

M 2140 E | TSW 2140 E

Toegestaan totaalgewicht van 12.000 tot 14.000 kg

BERGMANN

...die Spezialisten

Diepbed-stalmest- en universeelstrooiers

Een sterke serie voor efficiënt gebruik





**Gedegen kwaliteit:
"Made in Goldenstedt"**



BERGMANN, een succesvol middenstands-familiebedrijf van de derde generatie, is al ruim 125 jaar nauw verbonden met de vestigingsplaats Goldenstedt en zijn mensen.

Traditie en innovatiekracht bepalen onze manier van werken. Onze uiterst moderne producten voor strooi- en graslandtechniek, oogst- en transportlogistiek voldoen aan de hoogste kwaliteitsnormen en worden wereldwijd dagelijks gebruikt.

Als krachtige en betrouwbare partner in de landbouw ontwikkelen en produceren wij direct op de vestiging in Goldenstedt praktijkgerichte landbouwtechniek voor onze klanten. Onze bedrijfsfilosofie, ons streven en onze belofte luiden:

Kwaliteit "Made in Goldenstedt"



De BERGMANN diepbedstrooiers

BERGMANN heeft altijd al vooruitstrevende ideeën verwezenlijkt en belangrijke ontwikkelingen krachtig gestimuleerd. Met de innovatieve en moderne diepbedstrooiers wordt hoogwaardig strooigoed, zoals compost, biologisch zuiveringsslib, kalk en alle soorten runder- en pluimveemest, over een groot oppervlak en milieuvriendelijk uitgebracht. Zelfs onder zware omstandigheden werken BERGMANN diepbedstrooiers altijd betrouwbaar. Passend bij hun hoge niveau ontvingen BERGMANN strooiers van de Duitse landbouwvereniging DLG de hoogste waardering voor functionaliteit en kwaliteit met uitstekende strooiprecisie.

Als het om bijzonder veeleisende strooiwerkzaamheden gaat, komen BERGMANN diepbedstrooiers in actie. Afhankelijk van het strooigoed en de manier van verdelen kunnen alle voertuigen worden uitgerust met verschillende strooiwerken. Zo zijn afgiftehoeveelheden van 1 tot 50 t/ha mogelijk.

Met het unieke concept met brede, conische opbouw en de hoge banden zijn diepbedstrooiers van BERGMANN toonaangevend op het gebied van bodembescherming en betrouwbaarheid. Diepbedstrooiers zijn door hun compacte constructie en het lage zwaartepunt zeer wendbaar en uitstekend geschikt voor gebruik op hellingen. Door de geringe overlaadhoogte kan ook met kleinere laadvoertuigen worden geladen.

Dankzij vele optionele uitrustingen en extra's is een optimale aanpassing aan de eisen van de klant mogelijk. De bediening van de diepbedstrooiers is mogelijk via ISOBUS.



Diepbedstrooiers M/TSW 2140 E

De highlights

TSW 2140 E:

- Freeswerk (1.400 mm doorgang) met twee horizontale walsen en kettingaandrijving (standaard), **optioneel cardanaandrijving**
- **Geschroefde dubbele tanden** voor zeer fijn losmaken van het stroigoed
- Schijvenstrooiwerk met twee schijven (ø 900 mm, elk 4 stroivleugels) voor de **exacte verdeling van alle soorten stroigoed**
- Optioneel **breedstrooiwerk V-Spread** voor werkbreedtes tot 36 m (stroischijven elk 1.000 mm ø)

M 2140 E:

- **Hybride strooiwerk 2-Spread** (1.650 mm doorgang) met twee verticale stroiwalzen
- De optimale combinatie van stalmest- en universeelstrooiwerk, ook geschikt voor kalk, compost en andere strooimaterialen.

Hydraulisch aangedreven

transportbodem met vier kettingen à 25 t breukbelasting voor maximale betrouwbaarheid en omkeerfunctie.

Geschroefde meeneemprofielen voor eenvoudige vervanging.

Optionele **doseerschui**f voor de optimale dosering van het stroigoed.

Conische en volledig stalen laadbak, voorkomt ophoping van strooi materiaal voor het strooiwerk en zorgt zo voor maximale betrouwbaarheid, gelijkmatige afgiftehoeveelheden en een verlaging van het vermogensverbruik.

Unieke, stabiele en zelfdragende, **1.800 mm** brede laadbak volledig van staal voor **maximale laadvermogen** en **minimale reinigings- en onderhoudstijden**. Optioneel met mechanische weeginrichting.

Bediening van de hydraulische functies:

- Hydrauliekventielen van de tractor (standaard)
- E-bediening light (optie)
- PILOTBOX (optie)
- ISOBUS (optie)

VIDEO



Robuust eenassig onderstel met 2.400 mm spoor voor moeilijke gebruiksomstandigheden.

Unieke, grote VF-banden 480/95 R50 voor **optimale bodembescherming** door lage bandenspanning en maximaal rijvlak.

Standaard met luchtremstelsysteem, voor maximale veiligheid in het verkeer.

EU-typegoedkeuring (COC) standaard, daardoor geen nationale individuele goedkeuring voor de registratie nodig.

Doorlopende aandrijflijn voor maximale betrouwbaarheid. Beveiliging van de hoofdtandwielkast door gescheiden beveiliging.

Vanaf de bestuurdersstoel goed zichtbare, eenvoudig instelbare **automatische kettingspanners** voor een hoge betrouwbaarheid.

Onderaanhanging (standaard) voor optimaal rijcomfort of **bovenaanhanging** (optie). Standaard met mechanische disselvering, optioneel hydraulische disselvering.



BERGMANN Diepbed-stalmest- en universeelstrooiers M/TSW 2140 E

Eenasser | 12.000 - 14.000 kg



Eenvoudig aankoppelen

De M/TSW 2140 E is standaard uitgerust met een mechanisch geveerde, in hoogte verstelbare onderaanhanging. Door het lage trekpunt wordt het wegrijden met zware lasten gemakkelijker. De slanke constructie van de dissel zorgt voor een zeer grote wendbaarheid. Optioneel zijn een mechanisch geveerde bovenaanhanging en een hydraulische disselvering in combinatie met onder- en bovenaanhanging verkrijgbaar.



Bij het aanhangen is er keuze uit verschillende trekogen. De standaard kogelkoppeling biedt optimaal rijcomfort, terwijl de slijtage heel gering blijft. De hydraulische slangen worden netjes in de slangengarderobe gehangen. Zo zijn ze beschermd tegen vuil.



Uniek concept

De M/TSW 2140 E valt door zijn unieke concept op onder de diepbedstrooiers. De opbouw is 1.800 mm breed en conisch. Zo worden brugvorming in de opbouw en ophoping van strooiemateriaal voor het strooiwerk betrouwbaar voorkomen en worden gelijkmatige afgiftehoeveelheden en een lager vermogensverbruik voor de aandrijving van de transportbodem gewaarborgd. De gebruikte band is de Alliance 354 AGRIFLEX+ VF 480/95 R50, die door zijn grote diameter van bijna 2.200 mm en de

Gemakkelijk parkeren

De Jost steunvoet met 10 t draaglast en een transmissie met 2 versnellingen zorgt voor eenvoudig aan- en loskoppelen van het voertuig met weinig inspanning. Voor meer comfort kan ook worden gekozen voor een hydraulische steunpoot.

geringe mogelijke luchtdruk van ca. 1 bar zorgt voor maximale bodembescherming. De M/TSW 2140 E is in deze uitvoering standaard gecertificeerd met volledige EU-typegoedkeuring. Het stabiele eenassige onderstel met een asdoorsnede van 130 mm, 2.400 mm spoor en luchtremstelsysteem zorgt voor een comfortabel en rustig rijgedrag, zowel op het veld als op de weg. Kunststof spatborden zijn standaard.



Optionele banden

Op verzoek is in combinatie met de banden 680/80 R42 of 800/70 R38 een as met een doorsnede van 130 x 130 mm en 2.600 mm spoor leverbaar. Vanwege de totale breedte van het voertuig van 3.290 mm of 3.490 mm kan hiervoor geen EU-typegoedkeuring worden verkregen.

Conische en volledig stalen laadbak

De volledig aaneengelaste, zelfdragende en conisch gevormde stalen laadbak voorkomt betrouwbaar het ophopen van strooi materiaal voor het strooiwerk, zorgt voor gelijkmatige afgiftehoeveelheden en verlaagt het benodigde vermogen voor de transportbodem aandrijving. De laadbak heeft een lange levensduur en maakt een maximale laadvermogen mogelijk. Dankzij de open constructie zonder onderframe kan de strooier snel en eenvoudig worden gereinigd. Reinigings- en onderhoudstijden worden verkort.



Optimaal zicht

In de voorwand van de opbouw zijn kijkvensters geïntegreerd voor optimaal zicht van de bestuurder in de laadruimte (boven) en op de transportbodem (beneden). De transportbodem is voor reiniging en onderhoud goed bereikbaar via een grote onderhoudskap. Het standaard aanwezige steenslagrooster dient ter bescherming van de bestuurder tegen naar voren geworpen materiaal.



Eenvoudige opstap

In rijrichting rechts is een ladder aangebracht, om de opbouw ook van bovenaf te kunnen controleren. De klapbare ladder biedt in het veld altijd maximale bodemvrijheid.



Meer laadvolume

De zijwanden worden door de standaard aangebrachte afstrijklijsten van gerecycled kunststof beschermd tegen beschadigingen. Voor het verhogen van het laadvolume zijn er 350 mm hoge, schuine opzetschotten beschikbaar.



Robuust en slijtage-arm

De transportbodem bestaat uit staal en vier solide rondstaalkettingen (elk 14 x 50 mm, 25 t breukbelasting per ketting) met meeneemprofielen. De profielen lopen op aparte slijtrails en zijn geschroefd. Indien nodig zijn ze eenvoudig te vervangen. Ze zijn naar beneden toe geopend, om het strooi materiaal met een dubbel schraapeffect naar het strooiwerk te transporteren. Voor optimale meenname van het strooi materiaal zijn de profielhouders naar beneden toe gebogen, zodat de meeneemprofielen betrouwbaar naar de bodem worden getrokken.



Betrouwbaar en krachtig

De kettingen liggen heel diep in de kettingwielen op de transportbodemas achteraan. Vooraan en achteraan geïntegreerde schrapers voorkomen betrouwbaar dat de kettingen overspringen.



Comfortabele kettingspanning

Dankzij de automatische spaninrichting wordt een constante spanning van de transportbodemkettingen gewaarborgd en is er een hoge mate aan veiligheid en een goede loop. De automatische spaninrichting met vier spanstations is goed te zien vanaf de bestuurdersstoel. De instelling is comfortabel van buitenaf uit te voeren.



Krachtige aandrijving

De transportbodem wordt hydraulisch aangedreven via de hydrauliekventielen van de tractor. Optioneel is de traploze afstelling van de transportbodemsnelheid mogelijk via een stroomregelventiel, de E-bediening light, PILOTBOX of ISOBUS. De grote, versterkte tandwielkast zorgt voor een optimale krachtoverbrenging. Het is ook uitstekend geschikt voor de afgifte van kalk of erg kleverig materiaal.

Spatbescherming

Standaard is de M/TSW 2140 E uitgevoerd zonder doseerschuif. In het bovenste gedeelte van het strooiwerk van de TSW 2140 E is een spatbescherming gemonteerd. Deze voorkomt dat strooi materiaal door de freeswalsen naar voren wordt geworpen.



Optimale dosering

Optioneel is er een hydraulisch verstelbare doseerschuif beschikbaar met 1.650 mm doorgang (M 2140 E) of 1.400 mm doorgang (TSW 2140 E). De afgiftehoeveelheid van het strooigoed wordt geregeld via de openingswijdte van de doseerschuif in combinatie met de transportbodemsnelheid. De exacte positie van de doseerschuif is gemakkelijk af te lezen op de mechanische hoogte-indicatie met grote schaalverdeling op de voorwand van de strooier. Optioneel is de doseerschuif van de TSW 2140 E in combinatie met ISOBUS-bediening met een wegmeetsysteem verkrijgbaar. De hoogte van de doseerschuif wordt weergegeven op de bedieningsterminal. Met een druk op de knop kan de doseerschuif ook automatisch worden geopend op een vooraf ingestelde openingshoogte.



Onderhoudsarme aandrijflijn

De zwaar belastbare aandrijflijn is doorlopend en zonder spanstiften en dergelijke gemonteerd en is centraal beveiligd. Zo is er maar heel weinig onderhoud nodig.

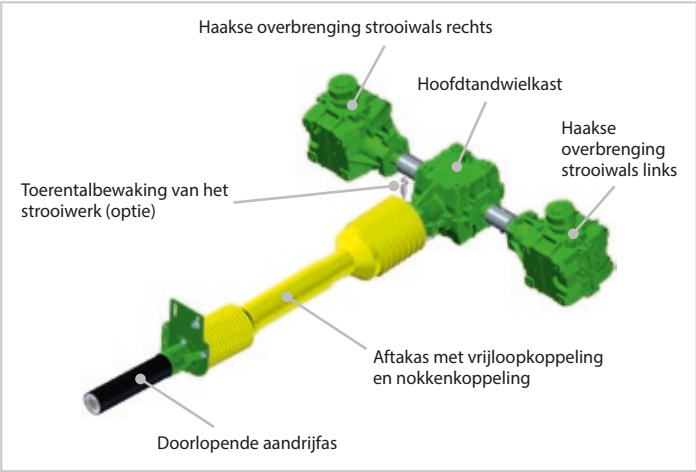


M 2140 E



Hybride strooiwerk 2-Spread

Het strooiwerk 2-Spread met twee verticale strooiwalsen is de optimale combinatie van stalmest- en universeelstrooiwerk. Naast vaste mest is het strooiwerk ook geschikt voor de afgifte van kalk, compost en andere strooi materialen met werkbreedtes tot 18 m. In vergelijking met een universeelstrooier is minder vermogen nodig en de capaciteit is tot wel 100% hoger. 2-Spread is dus efficiënter dan een conventionele stalmeststrooier met verticale strooiwalsen. De strooi kwaliteit zit op het niveau van een standaard schijvenstrooiwerk.



Robuuste aandrijving

De aandrijving van het 2-Spread-strooiwerk is uitgerust met robuuste tandwielkasten voor een lange gebruiksduur. Een vrijlooppkoppeling en een nokkenkoppeling voor de hoofdtandwielkast zorgen voor hoge betrouwbaarheid.



Maximale capaciteit

Het hybride strooiwerk 2-Spread van de M 2140 E is uitgerust met twee verticale strooiwalsen (ø 1.050 mm) en daarmee verbonden strooischijven (ø 1.050 mm, elk drie verstelbare strooivleugels) en heeft een doorgang van 1.650 mm voor maximale capaciteit. Voor de optimale verkleining en verdeling van het strooigoed zijn geschroefde strooivleugels en tanden van platstaal afwisselend op de strooiwalsen gecombineerd.

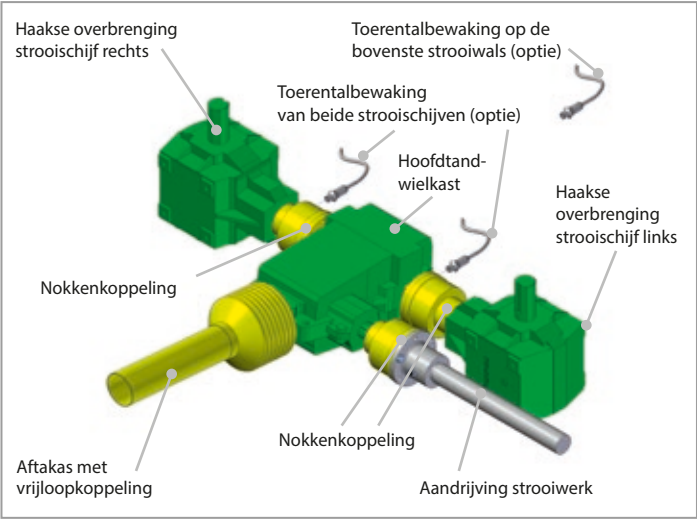




Optimale krachtoverbrenging
Standaard worden de freeswalsen aangedreven door middel van rollenkettingen. Veerbelaste kettingspanners zorgen voor een optimale krachtoverbrenging en geringe slijtage. Voor eenvoudiger onderhoud van de kettingaandrijving is op verzoek de automatische kettingsmering van de aandrijfkettingen beschikbaar.



Rustige loop, minimaal onderhoud
Optioneel kan voor het aandrijven van de freeswalsen de cardanaandrijving worden gekozen. Voordelen van de cardanaandrijving zijn de rustige loop, het minimale onderhoudswerk en het minimaliseren van de later optredende kosten door de langere levensduur. De cardanaandrijving is vereist voor het breedstrooiwerk V-Spread.



Lange levensduur
De aandrijving van het universeelstrooiwerk (standaard en V-Spread) is uitgerust met grote tandwielkasten voor een lange gebruiksduur. Een vrijlooppkoppeling voor de hoofdtandwielkast en nokkenkoppelingen voor de haakse overbrengingen van de schijven en freeswerkaandrijving zorgen voor hoge betrouwbaarheid. Optioneel is de toerentalbewaking voor de haakse overbrengingen van de schijven en op de bovenste strooiwals verkrijgbaar als aanvullende beveiliging.

Perfekte verkleining
Het freeswerk van de TSW 2140 E is uitgerust met twee horizontale walsen en heeft een doorgang van 1.400 mm. Voor optimale verkleining van het strooigoed zijn op de freeswalsen geschroefde, eenvoudig te vervangen dubbele tanden in V-vorm aangebracht. Voor meer stabiliteit en een betere doorstroming van het strooigoed en dus lagere aandrijfkraften staan de tandendragers tussen de tanden schuin.



Exacte instelling
Om beschadigingen van de strooiwerkkap te voorkomen, is deze standaard volledig bekleed met sterke PE-platen. Bij het onderste deel van de strooiwerkkap kunnen de doorgangshoogte en de hellingshoek worden versteld. Dit is bedoeld voor de optimale instelling van het uitgiftepunt van het strooigoed op de



strooischijven. Zo kunnen verschillende soorten strooigoed onder verschillende omstandigheden nauwkeurig worden uitgebracht. Een veerbeveiliging dient als bescherming tegen vreemde voorwerpen.



Standaard universeelstrooiwerk

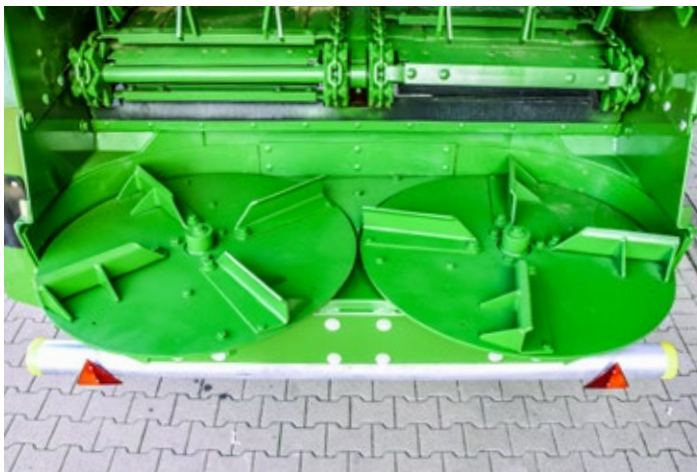
Het standaard universeelstrooiwerk met twee horizontale freeswalsen en schijvenstrooiwerk is uitstekend geschikt voor de afgifte van verschillende strooimaterialen met werkbreedtes tot 24 m. Het stroigoed wordt door de freeswalsen fijn losgemaakt en voor een perfect strooibeeld gelijkmatig naar de strooischijven gevoerd.



Breedstrooiwerk V-Spread

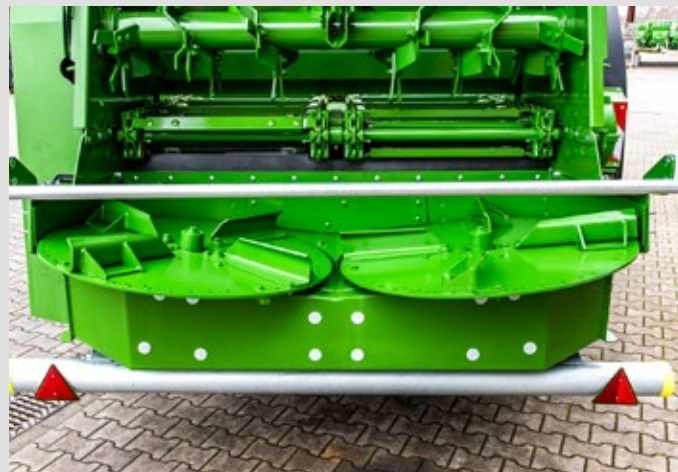
Het innovatieve en gepatenteerde breedstrooiwerk V-Spread is optioneel verkrijgbaar voor de TSW 2140 E. Met twee horizontale freeswalsen en een schijvenstrooiwerk met V-vormig geplateste strooischijven is het breedstrooiwerk uitstekend geschikt voor de afgifte van verschillende strooimaterialen met werkbreedtes tot 36 m (afhankelijk van het strooi materiaal).

Het stroigoed wordt door de freeswalsen fijn losgemaakt en voor een perfect strooibeeld gelijkmatig naar de strooischijven gevoerd. V-Spread haalde in de DLG-test topscores en werd onderscheiden met het keurmerk "DLG Anerkannt".



Zeer hoge strooikwaliteit

Het standaard schijvenstrooiwerk van de TSW 2140 E is uitgerust met twee strooischijven (elk ø 900 mm, elk vier verstelbare strooivleugels). Voor stroigoed dat veel slijtage veroorzaakt, is optioneel een schijvenstrooiwerk met dikkere schijven verkrijgbaar en strooivleugels en geleideplaten in Hardox-kwaliteit.



Maximale werkbreedte

Het breedstrooiwerk V-Spread is uitgerust met een schijvenstrooiwerk met twee V-vormig geplateste strooischijven (elk ø 1.000 mm, elk vier verstelbare strooivleugels). Voor stroigoed dat veel slijtage veroorzaakt, is optioneel een V-Spread strooiwerk met strooivleugels en geleideplaten in Hardox-kwaliteit verkrijgbaar. Door de grotere werkbreedte zijn er minder passages per oppervlak nodig; bodemverdichtingen worden vermeden. Het gebruik van rijpaden ook op meer dan 24 m is mogelijk. De capaciteit is in vergelijking met standaard strooiwerken hoger.



Precisie aan de rand van het veld

Optioneel zijn er voor de TSW 2140 E hydraulisch schakelbare grenstrooi-inrichtingen in drie versies: eenzijdig links, eenzijdig rechts en aan beide zijden. Met de grenstrooi-inrichting is het mogelijk om nauwkeurig te strooien aan veldranden en gelijkmatig te bemesten tot aan de rand van het veld. Vervuiling van wegen en waterlopen wordt voorkomen.

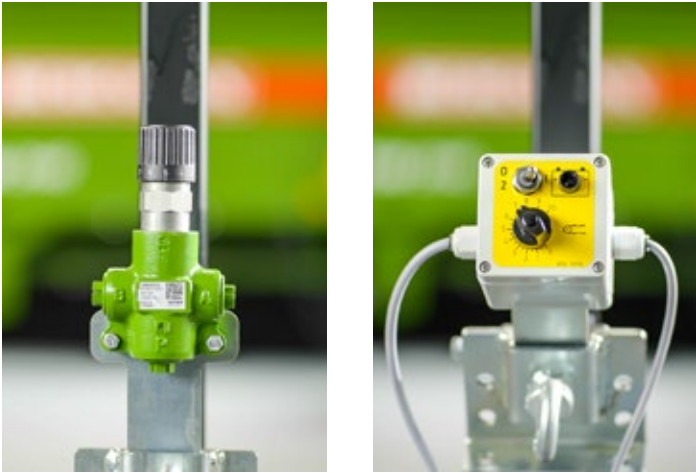


Meer bedieningscomfort

Optioneel is een sensor verkrijgbaar die herkent of de grenstrooi-inrichting in- of uitgeschakeld is. Als de grenstrooi-inrichting is neergelaten, wordt de snelheid van de transportbodem automatisch verlaagd om de afgiftehoeveelheid bij kleinere werkbreedte constant te houden. Deze functie is alleen mogelijk in combinatie met de bediening via ISOBUS.

Bediening via hydrauliekventielen

Bij de standaarduitrusting worden de hydraulische functies bediend via de hydrauliekventielen van de tractor. Optioneel verkrijgbaar is de afstelling van de snelheid van de transportbodem via het handmatig verstelbare stroomregelventiel of de elektronische E-bediening light.



Bediening via PILOTBOX

De optionele PILOTBOX biedt een eenvoudige bediening van de hydraulische functies. De bedieningselementen zijn overzichtelijk en ergonomisch geplaatst en direct verbonden met een functie. Afhankelijk van de uitrusting kunnen verschillende aantallen functies worden bediend. Aan tractorzijde zijn alleen een enkelwerkend hydrauliekventiel en een drukloze terugloop nodig. Load-Sensing is optioneel mogelijk.



ISOBUS-terminal CCI 50

De ISOBUS-terminal CCI 50 met 5.6"-touchscreen, 12 functietoetsen en een scrollwiel is geschikt voor fabrikantonaafhankelijk gebruik. De terminal kan worden uitgebreid met een Task-Controller ten behoeve van opdrachtmanagement en documentatie en de automatische deelbreedteschakeling Section Control.



ISOBUS-terminal CCI 800

Met het 8"-display biedt de CCI 800 het optimale formaat om te kunnen focussen op een toepassing. Multi-Touch in combinatie met de innovatieve menunavigatie biedt een gemakkelijke bediening op smartphone-niveau. Aanvullend kunnen functies worden geïntegreerd, zoals Task-Controller en Section Control. Een verbinding met agrirouter is ook mogelijk. Voor meer comfort kunnen ook camera's naast de bedieningsinterface worden weergegeven.

ISOBUS-comfortbediening

Grote gebruikersvriendelijkheid en hoog bedieningscomfort met de optionele ISOBUS-bediening. Ook onervaren bestuurders begrijpen de bediening direct door de intuïtieve bedieningsinterface met de voor zichzelf sprekende grafieken en pictogrammen. In de ISOBUS-software zijn een laadteller en de toerentalbewaking standaard inbegrepen. Dankzij de AEF-gecertificeerde software kan het voertuig worden bediend via iedere willekeurige ISOBUS-terminal. Bij een tractor met een ISOBUS-compatibele terminal is geen extra terminal in de cabine nodig. Zo heeft de bestuurder vrij zicht naar alle kanten, wat leidt tot een hogere verkeersveiligheid en een beter overzicht op het veld.

Aanvullende AUX-N-bedieningsapparaten, zoals de multifunctionele hendel CCI A3, zijn optioneel verkrijgbaar, evenals de verbinding met de Task-Controller TC (werkstatus, documentatie, plaatsspecifieke regeling van de afgifte (VRC), Section Control (SC), etc.). Aan tractorzijde zijn alleen een enkelwerkend hydrauliekventiel en een drukloze terugloop nodig. Load-Sensing is optioneel mogelijk.



ISOBUS-terminal CCI 1200

De CCI 1200 is een ISOBUS-terminal met 12.1"-display en intuïtieve Multi-Touch-bediening op smartphone-niveau. De grote terminal biedt veel ruimte voor de gelijktijdige weergave van meerdere app-toepassingen. Bovendien kunnen met deze terminal twee ISOBUS-machines tegelijkertijd weergegeven en parallel bediend worden. Apps voor automatische deelbreedteschakeling en variabele afgifte zorgen voor een nauwkeurige toepassing. Bovendien is de CCI 1200 "ready for agrirouter" en kan deze fabrikantonaafhankelijk worden gebruikt.

Exacte documentatie

De optionele weeginrichting, bestaande uit weegstaven tussen as en opbouw en het K80 meettrekoog, maakt de exacte controle mogelijk van de laadvermogen, gestrooide totale massa en afgiftehoeveelheid. De weeginrichting overtuigt door maximale meetnauwkeurigheid. Het laadvermogen wordt weergegeven op een afzonderlijke weegterminal of optioneel via ISOBUS.



Exacte afgiftehoeveelheden

De weegcompensatie ExaRate is in de ISOBUS-software geïntegreerd, registreert tijdens het strooien voortdurend de gewichtsvermindering en vergelijkt deze met de ingestelde afgiftehoeveelheid (t/ha). De werkelijke afgiftehoeveelheid wordt automatisch aan de ingestelde afgiftehoeveelheid aangepast. De organische mest wordt daarmee nog effectiever gebruikt, de bodem wordt naar behoefte van voedingsstoffen voorzien en de opbrengsten nemen toe.



Eenvoudig onderhoud

Het onderhoud van de transportbodem wordt makkelijk gemaakt dankzij een standaard geïnstalleerde, centrale smerbank met vier goed toegankelijke smerpunten in het voorste deel van het voertuig. In het achterste deel van de strooier bevindt zich nog een smerbank, met drie smerpunten, voor het onderhoud van de achterste aandrijfjas.

Plaats specifieke bewerking

Door het gebruik van taakkaarten in ISO-XML- of Shape-formaat is in combinatie met de BERGMANN-besturing ook de plaats specifieke bewerking (Variable Rate Control – VRC) bij niet-homogene bodemsituaties mogelijk. Zo kan bijvoorbeeld naar behoefte worden bemest, waardoor opbrengsten hoger en kosten geminimaliseerd worden.

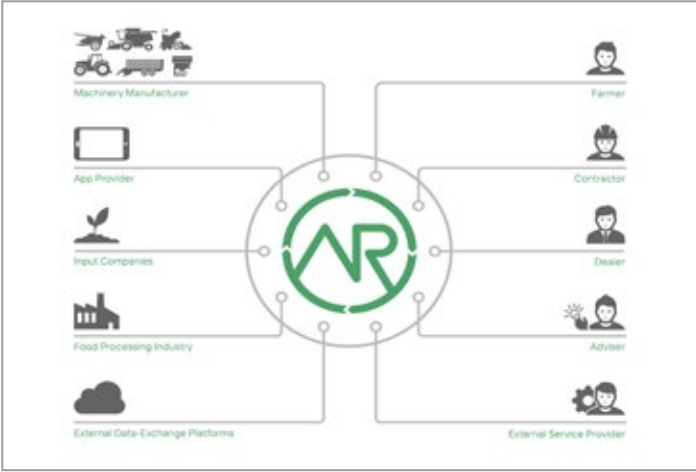


Betrouwbare smering

Met de optioneel verkrijgbare centrale smerinstallatie worden alle aangesloten smerpunten automatisch op basis van de ingestelde intervallen gesmeerd. Zo is er aanzienlijk minder tijd nodig voor het regelmatige onderhoud van de strooier door de gebruiker.

Eenvoudige gegevensuitwisseling

De agrirouter is een neutraal en fabrikantonaafhankelijk internetplatform voor de gegevensuitwisseling tussen machines en agrarische software. Op die manier kunnen bijvoorbeeld machine-, GPS- en opdrachtgegevens in ISO-XML-formaat comfortabel vanaf de terminal via de agrirouter naar de agrarische software op het bedrijf worden verstuurd. De agrarische software kan ook gegevens, zoals taakkaarten, naar het voertuig sturen.



Gemakkelijk tellen

Voor de documentatie zonder ISOBUS-uitrusting registreert en telt de optionele laadteller de uitgebrachte ladingen en laat deze zien met een druk op de knop.

Alles in het oog

De optionele camera's aan de achterkant van het voertuig en op de voorwand zorgen voor een beter overzicht en bieden duidelijk meer comfort. De bestuurder heeft met het videosysteem altijd zicht op de gewenste gebieden. De camera's kunnen naar wens worden weergegeven op een aparte monitor of op de ISOBUS-terminals CCI 800 en CCI 1200.



Werkverlichting

LED-werklampen boven op het strooiwerk en in de laadruimte waarborgen een goede verlichting van de werkgebieden. De bediening van de optionele werklampen gebeurt per schakelaarkastje, PILOTBOX of comfortabel via ISOBUS.



Goed zichtbaar

In aanvulling op de vereiste verlichting zijn optioneel meer verlichtingsvarianten verkrijgbaar, zoals LED-achterlichten in plaats van de standaard achterlichten.



Registratie in heel Europa

Standaard wordt de M/TSW 2140 E gecertificeerd met volledige EU-typegoedkeuring volgens de officiële verordening. De COC-documenten (Certificate of Conformity) zijn ook inbegrepen. Vooral bij de wederverkoop binnen de EU is de typegoedkeuring gunstig, omdat er geen nationale individuele goedkeuring voor de registratie hoeft te worden verleend. De EU-typegoedkeuring is er alleen in combinatie met de banden 480/95 R50.



Technische gegevens			
Maten en gewichten		M 2140 E	TSW 2140 E
Toegest. totaalgewicht	kg	12.000 – 14.000	
Eigen gewicht*	kg	5.900	5.500
Laadvermogen*	kg	6.100 – 8.100	6.500 – 8.500
Brugmaten			
Lengte	mm	5.900	
Breedte	mm	1.800	
Hoogte	mm	1.070	
Voertuigafmetingen			
Lengte	mm	8.850	8.740
Breedte zonder banden	mm	2.530	
Breedte**	mm	2.885	
Hoogte*	mm	3.375	3.340
Overlaadhoogte**	mm	2.400	
Laadvolume*	m³	14	
Vermogensbehoefte	kW / pk	74 – 184 / 100 – 250	88 – 184 / 120 – 250

* afhankelijk van de uitrusting
** referentiewiel Alliance 480/95 R50

Optioneel:

- Bovenaanhang
 - Opzetschotten
 - Strooiwerk met cardanaandrijving (TSW)
 - Toerentalbewaking
 - Grensstrooi-inrichting (TSW)
 - ISOBUS-bediening
- Centrale smeerinstallatie
 - LED-werklampen
 - Diverse verlichtingsvarianten
 - Diverse soorten banden
 - Weeginrichting
 - Camerasysteem

Wijziging van de afmetingen, gewichten en technische gegevens voorbehouden. De afmetingen en gewichten komen niet noodzakelijkerwijze overeen met de standaarduitvoering en zijn niet-bindend. Afbeeldingen kunnen aanvullende uitrusting bevatten.

Ons productprogramma biedt voor elk bedrijf en elk gebruik het juiste type.

- ▶ Stalmeststrooiers
- ▶ Universeelstrooiers
- ▶ Opraapwagens
- ▶ Silagewagens
- ▶ Wisselsystemen
- ▶ Graanoverlaadwagens
- ▶ Bietenoverlaadwagens
- ▶ Opbouwen voor zelfrijders

BERGMANN

...die Spezialisten

**Ludwig Bergmann
International Sales GmbH**

Hauptstraße 64-66
49424 Goldenstedt/Germany
Tel. +49 (0) 44 44-20 08-0
Fax +49 (0) 44 44-20 08 88
info@l-bergmann.de

www.bergmann-goldenstedt.de



Member of

BERGMANN

GROUP