

**BERGMANN**

*...die Spezialisten*

# Gama de produse

Tehnologie inovatoare de împrăștiere, pășunat și transfer





BERGMANN, o afacere de familie de succes, de dimensiuni medii, aflată la a treia generație, este de peste 125 de ani strâns legată de locația de afaceri din Goldenstedt și de oamenii săi.

Simțul tradiției și forța inovatoare ne determină acțiunile. Produsele noastre cele mai moderne de împrăștiere și de pășunat, pentru recoltare și pentru logistica de transport, îndeplinesc cele mai înalte standarde de calitate și sunt utilizate zilnic în întreaga lume.

În calitate de partener performant și de încredere al agriculturii, dezvoltăm și producem tehnologie agricolă practică în beneficiul clienților noștri, direct în locația firmei. Filosofia firmei noastre, crezul nostru și angajamentul nostru, sunt

**Calitate „Made in Goldenstedt”**



*Calitate și experiență  
„Made in Goldenstedt”*



## **Service BERGMANN**

### **Satisfacția clienților este principala noastră prioritate**

Serviciile noastre nu se încheie odată cu vânzarea unui utilaj - în calitate de partener, suntem mereu la dispoziția clienților noștri.

Tehnicienii noștri de service oferă consultanță personală la fața locului și pot, de asemenea, să analizeze defecțiunile prin telefon, la cerere.

Echipa noastră de servicii pentru clienți este întotdeauna gata să vă răspundă la întrebări! Serviciul nostru de urgență este disponibil non-stop!







## Remorci de împrăștiat universale din seria TSW

BERGMANN a materializat întotdeauna idei inovatoare și a promovat dezvoltarea. Cu ajutorul remorcilor de împrăștiat universale și moderne, materialele de înaltă calitate, cum ar fi compostul, nămolul organic de epurare, varul și toate tipurile de gunoi de grajd de la bovine și păsări, sunt împrăștiate pe suprafețe mari, într-un mod ecologic. Chiar și în condiții dificile, remorcile de împrăștiat universale BERGMANN funcționează întotdeauna în mod fiabil. Ca urmare a nivelului lor ridicat, remorcile de împrăștiat BERGMANN au obținut recunoașterea Societății Agricole Germane

DLG pentru funcționalitatea și calitatea lor, cu o remarcabilă precizie de împrăștiere.

Remorcile de împrăștiat universale BERGMANN sunt utilizate ori de câte ori sunt necesare lucrări de împrăștiere deosebit de solicitante. În funcție de materialul de împrăștiere și de metoda de distribuție, toate utilajele pot fi echipate cu diferite unități de împrăștiere. O gamă largă de echipamente opționale și dotări suplimentare oferă o personalizare optimă, în funcție de cerințele clienților. Deservirea se poate face prin intermediul ISOBUS.

# Remorci de împrăștiat universale TSW



## TSW 2120 E



- greutate totală admisă 8.000 – 12.000 kg
- volum de încărcare 9,1 m<sup>3</sup>
- unitate de împrăștiere cu 2 cilindri (orizontală) cu unitate de împrăștiere cu disc (ø 900 mm)
- șasiu monoax

## TSW 2120 T



- greutate totală admisă 8.000 – 12.000 kg
- volum de încărcare 9,1 m<sup>3</sup>
- unitate de împrăștiere cu 2 cilindri (orizontală) cu unitate de împrăștiere cu disc (ø 900 mm)
- șasiu mecanic tandem cu arcuri parabolice

## TSW 3140 T



- greutate totală admisă 14.000 – 15.000 kg
- volum de încărcare 14,1 m<sup>3</sup>
- unitate de împrăștiere cu 2 cilindri (orizontală) cu unitate de împrăștiere cu disc (ø 1.000 mm)
- șasiu mecanic tandem cu arcuri parabolice

## TSW 4190 S



- greutate totală admisă 18.000 – 19.000 kg
- volum de încărcare 15,8 m<sup>3</sup>
- unitate de împrăștiere cu 2 cilindri (orizontală) cu unitate de împrăștiere cu disc (ø 1.000 mm)
- șasiu mecanic tandem cu arcuri parabolice

## TSW 6240 S



- greutate totală admisă 23.000 – 24.000 kg
- volum de încărcare 19,7 m<sup>3</sup>
- unitate de împrăștiere cu 2 cilindri (orizontală) cu unitate de împrăștiere cu disc (ø 1.000 mm), V-Spread opțional
- șasiu tandem cu echilibrare hidraulică a axului

## TSW 6240 W



- greutate totală admisă 23.000 – 24.000 kg
- volum de încărcare 19,7 m<sup>3</sup>
- unitate de împrăștiere cu 2 cilindri (orizontală) cu unitate de împrăștiere cu disc (ø 1.000 mm), V-Spread opțional
- șasiu tandem cu echilibrare hidraulică a axului
- dispozitiv mecanic de cântărire



### Unitate de împrăștiere universală standard

- cu cilindri de frezare orizontali și unitate de împrăștiere cu disc
- ideală pentru împrăștierea diferitelor materiale de împrăștiere cu lățimi de lucru de până la 24 m



### Unitate lată de împrăștiere V-Spread

- cu cilindri de frezare orizontali și unitate de împrăștiere cu disc, cu discuri de împrăștiere dispuse în formă de V
- pentru lățimi de lucru de până la 36 m
- mai puține treceri per suprafață
- debit mai mare în comparație cu unitățile de împrăștiere standard



#### TSW 2140 E

- greutate totală admisă 12.000 – 14.000 kg
- volum de încărcare 14 m<sup>3</sup>
- unitate de împrăștiere cu 2 cilindri (orizontală) cu unitate de împrăștiere cu disc (ø 900 mm), V-Spread opțional
- șasiu monoax



#### TSW 3140 E

- greutate totală admisă 12.000 – 13.000 kg
- volum de încărcare 14,1 m<sup>3</sup>
- unitate de împrăștiere cu 2 cilindri (orizontală) cu unitate de împrăștiere cu disc (ø 1.000 mm)
- șasiu monoax



#### TSW 5210 S

- greutate totală admisă 20.000 – 22.000 kg
- volum de încărcare 17 m<sup>3</sup>
- unitate de împrăștiere cu 2 cilindri (orizontală) cu unitate de împrăștiere cu disc (ø 1.000 mm), V-Spread opțional
- șasiu mecanic tandem cu arcuri parabolice



#### TSW 5210 W

- greutate totală admisă 20.000 – 22.000 kg
- volum de încărcare 17 m<sup>3</sup>
- unitate de împrăștiere cu 2 cilindri (orizontală) cu unitate de împrăștiere cu disc (ø 1.000 mm), V-Spread opțional
- șasiu mecanic tandem cu arcuri parabolice
- dispozitiv mecanic de cântărire



#### TSW 7340 S

- greutate totală admisă 33.000 – 34.000 kg
- volum de încărcare 23 m<sup>3</sup>
- unitate de împrăștiere cu 2 cilindri (orizontală) cu unitate de împrăștiere cu disc (ø 1.000 mm), V-Spread opțional
- șasiu tridem cu echilibrare hidraulică a axului



## Remorci de gunoi din seria M

Remorcile de gunoi BERGMANN sunt utilizate cu succes în întreaga lume de multe decenii pentru distribuirea unei mari varietăți de materiale de împrăștiere. Cu o construcție de înaltă calitate a cadrului și o tehnologie superioară a șasiului, comportamentul la deplasare și siguranța se coordonează perfect. Chiar și în condiții dificile, remorcile de gunoi ale BERGMANN funcționează întotdeauna în mod fiabil.

Ca urmare a nivelului lor ridicat, remorcile de împrăștiat BERGMANN au obținut recunoașterea Societății Agricole Germane DLG pentru funcționalitatea și calitatea lor, cu o remarcabilă precizie de împrăștiere.

Remorcile de gunoi ale BERGMANN sunt utilizate ori de câte ori sunt necesare lucrări deosebit de solicitante de împrăștiere a gunoiului de grajd. În funcție de materialul de împrăștiere și de metoda de distribuție, toate utilajele pot fi echipate cu diferite unități de împrăștiere. O gamă largă de echipamente opționale și dotări suplimentare oferă o personalizare optimă, în funcție de cerințele clienților. Deservirea se poate face prin intermediul ISOBUS.





# Remorci de gunoi M



## M 1080 SW



- greutate totală admisă 8.000 kg
- volum de încărcare 6,8 m<sup>3</sup>
- unitate de împrăștiere cu 4 cilindri (verticală)
- șasiu monoax

## M 2120 SX E



- greutate totală admisă 8.000 – 12.000 kg
- volum de încărcare 9,1 m<sup>3</sup>
- unitate de împrăștiere cu 4 cilindri (verticală)
- șasiu monoax

## M 3140 SZ E



- greutate totală admisă 12.000 – 13.000 kg
- volum de încărcare 14,1 m<sup>3</sup>
- unitate de împrăștiere cu 4 cilindri (verticală)
- șasiu monoax

## M 3140 SZ T



- greutate totală admisă 14.000 – 15.000 kg
- volum de încărcare 14,1 m<sup>3</sup>
- unitate de împrăștiere cu 4 cilindri (verticală)
- șasiu mecanic tandem cu arcuri parabolice

## M 5210 W



- greutate totală admisă 20.000 – 22.000 kg
- volum de încărcare 17 m<sup>3</sup>
- unitate hibridă de împrăștiere 2-Spread (verticală)
- șasiu mecanic tandem cu arcuri parabolice
- dispozitiv mecanic de cântărire

## M 6240 S



- greutate totală admisă 23.000 – 24.000 kg
- volum de încărcare 19,7 m<sup>3</sup>
- unitate hibridă de împrăștiere 2-Spread (verticală)
- șasiu tandem cu echilibrare hidraulică a axului



### Unitate de împrăștiere cu 4 cilindri

- dotată cu patru cilindri de împrăștiere verticali
- dinți dubli prinși cu șuruburi, pentru dispersarea fină a materialului de împrăștiat
- adecvată în special pentru împrăștierea gunoiului de grajd solid și pentru debite mari



### Unitate hibridă de împrăștiere 2-Spread

- doi cilindri de împrăștiere verticali (ø 1.050 mm) și discuri de împrăștiere legate de aceștia
- adecvată pentru cele mai mari debite
- mărunțire și distribuție optimă a materialului de împrăștiat datorită aripilor de împrăștiere și a dinților din oțel plat prinse cu șuruburi



### M 2120 SXT

- greutate totală admisă 8.000 – 12.000 kg
- volum de încărcare 9,1 m<sup>3</sup>
- unitate de împrăștiere cu 4 cilindri (verticală)
- șasiu mecanic tandem cu arcuri parabolice



### M 2140 E

- greutate totală admisă 12.000 – 14.000 kg
- volum de încărcare 14 m<sup>3</sup>
- unitate hibridă de împrăștiere 2-Spread (verticală)
- șasiu monoax



### M 4190 S

- greutate totală admisă 18.000 – 19.000 kg
- volum de încărcare 15,8 m<sup>3</sup>
- unitate de împrăștiere cu 4 cilindri (verticală)
- șasiu mecanic tandem cu arcuri parabolice



### M 5210 S

- greutate totală admisă 20.000 – 22.000 kg
- volum de încărcare 17 m<sup>3</sup>
- unitate hibridă de împrăștiere 2-Spread (verticală)
- șasiu mecanic tandem cu arcuri parabolice



### M 6240 W

- greutate totală admisă 23.000 – 24.000 kg
- volum de încărcare 19,7 m<sup>3</sup>
- unitate hibridă de împrăștiere 2-Spread (verticală)
- șasiu tandem cu echilibrare hidraulică a axului
- dispozitiv mecanic de cântărire



### M 7340 S

- greutate totală admisă 33.000 – 34.000 kg
- volum de încărcare 23 m<sup>3</sup>
- unitate hibridă de împrăștiere 2-Spread (verticală)
- șasiu tridem cu echilibrare hidraulică a axului

# Remorci cu autoîncărcare pentru furaje

Remorcile cu autoîncărcare pentru furaje de la BERGMANN, din toate cele patru serii, oferă tehnologie de sistem personalizată, de la specialiști, pentru fermieri și antreprenori profesioniști. Toate utilajele sunt echipate în mod standard cu o dotare exclusivă și cu un sistem inteligent de gestionare a încărcării și tăierii, pentru a îndeplini cele mai înalte standarde de calitate. BERGMANN este singurul producător care oferă un sistem de ridicare controlată și necontrolată Pick-up

pentru remorcile cu autoîncărcare pentru furaje. Astfel, utilizatorul poate decide ce tip de Pick-up se potrivește cel mai bine condițiilor sale de operare. Toate remorcile cu autoîncărcare pentru furaje pot fi utilizate atât pentru recoltarea furajelor verzi, cât și pentru utilizarea ca remorci de transport furaje. În funcție de cerințele individuale, acestea pot fi echipate cu sau fără cilindri de dozare. Deservirea prin ISOBUS este standard, iar un dispozitiv de cântărire este disponibil opțional.





## Seria ROYAL



**ROYAL 260 S**



**ROYAL 280 K**



**ROYAL 280 S**



**ROYAL 300 K**

- volum de încărcare DIN 26,8 până la 30 m<sup>3</sup>
- lățime Pick-up 1.940 mm
- sistem mecanic Pick-up
- sistem cu 2 rotoare – rotor de tăiere și rotor de presare

- 41 de cuțite
- lungime de tăiere teoretică 34 mm
- șasiu mecanic tandem cu arcuri parabolice

## Seria REPEX



**REPEX 300 S**



**REPEX 320 K**



**REPEX 340 S**



**REPEX 360 K**

- volum de încărcare DIN 29,2 până la 35 m<sup>3</sup>
- lățime Pick-up 1.940 mm
- sistem hidraulic Pick-up
- diametru rotor 750 mm

- 41 de cuțite
- lungime de tăiere teoretică 35 mm
- șasiu mecanic tandem cu arcuri parabolice

## Seria CAREX



**CAREX 330 S**



**CAREX 350 K**



**CAREX 370 S**



**CAREX 390 K**



**CAREX 410 S**



**CAREX 430 K**

- volum de încărcare DIN 31,3 până la 43 m<sup>3</sup>
- lățime Pick-up 2.050 mm
- sistem hidraulic Pick-up
- diametru rotor 850 mm

- 45 de cuțite
- lungime de tăiere teoretică 35 mm
- șasiu mecanic tandem cu arcuri parabolice (serie la CAREX 330 S / 350 K)

- șasiu tandem cu echilibrare hidraulică a axului (CAREX 330 S / 350 K opțional)

# Seria SHUTTLE



SHUTTLE 370 S



SHUTTLE 390 K



SHUTTLE 410 S



SHUTTLE 430 K



SHUTTLE 450 S



SHUTTLE 470 K



SHUTTLE 490 S



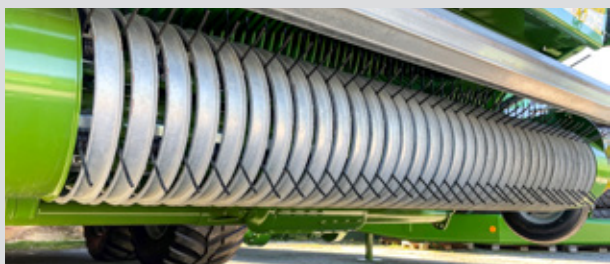
SHUTTLE 510 K

- volum de încărcare DIN 35,5 până la 51 m<sup>3</sup>
- lățime Pick-up 2.270 mm
- sistem hidraulic Pick-up

- diametru rotor 850 mm
- 53 de cuțite
- lungime de tăiere teoretică 34 mm

- șasiu tandem, respectiv tridem cu echilibrare hidraulică a axului

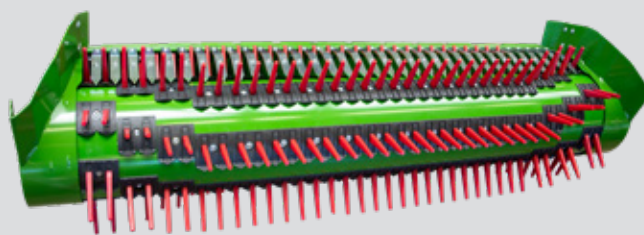
## Active Load



- Pick-up controlată activ garantată
- curățare fiabilă a dinților cu arc
- transfer sigur al materialului recoltat în rotor
- furaje curate și protecție ridicată a solului datorită turației Pick-up ajustabile
- control automat sau manual al turației dispozitivului Pick-up hidraulic



## Easy Load



- dispozitiv Pick-up simplu, necontrolat, cu racloare scurte
- funcționare silențioasă și întreținere redusă
- dinți rezistenți la uzură din poliuretan de înaltă calitate
- adaptare bună la sol și furaje curate datorită dinților lași și flexibili
- schimbare ușoară a dinților datorită fixării patentate a acestora cu un singur șurub
- reglare automată sau manuală a turației dispozitivului Pick-up hidraulic





## Remorci de transport furaje din seria HTW

Utilizarea unor vehicule de transport moderne are un rol decisiv în reușita recoltării. O componentă importantă în acest proces este remorca de transport furaje potrivită. Remorcile de transport furaje BERGMANN au fost dezvoltate pentru toate companiile agricole unde rapiditatea și rentabilitatea sunt de cea mai mare importanță. Toate remorcile de transport furaje sunt echipate în mod standard cu o caroserie conică, fixată

cu șuruburi, o podea de transport din oțel, un sistem de antrenare bilateral pentru podeaua transport și o clapetă de mărunțire rabatabilă hidraulic.

La cerere, acestea sunt disponibile cu un element de acoperire a spațiului de încărcare și un dispozitiv de cântărire și pot fi dotate cu cilindri de dozare. Deservirea se poate face prin intermediul ISOBUS.



# Seria HTW

## HTW 35 / HTW 35 S

- greutate totală admisă 20.000 – 22.000 kg
- volum de încărcare 34 până la 36,6 m<sup>3</sup>
- model S cu cilindri de dozare
- șasiu Boogie cu arcuri parabolice și punct de rotație coborât

## HTW 40 / HTW 40 S

- greutate totală admisă 20.000 – 24.000 kg
- volum de încărcare 39 până la 42,1 m<sup>3</sup>
- model S cu cilindri de dozare
- șasiu Boogie cu arcuri parabolice și punct de rotație coborât

## HTW 45 / HTW 45 S

- greutate totală admisă 23.000 – 24.000 kg
- volum de încărcare 45 până la 48,6 m<sup>3</sup>
- model S cu cilindri de dozare
- șasiu tandem cu echilibrare hidraulică a axului

## HTW 50 / HTW 50 S

- greutate totală admisă 33.000 – 34.000 kg
- volum de încărcare 45 până la 48,6 m<sup>3</sup>
- model S cu cilindri de dozare
- șasiu tridem cu echilibrare hidraulică a axului

## HTW 65 / HTW 65 S

- greutate totală admisă 33.000 – 34.000 kg
- volum de încărcare 52,1 până la 56,4 m<sup>3</sup>
- model S cu cilindri de dozare
- șasiu tridem cu echilibrare hidraulică a axului





## Remorci de transfer din seria GTW

Remorca de transfer este veriga de legătură logistică pentru transportul între combinele în mișcare continuă și vehiculele de transport care stau la marginea câmpului, și îmbină astfel avantajele unui transport în câmp eficient, care protejează solul, și ale unui transport rutier rapid. Utilizarea sa asigură exploatarea optimă la întreaga capacitate a combinei, prin posibilitatea de utilizare non-stop, și contribuie semnificativ la creșterea performanței de recoltare. În plus, vehiculele de transport pot fi încărcate în întregime cu o singură umplere, economisind astfel timpul de staționare și de așteptare la marginea câmpului.

Pe lângă transportul de cereale, remorcile de transfer BERGMANN pot fi utilizate și pentru toate celelalte bunuri cu flux liber, cum ar fi porumbul boabe, CCM, rapița etc., precum și semințe și îngrășăminte pentru umplerea semănătorilor și a remorcilor de gunoi. Acestea au un centru de greutate jos și, astfel, oferă un confort maxim de conducere - atât pe câmp, cât și pe șosea. Datorită greutății proprii reduse, toate remorcile de transfer au o sarcină utilă mare.

# Seria GTW

## GTW 210

- greutate totală admisă 12.000 – 13.000 kg (rutier), 21.000 kg (câmp)
- volum de încărcare 21 m<sup>3</sup>
- melc de alimentare ø 350 mm, melc de transfer ø 400 mm
- capacitate de descărcare 400 t/h
- șasiu monoax



## GTW 300

- greutate totală admisă 22.000 kg (rutier), 30.000 kg (câmp)
- volum de încărcare 25 / 30 m<sup>3</sup> (serie/opțiune)
- melc de alimentare ø 350 mm, melc de transfer ø 400 mm
- capacitate de descărcare 400 t/h
- șasiu mecanic tandem cu arcuri parabolice



## GTW 330

- greutate totală admisă 24.000 kg (rutier), 35.000 kg (câmp)
- volum de încărcare 30 / 33 m<sup>3</sup> (serie/opțiune)
- melc de alimentare ø 500 mm, melc de transfer ø 600 mm
- capacitate de descărcare 1.100 t/h
- antrenare cu bandă de forță Powerband
- șasiu tandem cu echilibrare hidraulică a axului



## GTW 430

- greutate totală admisă 34.000 kg (rutier), 46.000 kg (câmp)
- volum de încărcare 38,5 / 43 m<sup>3</sup> (serie/opțiune)
- melc de alimentare ø 500 mm, melc de transfer ø 600 mm
- capacitate de descărcare 1.100 t/h
- antrenare cu bandă de forță Powerband
- șasiu tridem cu echilibrare hidraulică a axului





## Remorci de transfer pentru sfeclă din seria RRW

Remorca de transfer pentru sfeclă reprezintă veriga de legătură logică pentru transportul între utilajele de recoltare a sfeclii care se deplasează în permanență și zona de depozitare de la marginea câmpului, respectiv vehiculele de transport staționate la marginea câmpului. Randamentul utilajului de recoltare a sfeclii poate fi îmbunătățit semnificativ prin utilizarea unei remorci de transfer pentru sfeclă.

Remorcile de transfer pentru sfeclă de la BERGMANN sunt extrem de stabile datorită construcției lor realizată integral din oțel și, prin urmare, sunt ideale pentru utilizare în condiții dificile. Datorită benzii de transfer cu

o lățime de doi metri, acestea au o capacitate de transfer de până la 2.100 de tone pe oră. Banda de transfer - cu funcție simultană de curățare - poate fi pliată de trei ori și, prin urmare, este foarte flexibilă și adaptabilă la toate condițiile, până la o înălțime de transfer de peste patru metri. Ambele modele sunt prevăzute cu un șasiu hidraulic pentru confort optim la deplasare pe câmp și pe carosabil. Cu ajutorul sistemului opțional de direcție cu deplasare laterală și a deplasării pe șenile, se poate asigura protecția maximă a solului. De asemenea, o dotare opțională este un sistem de reglare a presiunii în pneuri. Deservirea se poate face prin intermediul ISOBUS.

# Seria RRW

## RRW 400

- greutate totală admisă 24.000 kg (rutier), 36.000 kg (câmp)
- volum de încărcare 39 m<sup>3</sup>
- bandă de transfer lată 2 m
- capacitate de descărcare 2.100 t/h
- șasiu tandem cu echilibrare hidraulică a axului
- caroserie demontabilă

## RRW 500

- greutate totală admisă 34.000 kg (rutier), 52.000 kg (câmp)
- volum de încărcare 50,7 m<sup>3</sup>
- bandă de transfer lată 2 m
- capacitate de descărcare 2.100 t/h
- șasiu tridem cu echilibrare hidraulică a axului
- caroserie demontabilă





## Sistem interschimbabil din seria VARIO

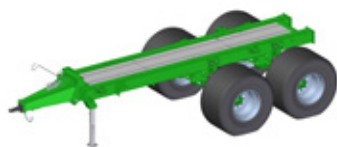
Șasiurile tandem și tridem din seria VARIO pot fi combinate cu diferite caroserii demontabile. Acest lucru înseamnă că șasiul poate fi utilizat pe tot parcursul anului. Sunt posibile utilizări pentru caroserii de împrăștiere, caroserii pentru furaje, caroserii pentru sfeclă, caroserii de rezervoare, precum și pentru corpuri basculante. Sunt disponibile două șasiuri tandem (22.000 și 24.000 kg greutate totală admisă) cu lungimi diferite și un șasiu tridem (34.000 kg greutate totală admisă).

Toate șasiurile sunt echipate cu tren de rulare hidraulic și suspensie la bara de tracțiune pentru cele mai bune performanțe la deplasare, chiar și pe teren accidentat. La cerere, sunt disponibile un ax retractabil pentru un confort sporit la deplasare pe carosabil, un sistem de reglare a presiunii în pneuri pentru o protecție maximă a solului și un dispozitiv de cântărire pentru o evidență exactă a lucrărilor. Caroseriile demontabile sunt fixate cu ajutorul elementelor de fixare Twist-Lock de la Jost, verificate pe segmentul containerelor pentru camioane. Acest lucru asigură o deplasare sigură chiar și pe terenuri accidentate.

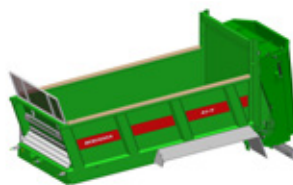
## Caroserii împrăștiator

- volum de încărcare 17 m<sup>3</sup>, 19,7 m<sup>3</sup> sau 23 m<sup>3</sup>
- unități de împrăștiere:
  - unitate de împrăștiere cu 2 cilindri (orizontală) cu unitate de împrăștiere cu disc (ø 1.000 mm), opțiune: V-Spread
  - unitate hibridă de împrăștiere 2-Spread (verticală)

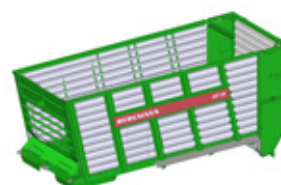
## VARIO 400



VARIO 400



M/TSW A 16



HT 35 (S)

- greutate totală admisă 20.000 – 22.000 kg
- șasiu tandem cu echilibrare hidraulică a axului
- ecartament 2.100 mm

## Caroserii furaje

- volum de încărcare 34 m<sup>3</sup>, 39 m<sup>3</sup> sau 45 m<sup>3</sup>
- modele S cu cilindri de dozare

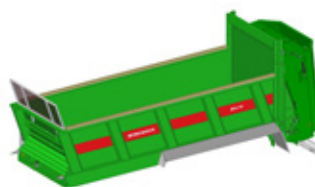
## Soluții personalizate

- soluții personalizate pentru șasiuri de camioane și semiremorci
- la cerere, putem furniza caroserii de la alți producători

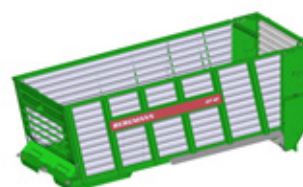
## VARIO 440



VARIO 440



M/TSW A 19



HT 40 (S)

- greutate totală admisă 23.000 – 24.000 kg
- șasiu tandem cu echilibrare hidraulică a axului
- ecartament 2.100 mm

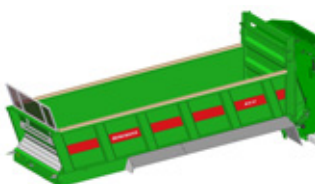


RRW 400

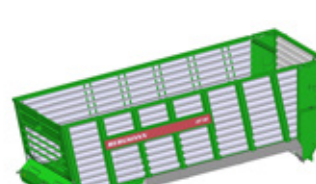
## VARIOSIX



VARIOSIX



M/TSW A 21



HT 50 (S)

- greutate totală admisă 33.000 – 34.000 kg
- șasiu tridem cu echilibrare hidraulică a axului
- ecartament 2.100 mm

## Gama noastră de produse oferă tipul potrivit pentru fiecare exploatare și pentru fiecare utilizare.

- ▶ Remorci de gunoi
- ▶ Remorci de imprasitat universale
- ▶ Remorci cu autoincarcare pentru furaje
- ▶ Remorci de transport furaje
- ▶ Sistem interschimbabil
- ▶ Remorci de transfer
- ▶ Remorci de transfer pentru sfecla
- ▶ Sisteme autopropulsate

**BERGMANN**

*...die Spezialisten*

**SC MUNAX SRL**

Calea Buziasului nr. 105  
300 701 Timisoara  
Tel: +40 (0) 256 274 388  
office@munax.ro

**www.munax.ro**

