

M 2140 E | TSW 2140 E

Přípustná celková hmotnost od 12 000 do 14 000 kg

BERGMANN

...die Spezialisten

Nízkopodlažní rozmetadla hnoje a univerzální rozmetadla

Silná řada pro efektivní používání





**Vyzrálá kvalita:
„Made in Goldenstedt“**



BERGMANN, úspěšný středně velký rodinný podnik ve třetí generaci, je již více než 125 let pevně spojen s hospodářskou oblastí Goldenstedt a jejími lidmi.

Závazky vyplývající z tradic a inovační síla určují naše jednání. Naše nejmodernější výrobky pro rozmetání, sklizeň píce, sklizňovou a dopravní logistiku splňují nejvyšší kvalitativní standardy a jsou dennodenně nasazovány na celém světě.

Jako velmi silný a spolehlivý partner zemědělství vyvíjíme a vyrábíme přímo v sídle společnosti zemědělskou techniku pro praktické nasazení, přinášející užitek našim zákazníkům. Naše firemní filozofie, náš požadavek a náš závazek zní:

Kvalita „Made in Goldenstedt“



Nízkopodlažní rozmetadla BERGMANN

Společnost BERGMANN vždy realizovala progresivní nápady a byla hnacím motorem pro důležitý vývoj. Pomocí inovativních a moderních nízkopodlažních rozmetadel se kvalitní rozmetané materiály, jako je kompost, organické kaly z čistíren odpadních vod, vápno a všechny druhy hnoje produkovaného skotem a drůbeží, rozmetají na velké plochy způsobem šetrným k životnímu prostředí. I v náročných podmínkách pracují nízkopodlažní rozmetadla BERGMANN vždy spolehlivě. Důkazem vysokého standardu rozmetadel BERGMANN je rovněž nejvyšší ocenění udělené německou zemědělskou společností DLG za funkčnost a kvalitu s vynikající přesností rozmetání.

Nízkopodlažní rozmetadla BERGMANN se používají všude tam, kde je potřeba provést obzvláště náročné rozmetací práce. Všechny typy je možné vybavit různými rozmetacími ústrojími v závislosti na rozmetaném materiálu a způsobu rozložení. Je možné aplikovat dávky od 1 do 50 t/ha.

Díky své jedinečné koncepci s širokou kónickou nástavbou a vysokými pneumatikami stanovuje BERGMANN v segmentu nízkopodlažních rozmetadel standardy z hlediska ochrany půdy a provozní spolehlivosti. Díky své kompaktní konstrukci a nízkému těžišti jsou nízkopodlažní rozmetadla velmi obratná a ideálně se hodí pro použití na svazích. Nízká překládací výška umožňuje nakládání i pomocí menších nakladačů.

Široká nabídka volitelného vybavení a doplňků umožňuje optimální přizpůsobení požadavkům zákazníka. Ovládání nízkopodlažního rozmetadla je možné přes ISOBUS.



Nízkopodlažní rozmetadla M/TSW 2140 E

Přehled hlavních výhod

TSW 2140 E:

- Frézovací ústrojí (průchod 1 400 mm) se dvěma horizontálními válci a řetězovým pohonem (sériově), **volitelně kardanový pohon**
- **Šroubované dvojité prsty** pro nejjemnější rozměňování rozmetaného materiálu
- Talířové rozmetací ústrojí se dvěma talíři (ø 900 mm, každý se čtyřmi rozmetacími lopatkami) pro **přesné rozložení všech rozmetaných materiálů**.
- Volitelné **širokozáběrové rozmetací ústrojí V-Spread** pro pracovní záběr až 36 m (ø každého rozmetacího talíře 1 000 mm)

M 2140 E:

- **Hybridní rozmetací ústrojí 2-Spread** (průchod 1 650 mm) se dvěma vertikálními rozmetacími válci
- Optimální kombinace rozmetacího ústrojí na hnůj a univerzálního rozmetacího ústrojí, vhodné také pro rozmetání vápna, kompostu a dalších rozmetaných materiálů

Podlahový dopravník s hydraulickým pohonem se čtyřmi řetězy, z nichž každý má lomové zatížení 25 t, pro maximální provozní spolehlivost a funkci reverzace.

Šroubované unášecí lišty pro snadnou výměnu.

Volitelné **stavěcí hradítko** pro optimální dávkování rozmetaného materiálu.

Kónická celoodcelová vana zabráňující vzdouvání rozmetaného materiálu před rozmetacím ústrojím pro maximální provozní spolehlivost, rovnoměrné aplikační dávky a nižší potřebný výkon.

Unikátní, stabilní, samonosná, široká celoodcelová vana o šířce **1 800 mm** pro **maximální užitečné zatížení** a **minimální dobu čištění a údržby**. Volitelně s mechanickým vážicím zařízením.

Ovládání hydraulických funkcí:

- Řídicí jednotky traktoru (sériově)
- E-řízení Light (volitelně)
- PILOTBOX (volitelně)
- ISOBUS (volitelně)

VIDEO



Robustní jednonápravový podvozek s rozchodem kol 2 400 mm pro náročné provozní podmínky.

Unikátní vysoké pneumatiky VF 480/95 R50 pro **maximální ochranu půdy** díky nízkému tlaku v pneumatikách a maximální kontaktní ploše.

Sériově se vzduchovou brzdou pro maximální bezpečnost v silniční dopravě.

Schválení typu EU (COC) sériově, takže pro registraci není nutné žádné individuální národní schválení.

Průběžné hnací ústrojí pro maximální provozní spolehlivost. Ochrana rozdělovací převodovky formou oddělené ochrany

Vysokou provozní spolehlivost zajišťují **automatické napínáky řetězů**, které jsou dobře viditelné z místa řidiče a jednoduše nastavitelné.

Dolní připojení (sériově) pro maximální jízdní komfort nebo **horní připojení** (volitelně).

Sériově mechanické odpružení oje, volitelně hydraulické odpružení oje.



BERGMANN Nízkopodlažní rozmetadla hnoje a univerzální rozmetadla M/TSW 2140 E

Jednoosý | 12 000–14 000 kg



Snadné připojení

Model M/TSW 2140 E je sériově vybaven mechanicky odpruženým, výškově nastavitelným dolním připojením. Nízký tažný bod usnadňuje rozjezd při vysokém zatížení. Štíhlá konstrukce tažné oje zajišťuje velmi dobrou obratnost. Volitelně je k dispozici mechanicky odpružené horní připojení a rovněž hydraulické odpružení oje v kombinaci s dolním a horním připojením. Můžete si vybrat mezi různými tažnými oky pro připojení.



Sériové připojení pomocí tažné koule nabízí maximální jízdní komfort při nejnižším opotřebení. Hydraulické hadice jsou úhledně zavěšené v hadicové skříni a jsou tak chráněny před znečištěním.



Unikátní koncept

Model M/TSW 2140 E vyniká v oblasti nízkopodlažních rozmetadel díky jeho unikátnímu konceptu. Nástavba je široká 1 800 mm a má kónický tvar. Tím se spolehlivě zabrání ucpání hromadění rozmetaného materiálu před rozmetacím ústrojím a zajišťuje se rovnoměrné aplikační dávky a snížení výkonu potřebného k pohonu podlahového dopravníku. Použity jsou pneumatiky Alliance 354 AGRIFLEX+ VF 480/95 R50, které zajišťují maximální ochranu půdy díky velkému průměru téměř 2 200 mm a nízkému možnému tlaku vzduchu přibližně 1 bar.



Pohodlné odstavení

Opěrný zvedák Jost se svislým zatížením závěsu 10 t a dvourychlostní převodovkou umožňuje snadné připojení a odpojení vozidla bez větší námahy. Pro větší pohodlí lze zvolit také hydraulickou opěrnou nohu.

V této výbavě je model M/TSW 2140 E sériově certifikován s úplným schválením typu EU. Stabilní jedonápravový podvozek s průřezem 130 mm, rozchodem kol 2 400 mm a vzduchovou brzdou zajišťuje pohodlnou a plynulou jízdu na poli i na silnici. Plastové blatníky jsou součástí sériové výbavy.



Volitelné pneumatiky

Na přání je k dispozici náprava s průřezem 130 × 130 mm a rozchodem kol 2 600 mm v kombinaci s pneumatikami 680/80 R42 nebo 800/70 R38. Vzhledem k celkové šířce vozidla 3 290 mm, resp. 3 490 mm, pro ně není k dispozici schválení typu EU.

Kónická celoocelová vana

Celosvařená, samonosná, celoocelová vana kuželového tvaru spolehlivě zabraňuje hromadění rozmetaného materiálu před rozmetacím ústrojím, zajišťuje rovnoměrné aplikační dávky a snižuje nárok na výkon pohonu podlahového dopravníku. Má dlouhou životnost a umožňuje maximální užitečné zatížení. Díky otevřené konstrukci bez spodního rámu lze rozmetadlo rychle a snadno očistit, což zkracuje dobu čištění a údržby.



Optimální výhled

Do čelní stěny nástavby jsou integrována kontrolní okna, která řidiči umožňují optimální výhled do ložného prostoru (nahore) a na podlahový dopravník (dole). Podlahový dopravník je snadno přístupný pro čištění a údržbu díky velkoryse dimenzovanému údržbovému krytu. Sériová mříž proti odlétávajícímu kamení chrání řidiče před materiálem vymrštěným dopředu.



Snadný výstup

Vpravo ve směru jízdy je instalován žebřík, který umožňuje kontrolu nástavby také shora. Sklápěcí žebřík nabízí při jízdě po poli vždy maximální světlou výšku.



Větší ložný objem

Boční strany jsou chráněny před poškozením sériovými stíracími lištami z recyklovaného plastu.

Pro zvýšení ložného objemu jsou k dispozici 350 mm vysoké šikmé nástavce bočnic.



Robustní a odolné proti opotřebení

Podlahový dopravník je vyrobený z oceli a čtyř poctivých článkových ocelových řetězů (každý 14 × 50 mm, lomové zatížení 25 t na řetěz) s lištami podlahového dopravníku. Lišty se pohybují na samostatných opotřebitelných kolejnicích a jsou přišroubované. V případě potřeby je lze snadno vyměnit. Ve spodní části jsou otevřené, aby se rozmetaný materiál s dvojitým shrnovacím účinkem dostal k rozmetacímu ústrojí. Pro optimální odvádění rozmetaného materiálu se držáky lišt zalomí směrem dolů, aby byly lišty podlahového dopravníku spolehlivě taženy k zemi.



Spolehlivé a výkonné

Řetězy jsou uloženy velmi hluboko v řetězových pastorcích na posuvném hřídeli vzadu. Integrované srovnávače vpředu a vzadu spolehlivě zabraňují přeskokování řetězů.



Pohodlné napínání řetězů

Díky automatickému napínacímu zařízení je zajištěno konstantní napnutí řetězů podlahového dopravníku a je dosaženo vysokého stupně bezpečnosti a plynulého chodu.

Automatické napínací zařízení se čtyřmi napínacími stanicemi je dobře viditelné z místa řidiče. Nastavení lze pohodlně provést zvenčí.



Výkonný pohon

Podlahový dopravník je poháněn hydraulicky prostřednictvím traktoru. Volitelně je možná plynulá regulace rychlosti podlahového dopravníku pomocí regulačního ventilu průtoku, E-řízení Light, PILOTBOX nebo ISOBUS.

Velkoryse dimenzovaná, zesílená převodovka s čelními koly zajišťuje optimální přenos výkonu. Je také ideální pro aplikaci vápna nebo vysoce přilnavých materiálů.

Ochrana proti stříkající vodě

Model M/TSW 2140 E je sériově dodáván bez stavěcího hradítka. V horní části rozmetacího ústrojí modelu TSW 2140 E je namontovaná ochrana proti stříkající vodě, která zabraňuje vymrštění rozmetaného materiálu frézovacími válci dopředu.



Optimalizované dávkování

Volitelně je k dispozici hydraulicky nastavitelné stavěcí hradítko s průchodem 1 650 mm (M 2140 E), resp. 1 400 mm (TSW 2140 E). Aplikační dávka rozmetaného materiálu se reguluje prostřednictvím šířky rozevření stavěcího hradítka v kombinaci s rychlostí podlahového dopravníku. Přesná poloha stavěcího hradítka se pohodlně zobrazuje na mechanickém ukazateli výšky s velkou stupnicí na čelní stěně rozmetadla. Volitelně je stavěcí hradítko u modelu TSW 2140 E s ovládáním ISOBUS k dispozici se systémem měření dráhy. Ukazatel výšky stavěcího hradítka se zobrazuje na ovládacím terminálu. Stisknutím tlačítka je možné také automatické otevření stavěcího hradítka do přednastavené výšky otevření.



Hnací ústrojí s nízkými nároky na údržbu

Vysoce odolné hnací ústrojí je namontováno průběžně a bez kolíků apod. a má centrální ochranu. Náročnost údržby je proto velmi nízká.

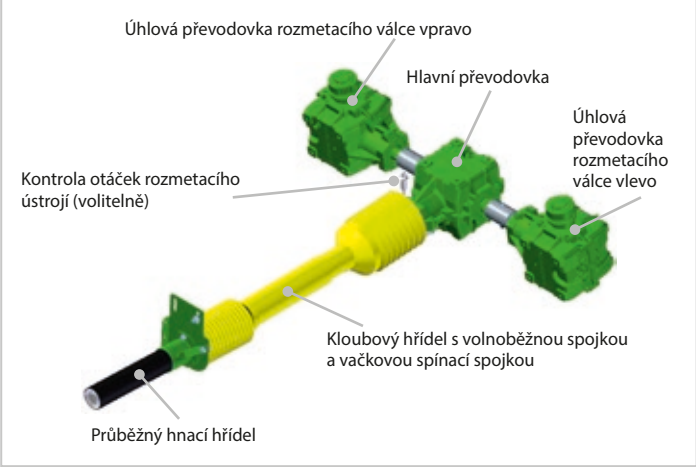


M 2140 E



Hybridní rozmetací ústrojí 2-Spread

Rozmetací ústrojí 2-Spread se dvěma vertikálními rozmetacími válci je optimální kombinací univerzálního rozmetacího ústrojí a rozmetacího ústrojí hnoje. Kromě tuhého hnoje je vhodné také pro rozmetání vápna, kompostu a dalších rozmetaných materiálů s pracovním záběrem až 18 metrů. V porovnání s univerzálním rozmetadlem je zapotřebí nižší výkon a průchodnost je vyšší až o 100 %. 2-Spread je proto účinnější než konvenční rozmetadla hnoje s vertikálními rozmetacími válci. Kvalita rozmetání je na úrovni standardního talířového rozmetacího ústrojí.



Robustní pohon

Pohon rozmetacího ústrojí 2-Spread je vybaven robustními převodovkami pro dlouhou dobu provozu. O vysokou provozní spolehlivost se stará volnoběžná spojka a také vačková spínací spojka před hlavní převodovkou.

Nejvyšší průchodnost

Hybridní rozmetací ústrojí 2-Spread modelu M 2140 E je vybaveno dvěma vertikálními rozmetacími válci (ø 1 050 mm) spojenými s rozmetacími talíři (ø 1 050 mm, každý se třemi nastavitelnými rozmetacími lopatkami) a má průchod 1 650 mm, což umožňuje nejvyšší průchodnost. Pro optimální rozmělnění a rozložení rozmetaného materiálu jsou na rozmetacích válcích střídavě kombinovány šroubované rozmetací lopatky a prsty z ploché oceli.





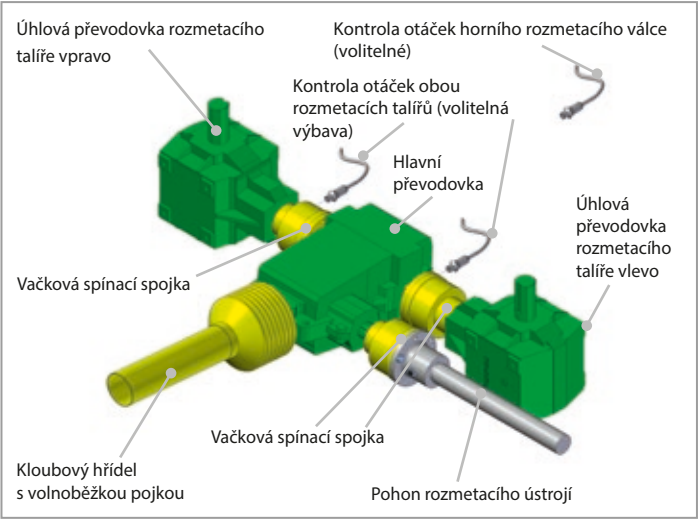
Optimální přenos výkonu

Frézovací válce jsou sériově poháněny válečkovými řetězy. Pružinové napínáky řetězů zajišťují optimální přenos výkonu a nízké opotřebení. Pro snadnější údržbu řetězového pohonu je na přání k dispozici automatické mazání hnacích řetězů.



Hladký chod, minimální údržba

Pro pohon frézovacích válců je k dispozici volitelný kardanový pohon. Výhodou kardanového pohonu je jeho hladký chod, minimální nároky na údržbu a rovněž minimalizace následných nákladů díky delší životnosti. Kardanový pohon je nezbytnou podmínkou pro širokozáběrové rozmetací ústrojí V-Spread.



Dokonalé rozmělnění

Frézovací ústrojí TSW 2140 E je vybaveno dvěma horizontálními válci a má průchod 1 400 mm. Pro optimální rozmělnění rozmetaného materiálu jsou frézovací válce vybaveny šroubovanými, snadno vyměnitelnými dvojími prsty ve tvaru V. Držáky prstů jsou mezi prsty zkosené, což zlepšuje stabilitu a průtok materiálu a zároveň snižuje hnací síly.



Přesné nastavení

Aby se zabránilo poškození krytu rozmetacího ústrojí, je tento kryt sériově kompletně obložen silnými PE deskami. U spodní části krytu rozmetacího ústrojí – spodního zadního víka – lze nastavit výšku průchodu a úhel sklonu. To slouží k optimálnímu nastavení dávkování rozmetaného materiálu na rozmetací talíře. Díky tomu



je možné přesně aplikovat různé rozmetané materiály za různých podmínek. Pružinová pojistka slouží jako ochrana proti cizím tělesům.



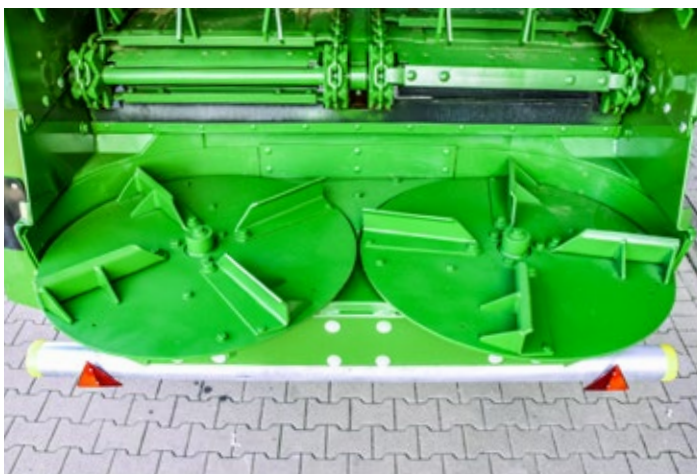
Standardní univerzální rozmetací ústrojí

Standardní univerzální rozmetací ústrojí se dvěma horizontálními frézovacími válci a talířové rozmetací ústrojí je ideální pro aplikaci různých rozmetaných materiálů s pracovním záběrem až 24 m. Rozmetaný materiál je jemně rozmělněn frézovacími válci a rovnoměrně přiváděn k rozmetacím talířům, aby se dosáhlo dokonalého rozmetacího obrazce.



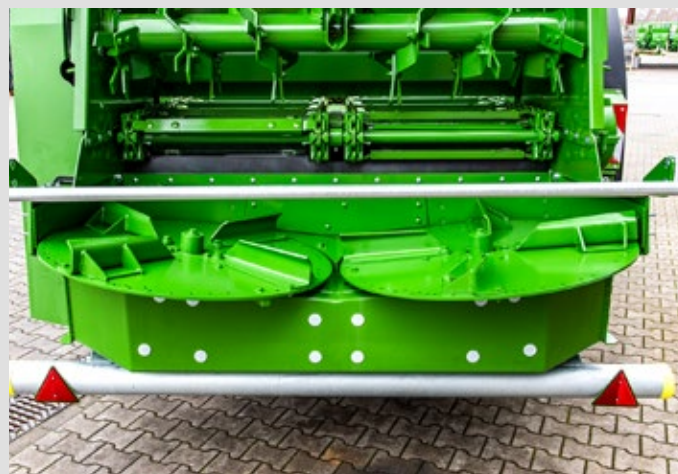
Širokozáběrové rozmetací ústrojí V-Spread

Inovativní a patentované širokozáběrové rozmetací ústrojí V-Spread je pro model TSW 2140 E k dispozici jako volitelné příslušenství. Díky dvěma horizontálním frézovacím válcům a talířovému rozmetacímu ústrojí s rozmetacími talíři ve tvaru V je ideální pro rozmetání různých materiálů s pracovním záběrem až 36 m (v závislosti na rozmetaném materiálu). Rozmetaný materiál je jemně rozmělněn frézovacími válci a rovnoměrně přiváděn k rozmetacím talířům, aby se dosáhlo dokonalého rozmetacího obrazce. V-Spread dosáhl v testu německé zemědělské společnosti DLG nejlepšího hodnocení a získal ocenění „DLG Anerkannt“.



Nejlepší kvalita rozmetání

Standardní talířové rozmetací ústrojí modelu TSW 2140 E je vybaveno dvěma rozmetacími talíři (každý ø 900 mm, každý se čtyřmi nastavitelnými rozmetacími lopatkami). Pro rozmetání materiálů, které způsobují vysoké opotřebení, je volitelně k dispozici talířové rozmetací ústrojí se silnějšími talíři, rozmetacími lopatkami a vodicími plechy v kvalitě Hardox.



Maximální pracovní záběr

Široké rozmetací ústrojí V-Spread je vybaveno talířovým rozmetacím ústrojím se dvěma rozmetacími talíři uspořádanými do tvaru V (každý ø 1 000 mm, každý se čtyřmi nastavitelnými rozmetacími lopatkami). Pro rozmetání materiálů, které způsobují vysoké opotřebení, je volitelně k dispozici rozmetací ústrojí V-Spread s rozmetacími lopatkami a vodicími plechy v kvalitě Hardox. Větší pracovní záběr umožňuje menší počet přejezdů na plochu, díky čemuž nedochází ke ztuhnutí půdy. Je možné využít i kolejové řádky nad 24 m. Průchodnost je ve srovnání se standardními rozmetacími ústrojími vyšší.



Přesnost na okraji pole

Volitelně jsou pro model TSW 2140 E k dispozici hydraulicky přepínatelná zařízení pro hraniční rozmetání ve třech verzích: jednostranné levé, jednostranné pravé a oboustranné. Zařízení pro hraniční rozmetání umožňuje přesné rozmetání na okrajích pole a rovnoměrné hnojení až k okraji pole. Zabraňuje znečišťování silnic, cest a vodních toků.

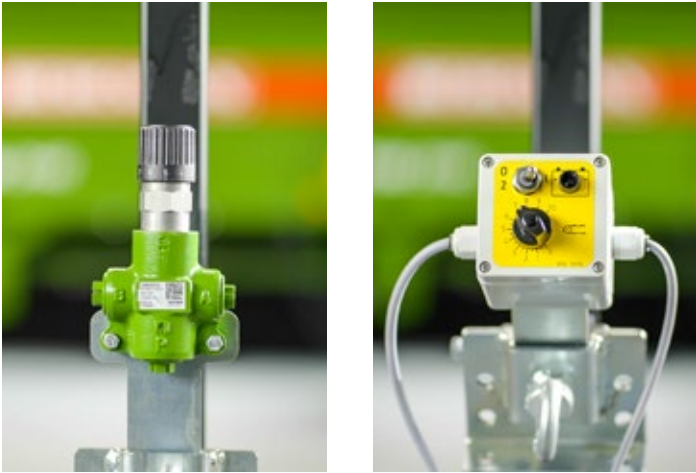


Větší ovládací komfort

K dispozici je volitelný snímač, který rozpozná, zda je zařízení pro hraniční rozmetání zapnuté nebo vypnuté. Pokud je zařízení pro hraniční rozmetání spuštěné, sníží se automaticky rychlost podlahového dopravníku, aby se při menším pracovním záběru zachovala konstantní aplikační dávka. Tato funkce je možná pouze ve spojení s ovládáním přes ISOBUS.

Ovládání pomocí řídicích jednotek

V rámci sériové výbavy se hydraulické funkce ovládají prostřednictvím řídicích jednotek traktoru. Volitelně lze rychlost podlahového dopravníku upravovat pomocí ručně nastavitelného regulačního ventilu průtoku nebo pomocí elektronického E-řízení Light.



Ovládání přes PILOTBOX

Volitelný PILOTBOX nabízí snadné ovládání hydraulických funkcí. Ovládací prvky jsou přehledně a ergonomicky uspořádané a přímo propojené s příslušnými funkcemi. V závislosti na výbavě lze ovládat různé množství funkcí. Na straně traktoru jsou potřebné pouze jednočinná řídicí jednotka a beztlaký vratný chod. Volitelně je možný systém Load Sensing.



Terminál ISOBUS CCI 50

Terminál ISOBUS CCI 50 s 5.6" dotykovou obrazovkou, 12 funkčními tlačítky a rolovacím kolečkem je vhodný pro použití nezávislé na výrobci. Terminál lze rozšířit o Task Controller pro účely správy zakázek a dokumentace a rovněž o automatické spínání částí záběru Section Control.



Terminál ISOBUS CCI 800

Terminál CCI 800 s 8" displejem má optimální velikost, která zaručuje soustředění se na aplikaci. Multidotykový displej v kombinaci s inovativní navigací v menu nabízí snadné ovládání na úrovni chytrého telefonu. Lze také integrovat funkce, jako je Task Controller a Section Control. Rovněž je možné propojení s platformou agrirouter. Pro větší pohodlí lze kamery zobrazovat také paralelně s uživatelským rozhraním.



Pohodlné ovládání přes ISOBUS

Velká uživatelská přívětivost a vysoký ovládací komfort díky volitelnému ovládání přes ISOBUS. Díky intuitivnímu uživatelskému rozhraní se srozumitelnou grafikou a piktogramy se v něm okamžitě zorientují i nezkušení řidiči. Software ISOBUS sériově obsahuje počítadlo řádů a kontrolu otáček. Díky softwaru s certifikací AEF lze vozidlo ovládat prostřednictvím libovolného terminálu ISOBUS. V případě traktoru s terminálem kompatibilním se standardem ISOBUS není v kabině nutný žádný další terminál. Řidič tak má volný výhled do všech stran, což zvyšuje bezpečnost silničního provozu a zlepšuje přehled o situaci na poli.

Další ovládací zařízení AUX-N, jako je multifunkční páka CCI A3, jsou k dispozici jako volitelné příslušenství, stejně jako připojení k Task Controller TC (stav práce, dokumentace, variabilní aplikace (VRC), Section Control (SC) atd.). Na straně traktoru jsou potřebné pouze jednočinná řídicí jednotka a beztlaký vratný chod. Volitelně je možný systém Load Sensing.



Terminál ISOBUS CCI 1200

CCI 1200 je terminál ISOBUS s 12.1" displejem a intuitivním multidotykovým ovládáním na úrovni chytrého telefonu. Tento velký terminál nabízí dost místa pro současné zobrazení několika aplikací. Umožňuje rovněž zobrazit dva stroje ISOBUS současně a provozovat je paralelně. Aplikace pro automatické spínání částí záběru a variabilní aplikaci zajišťují přesnost aplikace. Kromě toho je terminál CCI 1200 „ready for agrirouter“ a lze ho použít nezávisle na výrobci.

Přesná dokumentace

Volitelné vážicí zařízení sestává z vážicích prutů umístěných mezi nápravou a nástavbou a rovněž z měřicího tažného oka K80. Umožňuje přesnou kontrolu užitečného zatížení, celkové hmotnosti rozmetaného materiálu a aplikační dávky. Vyniká maximální přesností měření. Užitečné zatížení se zobrazuje na samostatném vážicím terminálu nebo volitelně přes ISOBUS.



Přesné aplikační dávky

Kompenzace vážení ExaRate je integrovaná do softwaru ISOBUS, průběžně zaznamenává úbytek hmotnosti během rozmetání a porovnává ho se zadanou aplikační dávkou (t/ha). Skutečná aplikační dávka se automaticky přizpůsobuje zadané aplikační dávce. Organická hnojiva jsou tak využívána ještě efektivněji, půda je zásobována živinami podle potřeby a výnosy jsou vyšší.



Nenáročná údržba

Podlahový dopravník se snadno udržuje díky sériově instalovanému centrálnímu mazacímu zásobníku se čtyřmi snadno přístupnými mazacími místy v přední části vozidla. V zadní části rozmetadla se nachází další mazací zásobník se třemi mazacími místy pro údržbu zadního hnacího hřídele.

Variabilní dávkování

Používáním aplikačních map ve formátu ISO-XML nebo Shape v kombinaci s řídicím systémem BERGMANN je možné také variabilní dávkování na plochách s nehomogenními půdními podmínkami (Variable Rate Control – VRC). Díky tomu je možné provádět např. hnojení podle potřeby, zvýšit tak výnosy a zároveň minimalizovat náklady.

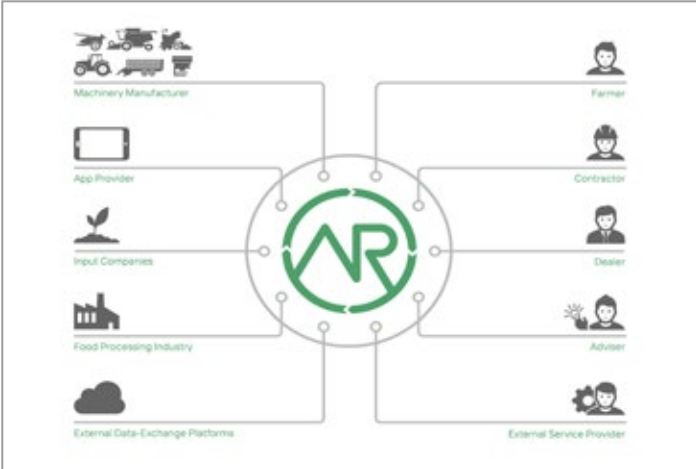


Spolehlivé mazání

S volitelným centrálním mazacím zařízením probíhá mazání všech připojených mazacích míst automaticky ve stanovených intervalech. Tím se výrazně zkracuje čas potřebný k pravidelné údržbě rozmetadla uživatelem.

Jednoduchá výměna dat

Agrirouter je neutrální webová platforma nezávislá na výrobci, která slouží k výměně dat mezi stroji a zemědělskými softwarovými nástroji. Tak lze ukládat např. data o stroji, GPS a zakázkách ve formátu ISO-XML a pohodlně je přenášet z terminálu přes agrirouter do zemědělského softwarového nástroje v podniku. Také zemědělský software může do vozidla odesílat data, například aplikační mapy.



Snadné počítání

Pro účely dokumentace bez vybavení ISOBUS slouží volitelné počítadlo fůr. To zaznamenává a počítá aplikované fůry a zobrazuje je stisknutím tlačítka.

Přehled o všech oblastech

Volitelné kamery vzadu na vozidle a na čelní stěně poskytují lepší přehled a výrazně zvyšují komfort. Díky videosystému má řidič neustále přehled o požadovaných oblastech. V závislosti na vašich preferencích se mohou kamery zobrazovat na samostatném monitoru nebo na terminálech ISOBUS CCI 800 a CCI 1200.



Pracovní osvětlení

Pracovní světlomety LED nahoře na rozmetacím ústrojí a v ložném prostoru zajišťují dobré nasvícení pracovních oblastí. Ovládání volitelných pracovních světlometů probíhá buď přes spínací skříň, PILOTBOX nebo pohodlně prostřednictvím uživatelského rozhraní ISOBUS.



Dobrá viditelnost

Kromě povinného osvětlení jsou volitelně k dispozici další varianty osvětlení, např. koncová světla LED namísto sériových koncových světel.



Celoevropské schválení

Model M/TSW 2140 E je sériově certifikovaný s úplným schválením typu EU podle úředního nařízení. Součástí je dokumentace COC (osvědčení o shodě). Schválení typu je výhodné zejména pro další prodej v rámci EU, protože k registraci není třeba vydávat individuální národní schválení. Schválení typu EU je k dispozici pouze ve spojení s pneumatikami 480/95 R50.



Technická data			
Rozměry a hmotnosti		M 2140 E	TSW 2140 E
Přípustná celková hmotnost	kg	12 000–14 000	
Vlastní hmotnost*	kg	5 900	5 500
Užitečné zatížení*	kg	6 100–8 100	6 500–8 500
Rozměry nástavby			
Délka	mm	5 900	
Šířka	mm	1 800	
Výška	mm	1 070	
Rozměry vozidla			
Délka	mm	8 850	8 740
Šířka bez pneumatik	mm	2 530	
Šířka**	mm	2 885	
Výška*	mm	3 375	3 340
Překládací výška**	mm	2 400	
Ložný objem*	m ³	14	
Potřebný výkon	kW/hp	74–184 / 100–250	88–184 / 120–250

* v závislosti na výbavě

** referenční kolo Alliance 480/95 R50

Na přání:

- Horní připojení
 - Nástavce bočnic
 - Rozmetací ústrojí s kardanovým pohonem (TSW)
 - Kontrola otáček
 - Zařízení pro hraniční rozmetání (TSW)
 - Ovládání ISOBUS
- Centrální mazací zařízení
 - Pracovní světlomety LED
 - Různé varianty osvětlení
 - Různé varianty pneumatik
 - Vážicí zařízení
 - Kamerový systém

Změny rozměrů, hmotností a technických údajů vyhrazeny. Rozměry a hmotnosti nemusí vždy odpovídat sériovému provedení a nejsou závazné. Obrázky mohou obsahovat přídatné vybavení.

**Náš výrobní program nabízí
každému podniku správné
typy strojů pro každé
nasazení.**

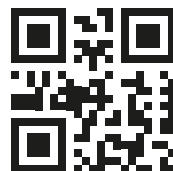
- ▶ Rozmetadla hnoje
- ▶ Univerzální rozmetadla
- ▶ Sběrací vozy
- ▶ Vozy na dopravu řezanky
- ▶ Výměnné systémy
- ▶ Překládací vozy na obilí
- ▶ Překládací vozy na řepu
- ▶ Nástavby pro samochodné nosiče

BERGMANN

...die Spezialisten



Oslavice 209
594 01 Oslavice
tel.: +420 602 694 450
bergmann@pal.cz · www.pal.cz



Member of
BERGMANN
GROUP