

RRW 400 | RRW 500
Laadvolume 39 tot 50 m³

BERGMANN

...die Spezialisten

Bietenoverlaadwagens RRW

Maximale capaciteit door professionele techniek





**Gedegen kwaliteit:
"Made in Goldenstedt"**



BERGMANN, een succesvol middenstands-familiebedrijf van de derde generatie, is al ruim 125 jaar nauw verbonden met de vestigingsplaats Goldenstedt en zijn mensen.

Traditie en innovatiekracht bepalen onze manier van werken. Onze uiterst moderne producten voor strooi- en graslandtechniek, oogst- en transportlogistiek voldoen aan de hoogste kwaliteitsnormen en worden wereldwijd dagelijks gebruikt.

Als krachtige en betrouwbare partner in de landbouw ontwikkelen en produceren wij direct op de vestiging in Goldenstedt praktijkgerichte landbouwtechniek voor onze klanten. Onze bedrijfsfilosofie, ons streven en onze belofte luiden:

Kwaliteit "Made in Goldenstedt"





De bietenoverlaadwagens van de RRW-serie

De bietenoverlaadwagen is de logistieke schakel voor het transport tussen de voortdurend rijdende bietenrooiers en de aan de rand van het veld liggende bietenhoop of de aan de rand van het veld staande transportvoertuigen. Door het gebruik van een bietenoverlaadwagen kan de capaciteit van de bietenrooier aanzienlijk worden verhoogd. BERGMANN bietenoverlaadwagens zijn door de volledig stalen opbouw uiterst stabiel en dus uitstekend geschikt voor gebruik onder moeilijke omstandigheden. Ze hebben dankzij de twee meter brede overlaadband een overlaadcapaciteit van tot wel 2.100 ton per uur. De overlaadband – met gelijktijdige reinigingsfunctie – is drievoudig klapbaar en daardoor zeer flexibel aan te passen aan alle situaties tot een overlaadhoogte van meer dan vier meter. Voor optimaal rijcomfort op het veld en op de weg hebben beide modellen een hydraulisch onderstel. Maximale bodembescherming kan worden bereikt met de optionele besturing met hondengang, het rijden met verschoven spoor. Een bandendrukwisselsysteem is eveneens mogelijk als optie. Bediening via ISOBUS is mogelijk.

Bietenoverlaadwagens RRW 400 en RRW 500

De highlights

Eenvoudige en intuïtieve bediening

van de hydraulische functies standaard via PILOTBOX. Optioneel is een aanvullende bedieningsbox verkrijgbaar voor de bediening van de transportbodems en de losband of is bediening via ISOBUS mogelijk.

Onderaanhang

met mechanische disselvering. Voor maximaal rijcomfort is een hydropneumatische disselvering mogelijk.

Tot wel 2.100 t/h overlaadcapaciteit

met twee meter brede, drievoudig klappbare losband.

De RRW 400 is binnen ca. 45 seconden geleegd en de RRW 500 binnen ca. 60 seconden.

Vanaf de bestuurdersstoel **goed zichtbare laadruimte** door geperforeerde voorwand voor optimaal laden en lossen.

Stabiele **volledig stalen opbouw** met 39 m³ (RRW 400) resp. 50,7 m³ (RRW 500) laadvolume met optimaal formaat voor de opname van het bunkervolume van de gangbare zelfrijdende bietenrooiers.

Aandrijving van de transportbodems en losband via het standaard, door de aftakas van de tractor aangedreven **eigen hydraulische systeem** met 160 l pompcapaciteit en 400 bar – voor zeer korte losduur.

Luchtberemming en ALR-regelaar met veerremcilinder voor maximale veiligheid in het verkeer. **EU-typegoedkeuring (CoC) standaard**, daardoor geen nationale individuele goedkeuring voor de registratie nodig.

Hydraulisch aangedreven lengte- en dwarstransportbodem met elk vier hoogvaste, in bietenrooiers beproefde zijplaatkettingen voor maximale betrouwbaarheid. **Speciaal gevormde meenemerlijsten** voor maximale bescherming van de bieten.

Hydraulisch onderstel voor **optimaal rijcomfort** en moeilijke gebruiksomstandigheden en grote banden – op verzoek met bandendrukwisselsysteem – voor een **lage rolweerstand en bodembescherming**.

Standaard met naloopbesturing. Optioneel is de hydraulische of elektronische gedwongen besturing verkrijgbaar. Voor maximale **bodembescherming** is er de elektronische gedwongen besturing voor rijden met verschoven spoor (hondengang).

VIDEO





Optimaal disselontwerp

De RRW 400 en de RRW 500 zijn standaard uitgerust met een mechanisch geveerde dissel met onderaanhanging. Door het lage trekpunt wordt het weggrijden met zware lasten gemakkelijker. De slanke constructie van de dissel zorgt voor een zeer grote wendbaarheid.



Eenvoudig aankoppelen

Bij het aanhangen is er keuze uit verschillende trekoggen. De standaard kogelkoppeling biedt optimaal rijcomfort, terwijl de slijtage heel gering blijft en er geen schokken optreden. De hydraulische slangen worden netjes in de slangengarderobe gehangen. Zo zijn ze beschermd tegen vuil.



Gemakkelijk parkeren

Voor het aan- en loskoppelen wordt de dissel via de standaard aanwezige, hydraulische steunpoot eenvoudig in hoogte versteld. Met de grote steunplaat biedt deze een optimaal contactoppervlak, zodat de RRW ook op een oneffen of natte ondergrond stevig staat. Omhooggeklapt schuift de steunpoot in de dissel, zodat maximale bodemvrijheid gewaarborgd is.



Rustig rijden

De optionele, hydropneumatische disselvering zorgt ook bij hoge rij snelheden voor optimaal rijcomfort op de weg en het veld. Schokken en trillingen worden betrouwbaar opgevangen. De disselvering vindt plaats via stikstofaccumulators op de hydraulische cilinders. Bovendien kan de dissel gemakkelijk hydraulisch in hoogte worden versteld.

BERGMANN Bietenoverlaadwagens RRW 400 / RRW 500 Tandem / Tridem | 24.000 – 34.000 kg



Voor topprestaties

De BERGMANN bietenoverlaadwagens RRW 400 en RRW 500 zijn ontworpen voor maximale oogstprestaties van moderne bietenrooiers en voor de hoge motorvermogens van grote tractoren. Met een laadvolume van max. 39 m³ resp. 50,7 m³ hebben de bietenoverlaadwagens voldoende buffer, waardoor ze de krachtige schakel zijn die grote hoeveelheden betrouwbaar,



snel en zonder stilstand- en wachttijden van de bietenrooier aankan. Bovendien kunnen de transportvoertuigen met één vulling helemaal worden geladen. Dat scheelt stilstaan en wachten aan de rand van het veld. De doorvoer van de gehele oogstketen wordt daardoor aanzienlijk verhoogd.

Robuust onderstel

Het tandem- resp. tridem-onderstel met hydraulische ascompensatie en versterkte assen (asvierkant 150 mm) is ontworpen voor de zwaarste lasten en maakt een comfortabel en rustig rijgedrag mogelijk, zowel op het veld als op de weg. De asafstand van 1.810 mm biedt ook voldoende ruimte voor de grootste soorten banden met lage bodemdruk.

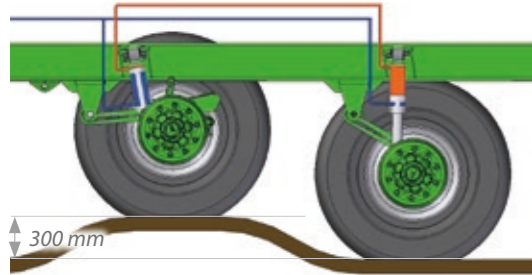


Hydraulische ascompensatie

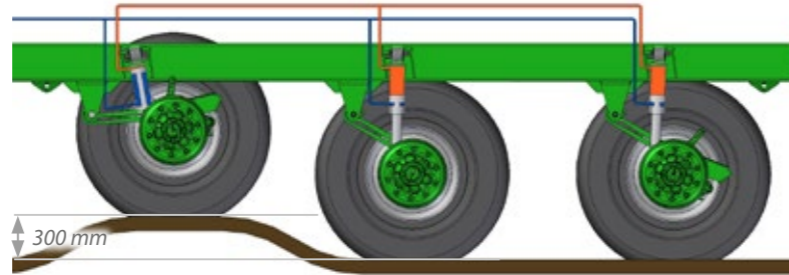
De hydraulische ascompensatie van 300 mm zorgt voor uitstekend rijgedrag en zeer hoge stabiliteit en rijveiligheid. Bovendien kan de wagen hierdoor prima omgaan met verschillende terreinomstandigheden. Golven in het terrein worden betrouwbaar gecompenseerd, de bodemdruk wordt duidelijk verlaagd en het wegzakken van de wielen wordt geminimaliseerd. Door de ascompensatie draagt elke as dezelfde last, ook op oneffen terrein.



RRW 400



RRW 500



Robuuste verbinding

Stabiele verbinding van de assen met het onderstel met onderhoudsvrije rubber-metaallagers (silentblokken) in de onderstelcilinder. De lagering kan radiale en axiale krachten opnemen en is dus bedoeld voor trillingsdemping.



Liftas

De voorste as is standaard verkrijgbaar als liftas. Bij het rijden zonder lading worden de banden ontzien en het brandstofverbruik wordt lager door verminderde bandenwrijving, wat kosten bespaart. Bij overbelasting gaat de liftas automatisch naar beneden en beschermt het voertuig en de tractor.



Naloopbesturing

De standaard naloopbesturing maakt bodemvriendelijk rijden mogelijk. Bij ontgrendelde stuuras passen de wielen zich aan bij bochten. Voor het rijden op de openbare weg, het gebruik op hellingen en voor het rangeren kan de stuuras worden vergrendeld.

Voor een beter rijcomfort is optioneel een hydraulische gedwongen besturing verkrijgbaar.



Elektronische gedwongen besturing

De elektronische gedwongen besturing verhoogt de bestuurbaarheid, rijstabiliteit en het rijcomfort. De instelbare botsingsbewaking waarschuwt de bestuurder bij scherpe stuurbewegingen tijdig voordat de tractorband in contact komt met de dissel. De compacte verbinding met de tractor zorgt voor een hogere wendbaarheid dan bij een hydraulische gedwongen besturing. De bediening vindt naar keuze plaats via een aparte bedieningsterminal of via ISOBUS.

Maximale bodembescherming

Voor optimale bodembescherming is er de elektronische gedwongen besturing voor rijden met verschoven spoor. Het rijden met verschoven spoor, de zogenoemde hondengang, maakt het mogelijk om breed over de bodem te rijden met grote banden. Met deze besturingsmethode kan de bodem zo min mogelijk worden overreden.





Passende banden

Voor bodemvriendelijk veldtransport zijn grote banden beschikbaar met verschillende profielen voor velgmaten van 26.5" en 30.5". De 30.5"-banden bieden met de grote diameter – juist onder moeilijke gebruiksomstandigheden – optimaal rijgedrag. De grootst mogelijke bandenmaat is 800/45 R30.5.



Reminrichting

Een luchtremstelsysteem met ALR-ventiel, dat de remdruk automatisch afhankelijk van de belasting regelt, en een handrem met veerremcilinder zijn eveneens standaard. De remcilinders en -stangen liggen boven de asonderkant, zodat de bodemvrijheid niet wordt verminderd. Landspecifiek wordt een hydraulische rem aangeboden.

Maximale bodembescherming

Optioneel zijn voor beide modellen van de RRW verschillende bandendrukwisselsystemen beschikbaar. Deze dienen – vooral in combinatie met het rijden met verschoven spoor – voor het optimaliseren van het rijvlak en dus voor het minimaliseren van de bodemdruk.



Afgeschuinde spatborden

Bijproducten die bij het overladen van de bietenrooier naar de RRW eraast vallen, glijden langs de afgeschuinde spatborden direct op het veld. De weg blijft dus na gebruik schoon.



Hoge stabiliteit en hoog laadvermogen

De opbouw bestaat uit een volledig aaneengelaste laadbak, volledig van staal, voor maximale stabiliteit en hoog laadvermogen. De rechter zijwand is lager dan de linker zijwand, om de bestuurder van de bietenrooier optimaal zicht in de opbouw te geven en het overladen zo eenvoudig mogelijk te maken. Zo bedraagt de overlaadhoogte bij de kleinste



RRW 400

Met 39 m³ laadvolume is de RRW 400 optimaal geschikt om de bunkerinhoud van tweeassige zelfrijdende bietenrooiers op te nemen, plus de extra hoeveelheid bieten die er tijdens het rooien bij komt.

bandenmaat 3.255 mm. De 255 mm hoge rubber lip dient ter bescherming van de losband van de bietenrooier. De losband is geïntegreerd in rijrichting linksvoor.



RRW 500

De RRW 500 is met 50,7 m³ laadvolume optimaal geschikt om de bunkerinhoud van drieassige zelfrijdende bietenrooiers op te nemen, plus de extra hoeveelheid bieten die er tijdens het rooien bij komt.



Optimaal zicht

De voorwand van de opbouw bestaat uit geperforeerd plaatmateriaal, dat de bestuurder altijd uitstekend zicht in de laadruimte biedt. Voor optimale vulling heeft de bestuurder het vulniveau altijd in het oog en kan deze de positie van de RRW uitlijnen op de losband van de bietenrooier. Zo kan het laadvolume volledig worden benut.



Maximale bescherming van de bieten

De door het eigen hydraulische systeem aangedreven lengte- en dwarstransportbodem bestaat uit telkens vier, in bietenrooiers beproefde kettingen en speciaal gevormde meenemerlijsten voor maximale bescherming van de bieten. Voor gelijkmatig lossen en de best mogelijke bescherming van de bieten zijn de meenemerlijsten van de lengtetransportbodem per zijde verschillend verdeeld. Door het niveauverschil bij de overgang van lengte- naar dwarstransportbodem worden de bieten extra ontzien. Beschadigingen aan de bieten, door de verandering van richting, worden daardoor betrouwbaar voorkomen.



Veilige overdracht

Bij de overgang van dwarstransportbodem naar losband is een hydraulisch aangedreven, uit achthoekige PUR-ringen bestaande transferwals geïntegreerd. Naast een veilige overdracht zorgt deze voor een extra reinigingseffect voor de bieten.



Maximale slagkracht

De twee meter brede losband wordt door het eigen hydraulische systeem aangedreven. Dankzij de lengte en het drievoudig klappen zijn bietenhopen van tien meter breed probleemloos aan te leggen en kunnen transportvoertuigen aan de rand van het veld optimaal worden geladen. Tijdens het lossen worden de bieten extra gereinigd door de losband, die bestaat uit twee zeebanden. De voor bieten veilige PUR-meemers zorgen voor een hoge transportcapaciteit bij een korte losduur van ca. 45 seconden (RRW 400) resp. 60 seconden (RRW 500). Een maximale loscapaciteit van tot wel 2.100 t/h wordt zo gewaarborgd.

Compacte transportstand

Voor het rijden op de openbare weg wordt de losband in transportstand gebracht en compact in de opbouw geklapt.

Krachtig eigen hydraulisch systeem

Het eigen hydraulische systeem van de RRW drijft de lengte- en dwarstransportbodem en de losband aan. De overlaadhoeveelheid kan traploos worden aangepast via de aftakasselheid van de tractor. De pomp van het eigen hydraulische systeem heeft een capaciteit van 160 l/min bij een maximale druk van 400 bar. De pomp wordt aangedreven via de aftakas van de tractor. Zo wordt een zeer korte losduur mogelijk.



Eenvoudige en intuïtieve bediening

Alle functies van de RRW worden standaard via de elektronische PILOTBOX gestuurd. De bedieningselementen zijn overzichtelijk en ergonomisch geplaatst en direct verbonden met een functie. Afhankelijk van de uitrusting van de machine kunnen verschillende aantallen functies worden bediend. Aan tractorzijde zijn alleen een enkelwerkend hydrauliekventiel en een drukloze terugloop nodig. Load-Sensing is optioneel mogelijk. Als optionele aanvulling op de PILOTBOX kan een aanvullende bedieningsbox aan de linkerzijde in de tractorcabine worden geplaatst, waarmee alle functies van het losproces ergonomisch optimaal worden bediend.



ISOBUS-comfortbediening

Grote gebruikersvriendelijkheid en hoog bedieningscomfort met de optionele ISOBUS-bediening. Ook onervaren bestuurders begrijpen de bediening direct door de intuïtieve bedieningsinterface met de voor zichzelf sprekende grafieken en pictogrammen. Dankzij de AEF-gecertificeerde software kan het voertuig worden bediend via iedere willekeurige ISOBUS-terminal. Bij een tractor met een ISOBUS-compatibele terminal is geen extra terminal in de cabine nodig.



Zo heeft de bestuurder vrij zicht naar alle kanten, wat leidt tot een hogere verkeersveiligheid en een beter overzicht op het veld. Aan tractorzijde zijn alleen een enkelwerkend hydrauliekventiel en een drukloze terugloop nodig. Load-Sensing is optioneel mogelijk.



ISOBUS-terminal CCI 50

De ISOBUS-terminal CCI 50 met 5.6"-touchscreen, 12 functietoetsen en een scrollwiel is geschikt voor fabrikantonafhankelijk gebruik. De terminal kan worden uitgebreid met een Task-Controller ten behoeve van opdrachtmanagement en documentatie en de automatische deelbreedteschakeling Section Control.



ISOBUS-terminal CCI 800

Met het 8"-display biedt de CCI 800 het optimale formaat om te kunnen focussen op een toepassing. Multi-Touch in combinatie met de innovatieve menunavigatie biedt een gemakkelijke bediening op smartphone-niveau. Aanvullend kunnen functies worden geïntegreerd, zoals Task-Controller en Section Control. Een verbinding met agrirouter is ook mogelijk. Voor meer comfort kunnen ook camera's naast de bedieningsinterface worden weergegeven.



ISOBUS-terminal CCI 1200

De CCI 1200 is een ISOBUS-terminal met 12.1"-display en intuïtieve Multi-Touch-bediening op smartphone-niveau. De grote terminal biedt veel ruimte voor de gelijktijdige weergave van meerdere app-toepassingen. Bovendien kunnen met deze terminal twee ISOBUS-machines tegelijkertijd weergegeven en parallel bediend worden. Apps voor automatische deelbreedteschakeling en variabele afgifte zorgen voor een nauwkeurige toepassing. Bovendien is de CCI 1200 "ready for agrirouter" en kan deze fabrikantonafhankelijk worden gebruikt.



Multifunctionele hendel CCI A3

De CCI A3 is een multifunctionele ISOBUS-hendel met een uniek 3.5"-touchscreen-kleurendisplay voor de visualisering van tot wel 30 functiesymbolen. Voor de bestuurder wordt de bediening heel wat comfortabeler, omdat hij niet hoeft te onthouden welke toets bij welke functie hoort, zoals bij andere multifunctionele hendels. Voordelen voor de gebruiker zitten in de haptische eigenschappen van de verschillende en verwisselbare rasteren en in de trillingsreactie met akoestisch signaal, waardoor bediening mogelijk is zonder naar de multifunctionele hendel te kijken.



Exacte documentatie

De optionele weeginrichting maakt een exacte controle van de geoogste hoeveelheden en de geladen massa mogelijk en overtuigt door hoge meetnauwkeurigheid. Zo kunnen de transportvoertuigen worden geladen volgens het maximaal toegestane gewicht. De meetwaarden worden door druksensoren in de onderstelhydraulica en het meettrekoog geregistreerd.



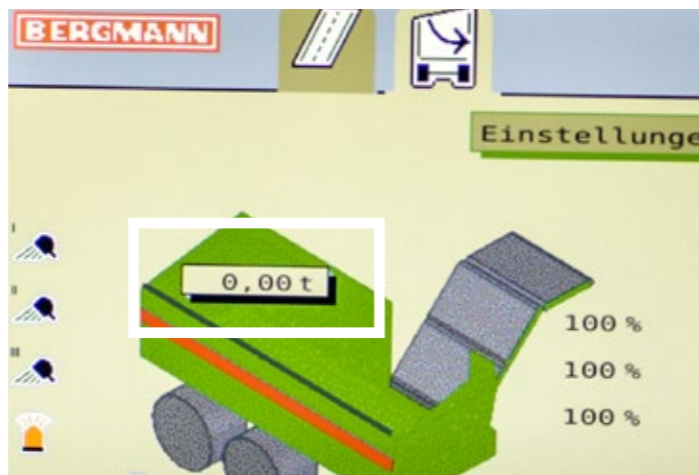
Overzichtelijk en gebruikersvriendelijk

De weegterminal SLC 2810 geeft de actuele bijlading weer. De terminal kan worden gebruikt in combinatie met een hydraulische weeginrichting en als aanvullende buitenweergave bij uitrusting van het voertuig met weeginrichting via ISOBUS. Bovendien kan het bijbehorende weegstelsel worden ingesteld en gekalibreerd.



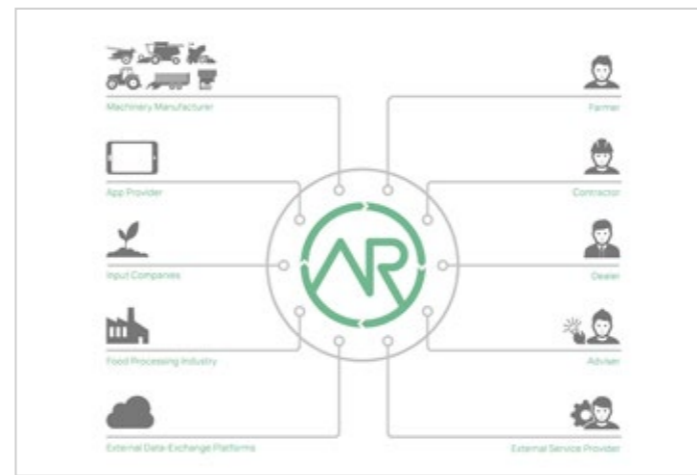
Weeginrichting via ISOBUS

De actuele bijlading en de totale overgeladen massa worden direct weergegeven in de overzichtelijke ISOBUS-bedieningsinterface. Voor een vereenvoudigde documentatie kunnen de automatisch geregistreerde gegevens via de ISOBUS-Task-Controller opdrachtgerelateerd worden opgeslagen in het gestandaardiseerde ISO-XML-formaat.



Internetverbinding

De CCI W10 WLAN-adapter brengt via de hotspotfunctie van een mobiel eindapparaat de internetverbinding tot stand. In combinatie met de CCI 800 en CCI 1200 ISOBUS-terminals vormt de CCI W10 WLAN-adapter de koppeling met de agrirouter.



Eenvoudige gegevensuitwisseling

De agrirouter is een neutraal en fabrikantonafhankelijk internetplatform voor de gegevensuitwisseling tussen machines en agrarische software. Op die manier kunnen bijvoorbeeld machine-, GPS- en opdrachtgegevens in ISO-XML-formaat comfortabel vanaf de terminal via de agrirouter naar de agrarische software van het bedrijf worden verstuurd.



Alles in het oog

De optionele camera's aan de achterkant van het voertuig en bij de overlaadband zorgen voor een beter overzicht en bieden zo duidelijk meer comfort. De bestuurder heeft met het videosysteem altijd zicht op de gewenste gebieden. De camera's kunnen naar wens worden weergegeven op een aparte monitor of op de ISOBUS-terminal.



Werkverlichting

LED-werklampen aan de achterkant van het voertuig, bij de losband en in de laadruimte waarborgen een goede verlichting van de werkgebieden. De bediening van de optionele werkklampen gebeurt via de PILOTBOX of comfortabel via de ISOBUS-bedieningsinterface.



Eenvoudige opstap

Aan de achterkant is een ladder aangebracht, om de laadruimte of de lading van bovenaf te kunnen controleren. De slipvrije sporten zorgen voor een veilige opstap. Voor maximale bodemvrijheid wordt de ladder bij het rijden op de openbare weg en op het veld gewoon naar boven geschoven.



Betrouwbare smering

Met de optioneel verkrijgbare centrale smeerinstallatie worden alle aangesloten smeerpunten automatisch op basis van de ingestelde intervallen gesmeerd. Zo is er aanzienlijk minder tijd nodig voor het regelmatige onderhoud van de RRW.



Goed zichtbaar

In aanvulling op de vereiste verlichting zijn er andere, optionele verlichtingen mogelijk. Zo kunnen bijvoorbeeld in plaats van de standaard achterlichten ook LED-achterlichten worden gekozen.



Registratie in heel Europa

Standaard worden de onderstellen van de RRW-serie met volledige EU-typegoedkeuring volgens de officiële verordening gecertificeerd. De CoC-documenten (Certificate of Conformity) zijn ook inbegrepen.

Vooraf bij de wederverkoop binnen de EU is de typegoedkeuring gunstig, omdat er geen nationale individuele goedkeuring voor de registratie hoeft te worden verleend.



BERGMANN bietenoverlaadwagens als opbouwen



Onderstel VARIO 440 en VARIOSIX plus

Beide RRW-modellen zijn standaard ontworpen als wisselsystemen. Zo is meervoudig gebruik van de onderstellen mogelijk. Het onderstel VARIO 440 kan met een strooiopbouw, een silageopbouw en de RRW A 400 worden gebruikt, het onderstel VARIOSIX plus met een silageopbouw en de RRW A 500.



Overlaadopbouw voor bieten RRW A 400 en RRW A 500

De overlaadopbouw voor bieten RRW A 400 en RRW A 500 beschikken over een eigen hydraulisch systeem. Zoals alle opbouwoplossingen worden ze geparkeerd met behulp van de parkeersteunen als ze niet nodig zijn.

Technische gegevens

Maten en gewichten		RRW 400	RRW 500
Lengte	mm	9.550	11.950
Breedte	mm	3.000	
Hoogte	mm	3.900	
Laadvolume	m ³	39	50,7
Lengte opbouw	mm	7.800	10.200
Breedte opbouw	mm	2.800	
Hoogte opbouw links	mm	2.100	
Hoogte opbouw rechts	mm	1.200 + 255 (rubber lip)	
Laadhoogte links*	mm	3.900	
Laadhoogte rechts*	mm	3.000 + 255 (rubber lip)	
Overlaadhoogte	mm	1.700 - 4.200	
Breedte overlaadband	mm	2.000	
Overlaadcapaciteit	t/h	2.100	
Overlaadtijd	s	45	60
Leeggewicht bij basisuitrusting	kg	10.900	13.600
Toegest. totaalgewicht (weg)	kg	24.000	34.000
Toegest. totaalgewicht (veld)	kg	36.000	52.000
Vermogensbehoefte	kW / pk	vanaf 132 / 180	vanaf 184 / 250

* afhankelijk van de uitrusting

Optioneel:

- Liftas
- Hydraulische gedwongen besturing
- Elektronische gedwongen besturing
- Elektronische gedwongen besturing voor rijden met verschoven spoor (hondengang)
- Bandendrukwisselsysteem
- Centrale smerinstallatie
- Aanvullende bedieningsbox voor losband
- ISOBUS-bediening
- Hydraulische weeginrichting
- Camerasysteem
- LED-werklampen
- Diverse verlichtingsvarianten
- Diverse soorten banden
- Spatbord rechts

Wijziging van de afmetingen, gewichten en technische gegevens voorbehouden. De afmetingen en gewichten komen niet noodzakelijkerwijze overeen met de standaarduitvoering en zijn niet-bindend. Afbeeldingen kunnen aanvullende uitrusting bevatten.

Ons productprogramma biedt voor elk bedrijf en elk gebruik het juiste type.

- ▶ Stalmeststrooiers
- ▶ Universeelstrooiers
- ▶ Opraapwagens
- ▶ Silagewagens
- ▶ Wisselsystemen
- ▶ Graanoverlaadwagens
- ▶ Bietenoverlaadwagens
- ▶ Opbouwen voor zelfrijders

BERGMANN

...die Spezialisten

Ludwig Bergmann
International Sales GmbH

Hauptstraße 64 - 66
49424 Goldenstedt / Germany
Tel. +49 (0) 44 44 - 20 08-0
Fax +49 (0) 44 44 - 20 08 88
info@l-bergmann.de

www.bergmann-goldenstedt.de



Member of
BERGMANN
GROUP

