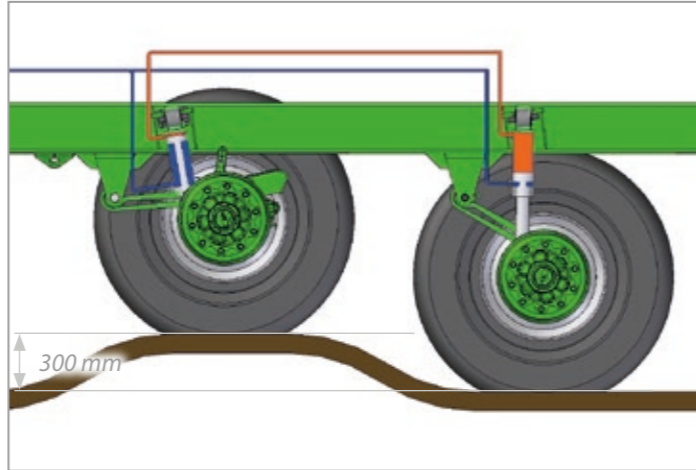
Robuust onderstel

Het tandem-onderstel met hydraulische ascompensatie en 130 mm-asvierkant zorgt voor een comfortabel en rustig rijgedrag op het veld en op de weg. Voor de zwaarste lasten en gebruiksomstandigheden zijn versterkte assen met 150 mm-asvierkant en grotere remmen optioneel verkrijgbaar. De asafstand van 1.810 mm biedt ook voldoende ruimte voor grote soorten banden met lage bodemdruk.



Hydraulische ascompensatie

De hydraulische ascompensatie van 300 mm zorgt voor uitstekend rijgedrag en zeer hoge stabiliteit en rijveiligheid. Bovendien kan de wagen hierdoor prima omgaan met verschillende terreinomstandigheden. Golven in het terrein worden betrouwbaar gecompenseerd, de bodemdruk wordt duidelijk verlaagd en het wegzakken van de wielen wordt geminimaliseerd. Door de ascompensatie draagt elke as dezelfde last, ook op oneffen terrein.



Robuuste verbinding

Stabiele verbinding van de assen met het onderstel met onderhoudsvrije rubber-metaallagers (silentblokken) in de onderstelcilinder. De lagering kan radiale en axiale krachten opnemen en is bedoeld voor trillingsdemping.



Liftas

De voorste as is optioneel verkrijgbaar als liftas. Bij het rijden zonder lading worden de banden ontzien en het brandstofverbruik wordt lager door verminderde bandenwrijving, wat kosten bespaart. Bij overbelasting gaat de liftas automatisch naar beneden en beschermt het voertuig en de tractor.



Naloopbesturing

De standaard aanwezige naloopbesturing maakt bodemvriendelijk rijden mogelijk. Bij ontgrendelde stuuras passen de wielen zich aan bij bochten. Voor het rijden op de openbare weg, het gebruik op hellingen en voor het rangeren kan de stuuras worden vergrendeld. In combinatie met de optionele ISOBUS-bediening wordt de stuuras automatisch vergrendeld bij achteruitrijden.

Hydraulische gedwongen besturing

Voor een beter rijcomfort is optioneel een hydraulische gedwongen besturing verkrijgbaar. Met de hydraulische gedwongen besturing kan probleemloos achteruit worden gereden, omdat de wielen automatisch in de juiste positie worden gebracht. De cilinders kunnen gemakkelijk door één persoon via één (tandem) of twee (tridem) kogelkoppelingen K50 aan de tractor worden gekoppeld.

Elektronische gedwongen besturing

Met de elektronische gedwongen besturing past de stuurintensiteit zich volledig automatisch aan de rijnsnelheid aan. Voor meer rijstabiliteit wordt de stuurhoek van de gestuurde assen bij toenemende snelheid verkleind en bij de vooraf ingestelde snelheid van 50 km/h vergrendeld. De compacte verbinding met de tractor zorgt voor een hogere wendbaarheid dan bij een hydraulische gedwongen besturing. De bediening vindt naar keuze plaats via een aparte bedieningsterminal of via ISOBUS.

Passende banden

Voor bodemvriendelijk veldtransport zijn grote banden beschikbaar met verschillende profielen voor velgmaten van 26.5" en 30.5". De 30.5"-banden bieden met de grote diameter - juist onder moeilijke gebruiksomstandigheden - optimaal rijgedrag. De grootst mogelijke bandenmaat is 800/45 R30.5.



Afgeschuinde spatborden

Materiaal dat bij het laden van het voertuig ernaast valt, glijdt langs de afgeschuinde spatborden direct op het veld. De weg blijft dus na gebruik schoon. De spatborden worden aangepast aan de bandenmaat, zodat de banden voldoende worden afgedekt.



Reminrichting

Een luchtremstelsysteem met ALR-regelaar, die de remdruk automatisch afhankelijk van de belasting regelt, en een handrem met veerremcilinder zijn eveneens standaard. De remcilinders en -stangen liggen boven de asonderkant, zodat de bodemvrijheid niet wordt verminderd. De mechanische onderdelen lopen niet het risico beschadigd te raken door bijvoorbeeld maaisstoppels. Landspecifiek wordt een hydraulische rem aangeboden.



Registratie in heel Europa

Standaard worden de voertuigen met volledige EU-typegoedkeuring volgens de officiële verordening gecertificeerd. De COC-documenten (Certificate of Conformity) zijn ook inbegrepen. Vooral bij de wederverkoop binnen de EU is de typegoedkeuring gunstig, omdat er geen nationale individuele goedkeuring voor de registratie hoeft te worden verleend.



Conische en volledig stalen laadbak

De volledig aaneengelaste en conisch gevormde stalen laadbak voorkomt betrouwbaar het ophopen van strooimateriaal voor het strooiwerk, zorgt voor gelijkmatige afgiftehoeveelheden en verlaagt het benodigde vermogen voor de transportbodemaandrijving. De laadbak heeft een lange levensduur en maakt een maximale laadvermogen mogelijk. Dankzij het stabiele ladderframe met standaard aanwezige asafdekking kan de strooier snel en eenvoudig worden gereinigd. Reinigings- en onderhoudstijden worden verkort.

Exacte documentatie

De bij de modellen M/TSW 6240 W standaard aanwezige, mechanische weeginrichting, bestaande uit acht weegstaven tussen opbouw en onderstelframe, maakt de exacte controle mogelijk van de laadvermogen, gestrooide totale massa en afgiftehoeveelheid. De weeginrichting overtuigt door maximale meetnauwkeurigheid. Het laadvermogen wordt weergegeven op een afzonderlijke weegterminal of optioneel via ISOBUS.



Optimaal zicht

In de voorwand van de opbouw zijn kijkvensters geïntegreerd voor optimaal zicht van de bestuurder in de laadruimte (boven) en op de transportbodem (beneden). De transportbodem is voor reiniging en onderhoud goed bereikbaar via een afneembare plaat.



Eenvoudig onderhoud

Het onderhoud van de transportbodem wordt makkelijk gemaakt dankzij een standaard geïnstalleerde, centrale smeerbank met vier goed toegankelijke smeerpunten in het voorste deel van het voertuig. In het achterste deel van de strooier bevindt zich nog een smeerbank, met drie smeerpunten, voor het onderhoud van de achterste aandrijfjas.



Eenvoudige opstap

In rijrichting rechts is een ladder aangebracht, om de opbouw ook van bovenaf te kunnen controleren. De klapbare ladder biedt in het veld altijd maximale bodemvrijheid.



Meer laadvolume

De zijwanden worden door de standaard aangebrachte afstrijklijsten van gerecycled kunststof beschermd tegen beschadigingen.

Om het laadvolume te verhogen, zijn er opzetschotten verkrijgbaar met een hoogte van 300, 450 of 750 mm. Deze worden altijd aan beide kanten gemonteerd en zijn, afhankelijk van de uitvoering, star of hydraulisch klapbaar.



Robuust en slijtage-arm

De transportbodem bestaat uit staal en vier solide rondstaalkettingen (elk 14 x 50 mm, 25 t breukbelasting per ketting) met meeneemprofielen. De profielen lopen op aparte slijtrails en zijn geschroefd. Indien nodig zijn ze eenvoudig te vervangen. Ze zijn naar beneden toe geopend, om het strooiemateriaal met een dubbel schraapeffect naar het strooiwerk te transporteren. Voor optimale meenname van het strooiemateriaal zijn de profielhouders naar beneden toe gebogen, zodat de meeneemprofielen betrouwbaar naar de bodem worden getrokken.



Betrouwbaar en krachtig

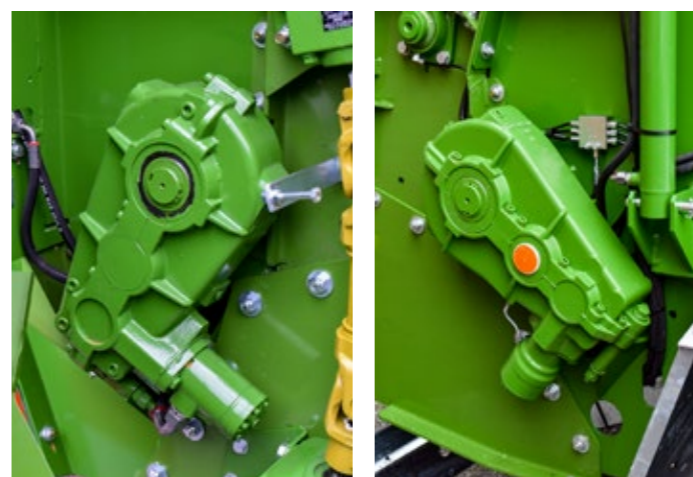
De kettingen liggen heel diep in de kettingwielen achteraan. Vooraan en achteraan geïntegreerde schrapers voorkomen betrouwbaar dat de kettingen overspringen.



Comfortabele kettingspanning

Dankzij de automatische spaninrichting wordt een constante spanning van de transportbodemkettingen gewaarborgd en is er een hoge mate aan veiligheid en een goede loop.

De automatische spaninrichting met vier spanstations is goed te zien vanaf de bestuurdersstoel. De instelling is comfortabel van buitenaf uit te voeren.



Krachtige aandrijving

De transportbodem wordt hydraulisch aangedreven via de hydrauliekventielen van de tractor. Optioneel is de traploze afstelling van de transportbodemsnelheid mogelijk via een stroomregelventiel, de E-bediening light, PILOTBOX of ISOBUS. Twee grote, versterkte tandwielkasten links en rechts zorgen voor een optimale krachtoverbrenging.

Stalmest-/universeelstrooiers M/TSW 7340 S

De highlights

Bediening van de hydraulische functies:

- Hydrauliekventielen van de tractor (standaard)
- E-bediening light (optie)
- PILOTBOX (optie)
- ISOBUS (optie)

Vanaf de bestuurdersstoel goed zichtbare, eenvoudig instelbare **automatische kettingspanners** voor een hoge betrouwbaarheid.

Conische en volledig stalen laadbak, voorkomt ophoping van strooiemateriaal voor het strooiwerk en zorgt zo voor maximale betrouwbaarheid, gelijkmatige afgiftehoeveelheden en een verlaging van het vermogensverbruik.

Robuust ladderframe gemaakt van rechthoekige 300 mm buis.

In combinatie met wisselonderstel VARIOSIX ook verkrijgbaar als **wisselopbouw M/TSW A 21**.

TSW 7340 S:

- Freeswerk (1.500 mm doorgang) met twee horizontale walsen en kettingaandrijving (standaard), optioneel **cardanaandrijving** en driewals-strooiwerk (1.800 mm doorgang)
- **Geschroefde dubbele tanden** voor zeer fijn losmaken van het strooi-goed
- Schijvenstrooiwerk met twee schijven (Ø 1.000 mm, 10 mm dik, elk zes strooivleugels) voor de exacte verdeling van alle soorten strooi-goed
- Optioneel **breedstrooiwerk V-Spread** voor werkbreedtes tot 36 m (strooischijven elk 1.100 mm Ø)

M 7340 S:

- **Hybride strooiwerk 2-Spread** (1.700 mm doorgang) met twee verticale strooiwalsen
- De optimale combinatie van stalmest- en universeelstrooiwerk, ook geschikt voor kalk, compost en andere strooiematerialen

Onderaanhanging met mechanische disselvering. Voor maximaal rijcomfort is een hydropneumatische disselvering mogelijk.

Aan beide zijden hydraulisch aangedreven transportbodem met versterkte tandwielkasten en vier kettingen à 25 t breukbelasting voor maximale betrouwbaarheid en omkeerfunctie.

Geschroefde meeneemprofielen voor eenvoudige vervanging.

Doorlopende aandrijflijn voor maximale betrouwbaarheid. Beveiliging van de hoofdtandwielkast door centraal gemonteerde nokkenkoppeling (M 7340) of gescheiden beveiliging bij de TSW-modellen.

Hydraulisch tridem-onderstel, 2.100 mm spoor en standaard met naloopbesturing (1e en 3e as) voor moeilijke gebruiksomstandigheden en hoog rijcomfort.

Brede banden voor goede **bodembescherming**.

Standaard met asafdekking voor **eenvoudige reiniging**. Hydraulische of elektronische gedwongen besturing en liftas zijn opties.

Standaard met luchtberemming en ALR-regelaar met veeraccumulator voor maximale veiligheid in het verkeer. **EU-typegoedkeuring (COC) standaard**, daardoor geen nationale individuele goedkeuring voor de registratie nodig.



BERGMANN

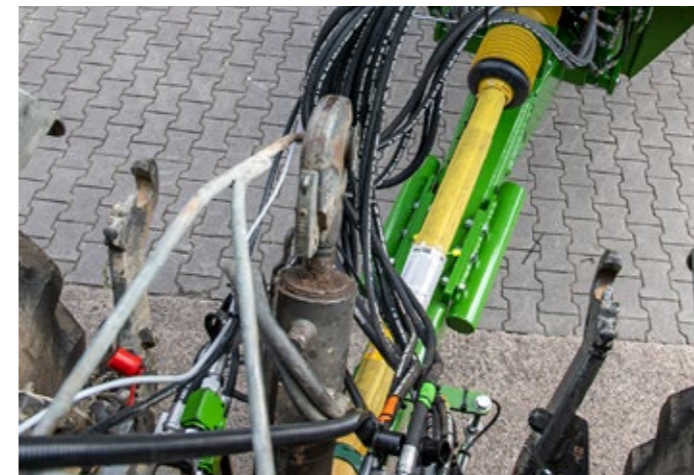
Stalmest-/universeelstrooiers M/TSW 7340 S

Tridem | 33.000 – 34.000 kg

Eenvoudig aankoppelen

De modellen M/TSW 7340 S zijn standaard uitgerust met een mechanisch geveerde, in hoogte verstelbare onderaanhanging met hoog rijcomfort. Door het lage trekpunt wordt het wegrijden met zware lasten gemakkelijker. De slanke constructie van de dissel zorgt voor een zeer grote wendbaarheid.

Bij het aanhangen is er keuze uit verschillende trekogen. De standaard kogelkoppeling biedt optimaal rijcomfort, terwijl de slijtage heel gering blijft. De hydraulische slangen worden netjes in de slangengarderobe gehangen. Zo zijn ze beschermd tegen vuil.



Hoge wendbaarheid

Voor snelle, scherpe keermanoeuvres, bijv. op kopakkers, is een extra smalle dissel verkrijgbaar. Vooral in combinatie met een gedwongen besturing maakt de slanke constructie van de trekoogverbinding zeer scherpe stuurbewegingen mogelijk.



Gemakkelijk parkeren, maximale bodemvrijheid

Voor het aan- en loskoppelen wordt de dissel via de standaard aanwezige, hydraulische steunpoot eenvoudig in hoogte versteld. Met de grote steunplaat biedt deze een optimaal contactoppervlak, zodat het voertuig ook op een oneffen of natte ondergrond stevig staat. Voor maximale bodemvrijheid tijdens het gebruik schuift de steunpoot volledig in de dissel.



Hoog rijcomfort

De standaard aanwezige, mechanische disselvering maakt het rijden heel comfortabel. Door middel van afstandsplaten wordt de disselhoogte voor elke tractor optimaal ingesteld.



Rustig rijden

De optionele, hydropneumatische disselvering zorgt ook bij hoge rij snelheden voor optimaal rijcomfort op de weg en het veld. Schokken en trillingen worden betrouwbaar opgevangen. De disselvering vindt plaats via stikstofaccumulators op de hydraulische cilinders.

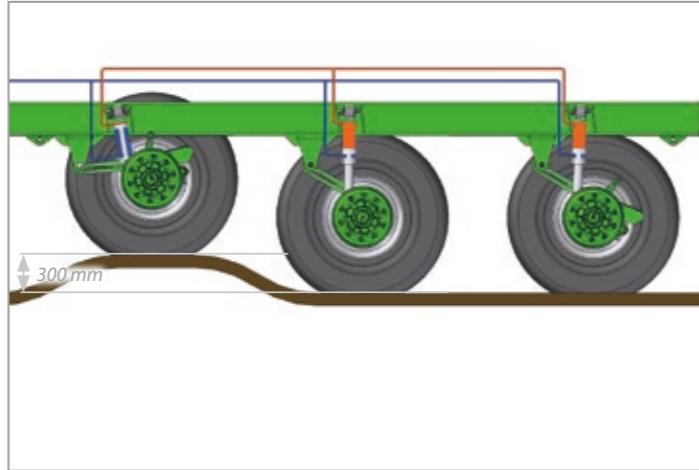
Robuust onderstel

Het tridem-onderstel met hydraulische ascompensatie en 130 mm-asvierkant zorgt voor een comfortabel en rustig rijgedrag op het veld en op de weg. Voor de zwaarste lasten en gebruiksomstandigheden zijn versterkte assen met 150 mm-asvierkant en grotere remmen optioneel verkrijgbaar. De asafstand van 1.810 mm biedt ook voldoende ruimte voor grote soorten banden met lage bodemdruk.



Hydraulische ascompensatie

De hydraulische ascompensatie van 300 mm zorgt voor uitstekend rijgedrag en zeer hoge stabiliteit en rijveiligheid. Bovendien kan de wagen hierdoor prima omgaan met verschillende terreinomstandigheden. Golvingen in het terrein worden betrouwbaar gecompenseerd, de bodemdruk wordt duidelijk verlaagd en het wegzakken van de wielen wordt geminimaliseerd. Door de ascompensatie draagt elke as dezelfde last, ook op oneffen terrein.



Robuuste verbinding

Stabiele verbinding van de assen met het onderstel met onderhoudsvrije rubber-metaallagers (silentblokken) in de onderstelcilinder. De lagering kan radiale en axiale krachten opnemen en is bedoeld voor trillingsdemping.



Liftas

De voorste as is optioneel verkrijgbaar als liftas. Bij het rijden zonder lading worden de banden ontzien en het brandstofverbruik wordt lager door verminderde bandenwrijving, wat kosten bespaart.

Bij overbelasting gaat de liftas automatisch naar beneden en beschermt het voertuig en de tractor.



Naloopbesturing

De standaard naloopbesturing maakt bodemvriendelijk rijden mogelijk. Bij ontgrendelde stuurassen passen de wielen zich aan bij bochten. Voor het rijden op de openbare weg, het gebruik op hellingen en voor het rangeren kan de stuuras worden vergrendeld.

In combinatie met de optionele ISOBUS-bediening wordt de stuuras automatisch vergrendeld bij achteruitrijden.

Hydraulische gedwongen besturing

Voor beter rijcomfort en minder bandslijtage is optioneel een hydraulische gedwongen besturing beschikbaar.



Elektronische gedwongen besturing

Met de elektronische gedwongen besturing past de stuurintensiteit zich volledig automatisch aan de rijnsnelheid aan. Voor meer rijstabiliteit wordt de stuurhoek van de gestuurde assen bij toenemende snelheid verkleind en bij de vooraf ingestelde snelheid van 50 km/h vergrendeld. De compacte verbinding met de tractor zorgt voor een hogere wendbaarheid dan bij een hydraulische gedwongen besturing.

De bediening vindt naar keuze plaats via een aparte bedieningsterminal of via ISOBUS.



Passende banden

Voor bodemvriendelijk veldtransport zijn grote banden beschikbaar met verschillende profielen voor velgmaten van 26.5" en 30.5". De 30.5"-banden bieden met de grote diameter - juist onder moeilijke gebruiksomstandigheden - optimaal rijgedrag. De grootst mogelijke bandenmaat is 800/45 R30.5.



Afgeschuinde spatborden

Materiaal dat bij het laden van het voertuig ernaast valt, glijdt langs de afgeschuinde spatborden direct op het veld. De weg blijft dus na gebruik schoon. De spatborden worden aangepast aan de bandenmaat, zodat de banden voldoende worden afgedekt.



Conische en volledig stalen laadbak

De volledig aaneengelaste en conisch gevormde stalen laadbak voorkomt betrouwbaar het ophopen van strooiemateriaal voor het strooiwerk, zorgt voor gelijkmatige afgiftehoeveelheden en verlaagt het benodigde vermogen voor de transportbodemaandrijving. De laadbak heeft een lange levensduur en maakt een maximale laadvermogen mogelijk. Dankzij het stabiele ladderframe met standaard aanwezige, volledige asafdekking kan de strooier snel en eenvoudig worden gereinigd. Reinigings- en onderhoudstijden worden verkort.

Reminrichting

Een luchtremstelsysteem met ALR-regelaar, die de remdruk automatisch afhankelijk van de belasting regelt, en een handrem met veerremcilinder zijn eveneens standaard. De remcilinders en -stangen liggen boven de asonderkant, zodat de bodemvrijheid niet wordt verminderd. De mechanische onderdelen lopen niet het risico beschadigd te raken door bijvoorbeeld maisstoppels. Landspecifiek wordt een hydraulische rem aangeboden.



Flexibel inzetbaar

De modellen van de 7340 zijn standaard uitgerust met twistlock-sluitingen. Zo kan het onderstel ook worden gebruikt voor andere opbouwen, zoals een silageopbouw.

Registratie in heel Europa

Standaard worden de voertuigen met volledige EU-typegoedkeuring volgens de officiële verordening gecertificeerd. De COC-documenten (Certificate of Conformity) zijn ook inbegrepen. Vooral bij de wederverkoop binnen de EU is de typegoedkeuring gunstig, omdat er geen nationale individuele goedkeuring voor de registratie hoeft te worden verleend.



Exakte documentatie

Voor de exacte controle van de laadvermogen, gestrooide totale massa en afgiftehoeveelheid is optioneel een hydraulische of mechanische weeginrichting verkrijgbaar. De hydraulische weeginrichting registreert de meetwaarden met een hoge nauwkeurigheid via druksensoren in de onderstelhydraulica en het meettrekoog. De mechanische weeginrichting, bestaande uit tien weegstaven tussen opbouw en onderstelframe, overtuigt door maximale meetnauwkeurigheid. Het laadvermogen wordt weergegeven op een afzonderlijke weegterminal of optioneel via ISOBUS.

Optimaal zicht

In de voorwand van de opbouw zijn kijkvensters geïntegreerd voor optimaal zicht van de bestuurder in de laadruimte (boven) en op de transportbodem (beneden). De transportbodem is voor reiniging en onderhoud goed bereikbaar via een afneembare plaat. Het standaard aanwezige steenslagrooster dient ter bescherming van de bestuurder tegen naar voren geworpen materiaal.



Eenvoudig onderhoud

Het onderhoud van de transportbodem wordt makkelijk gemaakt dankzij een standaard geïnstalleerde, centrale smeerbank met vier goed toegankelijke smeerpunten in het voorste deel van het voertuig. In het achterste deel van de strooier bevindt zich nog een smeerbank, met drie smeerpunten, voor het onderhoud van de achterste aandrijfjas.



Eenvoudige opstap

In rijrichting rechts is een ladder aangebracht, om de opbouw ook van bovenaf te kunnen controleren. De klapbare ladder biedt in het veld altijd maximale bodemvrijheid.



Meer laadvolume

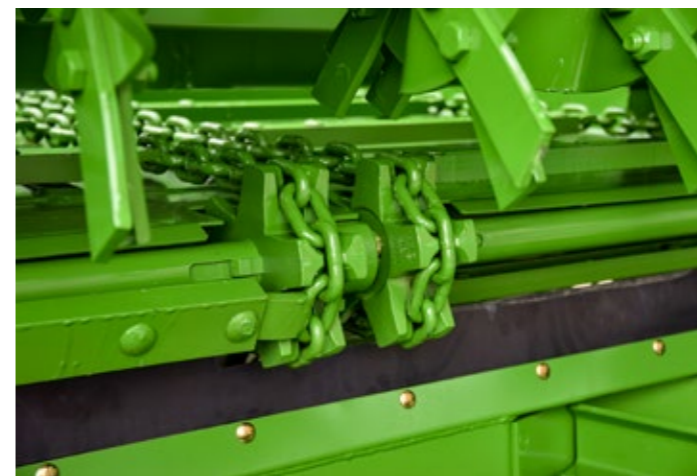
De zijwanden worden door de standaard aangebrachte afstrijklijsten van gerecycled kunststof beschermd tegen beschadigingen.

Om het laadvolume te verhogen, zijn er opzetschotten verkrijgbaar met een hoogte van 300, 450 of 750 mm. Deze worden altijd aan beide kanten gemonteerd en zijn, afhankelijk van de uitvoering, star of hydraulisch klapbaar.



Robuust en slijtage-arm

De transportbodem bestaat uit staal en vier solide rondstaalkettingen (elk 14 x 50 mm, 25 t breukbelasting per ketting) met meeneemprofielen. De profielen lopen op aparte slijtrails en zijn geschroefd. Indien nodig zijn ze eenvoudig te vervangen. Ze zijn naar beneden toe geopend, om het strooiemateriaal met een dubbel schraapeffect naar het strooiwerk te transporteren. Voor optimale meenname van het strooiemateriaal zijn de profielhouders naar beneden toe gebogen, zodat de meeneemprofielen betrouwbaar naar de bodem worden getrokken.



Betrouwbaar en krachtig

De kettingen liggen heel diep in de kettingwielen achteraan. Vooraan en achteraan geïntegreerde schrapers voorkomen betrouwbaar dat de kettingen overspringen.



Comfortabele kettingspanning

Dankzij de automatische spaninrichting wordt een constante spanning van de transportbodemkettingen gewaarborgd en is er een hoge mate aan veiligheid en een goede loop. De automatische spaninrichting met vier spanstations is goed te zien vanaf de bestuurdersstoel. De instelling is comfortabel van buitenaf uit te voeren.



Krachtige aandrijving

De transportbodem wordt hydraulisch aangedreven via de hydrauliekventielen van de tractor. Optioneel is de traploze afstelling van de transportbodemsnelheid mogelijk via een stroomregelventiel, de E-bediening light, PILOTBOX of ISOBUS. Twee grote, versterkte tandwielkasten links en rechts zorgen voor een optimale krachtoverbrenging.

Optimale dosering

Bij de modellen M/TSW 5210 S/W, 6240 S/W en 7340 S is standaard een hydraulisch verstelbare doseerschuif met 1.700 mm doorgang (M-modellen) of 1.500 mm doorgang (TSW-modellen) inbegrepen. Met het optionele driewals-strooiwerk is er voor de vijf TSW-modellen een doseerschuif met 1.800 mm doorgang. De afgiftehoeveelheid van het stroigoed wordt geregeld via de openingswijdte van de doseerschuif in combinatie met de transportbodemsnelheid.



Goed zichtbaar

De exacte positie van de doseerschuif is gemakkelijk af te lezen op de mechanische hoogte-indicatie met grote schaalverdeling op de voorwand van de strooier.



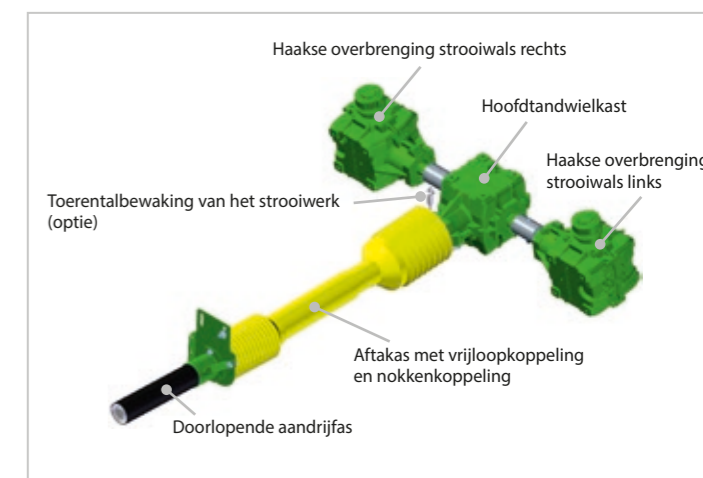
Comfortabele bediening

Optioneel is de doseerschuif van de TSW-modellen in combinatie met ISOBUS-bediening met een wegmeetsysteem verkrijgbaar. De hoogte van de doseerschuif wordt weergegeven op de bedieningsterminal. Met een druk op de knop kan de doseerschuif ook automatisch worden geopend op een vooraf ingestelde openingshoogte.



Onderhoudsarme aandrijflijn

De zwaar belastbare aandrijflijn is doorlopend en zonder spanstiften en dergelijke gemonteerd. Zo is er maar heel weinig onderhoud nodig.



Hybride strooiwerk 2-Spread

Het strooiwerk 2-Spread met twee verticale strooiwalsen is de optimale combinatie van stalmest- en universeelstrooiwerk. Naast vaste mest is het strooiwerk ook geschikt voor de afgifte van kalk, compost en andere strooiaterialen met werkbreedtes tot 18 m. In vergelijking met een universeelstrooier is minder vermogen nodig en de capaciteit is tot wel 100% hoger. 2-Spread is dus efficiënter dan een conventionele stalmeststrooier met verticale strooiwalsen. De strooikwaliteit zit op het niveau van een standaard schijvenstrooiwerk. 2-Spread haalde in de DLG-test topscores en werd onderscheiden met het keurmerk "DLG Anerkannt".

Robuuste aandrijving

De aandrijving van het 2-Spread-strooiwerk is uitgerust met robuuste tandwielkasten voor een lange gebruiksduur. Een vrijlooppkoppeling en een nokkenkoppeling voor de hoofdtandwielkast zorgen voor hoge betrouwbaarheid.



Maximale capaciteit

Het hybride strooiwerk 2-Spread van de modellen M 5210 S/W tot M 7340 S is uitgerust met twee verticale strooiwalsen (ø 1.050 mm) en daarmee verbonden strooischijven (ø 1.050 mm, elk drie verstelbare strooivleugels) en heeft een doorgang van 1.700 mm voor maximale capaciteit. Voor de optimale verkleining en verdeling van het stroigoed zijn geschroefde strooivleugels en tanden van platstaal afwisselend op de strooiwalsen gecombineerd.



VIDEO



STROOIWERKEN VAN DE UNIVERSEELSTROOIERS

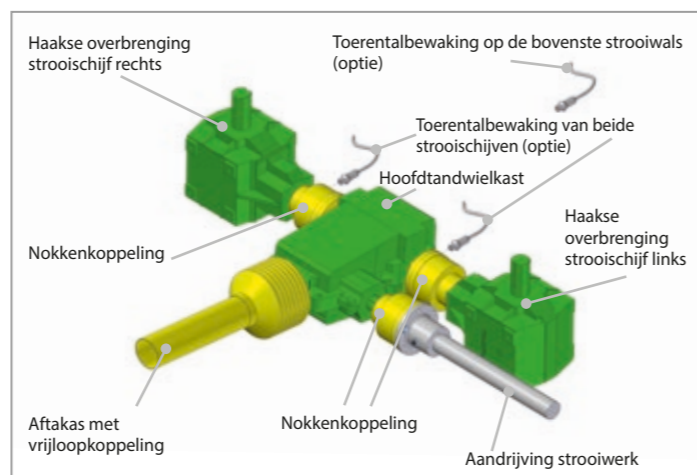
Universeelstrooiers TSW 5210 S/W, TSW 6240 S/W, TSW 7340 S



Lange levensduur

De aandrijving van de universeelstrooiwerken T-Spread en V-Spread is uitgerust met grote tandwielkasten voor een lange gebruiksduur. Een vrijlooppkoppeling voor de hoofdtandwielkast en nokkenkoppelingen voor de haakse overbrengingen van de schijven en freeswerk aandrijving zorgen voor hoge betrouwbaarheid.

Als aanvullende beveiliging is de toerentalbewaking voor de haakse overbrengingen van de schijven en op de bovenste strooiwals optioneel verkrijgbaar.



Perfekte verkleining

Het freeswerk van de modellen TSW 5210 tot 7340 is standaard uitgerust met twee horizontale walsen en heeft een doorgang van 1.500 mm. Voor optimale verkleining van het strooigoed zijn op de freeswalsen geschroefde en dus eenvoudig te vervangen dubbele tanden in V-vorm aangebracht. Voor een betere doorstroming van het strooigoed en dus lagere aandrijfkrachten staan de tandendragers tussen de tanden schuin.



Maximale capaciteit

Optioneel is er voor de modellen TSW 5210 tot 7340 een freeswerk met drie horizontale walsen en een doorgang van 1.800 mm beschikbaar. Dit freeswerk wordt gebruikt bij hoge capaciteiten en bij een uitrusting met 750 mm hoge opzetschotten.



Optimale krachtoverbrenging

Standaard worden de freeswalsen aangedreven door middel van rollenkettingen. Veerbelaste kettingspanners zorgen voor een optimale krachtoverbrenging en geringe slijtage. Voor eenvoudiger onderhoud van de kettingaandrijving is op verzoek de automatische kettingsmering van de aandrijfkettingen beschikbaar.



Rustige loop, minimaal onderhoud

Optioneel kan voor het aandrijven van de freeswalsen de cardanaandrijving worden gekozen. Voordelen van de cardanaandrijving zijn de rustige loop, het minimale onderhoudswerk en het minimaliseren van de later optredende kosten door de langere levensduur. De cardanaandrijving is vereist voor het breedstrooiwerk V-Spread.



Exacte instelling

Om beschadigingen van de strooiwerkkap te voorkomen, is deze standaard volledig bekleed met sterke PE-platen. Bij het onderste deel van de strooiwerkkap kunnen de doorgangshoogte en de hellingshoek worden versteld. Dit is bedoeld voor de optimale instelling van het uitgiftepunt van het strooigoed op de strooischijven. Zo kunnen verschillende soorten strooigoed onder verschillende omstandigheden nauwkeurig worden uitgebracht.

Een veerbeveiliging dient als bescherming tegen vreemde voorwerpen. De doorgangshoogte wordt standaard via een centraal ingebouwde schroefspil versteld. Optioneel is in combinatie met de ISOBUS-bediening ook de hydraulische afstelling en weergave van de doorgangshoogte van het onderste deel van de strooiwerkkap op de ISOBUS-terminal mogelijk. De openingshoogte wordt daarbij weergegeven op de bedieningsterminal.



Standaard universeelstrooiwerk

Het standaard universeelstrooiwerk met twee horizontale freeswalsen en schijvenstrooiwerk is uitstekend geschikt voor de afgifte van verschillende strooimaterialen met werkbreedtes tot 24 m. Het strooigoed wordt door de freeswalsen fijn losgemaakt en voor een perfect stroobeeld gelijkmatig naar de strooischijven gevoerd.



Breedstrooiwerk V-Spread

Het innovatieve en gepatenteerde breedstrooiwerk V-Spread is optioneel verkrijgbaar voor de TSW-modellen. Met twee horizontale freeswalsen en een schijvenstrooiwerk met V-vormig geplaatste strooischijven is het breedstrooiwerk uitstekend geschikt voor de afgifte van verschillende strooimaterialen met werkbreedtes tot 36 m (afhankelijk van het strooimateriaal). Het strooigoed wordt door de freeswalsen fijn losgemaakt en voor een perfect stroobeeld gelijkmatig naar de strooischijven gevoerd.

V-Spread haalde in de DLG-test topscores en werd onderscheiden met het keurmerk "DLG Anerkannt".



Zeer hoge strooikwaliteit

Het standaard schijvenstrooiwerk van de TSW-modellen is uitgerust met twee strooischijven (elk ø 1.000 mm, elk zes verstelbare strooivleugels). Het strooiwerk is standaard uitgerust met strooivleugels en geleideplaten in Hardox-kwaliteit – speciaal voor strooigoed dat veel slijtage veroorzaakt.



Maximale werkbreedte

Het breedstrooiwerk V-Spread is uitgerust met een schijvenstrooiwerk met twee V-vormig geplaatste strooischijven (elk ø 1.100 mm, elk zes verstelbare strooivleugels). Het strooiwerk is standaard uitgerust met strooivleugels en geleideplaten in Hardox-kwaliteit – speciaal voor strooigoed dat veel slijtage veroorzaakt. Door de grotere werkbreedte zijn er minder passages per oppervlak nodig; bodemverdichtingen worden vermeden. Het gebruik van rijpaden ook op meer dan 24 m is mogelijk. De capaciteit is in vergelijking met standaard strooiwerken hoger.



Precisie aan de rand van het veld

Optioneel zijn er voor de TSW-modellen hydraulisch schakelbare grenstrooi-inrichtingen in drie versies: eenzijdig links, eenzijdig rechts en aan beide zijden. Met de grenstrooi-inrichting is het mogelijk om nauwkeurig te strooien aan veldranden en gelijkmatig te bemesten tot aan de rand van het veld. Vervuiling van wegen en waterlopen wordt voorkomen.

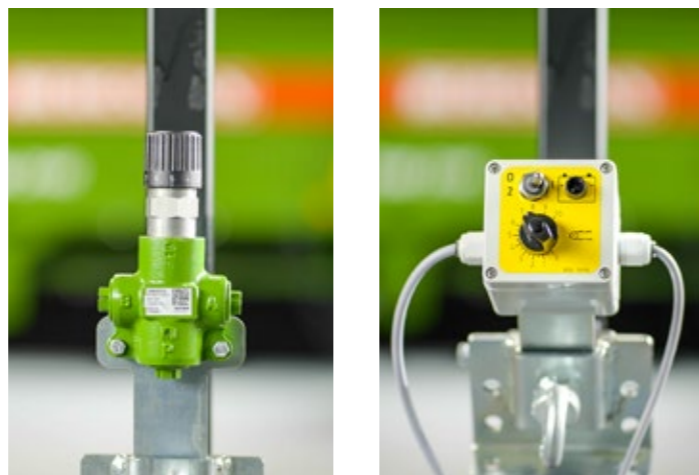


Meer bedieningscomfort

Optioneel is een sensor verkrijgbaar die herkent of de grenstrooi-inrichting in- of uitgeschakeld is. Als de grenstrooi-inrichting is neergelaten, wordt de snelheid van de transportbodem automatisch verlaagd om de afgiftehoeveelheid bij kleinere werkbreedte constant te houden. Deze functie is alleen mogelijk in combinatie met de bediening via ISOBUS.

Bediening via hydrauliekventielen

Bij de standaarduitrusting worden de hydraulische functies bediend via de hydrauliekventielen van de tractor. Optioneel verkrijgbaar is de afstelling van de snelheid van de transportbodem via het handmatig verstelbare stroomregelventiel of de elektronische E-bediening light.



Bediening via PILOTBOX

De optionele PILOTBOX biedt een eenvoudige bediening van de hydraulische functies. De bedieningselementen zijn overzichtelijk en ergonomisch geplaatst en direct verbonden met een functie. Afhankelijk van de uitrusting kunnen verschillende aantallen functies worden bediend. Aan tractorzijde zijn alleen een enkelwerkend hydrauliekventiel en een drukloze terugloop nodig. Load-Sensing is optioneel mogelijk.



ISOBUS-terminal CCI 50

De ISOBUS-terminal CCI 50 met 5.6"-touchscreen, 12 functietoetsen en een scrollwiel is geschikt voor fabrikantonafhankelijk gebruik. De terminal kan worden uitgebreid met een Task-Controller ten behoeve van opdrachtmanagement en documentatie en de automatische deelbreedteschakeling Section Control.



ISOBUS-terminal CCI 800

Met het 8"-display biedt de CCI 800 het optimale formaat om te kunnen focussen op een toepassing. Multi-Touch in combinatie met de innovatieve menunavigatie biedt een gemakkelijke bediening op smartphone-niveau. Aanvullend kunnen functies zoals Task-Controller en Section Control worden geïntegreerd. Een verbinding met agrirouter is ook mogelijk. Voor meer comfort kunnen ook camera's naast de bedieningsinterface worden weergegeven.

ISOBUS-comfortbediening

Grote gebruikersvriendelijkheid en hoog bedieningscomfort met de optionele ISOBUS-bediening. Ook onervaren bestuurders begrijpen de bediening direct door de intuïtieve bedieningsinterface met de voor zichzelf sprekende grafieken en pictogrammen. In de ISOBUS-software zijn een laadteller en de toerentalbewaking standaard inbegrepen. Dankzij de AEF-gecertificeerde software kan het voertuig worden bediend via iedere willekeurige ISOBUS-terminal. Bij een tractor met een ISOBUS-compatibele terminal is geen extra terminal in de cabine nodig. Zo heeft de bestuurder vrij zicht naar alle kanten, wat leidt tot een hogere verkeersveiligheid en een beter overzicht op het veld.

Aanvullende AUX-N-bedieningsapparaten, zoals de multifunctionele hendel CCI A3, zijn optioneel verkrijgbaar, evenals de verbinding met de Task-Controller TC (werkstatus, documentatie, plaats specifieke regeling van de afgifte (VRC), Section Control (SC), etc.). Aan tractorzijde zijn alleen een enkelwerkend hydrauliekventiel en een drukloze terugloop nodig. Load-Sensing is optioneel mogelijk.



ISOBUS-terminal CCI 1200

De CCI 1200 is een ISOBUS-terminal met 12.1"-display en intuïtieve Multi-Touch-bediening op smartphone-niveau. De grote terminal biedt veel ruimte voor de gelijktijdige weergave van meerdere app-toepassingen. Bovendien kunnen met deze terminal twee ISOBUS-machines tegelijkertijd weergegeven en parallel bediend worden. Apps voor automatische deelbreedteschakeling en variabele afgifte zorgen voor een nauwkeurige toepassing. Bovendien is de CCI 1200 "ready for agrirouter" en kan deze fabrikantonafhankelijk worden gebruikt.



Exacte afgiftehoeveelheden

De weegcompensatie ExaRate is in de ISOBUS-software geïntegreerd, registreert tijdens het strooien voortdurend de gewichtsvermindering en vergelijkt deze met de ingestelde afgiftehoeveelheid (t/ha). De werkelijke afgiftehoeveelheid wordt automatisch aan de ingestelde afgiftehoeveelheid aangepast. De organische mest wordt daarmee nog effectiever gebruikt, de bodem wordt naar behoefte van voedingsstoffen voorzien en de opbrengsten nemen toe.



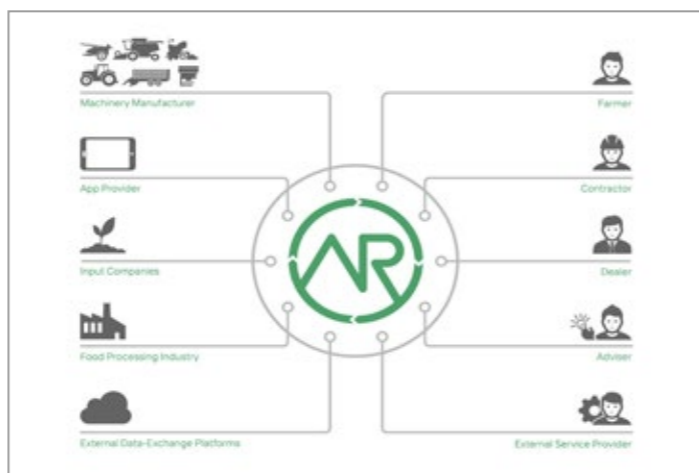
Plaatspecifieke bewerking

Door het gebruik van taakkaarten in ISO-XML- of Shape-formaat is in combinatie met de BERGMANN-besturing ook de plaatspecifieke bewerking (Variable Rate Control – VRC) bij niet-homogene bodemsituaties mogelijk. Zo kan bijvoorbeeld naar behoefte worden bemest, waardoor opbrengsten hoger en kosten geminimaliseerd worden.



Eenvoudige gegevensuitwisseling

De agrirouter is een neutraal en fabrikantafhankelijk internetplatform voor de gegevensuitwisseling tussen machines en agrarische software. Op die manier kunnen bijvoorbeeld machine-, GPS- en opdrachtgegevens in ISO-XML-formaat comfortabel vanaf de terminal via de agrirouter naar de agrarische software op het bedrijf worden verstuurd. De agrarische software kan ook gegevens, zoals taakkaarten, naar het voertuig sturen.



Gemakkelijk tellen

Voor de documentatie zonder ISOBUS-uitrusting registreert en telt de optionele laadteller de uitgebrachte ladingen en laat deze zien met een druk op de knop.



Betrouwbare smering

Met de optioneel verkrijgbare centrale smerinstallatie worden alle aangesloten smeerpunten automatisch op basis van de ingestelde intervallen gesmeerd. Zo is er aanzienlijk minder tijd nodig voor het regelmatige onderhoud van de strooier door de gebruiker.



Maximale bodembescherming

Voor maximale bodembescherming biedt BERGMANN optioneel bandendrukwisselsystemen aan in verschillende uitvoeringen. Zo zijn er 1- en 2-geleidingsinstallaties met compressoren voor verschillende luchtcapaciteiten verkrijgbaar. Het besturen gebeurt naargelang de installatie analoog, digitaal of via de ISOBUS-terminal.



Alles in het oog

De optionele camera's aan de achterkant van het voertuig en op de voorwand zorgen voor een beter overzicht en bieden duidelijk meer comfort. De bestuurder heeft met het videosysteem altijd zicht op de gewenste gebieden. De camera's kunnen naar wens worden weergegeven op een aparte monitor of op de ISOBUS-terminals CCI 800 en CCI 1200.



Goed zichtbaar

In aanvulling op de vereiste verlichting zijn voor het verhogen van de veiligheid en comfort optioneel meer verlichtingsvarianten verkrijgbaar, bijvoorbeeld LED-werklampen op de voorwand of de strooiwerkkap.



Strooiopbouwen

De modellen M/TSW 5210, 6240 en 7340 zijn ook verkrijgbaar als wisselopbouwen M/TSW A 16, A 19 en A 21. Als ze niet nodig zijn, worden de opbouwen geparkeerd met parkeersteunen. Afhankelijk van het onderstel kunnen ook silageopbouwen en overlaadopbouwen voor bieten worden gekozen.



Onderstellen

Voor opname van de opbouwen zijn er de drie onderstellen VARIO 400, VARIO 440 (telkens tandem) en VARIOSIX (tridem) met toegestane totaalgewichten van 20.000 tot 34.000 kg. De onderstellen VARIO 440 en VARIOSIX worden gecertificeerd met volledige EU-typegoedkeuring volgens de officiële verordening. De COC-documenten (Certificate of Conformity) zijn ook inbegrepen.



Technische gegevens

Stalmeststrooiers		M 5210 S	M 5210 W	M 6240 S	M 6240 W	M 7340 S
Onderstel		Tandem	Tandem	Tandem	Tandem	Tridem
Toegest. totaalgewicht	kg	20.000 – 22.000	20.000 – 22.000	23.000 – 24.000	23.000 – 24.000	33.000 – 34.000
Eigen gewicht*	kg	7.310	8.100	8.940	9.300	11.160
Laadvermogen*	kg	12.690 – 14.690	11.900 – 13.900	13.060 – 15.060	12.700 – 14.700	20.840 – 22.840
Brugmaten						
Lengte	mm	5.900		6.900		7.900
Breedte	mm	2.050				
Hoogte	mm	1.320				
Voertuigafmetingen						
Lengte	mm	8.530		9.740	9.680	10.680
Breedte zonder banden	mm	2.500				
Hoogte*	mm	3.885**	3.945**	3.950**	3.970**	3.950**
Overlaadhoogte*	mm	3.000**	3.060**	3.065**	3.085**	3.065**
Laadvolume*	m ³	17		19,7		23
Vermogensbehoefte	kW / pk	103 – 184 / 140 – 250		118 – 221 / 160 – 300		147 – 294 / 200 – 400

Universeelstrooiers

Universeelstrooiers		TSW 5210 S	TSW 5210 W	TSW 6240 S	TSW 6240 W	M 7340 S
Onderstel		Tandem	Tandem	Tandem	Tandem	Tridem
Toegest. totaalgewicht	kg	20.000 – 22.000	20.000 – 22.000	23.000 – 24.000	23.000 – 24.000	33.000 – 34.000
Eigen gewicht*	kg	7.310	8.100	8.940	9.300	11.160
Laadvermogen*	kg	12.690 – 14.690	11.900 – 13.900	13.060 – 15.060	12.700 – 14.700	20.840 – 22.840
Brugmaten						
Lengte	mm	5.900		6.900		7.900
Breedte	mm	2.050				
Hoogte	mm	1.320				
Voertuigafmetingen						
Lengte	mm	8.430		9.640	9.580	10.580
Breedte zonder banden	mm	2.550				
Hoogte*	mm	3.670**		3.735**		
Overlaadhoogte*	mm	3.000**	3.060**	3.065**	3.085**	3.065**
Laadvolume*	m ³	17		19,7		23
Vermogensbehoefte	kW / pk	103 – 184 / 140 – 250		118 – 221 / 160 – 300		147 – 294 / 200 – 400

* afhankelijk van de uitrusting

** met referentiewiel 710/50 R 26.5 BKT

Optioneel:

- Liftas (vanaf M/TSW 5210)
- Opzetschotten
- Strooiwerk met cardanaandrijving (TSW)
- Toerentalbewaking
- Grensstrooi-inrichting (TSW)
- ISOBUS-bediening
- Centrale smeerinstallatie
- LED-werklampen
- Diverse verlichtingsvarianten
- Diverse soorten banden
- Weeginrichting (W-modellen)
- Bandendrukwisselsysteem (vanaf M/TSW 5210)
- Camerasysteem

Wijziging van de afmetingen, gewichten en technische gegevens voorbehouden. De afmetingen en gewichten komen niet noodzakelijkerwijs overeen met de standaarduitvoering en zijn niet-bindend. Afbeeldingen kunnen aanvullende uitrusting bevatten.

Ons productprogramma biedt voor elk bedrijf en elk gebruik het juiste type.

- ▶ Stalmeststrooiers
- ▶ Universeelstrooiers
- ▶ Opraapwagens
- ▶ Silagewagens
- ▶ Wisselsystemen
- ▶ Graanoverlaadwagens
- ▶ Bietenoverlaadwagens
- ▶ Opbouwen voor zelfrijders

BERGMANN

...die Spezialisten

**Ludwig Bergmann
International Sales GmbH**

Hauptstraße 64 - 66
49424 Goldenstedt / Germany
Tel. +49 (0) 44 44 - 20 08-0
Fax +49 (0) 44 44 - 20 08 88
info@l-bergmann.de

www.bergmann-goldenstedt.de



Member of

BERGMANN

GROUP