

**BERGMANN**

*...die Spezialisten*

# Gamme de produits

Techniques innovantes d'épandage, de récolte et de transbordement





**Qualité de A à Z**  
**« Made in Goldenstedt »**



BERGMANN est une PME familiale dirigée par la troisième génération du même nom. Notre entreprise est étroitement associée depuis plus de 125 ans au site de Goldenstedt et à ses hommes.

Tradition et innovation constituent les leitmotivs de la marque. Nos machines, présentes dans le monde entier, satisferont les plus hauts niveaux de qualité des techniques d'épandage et de récolte ou de transport des fourrages.

Résolument haut de gamme, nos produits sont tous développés et fabriqués sur notre site pour le plus grand bénéfice de nos clients. La philosophie de notre entreprise, notre objectif et notre engagement se résument par :

**Qualité « Made in Goldenstedt »**

### **Le service BERGMANN**

#### **La satisfaction des clients est notre devise suprême**

Notre service ne s'arrête pas à la vente d'une machine. Nous restons à tout moment à la disposition de nos clients.

Nos techniciens du service après-vente apportent des conseils personnalisés sur place. Sur demande, ils effectuent aussi une analyse des erreurs par téléphone.

Notre service après-vente reste toujours à votre écoute ! Avec notre service d'urgence, nous sommes joignables 24 heures sur 24 !





## Les épandeurs universels de la série TSW

Depuis toujours, BERGMANN a mis en œuvre des idées innovantes et a contribué de manière déterminante au développement des techniques d'épandage les plus modernes. Les épandeurs universels BERGMANN permettent d'épandre sur de grandes surfaces et dans le respect de l'environnement des produits d'épandage de qualité tels que le compost, les boues d'épuration biologiques, la chaux et tous les types de fumier de bovins et de volailles. Même dans des conditions difficiles, les épandeurs universels BERGMANN fonctionnent toujours en toute fiabilité. Conformément à leur réputation, ils ont reçu la plus haute distinction par la DLG (Société allemande d'agriculture) pour

leur fonctionnalité et leur qualité avec une précision d'épandage exceptionnelle.

À chaque fois qu'il s'agit de réaliser des travaux d'épandage particulièrement complexes, les épandeurs universels BERGMANN entrent en action. Tous les véhicules peuvent être équipés de différents dispositifs d'épandage en fonction du produit à épandre et du type de répartition. De nombreux équipements et accessoires optionnels permettent une adaptation optimale aux exigences des clients. La gestion des commandes via ISOBUS est disponible en option.

# Épandeurs universels TSW



## Dispositif d'épandage universel standard

- Avec hérissons horizontaux et dispositif d'épandage à disques
- Convient parfaitement pour l'épandage de différentes matières avec des largeurs de travail jusqu'à 24 m



## Table d'épandage V-Spread

- Avec hérissons horizontaux et dispositif d'épandage à disques disposés en V
- Pour des largeurs de travail jusqu'à 36 m
- Moins de passages par surface
- Débit plus élevé par rapport au dispositif d'épandage standard



### TSW 2120 E

- Poids total autorisé de 8 000 à 12 000 kg
- Volume de chargement de 9,1 m<sup>3</sup>
- 2 hérissons horizontaux et dispositif d'épandage à disques (ø 900 mm)
- Châssis simple essieu



### TSW 2120 T

- Poids total autorisé de 8 000 à 12 000 kg
- Volume de chargement de 9,1 m<sup>3</sup>
- 2 hérissons horizontaux et dispositif d'épandage à disques (ø 900 mm)
- Châssis tandem à suspension mécanique



### TSW 2140 E

- Poids total autorisé de 12 000 à 14 000 kg
- Volume de chargement de 14 m<sup>3</sup>
- 2 hérissons horizontaux et dispositif d'épandage à disques (ø 900 mm), option V-Spread
- Châssis simple essieu



### TSW 3140 E

- Poids total autorisé de 12 000 à 13 000 kg
- Volume de chargement de 14,1 m<sup>3</sup>
- 2 hérissons horizontaux et dispositif d'épandage à disques (ø 1 000 mm)
- Châssis simple essieu



### TSW 3140 T

- Poids total autorisé de 14 000 à 15 000 kg
- Volume de chargement de 14,1 m<sup>3</sup>
- 2 hérissons horizontaux et dispositif d'épandage à disques (ø 1 000 mm)
- Châssis tandem à suspension mécanique



### TSW 4190 S

- Poids total autorisé de 18 000 à 19 000 kg
- Volume de chargement de 15,8 m<sup>3</sup>
- 2 hérissons horizontaux et dispositif d'épandage à disques (ø 1 000 mm)
- Châssis tandem à suspension mécanique



### TSW 5210 S

- Poids total autorisé de 20 000 à 22 000 kg
- Volume de chargement de 17 m<sup>3</sup>
- 2 hérissons horizontaux et dispositif d'épandage à disques (ø 1 000 mm), option V-Spread
- Châssis tandem à suspension mécanique



### TSW 5210 W

- Poids total autorisé de 20 000 à 22 000 kg
- Volume de chargement de 17 m<sup>3</sup>
- 2 hérissons horizontaux et dispositif d'épandage à disques (ø 1 000 mm), option V-Spread
- Châssis tandem à suspension mécanique
- Dispositif de pesée mécanique



### TSW 6240 S

- Poids total autorisé de 23 000 à 24 000 kg
- Volume de chargement de 19,7 m<sup>3</sup>
- Dispositif d'épandage à 2 hérissons (horizontal) avec dispositif d'épandage à disques (ø 1 000 mm), option V-Spread
- Châssis tandem à suspension hydraulique



### TSW 6240 W

- Poids total autorisé de 23 000 à 24 000 kg
- Volume de chargement de 19,7 m<sup>3</sup>
- 2 hérissons horizontaux et dispositif d'épandage à disques (ø 1 000 mm), option V-Spread
- Châssis tandem à suspension hydraulique
- Dispositif de pesée mécanique



### TSW 7340 S

- Poids total autorisé de 33 000 à 34 000 kg
- Volume de chargement de 23 m<sup>3</sup>
- 2 hérissons horizontaux et dispositif d'épandage à disques (ø 1 000 mm), option V-Spread
- Châssis tridem à suspension hydraulique



## Les épandeurs de fumier de la série M

Les épandeurs de fumier BERGMANN sont utilisés avec succès depuis plusieurs décennies dans le monde entier pour l'épandage des produits les plus divers. Grâce à une construction du bâti de haute qualité et à une technique de châssis hors pair, le comportement routier et la sécurité sont en parfaite harmonie. Même dans des conditions difficiles, les épandeurs de fumier BERGMANN fonctionnent toujours en toute fiabilité.

Conformément à leur réputation, les épandeurs BERGMANN ont reçu la plus haute distinction par la DLG (Société allemande d'agriculture) pour leur

fonctionnalité et leur qualité avec une précision d'épandage exceptionnelle.

À chaque fois qu'il s'agit de réaliser des travaux d'épandage de fumier particulièrement complexes, les épandeurs de fumier BERGMANN entrent en action. Tous les véhicules peuvent être équipés de différents dispositifs d'épandage en fonction du produit d'épandage et du type de répartition. De nombreux équipements et accessoires optionnels permettent une adaptation optimale aux exigences des clients.

La gestion des commandes via ISOBUS est disponible en option.

# Épandeurs de fumier M



## Dispositif d'épandage à 4 hérissons

- Équipé de quatre hérissons verticaux
- Dents doubles vissées pour une fine répartition du produit d'épandage
- Convient parfaitement pour l'épandage de fumier solide et pour les débits élevés



## Dispositif d'épandage hybride 2-Spread

- Deux hérissons verticaux (ø 1 050 mm) avec disques d'épandage
- Convient pour les très hauts débits
- Déchiquetage optimal et excellente répartition du produit d'épandage grâce à des ailettes d'épandage et des dents en acier plat vissées



### M 1080 SW

- Poids total autorisé 8 000 kg
- Volume de chargement de 6,8 m<sup>3</sup>
- Dispositif d'épandage à 4 hérissons verticaux
- Châssis simple essieu



### M 2120 SX E

- Poids total autorisé de 8 000 à 12 000 kg
- Volume de chargement de 9,1 m<sup>3</sup>
- Dispositif d'épandage à 4 hérissons verticaux
- Châssis simple essieu



### M 2120 SXT

- Poids total autorisé de 8 000 à 12 000 kg
- Volume de chargement de 9,1 m<sup>3</sup>
- Dispositif d'épandage à 4 hérissons verticaux
- Châssis tandem à suspension mécanique



### M 2140 E

- Poids total autorisé de 12 000 à 14 000 kg
- Volume de chargement de 14 m<sup>3</sup>
- Dispositif d'épandage hybride 2-Spread à 2 hérissons verticaux
- Châssis simple essieu



### M 3140 SZ E

- Poids total autorisé de 12 000 à 13 000 kg
- Volume de chargement de 14,1 m<sup>3</sup>
- Dispositif d'épandage à 4 hérissons verticaux
- Châssis simple essieu



### M 3140 SZ T

- Poids total autorisé de 14 000 à 15 000 kg
- Volume de chargement de 14,1 m<sup>3</sup>
- Dispositif d'épandage à 4 hérissons verticaux
- Châssis tandem à suspension mécanique



### M 4190 S

- Poids total autorisé de 18 000 à 19 000 kg
- Volume de chargement de 15,8 m<sup>3</sup>
- Dispositif d'épandage à 4 hérissons verticaux
- Châssis tandem à suspension mécanique



### M 5210 S

- Poids total autorisé de 20 000 à 22 000 kg
- Volume de chargement de 17 m<sup>3</sup>
- Dispositif d'épandage hybride 2-Spread à 2 hérissons verticaux
- Châssis tandem à suspension mécanique



### M 5210 W

- Poids total autorisé de 20 000 à 22 000 kg
- Volume de chargement de 17 m<sup>3</sup>
- Dispositif d'épandage hybride 2-Spread à 2 hérissons verticaux
- Châssis tandem à suspension mécanique
- Dispositif de pesée mécanique



### M 6240 S

- Poids total autorisé de 23 000 à 24 000 kg
- Volume de chargement de 19,7 m<sup>3</sup>
- Dispositif d'épandage hybride 2-Spread à 2 hérissons verticaux
- Châssis tandem à suspension hydraulique



### M 6240 W

- Poids total autorisé de 23 000 à 24 000 kg
- Volume de chargement de 19,7 m<sup>3</sup>
- Dispositif d'épandage hybride 2-Spread à 2 hérissons verticaux
- Châssis tandem à suspension hydraulique
- Dispositif de pesée mécanique



### M 7340 S

- Poids total autorisé de 33 000 à 34 000 kg
- Volume de chargement de 23 m<sup>3</sup>
- Dispositif d'épandage hybride 2-Spread à 2 hérissons verticaux
- Châssis tridem à suspension hydraulique

## Les autochargeuses

BERGMANN propose quatre séries d'autochargeuses dédiées tant aux exploitants qu'aux entrepreneurs agricoles professionnels. Tous les véhicules sont équipés de série d'un équipement haut de gamme et d'une gestion du chargement et de la coupe judicieusement conçue pour répondre aux exigences de qualité les plus élevées. BERGMANN est le seul constructeur à proposer un pick-up avec ou sans cames pour les autochargeuses.

L'utilisateur peut ainsi décider quel pick-up convient le mieux à ses conditions d'utilisation. Toutes les autochargeuses peuvent être utilisées pour la récolte de fourrage vert mais aussi comme remorques de transport d'ensilage. Selon les exigences spécifiques, elles peuvent être équipées ou non de rouleaux démêleurs. La gestion des commandes via ISOBUS est de série, un dispositif de pesée est disponible en option.



## La série ROYAL



ROYAL 260 S



ROYAL 280 K



ROYAL 280 S



ROYAL 300 K

- Volume de chargement selon norme DIN de 26,8 à 30 m<sup>3</sup>
- Largeur de pick-up 1 940 mm
- Entraînement mécanique du pick-up
- Système à 2 rotors-- rotor de coupe et de pressage

- 41 couteaux
- Longueur de coupe théorique de 34 mm
- Châssis tandem à suspension mécanique

## La série REPEX



REPEX 300 S



REPEX 320 K



REPEX 340 S



REPEX 360 K

- Volume de chargement selon norme DIN de 29,2 à 35 m<sup>3</sup>
- Largeur de pick-up 1 940 mm
- Entraînement hydraulique du pick-up
- Diamètre du rotor 750 mm

- 41 couteaux
- Longueur de coupe théorique de 35 mm
- Châssis tandem à suspension mécanique

## Série SHUTTLE



SHUTTLE 370 S



SHUTTLE 390 K



SHUTTLE 410 S



SHUTTLE 430 K



SHUTTLE 450 S



SHUTTLE 470 K



SHUTTLE 490 S



SHUTTLE 510 K

- Volume de chargement selon norme DIN de 35,5 à 51 m<sup>3</sup>
- Largeur de pick-up 2 270 mm
- Entraînement hydraulique du pick-up
- Diamètre du rotor 850 mm

- 53 couteaux
- Longueur de coupe théorique de 34 mm
- Châssis tandem ou tridem à suspension hydraulique

## La série CAREX



CAREX 330 S



CAREX 350 K



CAREX 370 S



CAREX 390 K



CAREX 410 S



CAREX 430 K

- Volume de chargement selon norme DIN de 31,3 à 43 m<sup>3</sup>
- Largeur de pick-up 2 050 mm
- Entraînement hydraulique du pick-up
- Diamètre du rotor 850 mm

- 45 couteaux
- Longueur de coupe théorique de 35 mm
- Châssis tandem à suspension mécanique (de série pour CAREX 330 S / 350 K)

- Châssis tandem à suspension hydraulique (CAREX 330 S / 350 K en option)

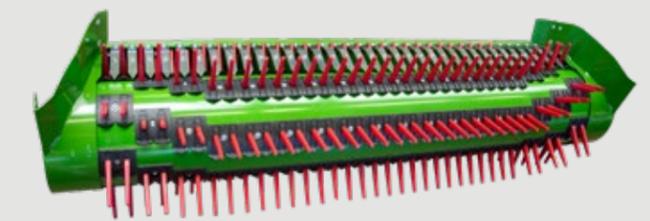
## ActiveLoad



- Concept éprouvé de pick-up actif à cames
- Qualité de ramassage optimale des dents en acier à ressort
- Transfert optimal du flux de récolte vers le rotor
- Fourrage propre et haute préservation des sols grâce à la vitesse ajustable du pick-up
- Gestion hydraulique automatique ou manuelle de la vitesse du pick-up



## EasyLoad



- Conception simple, sans cames, avec des racleurs courts
- Fonctionnement silencieux et faible maintenance
- Dents en polyuréthane (PUR) de haute qualité, résistantes à l'usure
- Suivi du sol optimal et assurance d'un fourrage propre grâce aux dents larges et flexibles
- Changement rapide et simple des dents via une fixation brevetée avec un seul boulon
- Gestion hydraulique automatique ou manuelle de la vitesse du pick-up





## Les remorques de transport d'ensilage de la série HTW

L'utilisation de véhicules de transport modernes détermine également le succès de la récolte. Disposer de la bonne remorque de transport d'ensilage constitue un maillon essentiel de cette chaîne. Les remorques de transport d'ensilage BERGMANN ont été développées pour toutes les entreprises agricoles qui accordent une grande importance à la rapidité et à la rentabilité. Toutes les remorques de transport d'ensilage sont équipées de série d'une caisse conique, vissée, d'un fond mouvant

en acier, d'un entraînement du fond mouvant des deux côtés et d'une tôle supérieure de remplissage repliable par commande hydraulique.

En option, elles sont disponibles avec un recouvrement de l'espace de chargement et un dispositif de pesée et peuvent être équipées ou non de rouleaux démêleurs. La gestion des commandes via ISOBUS est disponible en option.

## La série HTW

### HTW 35 / HTW 35 S

- Poids total autorisé de 20 000 à 22 000 kg
- Volume de chargement de 34 à 36,6 m<sup>3</sup>
- Modèle S avec rouleaux démêleurs
- Châssis bogie avec suspension parabolique et point de rotation abaissé

### HTW 40 / HTW 40 S

- Poids total autorisé de 20 000 à 24 000 kg
- Volume de chargement de 39 à 42,1 m<sup>3</sup>
- Modèle S avec rouleaux démêleurs
- Châssis bogie avec suspension parabolique et point de rotation abaissé

### HTW 45 / HTW 45 S

- Poids total autorisé de 23 000 à 24 000 kg
- Volume de chargement de 45 à 48,6 m<sup>3</sup>
- Modèle S avec rouleaux démêleurs
- Châssis tandem à suspension hydraulique

### HTW 50 / HTW 50 S

- Poids total autorisé de 33 000 à 34 000 kg
- Volume de chargement de 45 à 48,6 m<sup>3</sup>
- Modèle S avec rouleaux démêleurs
- Châssis tridem à suspension hydraulique

### HTW 65 / HTW 65 S

- Poids total autorisé de 33 000 à 34 000 kg
- Volume de chargement de 52,1 à 56,4 m<sup>3</sup>
- Modèle S avec rouleaux démêleurs
- Châssis tridem à suspension hydraulique





## Les transbordeurs de la série GTW

Le transbordeur constitue le lien logistique pour le transport entre les moissonneuses-batteuses se déplaçant en permanence et les véhicules de transport se trouvant en bordure de champ. Il allie ainsi les avantages d'un transport efficace et respectueux des sols dans le champ et d'un transport rapide sur route. Son utilisation garantit une exploitation optimale de la moissonneuse-batteuse grâce à la possibilité d'un travail en continu et contribue considérablement à l'augmentation du rendement. De plus, les véhicules de transport peuvent être entièrement chargés avec un seul remplissage, ce qui permet d'éviter

les temps d'arrêt et d'attente en bordure de champ.

Les transbordeurs BERGMANN sont adaptés non seulement pour le transport des céréales mais aussi pour de nombreux autres produits tels que le maïs-grain, le Corn-Cob-Mix (CCM), le colza, etc. ainsi que les semences et engrais destinés au remplissage de semoirs et d'épandeurs d'engrais. Leur centre de gravité bas offre un confort de conduite maximal, tant dans le champ que sur la route. Le faible poids à vide de tous les transbordeurs garantit une charge utile élevée.

## La série GTW

### GTW 210

- Poids total autorisé 12 000 à 13 000 kg (route), 21 000 kg (champ)
- Volume de chargement de 21 m<sup>3</sup>
- Vis d'alimentation ø 350 mm, vis sans fin de transbordement ø 400 mm
- Débit de déchargement 400 t/h
- Châssis simple essieu

### GTW 300

- Poids total autorisé 22 000 kg (route), 30 000 kg (champ)
- Volume de chargement de 25 / 30 m<sup>3</sup> (série / option)
- Vis d'alimentation ø 350 mm, vis sans fin de transbordement ø 400 mm
- Débit de déchargement 400 t/h
- Châssis tandem à suspension mécanique

### GTW 330

- Poids total autorisé 24 000 kg (route), 35 000 kg (champ)
- Volume de chargement de 30 / 33 m<sup>3</sup> (série / option)
- Vis d'alimentation ø 500 mm, vis sans fin de transbordement ø 600 mm
- Débit de déchargement 1 100 t/h
- Entraînement des vis par courroie Powerband
- Châssis tandem à suspension hydraulique

### GTW 430

- Poids total autorisé 34 000 kg (route), 46 000 kg (champ)
- Volume de chargement de 38,5 / 43 m<sup>3</sup> (série / option)
- Vis d'alimentation ø 500 mm, vis sans fin de transbordement ø 600 mm
- Débit de déchargement 1 100 t/h
- Entraînement des vis par courroie Powerband
- Châssis tridem à suspension hydraulique





## Les transbordeurs de betteraves de la série RRW

Les transbordeurs de betteraves assurent la logistique entre la machine de récolte et le silo, en bout de champ, ou les ensembles de transport stationnés sur la route. Cette logistique permet ainsi d'augmenter considérablement le débit de chantier de la machine de récolte.

La caisse toute en acier des transbordeurs de betteraves BERGMANN leur offre un comportement de conduite optimal même dans les conditions les plus difficiles. Grâce à la bande de transbordement de deux mètres de large, ils ont un débit de transbordement pouvant atteindre jusqu'à 2 100 tonnes par heure. La bande de transbordement avec fonction de nettoyage simultanée

est repliable en trois parties. Elle peut ainsi s'adapter très facilement à toutes les conditions jusqu'à une hauteur de transbordement de plus de quatre mètres. Pour optimiser le confort de conduite sur route et au champ, les deux modèles sont équipés de suspensions hydrauliques. Un système de marche en crabe, proposé en option, permet de répartir sur une plus grande surface le poids total de la machine. En supplément, les RRW peuvent être équipés d'une solution de télégonflage. La gestion des commandes via ISOBUS est disponible en option.

## La série RRW

### RRW 400

- Poids total autorisé 24 000 kg (route), 36 000 kg (champ)
- Volume de chargement de 39 m<sup>3</sup>
- Largeur de bande de transbordement 2 m
- Débit de déchargement 2 100 t/h
- Châssis tandem à suspension hydraulique
- Caisse modulaire

### RRW 500

- Poids total autorisé 34 000 kg (route), 52 000 kg (champ)
- Volume de chargement de 50,7 m<sup>3</sup>
- Largeur de bande de transbordement 2 m
- Débit de déchargement 2 100 t/h
- Châssis tridem à suspension hydraulique
- Caisse modulaire





## Les châssis modulaires de la série VARIO

Les châssis tandem et tridem de la série VARIO peuvent être combinés avec différentes caisses modulaires. L'utilisation du châssis est donc possible durant toute l'année. Les caisses d'épandage, de transport d'ensilage, de transbordement de betteraves, les citernes ainsi que les bennes sont des possibilités d'utilisation. Deux châssis tandem (poids total autorisé de 22 000 et 24 000 kg) avec des longueurs différentes et un châssis tridem (poids total autorisé de 34 000 kg) sont disponibles. Pour une excellente tenue de route, même sur les terrains accidentés, tous les châssis sont équipés

d'un train de roulement hydraulique et d'une suspension du timon. Un essieu relevable permettant d'augmenter le confort de conduite sur la route, une solution de télégonflage pour une préservation maximale du sol ainsi qu'un dispositif de pesée pour la documentation précise du travail sont disponibles en option. Les caisses modulaires sont fixées à l'aide des verrouillages Twist-Lock de Jost ayant fait leurs preuves dans le secteur des conteneurs sur semi-remorques. Une conduite en toute sécurité est ainsi garantie, même sur les terrains accidentés.

### Caisses d'épandage

- Volume de chargement de 17 m<sup>3</sup>, 19,7 m<sup>3</sup> ou 23 m<sup>3</sup>
- Dispositifs d'épandage :
  - à 2 hérissons (horizontaux) avec dispositif d'épandage à disques (ø 1 000 mm), option : V-Spread
  - dispositif d'épandage hybride 2-Spread (vertical)

### Caisses de transport d'ensilage

- Volume de chargement de 34 m<sup>3</sup>, 39 m<sup>3</sup> ou 45 m<sup>3</sup>
- Modèles S avec rouleaux démêleurs

### Solutions personnalisées

- Solutions personnalisées pour les châssis de camions et les semi-remorques
- Des caisses d'autres fabricants sont possibles sur demande.

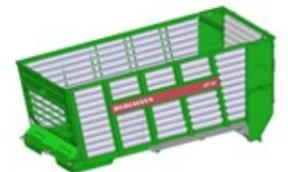
## VARIO 400



VARIO 400



M/TSW A 16



HT 35 (S)

- Poids total autorisé de 20 000 à 22 000 kg
- Châssis tandem avec suspension hydraulique
- Voie 2 100 mm

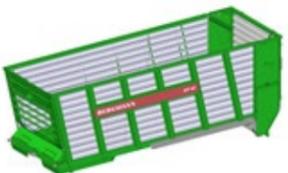
## VARIO 440



VARIO 440



M/TSW A 19



HT 40 (S)

- Poids total autorisé de 23 000 à 24 000 kg
- Châssis tandem avec suspension hydraulique
- Voie 2 100 mm

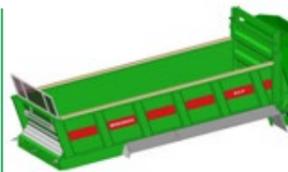


RRW A 400

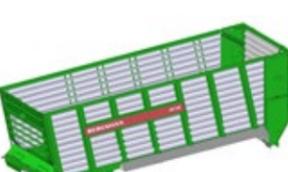
## VARIOSIX



VARIOSIX



M/TSW A 21



HT 50 (S)

- Poids total autorisé de 33 000 à 34 000 kg
- Châssis tridem avec suspension hydraulique
- Voie 2 100 mm

## Notre gamme de produits offre pour chaque exploitation et chaque utilisation le modèle adéquat.

- ▶ Epandeurs de fumier
- ▶ Epandeurs universels
- ▶ Autochargeuses
- ▶ Remorques de transport d`ensilage
- ▶ Châssis modulaires
- ▶ Transbordeurs de céréales
- ▶ Transbordeurs de betteraves
- ▶ Caisse d'épandage pour  
automoteurs

# BERGMANN

*...die Spezialisten*

**Ludwig Bergmann  
International Sales GmbH**

Hauptstraße 64 - 66  
49424 Goldenstedt/Germany  
Tel. +49 (0) 44 44 - 20 08-0  
Fax +49 (0) 44 44 - 20 08 88  
info@l-bergmann.de

[www.bergmann-goldenstedt.de](http://www.bergmann-goldenstedt.de)



Member of  
**BERGMANN**  
GROUP