M 2140 E | TSW 2140 E
Dopuszczalna masa całkowita od 12 000 do 14 000 kg

BERGMANN
...die Spezialisten

Niskopodwoziowe rozrzutniki obornika i rozrzutniki uniwersalne

Mocna seria do efektywnych zastosowań

Dopracowana jakość: „Made in Goldenstedt“

BERGMANN to średniej wielkości przedsiębiorstwo rodzinne z powodzeniem prowadzone już przez trzecie pokolenie, od ponad 125 lat na stałe związane ze swoją siedzibą w Goldenstedt i jego mieszkańcami.

Siła tradycji i moc innowacji determinują nasze działanie. Nasze najnowocześniejsze produkty do rozrzucania i kultywacji użytków zielonych oraz do transportu zbiorów spełniają najwyższe standardy jakościowe i pracują codziennie na całym świecie.

Jako efektywny i niezawodny partner w rolnictwie projektujemy i produkujemy bezpośrednio w naszej firmie maszyny rolnicze dopasowane do praktycznych wymagań z korzyścią dla naszych klientów.
Filozofia naszej firmy, nasze motto i zobowiązanie brzmią:

Jakość „Made in Goldenstedt“

Rozrzutniki niskopodwoziowe BERGMANN

Firma BERGMANN zawsze realizowała postępowe idee i przyspieszała ważne rozwiązania technologiczne. Za pomocą innowacyjnych i nowoczesnych rozrzutników niskopodwoziowych rozprowadzane są precyzyjnie na dużych powierzchniach oraz w sposób nieszkodliwy dla środowiska naturalnego wysokiej jakości materiały, takie jak kompost, biologiczne osady ściekowe, wapno i wszystkie rodzaje obornika bydlęcego i drobiowego. Rozrzutniki niskopodwoziowe BERGMANN pracują niezawodnie również w trudnych warunkach. Odpowiednio do swojej wysokiej jakości rozrzutniki BERGMANN otrzymały od Niemieckiego Towarzystwa Rolniczego DLG najwyższe uznanie za funkcjonalność oraz jakość z wyróżniającą się precyzją rozrzucania.

Rozrzutniki niskopodwoziowe BERGMANN są stosowane wszędzie tam, gdzie konieczne są szczególnie wymagające prace związane z rozrzucaniem. W zależności od rodzaju materiału i sposobu rozprowadzania wszystkie pojazdy można wyposażyć w różnego rodzaju adaptery rozrzucające. Możliwe jest rozrzucanie ilości od 1 do 50 ton/ha.

Dzięki unikalnej koncepcji szerokiego, stożkowego nadwozia i wysokich opon firma BERGMANN wyznacza standardy w segmencie rozrzutników niskopodwoziowych pod względem ochrony gleby i bezpieczeństwa pracy. Kompaktowa konstrukcja i nisko położony środek ciężkości sprawiają, że rozrzutniki niskopodwoziowe są bardzo zwrotne i idealnie nadają się do pracy na zboczach. Niska wysokość załadunkowa umożliwia załadunek nawet mniejszymi pojazdami.

Duży wybór wyposażenia opcjonalnego oraz dodatków umożliwia optymalne dostosowanie do wymagań klienta. Obsługa rozrzutników niskopodwoziowych możliwa jest przez ISOBUS.

Rozrzutnik niskopodwoziowy M/TSW 2140 E

Najważniejsze cechy w skrócie

TSW 2140 E:

– adapter rozdrabniający (wysokość przepustowa 1 400 mm) z dwoma poziomymi walcami i napędem łańcuchowym (seria), **opcjonalnym napędem kardana**

– **przykręcane podwójne zęby** do bardzo dokładnego spulchniania rozrzucanego materiału

– talerzowy adapter rozrzucający z dwoma talerzami (ø 900 mm, po 4 łopatki rozrzucające) do precyzyjnego **rozdziału wszystkich materiałów rozrzucanych**

– opcjonalny **adapter z szerokim rozrzutem V-Spread** do szerokości roboczych do 36 m (talerze rozrzucające, każdy ø 1 000 mm)

M 2140 E:

– **hybrydowy adapter rozrzucający 2-Spread** (wysokość przepustowa 1 650 mm) z dwoma pionowymi walcami rozrzucającymi

– optymalne połączenie adaptera rozrzucającego obornik i uniwersalnego adaptera rozrzucającego, nadaje się również do wapna, kompostu i innych materiałów

Hydraulicznie napędzana podłoga transportowa z czterema łańcuchami, każdy o sile zrywającej 25 t, dla maksymalnego bezpieczeństwa pracy i funkcji ruchu wstecznego.

Przykręcone listwy zgarniakowe dla łatwej wymiany.

VIDEO

Opcjonalna **zasuwa piętrząca** zapewniająca optymalne dozowanie rozrzucanego materiału.

Stożkowa wanna wykonana całkowicie ze stali, co zapobiega spiętrzeniu rozrzucanego materiału przed adapterem rozrzucającym, zapewniając maksymalne bezpieczeństwo pracy, równomierne rozrzucane ilości i mniejsze zapotrzebowanie na moc.

Wyjątkowa, stabilna, samonośna i wykonana całkowicie ze stali wanna o szerokości **1 800 mm** dla zapewnienia **maksymalnej ładowności** i **minimalnych czasów czyszczenia i konserwacji.**
Opcjonalnie z mechanicznym urządzeniem ważącym.

Obsługa funkcji hydraulicznych:

– urządzenia sterujące na ciągniku (seria)

– sterowanie elektroniczne Light (opcja)

– PILOTBOX (opcja)

– ISOBUS (opcja)

Wytrzymałe podwozie jednoosiowe z rozstawem kół 2400 mm do trudnych warunków wykorzystania.

Unikalne duże opony VF 480/95 R50 zapewniają **maksymalną ochronę gleby** dzięki niskiemu ciśnieniu powietrza w oponach i maksymalnej powierzchni styku.

Seryjnie z hamulcem pneumatycznym dla maksymalnego bezpieczeństwa na drodze.

Seryjna homologacja UE (COC), dzięki czemu do rejestracji nie jest konieczne uzyskanie krajowej homologacji indywidualnej.

Przelotowy ciąg napędowy dla maksymalnego bezpieczeństwa pracy.

Zabezpieczenie przekładni rozdzielczej przez oddzielne zabezpieczenie

Dobrze widoczne z fotela operatora, łatwo regulowane, **automatyczne napinacze łańcucha** dla wysokiego bezpieczeństwa pracy.

Zaczep dolny (seria) dla maksymalnego komfortu jazdy lub **zaczep górny** (opcja).

Seryjnie z mechanicznym resorowaniem dyszla, opcjonalnie z hydraulicznym resorowaniem dyszla.

BERGMANN Niskopodwoziowy rozrzutnik obornika i rozrzutnik uniwersalny M/TSW 2140 E

Jednoosiowe | 12 000 – 14 000 kg

Łatwe podłączenie
Model M/TSW 2140 E jest seryjnie wyposażony w mechanicznie resorowany zaczep dolny z regulacją wysokości. Niski punkt ciągnięcia ułatwia rozruch przy dużych obciążeniach. Wąska konstrukcja dyszla zapewnia bardzo dużą zwrotność. Opcjonalnie dostępny jest mechanicznie resorowany zaczep górny oraz hydrauliczne resorowanie dyszla w połączeniu z zaczepem dolnym i górnym.

Istnieje możliwość wyboru różnego ucha dyszla do zaczepiania. Seryjny sprzęg kulowy zapewnia maksymalny komfort jazdy przy minimalnym zużyciu. Węże hydrauliczne są starannie zawieszone w stojaku na węże dla ochrony przed zabrudzeniem.

Wygodne odstawianie
Stopa podporowa Jost z naciskiem zaczepu 10 t i dwubiegową przekładnią ułatwia dołączanie i odłączanie pojazdu przy niewielkim wysiłku. Dla większego komfortu można również wybrać hydrauliczną stopę podporową.

Unikalna koncepcja
M/TSW 2140 E wyróżnia się unikalną koncepcją w obszarze rozrzutników niskopodwoziowych. Nadwozie ma szerokość 1 800 mm i stożkowy kształt. Niezawodnie zapobiega to mostkom w nadwoziu i spiętrzeniu rozrzucanego materiału przed adapterem rozrzucającym, a także gwarantuje równomierne rozrzucane ilości i mniejsze zapotrzebowanie na moc wymaganą do napędu podłogi transportowej.
Zastosowano opony Alliance 354 AGRIFLEX+ VF 480/95 R50, które zapewniają maksymalną ochronę gleby dzięki dużej średnicy wynoszącej prawie 2200 mm i niskiemu ciśnieniu powietrza wynoszącemu około 1 bar.
M/TSW 2140 E posiada w tym wyposażeniu w standardzie pełną homologację UE. Wytrzymałe podwozie jednoosiowe o przekroju osi 130 mm, z rozstawem kół 2 400 mm i hamulcem pneumatycznym zapewnia komfortowe i płynne prowadzenie zarówno na polu, jak i na drodze. Błotniki z tworzywa sztucznego są standardem.

Opcjonalne ogumienie
W połączeniu z oponami 680/80 R42 lub 800/70 R38 na życzenie dostępna jest oś o przekroju 130 x 130 mm i rozstawie kół 2 600 mm. Ze względu na całkowitą szerokość pojazdu wynoszącą 3 290 mm lub 3 490 mm homologacja UE nie jest dostępna.

Stożkowa wanna wykonana całkowicie ze stali
W pełni spawana, samonośna i stożkowa wanna wykonana całkowicie ze stali zapobiega spiętrzeniu rozrzucanego materiału przed adapterem rozrzucającym, zapewnia równomierne rozrzucane ilości i zmniejsza zapotrzebowanie na moc do napędu podłogi transportowej. Ma długą trwałość użytkową i zapewnia maksymalną ładowność.
Dzięki otwartej konstrukcji bez ramy dolnej rozrzutnik można szybko i łatwo wyczyścić, co pozwala skrócić czas czyszczenia i konserwacji.

Optymalna widoczność
Okienka wbudowane w ścianę przednią nadwozia zapewniają kierowcy optymalny widok na przestrzeń ładunkową (u góry) i podłogę transportową (u dołu). Podłoga transportowa jest łatwo dostępna do czyszczenia i konserwacji dzięki obszernej pokrywie konserwacyjnej. Seryjna krata chroniąca przed kamieniami zapewnia ochronę kierowcy przed materiałem wyrzucanym do przodu.

Prosta konstrukcja ułatwiająca wchodzenie
Po prawej stronie w kierunku jazdy jest zamontowana drabinka umożliwiająca kontrolę nadwozia również od góry. Składana drabinka zawsze zapewnia maksymalny prześwit przy robotach polowych.

Większa pojemność ładunkowa
Seryjne listwy zgarniające wykonane z tworzywa sztucznego pochodzącego z recyklingu chronią ściany boczne przed uszkodzeniami.
Dla zwiększenia pojemności ładunkowej dostępne są pochyłe panele boczne o wysokości 350 mm.

Wytrzymałość i niski poziom zużycia
Podłoga transportowa jest wykonana ze stali i składa się z czterech solidnych okrągłych łańcuchów stalowych (każdy o wymiarach 14 x 50 mm i sile zrywającej 25 t/łańcuch) z listwami podłogi transportowej. Listwy poruszają się po oddzielnych szynach ścieralnych i są przykręcane. W razie potrzeby można je łatwo wymienić. Są one otwarte w dół, co umożliwia transport rozrzucanego materiału do adaptera rozrzucającego z podwójnym efektem zgarniania. Aby zapewnić optymalne zabieranie rozrzucanego materiału, uchwyty listew są wygięte w dół, dzięki czemu listwy podłogi transportowej są niezawodnie przyciągane do podłoża.

Niezawodność i wydajność
Łańcuchy leżą bardzo głęboko w gniazdach kół zębatych na wale posuwowym z tyłu. Zgarniacze zintegrowane z przodu i z tyłu niezawodnie zapobiegają przeskakiwaniu łańcuchów.

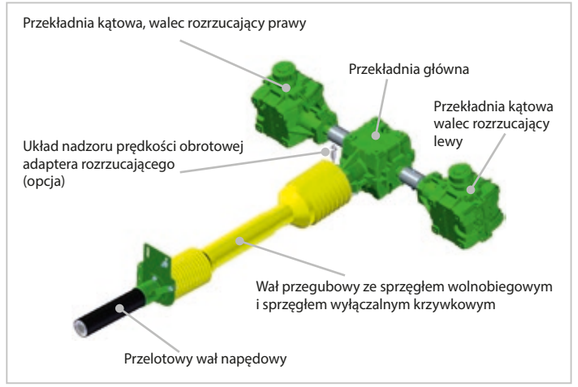
Komfortowe napinanie łańcuchów
Napinach automatyczny zapewnia stałe naprężenie łańcuchów podłogi transportowej oraz wysoki poziom bezpieczeństwa i płynną pracę.
Napinacz automatyczny z czterema stacjami naprężającymi jest dobrze widoczny z fotela kierowcy. Regulację można wygodnie przeprowadzić z zewnątrz.

Mocny napęd
Napęd podłogi transportowej jest zapewniony hydraulicznie za pomocą urządzeń sterujących na ciągniku. Opcjonalnie możliwa jest bezstopniowa regulacja prędkości podłogi transportowej za pomocą regulatora przepływu, sterowania elektronicznego Light, PILOTBOX lub ISOBUS.
Duża, wzmocniona przekładnia zębata czołowa zapewnia optymalne przeniesienie mocy. Idealnie nadaje się również do rozrzucania wapna lub silnie przywierającego materiału.

Ochrona przed rozpryskami
M/TSW 2140 E nie posiada zasuwy piętrzącej na wyposażeniu seryjnym. Ochrona przed rozpryskami jest zamontowana w górnej części adaptera rozrzucającego TSW 2140 E, aby zapobiec wyrzucaniu rozrzucanego materiału do przodu przez walce frezowe.

Zoptymalizowane dozowanie
Opcjonalnie dostępna jest hydraulicznie regulowana zasuwa piętrzącą o wysokości przepustowej 1 650 mm (M 2140 E) lub 1 400 mm (TSW 2140 E). Ilość rozrzucanego materiału jest regulowana poprzez szerokość otwarcia zasuwy piętrzącej w połączeniu z prędkością podłogi transportowej.
Dokładne położenie zasuwy piętrzącej można łatwo wyświetlić za pomocą mechanicznego wskaźnika wysokości z dużą skalą na przedniej ścianie rozrzutnika.
Zasuwa piętrząca w TSW 2140 E jest opcjonalnie dostępna z układem pomiaru wysokości w połączeniu z obsługą ISOBUS. Wysokość zasuwy piętrzącej jest wyświetlana na terminalu obsługi. Po naciśnięciu przycisku możliwe jest również automatyczne otwarcie zasuwy piętrzącej do wstępnie ustawionej wysokości otwarcia.

Hybrydowy adapter rozrzucający 2-Spread
Adapter rozrzucający 2-Spread z dwoma pionowymi walcami rozrzucającymi to idealne połączenie adaptera rozrzucającego obornik i uniwersalnego adaptera rozrzucającego. Oprócz rozrzucania obornika stałego nadaje się również do rozrzucania wapna, kompostu i innych materiałów o szerokości roboczej do 18 m.
W porównaniu z rozrzutnikiem uniwersalnym wymagana jest mniejsza moc, a przepustowość jest nawet o 100% wyższa.
2-Spread jest zatem bardziej wydajny niż konwencjonalny rozrzutnik obornika z pionowymi walcami rozrzucającymi. Jakość rozrzucania jest na poziomie standardowego talerzowego adaptera rozrzucającego.

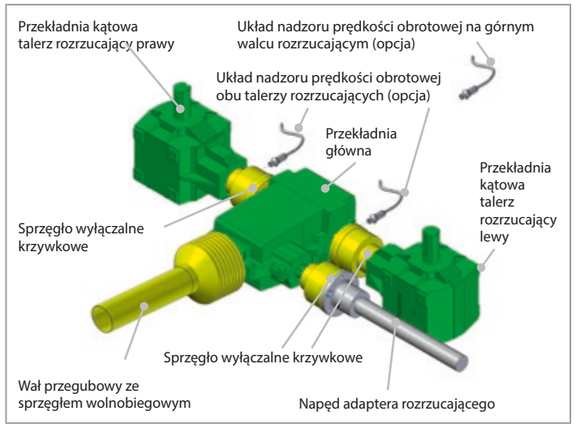


Solidny napęd
Napęd adaptera rozrzucającego 2-Spread jest wyposażony w wytrzymałe przekładnie dla zapewnienia długiego czasu stosowania. Sprzęgło wolnobiegowe i sprzęgło wyłączalne krzywkowe przed przekładnią główną zapewniają wysoki poziom bezpieczeństwa pracy.

Ciąg napędowy z niskimi wymaganiami konserwacyjnymi
Wytrzymały ciąg napędowy jest przelotowy, zamontowany bez kołków mocujących itp. i centralnie zabezpieczony. Pozwala to zminimalizować czynności konserwacyjne.

Najwyższa przepustowość
Hybrydowy adapter rozrzucający 2-Spread w M 2140 E jest wyposażony w dwa pionowe walce rozrzucające (ø 1 050 mm) i połączone z nimi talerze rozrzucające (ø 1 050 mm, trzy regulowane łopatki rozrzucające na każdym talerzu) i ma wysokość przepustową 1 650 mm umożliwiającą pracę z najwyższą przepustowością. Optymalne rozdrabnianie i rozprowadzanie rozrzucanego materiału zapewniają przykręcane łopatki rozrzucające i płaskie stalowe zęby zamontowane naprzemiennie na walcach rozrzucających.

BERGMANN INNOVATION INSIDE



Długa trwałość użytkowa
Napęd uniwersalnego adaptera rozrzucającego (standard i V-Spread) jest wyposażony w duże przekładnie zapewniające długą żywotność. Sprzęgło wolnobiegowe przed przekładnią główną oraz sprzęgła wyłączalne krzywkowe przed przekładniami talerza i napędem walców frezowych zapewniają wysoki poziom bezpieczeństwa pracy. Jako zabezpieczenie dodatkowe opcjonalnie dostępny jest układ nadzoru prędkości obrotowej przed przekładniami talerza i na górnym walcu rozrzucającym.

Doskonałe rozdrabnianie
Adapter rozdrabniający w TSW 2140 E jest wyposażony w dwa poziome walce i ma wysokość przepustową 1 400 mm. Dla zapewnienia optymalnego rozdrabniania rozrzucanego materiału walce frezowe są wyposażone w przykręcane, łatwo wymienialne, podwójne zęby w kształcie litery V. Nośniki zębów między zębami znajdują się pod kątem, co zapewnia większą stabilność oraz lepszy przepływ materiału i tym samym mniejsze siły napędowe.

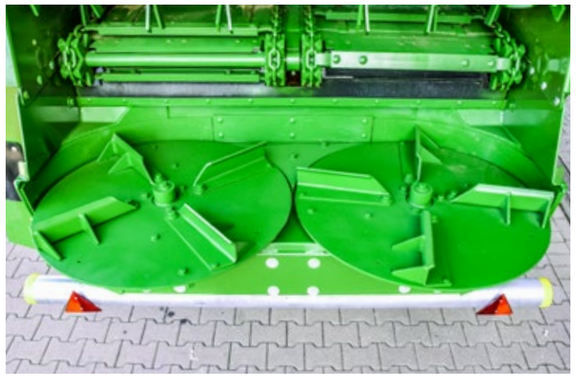
Optymalne przenoszenie mocy
Napęd walców frezowych następuje seryjnie za pośrednictwem łańcuchów rolkowych. Sprężynowe napinacze łańcuchów zapewniają optymalne przenoszenie mocy i niskie zużycie. Dla ułatwienia konserwacji napędu łańcuchowego dostępny jest na życzenie automatyczny układ smarowania łańcuchów napędowych.

Spokojna praca, minimalna konserwacja
Napęd walców frezowych może być opcjonalnie realizowany za pomocą napędu kardana. Zaletą napędu kardana jest jego spokojna praca, minimalne nakłady na konserwację i minimalizacja kosztów następczych dzięki dłuższej trwałości użytkowej. Napęd kardana jest warunkiem zastosowania adaptera z szerokim rozrzutem V-Spread.

Precyzyjne nastawienie
W celu uniknięcia uszkodzenia pokrywy adaptera rozrzucającego jest ona seryjnie w całości wyłożona wytrzymałymi płytami PE. Dolną część pokrywy adaptera rozrzucającego – dolną część klapy tylnej – można regulować w zakresie wysokości przepustowej i kąta nachylenia. Zapewnia to optymalne ustawienie punktu

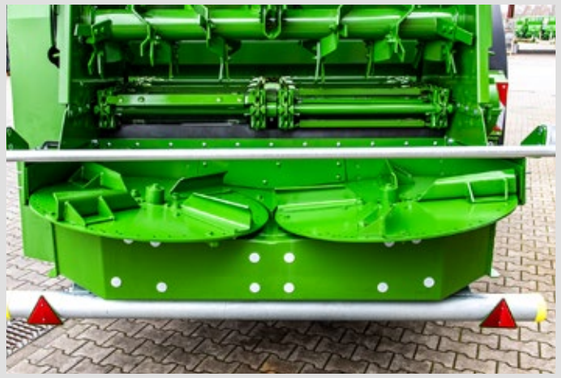
podawania materiału rozrzucanego na tarcze rozrzucające. W ten sposób można w różnych warunkach precyzyjnie rozprowadzać różne materiały rozrzucane. Osłona sprężynowa chroni przed ciałami obcymi.

Standardowy uniwersalny adapter rozrzucający
Standardowy uniwersalny adapter rozrzucający z dwoma poziomymi walcami frezowymi i talerzowym adapterem rozrzucającym idealnie nadaje się do rozrzucania różnych materiałów z szerokościami roboczymi do 24 m.
Rozrzucany materiał jest drobno rozdrabniany przez walce frezowe i równomiernie podawany na talerze rozrzucające w celu uzyskania idealnego wyniku rozrzucania.



Optymalna jakość rozrzutu
Standardowy talerzowy adapter rozrzucający w TSW 2140 E jest wyposażony w dwa talerze rozrzucające (każdy o średnicy 900 mm, cztery regulowane łopatki rozrzucające na każdym talerzu). Do rozrzucania materiałów powodujących szybkie zużycie opcjonalnie dostępny jest talerzowy adapter rozrzucający z grubszymi talerzami, łopatkami rozrzucającymi i blachami prowadzącymi w jakości Hardox.

Adapter z szerokim rozrzutem V-Spread
Innowacyjny i opatentowany adapter z szerokim rozrzutem V-Spread jest dostępny opcjonalne dla TSW 2140 E. Z dwoma poziomymi walcami frezowymi i talerzowym adapterem rozrzucającym z talerzami rozrzucającymi ustawionymi w kształcie litery V idealnie nadaje się do rozrzucania różnych materiałów z szerokościami roboczymi do 36 m (w zależności od rozrzucanego materiału).
Rozrzucany materiał jest drobno rozdrabniany przez walce frezowe i równomiernie podawany na talerze rozrzucające w celu uzyskania idealnego wyniku rozrzucania.
V-Spread uzyskał najwyższe oceny w teście DLG i otrzymał znak jakości „DLG anerkannt".



Maksymalna szerokość robocza
Adapter z szerokim rozrzutem V-Spread jest wyposażony w talerzowy adapter rozrzucający z dwoma talerzami rozrzucającymi ustawionymi w kształcie litery v (każdy o średnicy 1 000 mm, cztery regulowane łopatki rozrzucające na każdym talerzu). Do rozrzucania materiałów powodujących szybkie zużycie opcjonalnie dostępny jest adapter rozrzucający V-Spread z łopatkami rozrzucającymi i blachami prowadzącymi w jakości Hardox. Dzięki większej szerokości roboczej uzyskuje się mniejszą liczbę przejazdów na danej powierzchni i mniejsze zagęszczenie gleby. Możliwe jest korzystanie ze ścieżek przejazdowych również powyżej 24 m. W porównaniu ze standardowymi adapterami rozrzucającymi zapewniona jest większa przepustowość.

BERGMANN
INNOVATION INSIDE

Precyzja na brzegu pola
Hydraulicznie przełączane ograniczniki rozrzutu są opcjonalnie dostępne dla TSW 2140 E w trzech wersjach: z jednej strony po lewej, z jednej strony po prawej i po obu stronach. Ogranicznik rozrzutu umożliwia precyzyjne rozrzucanie na obrzeżach pola i równomierne nawożenie aż po obrzeże pola. Zapobiega to zabrudzeniu dróg, dojazdów i cieków wodnych.

Większy komfort obsługi
Opcjonalnie dostępny jest czujnik, który rozpoznaje włączenie lub wyłączenie ogranicznika rozrzutu. Jeśli ogranicznik rozrzutu jest opuszczony, prędkość podłogi transportowej automatycznie się zmniejsza w celu utrzymania rozrzucanej ilości na stałym poziomie przy mniejszej szerokości roboczej. Funkcja ta jest możliwa tylko w połączeniu z obsługą za pomocą ISOBUS.

Obsługa za pomocą urządzeń sterujących
W wyposażeniu standardowym obsługa funkcji hydraulicznych odbywa się za pomocą urządzeń sterujących na ciągniku. Prędkość podłogi transportowej można opcjonalnie regulować za pomocą ręcznie regulowanego regulatora przepływu lub układu sterowania elektronicznego Light.

Obsługa za pomocą terminalu PILOTBOX
Opcjonalny terminal obsługowy PILOTBOX zapewnia prostą obsługę funkcji hydraulicznych. Elementy obsługowe są rozmieszczone w przejrzysty i ergonomiczny sposób i mają bezpośrednie powiązanie z daną funkcją. W zależności od wyposażenia można obsługiwać różną liczbę funkcji.
Po stronie ciągnika potrzebne są tylko urządzenie sterujące jednostronnego działania i bezciśnieniowy powrót. Opcjonalnie dostępny jest Load Sensing.

Terminal ISOBUS CCI 50
Terminal ISOBUS CCI 50 z ekranem dotykowym 5.6”, 12 przyciskami funkcyjnymi i kółkiem przewijania można stosować niezależnie od producenta. Terminal można rozszerzyć o Task Controller do celów zarządzania zleceniami i dokumentowania, jak również o automatyczne sterowanie sekcjami Section Control.

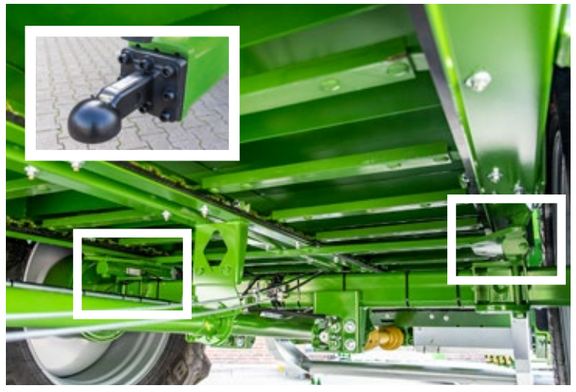
Terminal ISOBUS CCI 800
8-calowy wyświetlacz CCI 800 ma optymalną wielkość, dzięki czemu można się skupić na jednej aplikacji. Multi-touch w połączeniu z innowacyjnym menu nawigacyjnym oferuje łatwą obsługę na poziomie smartfona. Dodatkowo istnieje także możliwość integracji funkcji, takich jak Task Controller i Section Control. Możliwe jest również połączenie z agrirouterem. Dla zapewnienia większego komfortu równolegle z pulpitem obsługowym można również wyświetlać obrazy z kamer.

Komfortowa obsługa za pomocą ISOBUS
Prostota użytkowania i wysoki komfort obsługi dzięki opcjonalną obsługą za pomocą ISOBUS. Nawet niedoświadczeni kierowcy natychmiast się odnajdą dzięki intuicyjnemu interfejsowi użytkownika z dokładnie objaśnionymi grafikami i piktogramami. Oprogramowanie ISOBUS posiada w standardzie licznik transportów oraz układ nadzoru prędkości obrotowej. Dzięki oprogramowaniu z certyfikatem AEF pojazd można obsługiwać za pomocą dowolnego terminalu ISOBUS. W ciągniku z terminalem dostosowanym do ISOBUS nie jest wymagany dodatkowy terminal w kabinie. Dzięki temu kierowca ma dobry widok na wszystkie strony, co przekłada się na większe bezpieczeństwo na drodze i lepszy ogląd sytuacji na polu.

Dodatkowe urządzenia obsługowe AUX-N, takie jak dźwignia wielofunkcyjna CCI A3, są dostępne jako opcja, podobnie jak połączenie z Task Controller TC (status pracy, dokumentacja, rozrzucanie specyficzne dla określonej części pola (VRC), Section Control (SC) itd.). Po stronie ciągnika potrzebne są tylko urządzenie sterujące jednostronnego działania i bezciśnieniowy powrót. Opcjonalnie dostępny jest Load Sensing.

Terminal ISOBUS CCI 1200
CCI 1200 to terminal ISOBUS z wyświetlaczem 12.1” i intuicyjną obsługą wielodotykową na poziomie smartfona. Duży terminal oferuje dość miejsca na jednoczesne wyświetlanie kilku aplikacji. Ponadto zapewniona jest możliwość jednoczesnego wyświetlania dwóch maszyn ISOBUS i ich równoległej obsługi. Aplikacje do automatycznego przełączania na szerokość częściową i zmiennego rozrzucania zapewniają precyzyjną aplikację. Ponadto CCI 1200 jest „ready for agrirouter” i można go stosować niezależnie od producenta.

Dokładne dokumentowanie
Opcjonalne urządzenie ważące, składające się z czujników wagowych między osią a nadwoziem oraz ucha pomiarowego K80, umożliwia precyzyjną kontrolę załadowanej ilości, całkowitej rozrzuconej masy i rozrzucanej ilości. Zapewnia najwyższą dokładność pomiaru. Wyświetlenie informacji o załadowanej ilości odbywa się za pomocą oddzielnego terminalu wagowego lub opcjonalnie za pomocą ISOBUS.



Dokładne dozowanie rozrzucanej ilości
System kompensacji wagowej ExaRate jest zintegrowany z oprogramowaniem ISOBUS, stale rejestruje straty masy podczas czynności rozrzucania i porównuje je z zadaną ilością (t/ha). Rzeczywista ilość rozrzucana jest automatycznie dopasowywana do wartości zadanej. Dzięki temu nawóz organiczny jest wykorzystywany jeszcze efektywniej, gleba otrzymuje składniki odżywcze stosownie do potrzeb i wydajność plonów wzrasta.

ExaRate

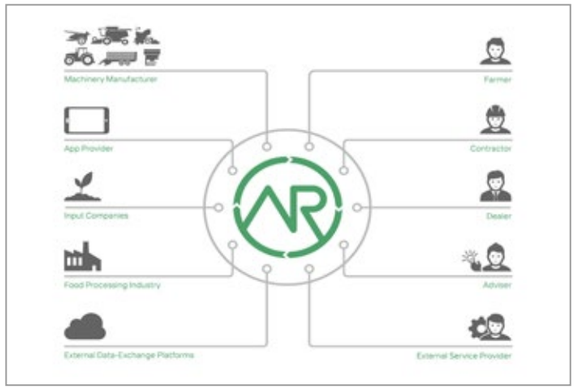
BERGMANN INNOVATION INSIDE

Łatwa konserwacja
Podłoga transportowa jest łatwa w konserwacji dzięki seryjnie montowanemu, centralnemu blokowi smarowniczemu z czterema łatwo dostępnymi punktami smarowania z przodu pojazdu.
Z tyłu rozrzutnika znajduje się kolejny blok smarowniczy z trzema punktami smarowania do konserwacji tylnego wału napędowego.

Zarządzanie specyficzne dla określonej części pola
Dzięki zastosowaniu kart aplikacji w formacie ISO XML lub Shape w połączeniu z układem sterowania firmy BERGMANN możliwe jest również zarządzanie specyficzne dla określonej części pola (Variable Rate Control – VRC) przy niejednorodnych warunkach glebowych. Tak można na przykład stosować nawóz w zależności od potrzeb i w ten sposób zwiększać plony i minimalizować koszty.

Niezawodne smarowanie
Dzięki opcjonalnie dostępnemu układowi centralnego smarowania wszystkie podłączone punkty smarowania są automatycznie smarowane w określonych odstępach czasu. Pozwala to na znaczne skrócenie czasu potrzebnego na regularną konserwację rozrzutnika przez użytkownika.

Prosta wymiana danych
agrirouter jest neutralną i niezależną od producenta internetową platformą do wymiany danych pomiędzy maszynami i oprogramowaniem rolniczym. Dane dotyczące maszyny, GPS i zlecenia itp. można przechowywać w formacie ISO-XML i wygodnie przesyłać z terminalu przez agrirouter do oprogramowania rolniczego w gospodarstwie. Oprogramowanie rolnicze może również wysyłać dane do pojazdu, takie jak karty aplikacji.



Łatwe liczenie
Do celów dokumentacji bez wyposażenia ISOBUS opcjonalny licznik transportów rejestruje i zlicza liczbę transportów oraz wyświetla je po naciśnięciu przycisku.

Wszystko w zasięgu wzroku
Opcjonalne kamery umieszczone z tyłu pojazdu i na ścianie przedniej zapewniają lepszy ogląd sytuacji i tym samym znacznie zwiększają komfort pracy. Dzięki systemowi wideo kierowca ma zawsze widok na pożądane obszary. W zależności od preferencji obrazy z kamer można wyświetlać na osobnym monitorze lub na terminalach ISOBUS CCI 800 i CCI 1200.

Oświetlenie robocze
Reflektory robocze LED u góry na adapterze rozrzucającym i w przestrzeni ładunkowej zapewniają dobre oświetlenie obszarów roboczych. Obsługa opcjonalnych reflektorów roboczych odbywa się za pomocą skrzynki przełączników, PILOTBOX lub wygodnie przez ISOBUS.

Dobra widoczność
Oprócz wymaganego oświetlenia opcjonalnie dostępne są dodatkowe warianty oświetlenia, , np. tylne światła LED zamiast standardowych świateł tylnych.

Homologacja ogólnoeuropejska
M/TSW 2140 E posiada w standardzie pełną homologację UE zgodnie z oficjalnym rozporządzeniem. Dołączone są dokumenty COC (Certificate of Conformity).
Szczególnie w przypadku odsprzedaży na terenie UE homologacja ma tę zaletę, że do rejestracji nie jest konieczne uzyskanie krajowej homologacji indywidualnej.
Homologacja UE obowiązuje wyłącznie w połączeniu z oponami 480/95 R50.

Dane techniczne

Wymiary i ciężary		M 2140 E	TSW 2140 E
Dop. masa całkowita	kg	12 000 – 14 000	
Masa własna*	kg	5 900	5 500
Ładowność*	kg	6 100 – 8 100	6 500 – 8 500
Wymiary skrzyni			
Długość	mm	5 900	
Szerokość	mm	1 800	
Wysokość	mm	1 070	
Wymiary pojazdu			
Długość	mm	8 850	8 740
Szerokość bez opon	mm	2 530	
Szerokość**	mm	2 885	
Wysokość*	mm	3 375	3 340
Wysokość załadunkowa**	mm	2 400	
Pojemność ładunkowa*	m^3	14	
Zapotrzebowanie mocy	kW / KM	74 – 184 / 100 – 250	88 – 184 / 120 – 250

* zależnie od wyposażenia
** koło referencyjne Alliance 480/95 R50

Opcjonalnie:

– zaczep górny
– panele boczne
– adapter rozrzucający z napędem kardana (TSW)
– układ nadzoru prędkości obrotowej
– ogranicznik rozrzutu (TSW)
– obsługa ISOBUS
– Adapter szerokiego rozrzutu V-Spread
– układ centralnego smarowania
– reflektory robocze LED
– różne warianty oświetlenia
– różne warianty ogumienia
– urządzenie ważące
– system kamer
– Hydrauliczna stopa podporowa

08/2024 HDW Verden

Zastrzega się możliwość zmiany wymiarów, ciężarów i danych technicznych. Wymiary i ciężary nie muszą odpowiadać wersji seryjnej i są niewiążące. Ilustracje mogą zawierać wyposażenie dodatkowe.

Paleta naszych produktów oferuje właściwy typ dla każdego przedsiębiorstwa i każdego zastosowania.

- Rozrzutniki obornika
- Rozrzutniki uniwersalne
- Przyczepy samozbierające
- Przyczepy objętościowe
- Systemy wymienne
- Przyczepy przeładowcze
- Przyczepy przeładowczo-czyszczące do buraków
- Nadwozia maszyn samobieżnych

BERGMANN

...die Spezialisten

Ludwig Bergmann
International Sales GmbH

Hauptstraße 64 - 66
49424 Goldenstedt / Germany
Tel. +49 (0) 44 44 - 20 08-0
Fax +49 (0) 44 44 - 20 08 88
info@l-bergmann.de

www.bergmann-goldenstedt.de

Member of BERGMANN GROUP