

M/TSW 5210 S/W | M/TSW 6240 S/W | M/TSW 7340 S
Допустима загальна маса від 22.000 до 34.000 кг

BERGMANN

...die Spezialisten

Розкидачі органіки / універсальні розкидачі

Потужна серія для ефективного застосування





**Бездоганна якість:
"Зроблено
у Гольденштедті"**



BERGMANN, успішне сімейне підприємство середнього розміру в третьому поколінні, вже понад 125 років міцно пов'язане з містом Гольденштедт і його жителями.

Наша діяльність це традиції помножені на міць інновацій. Наші найсучасніші машини для розкидання добрив, догляду за пасовищами та транспортування врожаю відповідають найвищим стандартам якості та щоденно експлуатуються в усіх куточках світу.

Будучи сильним і надійним партнером аграріїв, ми розробляємо і виробляємо практичну сільськогосподарську техніку безпосередньо на нашому виробничому майданчику на благо наших клієнтів.

Філософія нашої компанії, наші устремління і наші зобов'язання такі:

Якість "Зроблено в Голденштедті"



Розкидачі органіки та універсальні розкидачі з максимально допустимою масою від 22.000 кг до 34.000 кг

Компанія BERGMANN завжди втілювала і втілює в життя прогресивні ідеї, просуваючи важливі та потрібні винаходи. За допомогою сучасних розкидачів органіки та універсальних розкидачів високоякісні поживні речовини, як-от компост, осад стічних вод, вапно та всі види гною великої рогатої худоби й птишиного посліду, розподіляється на великих площах екологічно безпечно. Навіть у суворих умовах розкидачі органіки та універсальні розкидачі виробництва підприємства BERGMANN завжди працюють надійно. Відповідаючи найвищим стандартам, розкидачі BERGMANN отримали високе визнання Німецької сільськогосподарської асоціації DLG за функціональність, якість і видатну точність розкидання.

Коли йдеться про особливу точність внесення гною, завжди використовуються універсальні розкидачі та розкидачі органіки BERGMANN. Усі розкидачі органіки можуть бути оснащені різними розкидальними пристроями залежно від внесеного матеріалу та способу розкидання. Таким чином, можливі норми внесення від 1 до 50 т/га.

Широкий асортимент додаткового обладнання та функцій дають змогу оптимально адаптувати машину до вимог замовника. Керування всіма розкидачами органіки та універсальними розкидачами може бути реалізовано за допомогою ISOBUS-протоколу.



Розкидач органіки / Універсальний розкидач / M/TSW 5210 S/W

Огляд ключових переваг

TSW 5210 S/W:

- Подрібнювач (проліт 1.500 мм) з двома горизонтальними барабанами і ланцюговим приводом (серійний), **опціональним карданним приводом** і 3-барабанним розкидачем (проліт 1.800 мм)
- **Подвійні прикручені зубці** для найтоншого подрібнення матеріалу
- дисковий розкидач із двома дисками (діаметр 1.000 мм, товщина 10 мм, по шість лопаток на кожному) для **точного розподілу будь-якого матеріалу**
- Опціональний **широкозахватний розкидач V-Spread** для робочої ширини до 36 м (диск діаметром 1.100 мм).

M 5210 S/W:

- **Гібридний розкидач** 2-Spread (проліт 1.700 мм) з двома вертикальними розкидаючими барабанами
- Ідеальне поєднання розкидача органіки та універсального розкидача, також підходить для внесення вапна, компосту та інших матеріалів.

Конічний суцільнометалевий кузов,

що унеможливує скупчення матеріалу перед розбирачем, забезпечує максимальну експлуатаційну безпеку, рівномірну швидкість внесення і зниження енергоспоживання.

Міцне V-подібне шасі з С- профілю (M/TSW 5210 S) або сходової рами з прямокутної труби 300 мм (M/TSW 5210 W), відповідно.

M/TSW 5210 W у серійній комплектації оснащений **механічним ваговим пристроєм (шість тензодатчиків)** для ще більш точного внесення добрив і документування.

Добре видимі з місця механізатора, легко регульовані, **автоматичні натягувачі ланцюга**, що легко регулюються, забезпечують високий рівень експлуатаційної безпеки.

Також пропонується у вигляді змінного кузова M/TSW A 16 у поєднанні зі змінним шасі VARIO 400.

Керування гідравлічними функціями: - Гідророзподільники трактора (серія)
- Електричне керування світлом (опція)
- PILOTBOX (опція)
- ISOBUS (опція)

У серійну комплектацію входять пневматичні гальма і контроллер АБС, що забезпечує максимальну безпеку на дорозі.

Сертифікат відповідності ЄС (COC) ходить до серійної комплектації, тому окремого національного допуску до експлуатації не потрібно.

Міцне маятникове tandemне шасі з колією 1.900 мм ідеально підходить для суворих умов експлуатації.

Широкі шини для **ефективного захисту ґрунту**. Кожух осі полегшує очищення і входить до серійної комплектації.

Опціями є підрулююча вісь, гідравлічне або електронне примусове рульове керування та підйомна вісь.

Наскрізний привід забезпечує максимальну експлуатаційну безпеку.

Захист роздавальної коробки за допомогою центральної кулачкової муфти (M 5210) або окремого запобіжника для моделей TSW

Донний транспортер із двостороннім гідравлічним приводом і чотирма ланцюгами з розривним навантаженням 25 т забезпечує максимальну безпеку під час експлуатації та функцію реверсу. **Прикручені скребки і планки** легко змінюються.

Верхня зчіпка (серія) або **нижня зчіпка** (опція) для ще більшого ходового комфорту. З механічною підвіскою дишла в серійній комплектації.



BERGMANN РОЗКИДАЧ ОРГАНІКИ / УНІВЕРСАЛЬНИЙ РОЗКИДАЧ M/TSW 5210 S/W

Тандем | 22.000 кг



Просте зачеплення

Моделі M/TSW 5210 S/W у серійній комплектації оснащуються регульованим за висотою верхнім зчепленням з механічною підвіскою. Для ще більшого ходового комфорту як опція пропонується нижня зчіпка з механічною підвіскою. Низька точка прикладання тягового зусилля полегшує рухання з місця під час перевезення важких матеріалів. Вузьке дишло забезпечує дуже високу маневреність.



Для агрегування машини можна вибрати різні зчіпні серезки. Опціональне кульове зчеплення забезпечує максимальний ходовий комфорт за мінімального зносу. Гідравлічні шланги акуратно укладені в гнізда для шлангів і, таким чином, захищені від бруду.



Зручна парковка

Стойка-домкрат Jost з опорним навантаженням 10 т і двоступеневою коробкою передач забезпечує легке зачеплення і відчеплення машини без особливих зусиль. Для більшого комфорту також пропонується гідравлічна стойка- домкрат.



Міцне шасі

Міцне тандемне прикручене шасі оснащено маятниковим агрегатом із чотирма ресорами, квадратною віссю 130 мм і колією 1.900 мм. Пневматична гальмівна система з контролером АБС також входить до серійної комплектації. Опціонально для шасі пропонуються підрулюючі осі, гідравлічне примусове рульове управління і підйомна вісь. Шасі в поєднанні з шинами забезпечує комфортну і плавну їзду по полю і по дорозі. Пропонується широкий асортимент шин у діапазоні від 550/60-22,5 до 800/45 R26.5.



Конічний суцільносталевий кузов

Суцільнозварний суцільнометалевий кузов конічної форми надійно запобігає ущільненню матеріалу перед подрібнювачем, забезпечує рівномірне його переміщення і знижує потрібну потужність донного транспортера. Він має довговічність і забезпечує максимальну вантажопідйомність. Завдяки міцній сходовій рамі з кожухом осі (серія), розкидач можна швидко і легко очистити, істотно скорочуючи час обслуговування.



Точне документування

Механічний ваговий пристрій, що входить до серійної комплектації моделей M/TSW 5210 W і складається з шести тензодатчиків між корпусом і рамою шасі, дає змогу точно контролювати вагу матеріалу у кузові, загальну внесену кількість і норму внесення. Воно вражає високою точністю вимірювань. Поточна вага матеріалу відображається на окремому ваговому терміналі або, опціонально, через ISOBUS.

Оптимальний огляд

Оглядові вікна вбудовані в передній борт і відкривають механізаторові оптимальний огляд кузова (вгорі) і донного транспортера (внизу). Зручний доступ для очищення та обслуговування донного транспортера забезпечує знімна панель. Решітка, що захищає механізатора від твердих предметів, які викидаються, входить до серійної комплектації.



Простота обслуговування

Технічне обслуговування донного транспортера легко здійснювати завдяки встановленим у серійній комплектації центральним змащувальним колодкам із чотирма легкодоступними прес-маслянками в передній частині машини. У задній частині розкидача розташована ще одна змащувальна колодка з трьома прес-маслянками для обслуговування заднього приводного вала.



Легкий підйом

Драбина, прикріплена праворуч у напрямку руху, забезпечує оптимальний огляд машини зверху. Розкладна драбина завжди забезпечує максимальний дорожній просвіт під час використання в полі.



Місткість більша

Захисні планки з переробленого пластику, призначені для захисту бічних бортів від пошкоджень, входять до серійної комплектації. Для збільшення місткості пропонуються на вибір надставки бічних бортів висотою 300, 450 або 750 мм. Вони завжди встановлюються з обох боків і, залежно від версії, можуть мати жорстке кріплення до бортів або складатися гідравлічно.



Міцний і зносостійкий

Донний транспортер виготовлений зі сталі і складається з чотирьох цілих круглих сталевих ланцюгів (14 x 50 мм кожен, розривне навантаження 25 т на ланцюг) з планками. Прикручені планки рухаються окремими направляючими повзунками. За необхідності їх легко замінити. Вони відкриті до низу, щоб подавати матеріал, що розкидається до розкидального пристрою з ефектом подвійного зіскрябування. Для забезпечення оптимальної подачі матеріалу, що розкидається, тримачі планок спрямовані вниз, щоб самі планки донного транспортера надійно притискалися до дна.



Надійний і потужний

Ланцюги входять у глибоке зачеплення з ланцюговими зірочками, розташованими позаду. Чистики, вбудовані спереду і ззаду, надійно запобігають перестрибуванню ланцюгів.



Зручний натяг ланцюга

Завдяки автоматичному натягувачу забезпечується постійний натяг ланцюгів донного транспортера, а також досягається високий рівень безпеки та плавності ходу. Автоматичний натягувач із чотирма натяжними вузлами добре проглядається з крісла механізатора. Регулювання легко проводиться зовні.



Потужний привід

Донний транспортер задіюється гідравлічно за допомогою гідророзподільників трактора. Безступінчасте регулювання швидкості донного транспортера пропонується як опція і реалізована за допомогою клапана регулювання потоку, також пропонується електронне управління Light, PILOTBOX або ISOBUS. Два редуктори ліворуч і праворуч забезпечують оптимальну передачу зусилля. У разі внесення на поля вапна або липких матеріалів рекомендується використовувати опціональну посилену циліндричну зубчасту передачу.

Розкидач органіки / універсальний розкидач M/TSW 6240 S/W

Огляд ключових переваг

TSW 6240 S/W:

- Подрібнювач (проліт 1.500 мм) з двома горизонтальними вальцями і серійним ланцюговим приводом, опціональним **карданним приводом** і 3-барабанним розкидачем (проліт 1.800 мм)
- **Подвійні прикручені зубці** для найтоншого подрібнення матеріалу, що розкидається
- дисковий розкидач із двома дисками (діаметр 1.000 мм, товщина 10 мм, по 6 лопаток на кожному) для **точного розподілу будь-якого матеріалу, що розкидається**
- Опціональний **широкозахватний розкидальний пристрій V-Spread** для ширини захвату до 36 м (диски діаметром 1.100 мм)

M 6240 S/W:

- **Гібридний розкидач** 2-Spread (проліт 1.700 мм) з двома вертикальними розкидаючими барабанами
- Ідеальне поєднання розкидача органіки та універсального розкидача, також підходить для внесення вапна, компосту та інших матеріалів.

Також пропонується у вигляді змінного кузова M/TSW A 19 у поєднанні зі змінним шасі VARIO 440.

Конічний суцільнометалевий кузов, що унеможливорює скупчення матеріалу перед розкидачем, забезпечує максимальну експлуатаційну безпеку, рівномірність внесення і зниження енергоспоживання.

Міцна сходова рама з квадратної труби розміром 300 мм.
M/TSW 6240 W у серійній комплектації обладнаний **механічним ваговим пристроєм (вісім тензодатчиків)** для ще більш точного внесення і документування.

Добре видимі з місця механізатора, легко регульовані, **автоматичні натягувачі ланцюга**, що легко регулюються, забезпечують високий рівень експлуатаційної безпеки.

Керування гідравлічними функціями:

- Гідророзподільники трактора (серія)
- Електричне керування світлом (опція)
- PILOTBOX (опція)
- ISOBUS (опція)

Донний транспортер із двостороннім гідравлічним приводом, посилені редуктори і чотири ланцюги з розривним навантаженням 25 т забезпечують повну експлуатаційну безпеку і функції реверсу. **Прикручені планки транспортера** легко змінюються

У серійній комплектації поставляється з пневматичним гальмом і контролером АБС з пружинним акумулятором для максимальної безпеки дорожнього руху.
Сертифікат відповідності ЄС (COC) у серійній комплектації, тому національного допуску до експлуатації не потрібно.

Гідравлічне тандемне шасі, з колією 2.100 мм і серійною системою підрулювання (2-ої осі) для суворих умов експлуатації та забезпечення високого ходового комфорту. ірокі шини для **ефективного захисту ґрунту**.

Кожух осі полегшує очищення і входить до серійної комплектації.
Опціями є гідравлічне або електронне примусове рульове управління та підйомна вісь.

Наскрізний привід забезпечує максимальну експлуатаційну безпеку. Захист редуктора за допомогою центральної кулачкової муфти (M 6240) або автономного захисту на моделях TSW.

Нижнє зчеплення з механічною підвіскою дишла. Для максимального ходового комфорту пропонується гідропневматична підвіска дишла.

ВІДЕО





BERGMANN РОЗКИДАЧ ОРГАНІКИ / УНІВЕРСАЛЬНИЙ РОЗКИДАЧ M/TSW 6240 S/W

Тандем | 24.000 кг

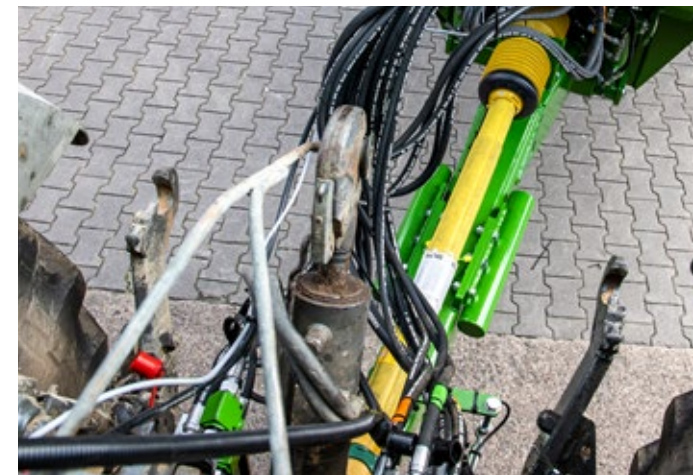


Просте зачеплення

Моделі M/TSW 6240 S/W у серійній комплектації оснащені регульованим за висотою нижнім зчепленням з механічною підвіскою, що забезпечує високий рівень ходового комфорту. Низька точка докладання тягового зусилля полегшує рушення з місця під час транспортування важких матеріалів. Вузьке дишло забезпечує дуже високу маневреність.

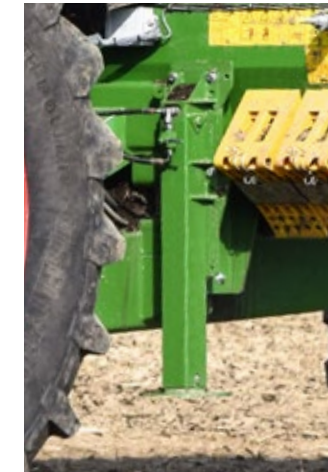


Для агрегування машини можна вибрати різні зчіпні петлі. Серійна кульова зчіпка забезпечує максимальний ходовий комфорт на тлі мінімального зносу. Гідравлічні шланги акуратно укладені в гнізда для шлангів і, таким чином, захищені від бруду.



Висока маневреність

Надвузьке дишло (моделей M/TSW 6240 W) призначене для швидких маневрів і крутих поворотів, наприклад, на розворотній смузі. Вузька конструкція кріплення зчіпної сережки забезпечує дуже великий кут повороту, особливо в поєднанні з примусовим рульовим керуванням.



Зручна парковка

Стойка-домкрат Jost з опорним навантаженням 10 т і двоступеневим редуктором дає змогу легко зачіпляти і відчіплювати моделі M/TSW 6240 S без особливих зусиль. Для більшого комфорту також пропонується гідравлічна стойка-домкрат.



Максимальний дорожній просвіт

Модель M/TSW 6240 W у серійній комплектації оснащена гідравлічною опорою, вбудованою в дишло. Велика опорна пластина забезпечує оптимальну пляму контакту, що забезпечує стійкість машини навіть на нерівній або вологій поверхні. Щоб забезпечити максимальний кліренс опора під час експлуатації повністю занурюється в дишло.



Спокійна і плавна їзда

Для максимального ходового комфорту на дорозі та в полі навіть на високих швидкостях слугує опціональна гідропневматична підвеска. Удари та вібрації надійно поглинаються. Підвіска дишла забезпечується азотними гідроаккумуляторами на циліндрах.

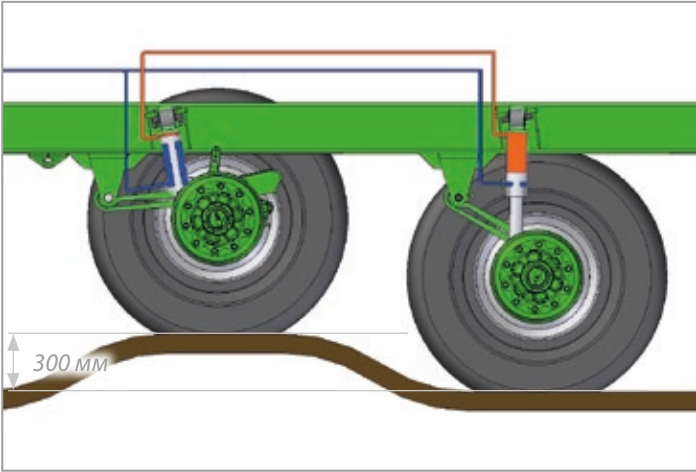
Міцне шасі

Тандемне шасі з гідравлічним компенсатором осі та міст з квадратної труби розміром 300 мм 130 мм забезпечує плавний і спокійний хід у полі та на дорозі. Для найважчих навантажень і умов експлуатації як опція пропонуються осі з розміром 150 мм і більш посиленими гальмами. Міжосьова відстань 1.810 мм також надає достатньо простору для великих типорозмірів шин із низьким тиском на ґрунт.



Гідравлічний компенсатор осі

Гідравлічний компенсатор осі з ходом 300 мм забезпечує оптимальні ходові якості, максимальну стійкість і безпеку їзди, стабільність і прохідність. Нерівності на полі надійно згладжуються, тиск на ґрунт значно знижується, а просідання коліс зводиться до мінімуму. Завдяки компенсатору осі кожна вісь несе однакове навантаження навіть на нерівній місцевості.



З'єднання для важких вантажів

Стійке з'єднання осей із шасі за допомогою гумометалевих підшипників (сайлентблоків), що не потребують обслуговування, в циліндрі шасі. Опора може поглинати радіальні та осьові навантаження і служить для гасіння вібрації.



Підйомна вісь

Передня вісь як опція може бути підйомною. Під час порожніх рейсів шини не зношуються, за рахунок скорочення тертя шин знижується витрата пального, а, отже, і витрати. За наявності надлишкового навантаження підйомна вісь автоматично опускається, захищаючи машину і трактор.



Підрулювання

Серійне підрулювання забезпечує дбайливу їзду по землі. Коли підрулювальна вісь розблокована, колеса адаптуються до поворотів. Підрулювальну вісь можна заблокувати для їзди дорогами загального користування, схилами та з метою маневрування. У поєднанні з опціональним керуванням ISOBUS підрулювальна вісь автоматично блокується під час руху заднім ходом.

Гідравлічне примусове керування

Гідравлічне примусове рульове керування пропонується як опція і підвищує ходовий комфорт. Завдяки гідравлічному примусовому рульовому управлінню ви можете легко рухатися назад, оскільки колеса автоматично переводяться в правильне положення. Циліндри можуть бути легко під'єднані до трактора однією людиною за допомогою однієї (Тандем) або двох (Трідем) кульових муфт K50.

Електронне примусове рульове

керування Завдяки електронному примусовому рульовому керуванню його інтенсивність автоматично адаптується до швидкості руху. Для підвищення ходової стійкості кут повороту керованих осей зменшується зі збільшенням швидкості і блокується при досягненні заданих 50 км/год. Компактне з'єднання з трактором забезпечує більшу маневреність порівняно з гідравлічним примусовим рульовим керуванням. Функція задіюється на вибір або за допомогою окремого терміналу, або за допомогою протоколу ISOBUS.

Відповідні шини

Шини великого об'єму з різним малюнком протектора для дисків діаметром 26,5 і 30,5 дюйма забезпечують дбайливе транспортування вантажів по полю. Завдяки наявності 30,5- дюймових дисків великі шини забезпечують, особливо в суворих умовах експлуатації, оптимальне перекочування і скочування. Максимально можливий розмір шин - 800/45 R30.5.



Скошені брудозахисні крила

Матеріал, що потрапив поруч із ними під час завантаження машини, зісковзує прямо на поле похилими крилами, в результаті дорога залишається чистою. Крила ідеально адаптовані під розмір шин, що забезпечує їх належне укриття.



Гальмівний пристрій

Пневматичні гальма з АБС-контролером, що автоматично регулює гальмівний тиск залежно від навантаження, і стоянкове гальмо з пружинним акумулятором також входять до серійної комплектації. Гальмівні циліндри і тяги розташовані над нижньою кромкою осі і, таким чином, не чинять негативного впливу на дорожній просвіт. Наприклад, механізм не може пошкодити кукурудзяна стерня. Гідравлічні гальма пропонуються залежно від країни поставки.



Загальноєвропейський допуск

Уже в серійній комплектації машини мають сертифікат відповідності ЄС у повній відповідності з офіційними директивами. До комплекту постачання входять документи СОС (сертифікат відповідності). Сертифікат відповідності ЄС особливо вигідно мати у разі перепродажу на території ЄС, оскільки для реєстрації не буде потрібно індивідуального національного допуску.



Конічний суцільносталевий кузов

Суцільнозварний суцільнометалевий кузов конічної форми надійно запобігає ущільненню матеріалу перед подрібнювачем, забезпечує рівномірне його просування і знижує потрібну потужність донного транспортера. Він має довговічність і забезпечує максимальну вантажопідйомність. Завдяки міцній сходовій рамі зі стандартною кришкою осі розкидач швидко і легко очищається, а час очищення та обслуговування значно скорочується.

Точна документація

Механічні ваги, що входять до серійної комплектації моделей М/TSW 6240 W, складаються з восьми тензодатчиків між корпусом і рамою шасі, і дають змогу точно контролювати завантаження, загальну масу внесеного матеріалу та норму внесення. Вони вражають високою точністю вимірювань. Завантаження відображається на окремому ваговому терміналі або, опціонально, через ISOBUS.



Оптимальний огляд

У передньому борту є оглядові вікна, що забезпечують механізаторові оптимальний огляд кузова (вгорі) і донного транспортера (внизу). Зручний доступ для очищення та обслуговування донного транспортера забезпечує знімна панель. Решітка, що захищає механізатора від твердих предметів, які викидаються, входить до серійної комплектації.



Простота обслуговування

Технічне обслуговування донного транспортера легко здійснювати завдяки встановленим у серійній комплектації центральним змащувальним колодкам із чотирма легкодоступними прес-маслянками в передній частині машини. У задній частині розкидача розташована ще одна змащувальна колодка з трьома прес-маслянками для обслуговування заднього приводного вала.



Легкий підйом

Драбина, прикріплена праворуч у напрямку руху, забезпечує оптимальний огляд машини зверху. Розкладні сходи завжди забезпечують максимальний дорожній просвіт під час експлуатації в полі.



Місткість більша

Планки з переробленого пластику, призначені для захисту бічних бортів від пошкоджень, входять до серійної комплектації. Для збільшення місткості пропонуються на вибір надставки бічних бортів висотою 300, 450 або 750 мм. Вони завжди встановлюються з обох боків і, залежно від версії, можуть мати жорстке кріплення до бортів або складатися гідравлічно.



Міцний і зносостійкий

Донний транспортер виготовлений зі сталі і складається з чотирьох цільних круглих сталевих ланцюгів (14 x 50 мм кожен, розривне навантаження 25 т на ланцюг) з планками. Прикручені планки рухаються окремими напрямними повзунками. За необхідності їх легко замінити. Вони відкриті до низу, щоб подавати розкиданий матеріал до розкидального пристрою з ефектом подвійного зішкрябування. Для забезпечення оптимальної подачі матеріалу, що розкидається, тримачі планок звернені вниз, щоб самі планки донного транспортера надійно притискалися до дна.



Безпечний і високопродуктивний

Ланцюги входять у глибоке зачеплення з ланцюговими зірочками, розташованими позаду. Чистики, вбудовані спереду і ззаду, надійно запобігають перестрибуванню ланцюгів.



Зручний натяг ланцюга

Завдяки автоматичному натягувачу забезпечується постійний натяг ланцюгів донного транспортера, а також високий рівень безпеки та плавний хід. Автоматичний натягувач, що включає чотири вузли, широко проглядається з робочого місця механізатора. Налаштування зручно виконується зовні.



Потужний привід

Донний транспортер приводиться в рух гідравлічно за допомогою гідророзподільників трактора. Серійно пропонується безступінчасте регулювання швидкості донного транспортера за допомогою клапана регулювання потоку, можливе електронне управління Light, управління за допомогою PILOTBOX або ISOBUS. Дві великі посилені циліндричні шестерні ліворуч і праворуч забезпечують оптимальну передачу зусилля.

Розкидач органіки / універсальний розкидач M/TSW 7340 S

Огляд ключових переваг

Залучення гідравлічних функцій:

- Гідророзподільники трактора (серія)
- Електричне керування світлом (опція)
- PILOTBOX (опція)
- ISOBUS (опція)

Добре видимі з місця механізатора, легко регульовані, **автоматичні натягувачі ланцюга**, що легко регулюються, забезпечують високий рівень експлуатаційної безпеки.

Конічний суцільнометалеви й кузов, що унеможливає скупчення матеріалу перед розкидачем, забезпечує максимальну експлуатаційну безпеку, рівномірність внесення і зниження енергоспоживання.

Міцна сходові рама з квадратної труби 280 x 200 мм.

Також пропонується у вигляді **змінного кузова** M/TSW A 21 у поєднанні зі змінним шасі VARIOSIX.

TSW 7340 S:

- Подрібнювач (з прольотом 1.500 мм) з двома горизонтально розташованими барабанами і серійним ланцюговим приводом, опціонально **карданний привід** і 3- барабанний розкидач (проліт 1.800 мм)
- **Прикручені подвійні зубці** для найтоншого подрібнення матеріалу, що розкидається
- Дисковий розкидач із двома дисками (діаметром 1.000 мм, завтовшки 10 мм, по шість лопаток на кожному) для точного розподілу всього матеріалу, що розкидається.
- Опціональний широкозахватний **розкидач V-Spread** із шириною захвату до 36 м (розкидальні диски діаметром 1.100 мм)

M 7340 S:

- **Гібридний розкидач 2-Spread** (проліт 1.700 мм) з двома вертикальними розкидаючими барабанами
- Оптимальне поєднання розкидача органіки та універсального розкидача, яке також підходить для внесення вапна, компосту та інших матеріалів

Нижнє зчеплення з механічною підвіскою дишла. Для максимального ходового комфорту пропонується гідропневматична підвіска дишла.

Донний транспортер із двостороннім гідравлічним приводом, посилені редуктори і чотири ланцюги з розривним навантаженням 25 т забезпечують повну експлуатаційну безпеку і функцію реверсу. **Прикручені скребкові планки** легко змінюються.

Наскрізний привід забезпечує максимальну експлуатаційну безпеку. Захист редуктора за допомогою центральної кулачкової муфти (M 7340) або автономного захисту на моделях TSW.

Гідравлічне Tridem-шасі, з колією діаметром 2.100 мм і серійним рульовим керуванням, що охоплює підрулювання (першої і третьої осі) для суворих умов експлуатації та забезпечення високого ходового комфорту.

Широкі шини для надійного **захисту ґрунту**.

Кожух осі **полегшує очищення** і пропонується в серійній комплектації. Опціями є гідравлічне або електронне примусове рульове управління і підйомна вісь.

У серійній комплектації поставляється з пневматичним гальмом і контролером АБС із пружинним акумулятором, що забезпечує максимальну безпеку дорожнього руху. **Сертифікат відповідності ЄС (COC)** надається вже **в серійній комплектації**, тому для допуску до експлуатації індивідуального національного дозволу не буде потрібно

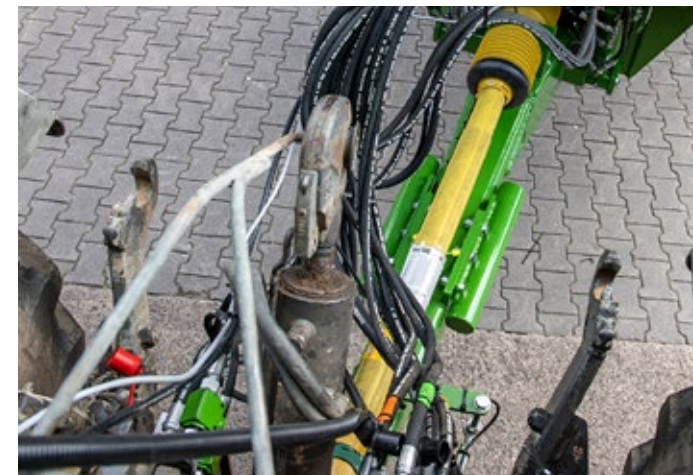


BERGMANN Розкидач органіки / універсальний розкидач M/TSW 7340 S Тридем | 34.000 кг

Просте зачеплення

Моделі M/TSW 7340 S у серійній комплектації поставляються з механічно підпружиненим і регульованим за висотою нижнім зчепленням, що забезпечує високий рівень ходового комфорту. Низька точка прикладання тягового зусилля полегшує рушання з місця під час транспортування важких матеріалів. Тонка конструкція дишла забезпечує неймовірно високий рівень маневреності.

Для агрегування машини можна вибрати різні зчіпні петлі. Серійна кульова зчіпка забезпечує максимальний ходовий комфорт на тлі мінімального зносу. Гідравлічні шланги акуратно укладаються в гнізда для шлангів і, таким чином, захищені від бруду.



Висока маневреність

Надвузьке дишло призначене для швидких маневрів і крутих поворотів, наприклад, на розворотній смузі. Тонка конструкція кріплення зчіпної петлі забезпечує дуже великий кут повороту, особливо в поєднанні з примусовим рульовим керуванням.



Зручне паркування, максимальний дорожній просвіт

Для комфортного зачеплення і відчеплення дишло зручно і просто регулюється по висоті за допомогою гідравлічної опори. Завдяки великій опорній плиті вона забезпечує оптимальну пляму контакту, що дає змогу транспортному засобу надійно стояти навіть на нерівній або вологій поверхні. Щоб забезпечити максимальний кліренс опора під час експлуатації повністю занурюється в дишло.



Високий ходовий комфорт

Серійна механічна підресорка дишла забезпечує неймовірно комфортну їзду. Проставки використовуються для ідеального регулювання висоти дишла під кожен конкретний тип трактора.



Спокійна і плавна їзда

Для максимального ходового комфорту на дорозі та в полі навіть на високих швидкостях слугує опціональна гідропневматична підресорка дишла. Удари та вібрації надійно гасяться. Підвіска дишла реалізована за допомогою азотних гідроаккумуляторів на циліндрах.

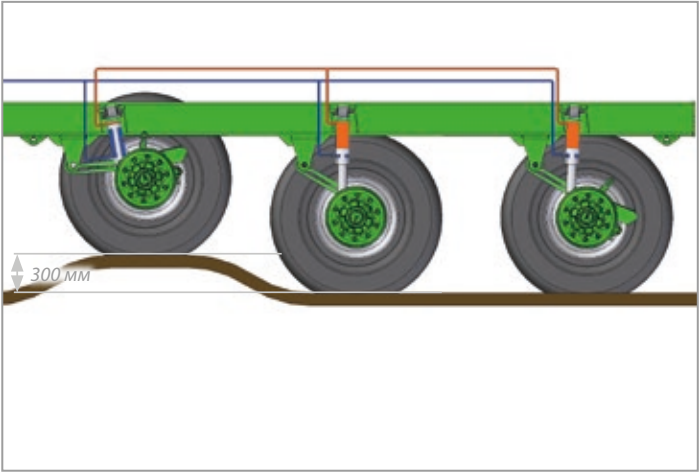
Міцне шасі

Tridem-шасі з гідравлічним компенсатором осі та міст квадратної труби розміром 130 мм забезпечують плавний і спокійний хід у полі та на дорозі. Для найважчих навантажень і умов експлуатації в якості опції пропонуються осі розміром 150 мм і більш посиленими гальмами. Міжосьова відстань 1810 мм забезпечує достатньо місця навіть для великогабаритних шин із низьким тиском на ґрунт.



Гідравлічний компенсатор осі

Гідравлічний компенсатор осі з ходом 300 мм забезпечує оптимальні ходові якості, максимальну стійкість, безпеку їзди, стабільність і прохідність. Купини надійно згладжуються, тиск на ґрунт значно знижується, а просідання коліс зводиться до мінімуму. Завдяки компенсатору осі кожна вісь несе однакове навантаження навіть на нерівній місцевості.



З'єднання для важких вантажів

Стійке з'єднання осей із шасі за допомогою гумометалевих опор (сайлентблоків), що не потребують обслуговування, в циліндрі шасі. Опора може поглинати радіальні та осьові навантаження і використовується для гасіння вібрації.



Підйомна вісь

Передня вісь опціонально пропонується як підйомна вісь. Під час порожніх рейсів шини не зношуються, за рахунок скорочення тертя шин знижується витрата палива, а, отже, і витрати. За наявності надлишкового навантаження підйомна вісь автоматично опускається, захищаючи машину і трактор.



Підрулювання

Серійна система підрулювання забезпечує їзду, що виключає негативний вплив на ґрунт. Коли підрулювальні осі розблоковані, колеса підрулюють під час проходження поворотів. Підрулювальну вісь можна заблокувати для їзди дорогами загального користування, схилами та з метою маневрування. У поєднанні з опціональним управлінням ISOBUS підрулювальна вісь автоматично блокується під час руху заднім ходом.



Гідравлічне примусове керування

Гідравлічне примусове рульове керування пропонується як опція для підвищення ходового комфорту і зниження зносу шин.



Електронне примусове керування

Завдяки електронному примусовому рульовому керуванню інтенсивність рульового управління повністю автоматично регулюється залежно від швидкості руху. Для підвищення курсової стійкості кут повороту керованих осей зменшується зі збільшенням швидкості, на швидкості 50 км/год осі блокуються. Компактне з'єднання з трактором забезпечує більшу маневреність порівняно з гідравлічним примусовим рульовим керуванням. Управління може бути реалізовано як через окремий термінал, так і за допомогою протоколу ISOBUS.

Відповідні шини

Шини великого об'єму з різним малюнком протектора для дисків діаметром 26,5 і 30,5 дюйма забезпечують щадне транспортування вантажів по полю. Завдяки великому діаметру 30,5-дюймові шини забезпечують оптимальне кочення і перекочування, особливо у важких умовах експлуатації. Максимально можливий розмір шин — 800/45 R30.5.



Скошені брудозахисні крила

Матеріал, що потрапив поруч із ними під час завантаження машини, зісковзує прямо на поле похилими крилами, в результаті дорога залишається чистою. Крила ідеально адаптовані під розмір шин, що забезпечує їх належне укриття.



Конічний суцільносталевий кузов

Суцільнозварний суцільнометалевий кузов конічної форми надійно запобігає ущільненню матеріалу перед подрібнювачем, забезпечує рівномірне його просування і знижує потрібну потужність донного транспортера. Він має довговічність і забезпечує максимальну вантажопідйомність. Завдяки міцній сходовій рамі та кожуху осі, що входить до серійної комплектації, розкидач швидко та легко очищується, а час очищення та обслуговування скорочується.

Гальмівний пристрій

Пневматичні гальма з АБС-контролером, що автоматично регулює гальмівний тиск залежно від навантаження, і стоянкове гальмо з пружинним акумулятором також входять до серійної комплектації. Гальмівні циліндри і важільний механізм розташовані вище нижньої кромки осі, тому вони не скорочують дорожній просвіт. Наприклад, механічний частині не загрожує пошкодження кукурудзяною стернею. Гідравлічне гальмо пропонується залежно від країни поставки.



Широкий спектр застосування

Моделі 7340 у серійній комплектації оснащені замками Twist-Lock. Тому шасі також можна використовувати для інших кузовів, наприклад, кузовів для перевезення подрібнених матеріалів.

Загальноєвропейський допуск

Уже в серійній комплектації машини мають сертифікат відповідності ЄС у повній відповідності з офіційними директивами. До комплекту постачання входять документи СОС (сертифікат відповідності). Сертифікат відповідності ЄС особливо вигідно мати у разі перепродажу на території ЄС, оскільки для реєстрації не потрібно індивідуального національного допуску.



Точна документація

Опціонально пропонується гідравлічний або механічний ваговий пристрій для точного контролю завантаження, загальної маси внесеного матеріалу та норми внесення. ідравлічний ваговий пристрій з високою точністю реєструє виміряні значення за допомогою датчиків тиску в гідравліці шасі та зчпінній петлі. Механічний ваговий пристрій, що складається з десяти тензодатчиків між корпусом і рамою шасі, вирізняється високою точністю вимірювань. Маса завантаженого матеріалу відображається на окремому терміналі для ваг або, опціонально, через ISOBUS.

Оптимальний огляд

Оглядові вікна вбудовані в передній борт і відкривають механізаторові оптимальний огляд кузова (вгорі) і донного транспортера (внизу). Зручний доступ для очищення та обслуговування донного транспортера забезпечує знімна панель. Решітка, що захищає механізатора від твердих предметів, які викидаються, входить до серійної комплектації.



Простота обслуговування

Технічне обслуговування донного транспортера легко здійснювати завдяки встановленим у серійній комплектації центральним змащувальним колодкам із чотирма легкодоступними прес-маслянками в передній частині машини. У задній частині розкидача розташована ще одна змащувальна колодка з трьома прес-маслянками для обслуговування заднього приводного вала.



Легкий підйом

Драбина, прикріплена праворуч у напрямку руху, забезпечує оптимальний огляд машини зверху. Розкладні сходи завжди забезпечують максимальний дорожній просвіт під час експлуатації в полі.



Велика місткість

Захисні планки з переробленого пластику, призначені для захисту бічних бортів від пошкоджень, входять до серійної комплектації. Для збільшення місткості пропонуються на вибір надставки бічних бортів висотою 300, 450 або 750 мм. Вони завжди встановлюються з обох боків і, залежно від версії, можуть мати жорстке кріплення до бортів або складатися гідравлічно.



Міцний і зносостійкий

Донний транспортер виготовлено зі сталі, він складається з чотирьох цільних круглих сталевих ланцюгів (14 x 50 мм кожен, розривне навантаження 25 т на ланцюг) із планками. Прикручені планки рухаються окремими напрямними повзунками. За необхідності їх легко замінити. Вони відкриті до низу, щоб подавати розкиданий матеріал до розкидального пристрою з ефектом подвійного зіскрябування. Для забезпечення оптимальної подачі розкиданого матеріалу тримачі планок звернені вниз, щоб самі планки донного транспортера надійно притискалися до дна.



Безпечний і високопродуктивний

Ланцюги глибоко потапають у ланцюгові зірочки, розташовані ззаду. Чистики, вбудовані спереду і ззаду, надійно запобігають перестрибуванню ланцюгів.



Зручний натяг ланцюга

Завдяки автоматичному натягувачу забезпечується постійний натяг ланцюгів донного транспортера і досягається високий рівень безпеки і плавності ходу. Автоматичний натягувач, що включає чотири вузли, чудово проглядається з робочого місця механізатора. Налаштування зручно виконується зовні.



Потужний привід

Донний транспортер приводиться в рух гідравлічно за допомогою гідророзподільників трактора. Серійно пропонується безступінчасте регулювання швидкості донного транспортера за допомогою клапана регулювання потоку, можливе електронне управління Light, управління за допомогою PILOTBOX або ISOBUS. Дві великі посилені циліндричні шестерні ліворуч і праворуч забезпечують оптимальну передачу зусилля.

M/TSW 5210 S/W | M/TSW 6240 S/W | M/TSW 7340 S

Оптимізоване дозування

У серійну комплектацію моделей M/TSW 5210 S/W, 6240 S/W і 7340 S входить гідравлічно регульований шибер із прольотом 1.700 мм (моделі з літерою M) або 1.500 мм (моделі TSW). В опціональному трьохбарабанному розкидальному пристрої для п'яти моделей TSW пропонується шибер, а проліт становить 1.800 мм. Кількість розкиданого матеріалу регулюється висотою відкриття шибера в поєднанні зі швидкістю руху донного транспортера.



Легко розпізнати

Точне положення шибера можна легко визначити на механічному індикаторі висоти з великою шкалою на передній стінці розкидача.



Зручне управління

Опціонально пропонується шибер моделей TSW у комбінації з ISOBUS-керуванням і датчиком переміщення. Висота шибера відображається в терміналі керування. Автоматичне відкриття шибера на задану висоту також можливе одним натисканням кнопки.



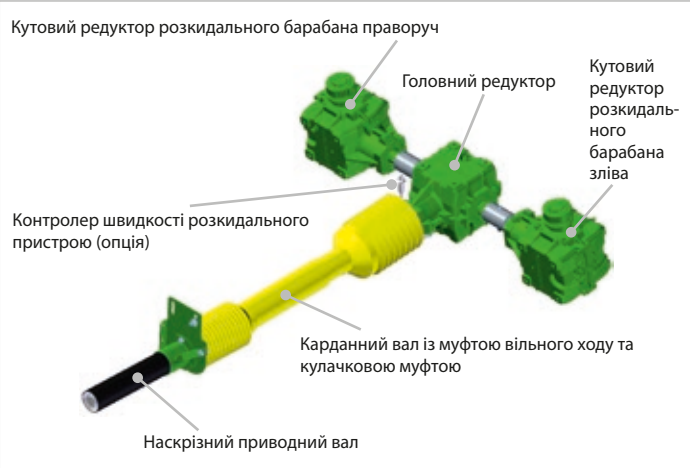
Привід, що не потребує інтенсивного обслуговування

Наскрізний привід, розрахований на підвищені навантаження, не має у своїй конструкції штифтів та інших подібних елементів. Таким чином витрати на технічне обслуговування мінімізуються.



ПРИСТРОЇ РОЗКИДАЧІВ ОРГАНІКИ

Розкидачі органіки
M 5210 S/W, M 6240 S/W, M 7340 S



Гібридна система розкидання 2-Spread

Система розкидання 2-Spread з двома вертикальними розкидальними барабанами являє собою оптимальне поєднання розкидального пристрою для органіки і розкидального пристрою універсального розкидача. Крім твердого гною, він також підходить для розкидання вапна, компосту та інших матеріалів із шириною захвату до 18 м. Порівняно з універсальним розкидачем потрібно менше потужності, а продуктивність стає до 100% вищою. Таким чином, система 2-Spread є більш ефективною, ніж початковий розкидач органіки з вертикальними розкидальними барабанами. Якість розкидання перебуває на тому ж рівні, що й у стандартного дискового розкидача. Система 2-Spread отримала найвищі оцінки за підсумками випробувань DLG і знак якості DLG.

Надійний привід

Привід розкидального пристрою 2-Spread оснащений надійними редукторами, розрахованими на тривалу експлуатацію. Муфта вільного ходу і кулачкова муфта перед головним редуктором забезпечують високий рівень експлуатаційної безпеки.



Найвища пропускна здатність

Гібридна система 2-Spread моделей M 5210 S/W - M 7340 S оснащена двома вертикальними барабанами (Ø 1.050 мм), відповідними дисками (Ø 1.050 мм, з трьома регульованими лопатками на кожному) і прольотом 1.700 мм для максимальної продуктивності. Для оптимального подрібнення і розподілу матеріалу, що розкидається, на барабанах чергуються прикручені лопатки і плоскі сталеві зубці.



ВІДЕО

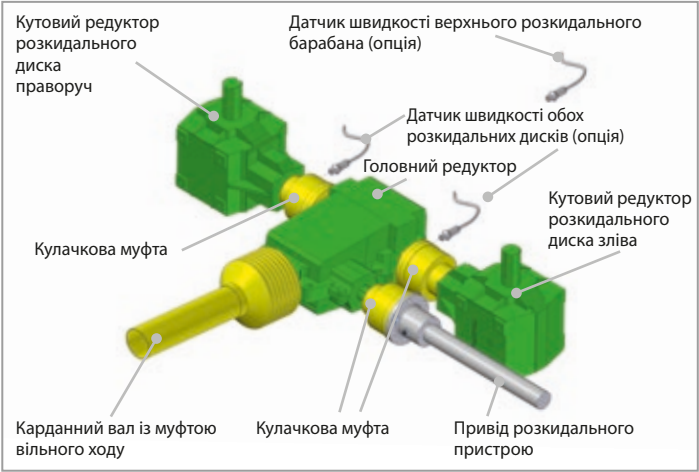


ПРИСТРОЇ УНІВЕРСАЛЬНИХ РОЗКИДАЧІВ

Універсальні розкидачі TSW 5210 S/W, TSW 6240 S/W, TSW 7340 S

Тривалий термін служби

Привід універсальних розкидачів T-Spread і V-Spread оснащений посиленими і довговічними редукторами. Обгонна муфта перед головним редуктором і кулачкові муфти перед редукторами розкидальних дисків і вальців подрібнювача забезпечують високий рівень експлуатаційної безпеки. Як додатковий захист опціонально пропонується датчик швидкості перед розкидальними дисками і на верхньому розкидальному барабані.



Ідеальне подрібнення

Подрібнювач моделей TSW 5210 - 7340 у серійній комплектації обладнаний двома горизонтальними барабанами і має проліт 1.500 мм. Для оптимального подрібнення матеріалу, що розкидається, на подрібнювальних барабанах за допомогою болтів встановлюють подвійні V-подібні зуби, що полегшує їхню заміну. Тримачі зубів розташовані під кутом відносно самих зубів, що забезпечує оптимізацію потоку матеріалу, що розкидається, і, отже, зменшення споживаної потужності.



Найвища пропускна здатність

Для моделей TSW 5210 - 7340 опціонально пропонується подрібнювач із трьома горизонтальними вальцями та прольотом 1.800 мм, який використовується за високої пропускної спроможності та оснащення надставками для бортів заввишки 750 мм.



Оптимальна передача зусилля

У серійній комплектації вальці подрібнювача приводяться в рух роликівими ланцюгами. Пружинні натягувачі ланцюга забезпечують оптимальну передачу зусилля і мінімізують знос. Для полегшення обслуговування ланцюгового приводу за запитом пропонується автоматичне змащування приводних ланцюгів.

Тиха робота, мінімальне обслуговування

Як опція для приводу подрібнювальних вальців пропонується карданна передача. Переваги карданного приводу полягають у плавності ходу, мінімальних витратах на технічне обслуговування і мінімізації подальших витрат завдяки більш тривалому терміну служби. Карданний привід є обов'язковим для розкидального пристрою VSpread.



Точне налаштування

Щоб запобігти пошкодженню капота розкидального пристрою, він уже в серійній комплектації повністю облицьований міцними поліетиленовими листами. Нижню частину капота розкидача - маятник капота - можна регулювати за висотою і кутом нахилу. Маятник використовується для оптимального регулювання точки подачі матеріалу, що розкидається, на розкидальні диски. Завдяки йому в найрізноманітніших умовах

експлуатації можна точно вносити різні матеріали. Пружинний запобіжник служить захистом від сторонніх тіл. Висота прольоту на машинах у серійній комплектації регулюється за допомогою встановленого в середині шпінделя. Опціонально в поєднанні з системою управління ISOBUS також пропонується гідравлічне регулювання і відображення висоти прольоту маятника капота в ISOBUS-терміналі. Висота відкриття відображається в терміналі керування.



Стандартний універсальний розкидач

Стандартний універсальний розкидач із двома горизонтальними подрібнювальними барабанами та дисковим розкидальним пристроєм ідеально підходить для розкидання різноманітних матеріалів із шириною захвату до 24 м. Матеріал, що вноситься, інтенсивно подрібнюється вальцями і рівномірно подається на розкидальні диски, забезпечуючи ідеальну картину розподілу.



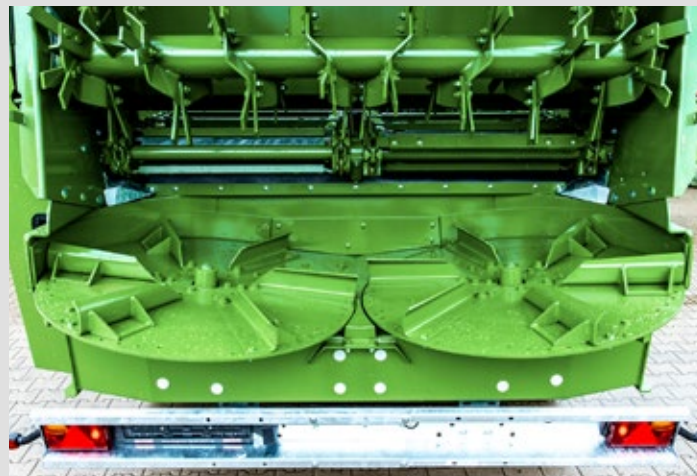
Широкозахватний розкидач V-Spread

Інноваційний запатентований розкидальний пристрій V-Spread пропонується як опція для моделей TSW. Обладнаний двома горизонтальними подрібнювальними вальцями і дисковим розкидачем з V-подібно розташованими дисками, він ідеально підходить для розкидання різних матеріалів на ширину до 36 м. (залежно від матеріалу). Матеріал, що розподіляється, інтенсивно подрібнюється вальцями і рівномірно подається на диски, забезпечуючи ідеальну картину розкидання. V-Spread отримав найвищі оцінки на випробуваннях DLG і знак якості "Схвалено DLG".



Найкраща якість розкидання

Стандартний дисковий розкидач моделей TSW обладнаний двома розкидальними дисками (Ø 1.000 мм) з шістьма регульованими лопатками. Уже в серійній комплектації він постачається з розкидальними лопатками і напрямними щитками зі сталі Hardox. Це особливо важливо, якщо йдеться про матеріали, що провокують інтенсивне зношування.



Максимальна ширина захвату

Широкозахватний пристрій V-Spread оснащений дисковим розкидачем із двома V-подібно розташованими дисками (Ø 1.100 мм) із шістьма регульованими лопатками. У серійній комплектації поставляється з лопатками і щитками зі сталі Hardox - для матеріалів, що провокують інтенсивний знос. Велика ширина захвату скорочує кількість проїздів і знижує ущільнення ґрунту. Використання технологічної колії шириною > 24 м. Продуктивність, порівняно зі стандартними системами, вища.



Точність на краю поля

Опціонально для моделей TSW доступні три версії гідравлічних обмежувачів, що перемикаються: односторонній лівий, односторонній правий і двосторонній. Завдяки обмежувачу розкидання можливе точне внесення на краях поля аж до їхніх меж. Таким чином, запобігається забруднення вулиць, доріг і водостоків.



Більш зручне управління

Опціонально пропонується датчик, який визначає, увімкнений чи вимкнений обмежувач розкидача. Під час опускання обмежувача розкидання швидкість донного транспортера автоматично знижується, що дає змогу за меншої ширини захвату зберегти норму внесення. Ця функція можлива тільки в поєднанні з керуванням за допомогою протоколу ISOBUS.

Керування за допомогою гідророзподільників трактора
У серійному виконанні гідравлічні функції задіюються за допомогою гідророзподільників трактора. Опційно швидкість донного транспортера можна налаштувати за допомогою регульованого вручну клапана управління потоком або електронного управління Light.



Керування за допомогою PILOTBOX
Опціональний PILOTBOX забезпечує просте управління гідравлічними функціями. Органи управління розташовані наочно, ергономічно і безпосередньо пов'язані з тією чи іншою функцією. Залежно від оснащення можна керувати різною кількістю функцій. З боку трактора потрібен тільки гідророзподільник односторонньої дії і безнапірна зворотна подача. Load-Sensing пропонується як опція.



ISOBUS-термінал CCI 50
ISOBUS-термінал CCI 50 із сенсорним екраном діагоналю 5,6 дюйма, 12 функціональними клавішами і колесом прокрутки підходить для використання різними виробниками. Термінал може бути доповнений контролером завдань (Task-Controller) для управління завданнями і формування документації, а також системою автоматичного управління секціями - Section Control.



ISOBUS-сумісний термінал CCI 800
Завдяки оптимальному за розміром восьмидюймовому диску терміналу CCI 800 механізатор може зосередитися на конкретному додатку. Multi-Touch у поєднанні з інноваційною навігацією по меню забезпечує просте управління на рівні смартфона. Також можна інтегрувати такі функції, як контролер завдань і управління секціями. Крім усього іншого може бути реалізовано підключення до agrirouter. Для більшої зручності камери також можуть відображатися разом із користувацьким інтерфейсом.

Комфортне управління за допомогою ISOBUS
Вищий рівень комфорту управління досягається завдяки опціональному ISOBUS-управлінню. Навіть недосвідчені механізатори можуть одразу зорієнтуватися завдяки інтуїтивно зрозумілому користувацькому інтерфейсу з наочною графікою і піктограмами. Програмне забезпечення ISOBUS у серійній комплектації охоплює лічильник рейсів і контролер числа обертів. Завдяки програмному забезпеченню, сертифікованому AEF, транспортним засобом можна керувати за допомогою будь-якого ISOBUS-терміналу. На тракторі з ISOBUS-терміналом, додатковий термінал у кабіні не потрібен. Завдяки цьому механізатор отримує вільний круговий огляд, що підвищує безпеку руху та покращує візуальний контроль у полі. Додаткові пристрої управління AUX-N, як-от багатифункціональний важіль CCI A3,

пропонується як опція; до таких належать також під'єднання до контролера завдань TC (статус роботи, документація, застосунок для внесення добрив на конкретній ділянці (VRC), Section Control (SC) і т.д.). З боку трактора потрібен тільки гідророзподільник односторонньої дії та безнапірна зворотна подача. Load-Sensing пропонується опційно.



ISOBUS-термінал CCI 1200
CCI 1200 - це ISOBUS-термінал з дисплеєм діагоналю 12,1 дюйма та інтуїтивно зрозумілим мультисенсорним управлінням на рівні смартфона. Великий термінал пропонує достатньо місця для одночасного відображення кількох додатків. Він також пропонує можливість одночасного відображення двох ISOBUS-машин і їх паралельної експлуатації. Додатки для автоматичного перемикавання секцій і варіативного внесення забезпечують точне внесення. Крім того, термінал CCI 1200 "готовий до взаємодії з сервісом agrirouter" і може використовуватися без прив'язки до конкретного виробника.



Точне дотримання норми внесення

Компенсація зважування ExaRate, інтегрована в програмне забезпечення ISOBUS, безперервно реєструє масову витрату матеріалу під час процесу внесення і порівнює її із заданою нормою внесення (т/га). Фактична норма внесення автоматично коригується відповідно до заданої норми внесення. Органічні добрива використовуються ще ефективніше, ґрунт забезпечується необхідними поживними речовинами, за рахунок чого збільшується врожайність.



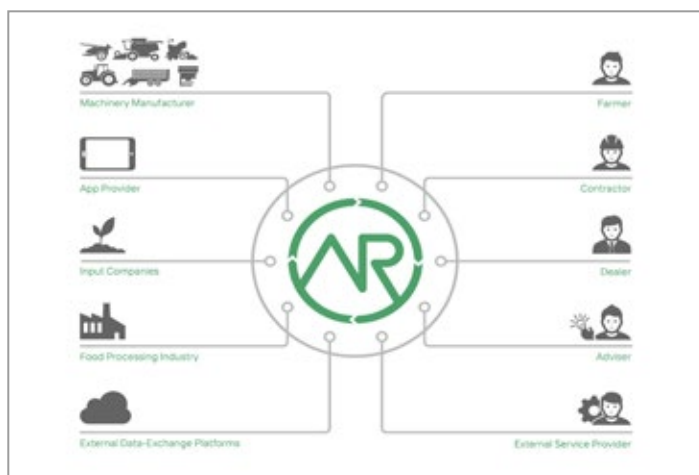
Обробка з урахуванням потреб конкретної ділянки

Використовуючи аплікаційні карти у форматі ISO-XML або Shape у поєднанні з системою управління BERGMANN, можна також вносити добрива з урахуванням специфіки конкретної ділянки (Variable Rate Control - VRC) в умовах неоднорідних ґрунтів. Таким чином, добрива можна вносити в міру необхідності, підвищуючи врожайність і мінімізуючи витрати.



Легке передавання даних

AgriRouter - це нейтральна веб-платформа для різних виробників, що забезпечує обмін даними між машинами та програмними додатками для аграрних підприємств. Наприклад, дані про машину, GPS-позиціонування та замовлення можна зберегти у форматі ISO XML і зручно передати з термінала через AgriRouter на сервіс підприємства. Програмний додаток для агропідприємств також може передавати дані, наприклад, аплікаційні картки, на транспортний засіб.



Легкий облік поїздки

Для цілей документування без використання протоколу ISOBUS опціональний лічильник поїздки реєструє і підраховує кількість поїздки і відображає їх після натискання однієї кнопки.



Надійне змащення

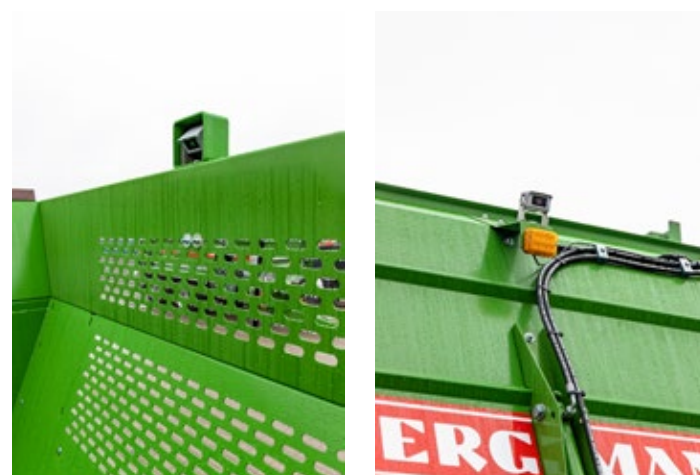
Завдяки опціональній централізованій системі змащення всі під'єднані точки змащення автоматично забезпечуються маслом через певні проміжки часу. Це суттєво скорочує час, необхідний для регулярного обслуговування розкидача.



Максимальний захист ґрунту

Для максимального захисту ґрунту підприємство BERGMANN пропонує як опцію системи контролю тиску в шинах у різних версіях.

Наприклад, доступні одноконтурні та двоконтурні системи з компресорами різної продуктивності. Залежно від типу установки управління може бути аналоговим, цифровим або реалізовано за допомогою ISOBUS-термінала.



Усе як на долоні

Опціональні камери в задній частині машини і на передньому борту покращують огляд і значно підвищують комфорт. Завдяки системі відеоспостереження, механізатор завжди може візуально проконтролювати необхідні ділянки машини. Залежно від ваших уподобань камери можуть відображатися на окремому моніторі або на терміналах ISOBUS CCI 800 і CCI 1200.



Відмінна видимість

На додаток до необхідного освітлення опціонально пропонуються розширені варіанти освітлення, як-от світлодіодні робочі фари на передньому борту або на капоті розкидача, які підвищують безпеку і полегшують роботу.



Кузови з розкидальними пристроями

Моделі M/TSW 5210, 6240 і 7340 також доступні як змінні кузови M/TSW A 16, A 19 і A 21. Коли в них немає потреби, вони просто встановлюються на спеціальні опори. Залежно від шасі можна також вибрати кузов для транспортування подрібненої маси і кузов причепа бурякоочисника.



Шасі

Для розміщення окремих кузовів виробник пропонує три типи шасі VARIO 400 (Тандем), VARIO 440 (Тандем) і VARIOSIX (Трідем) з допустимою загальною масою від 20.000 до 34.000 кг. Шасі VARIO 440 і VARIOSIX сертифіковані та мають Сертифікат Відповідності ЄС згідно з офіційним регламентом. До комплекту постачання входять документи СОС (Сертифікат Відповідності).



Технічні дані						
Розкидачі органіки						
		M 5210 S	M 5210 W	M 6240 S	M 6240 W	M 7340 S
Шасі		Тандем	Тандем	Тандем	Тандем	Тандем
Дозвол. загальна маса	кг	22.000	22.000	24.000	24.000	34.000
Власна маса*	кг	7.310	8.100	8.940	9.300	11.160
Вантажопідйомність*	кг	до 21.000	до 21.000	до 25.000	до 25.000	до 32.000
Розміри платформи						
Довжина	мм	5.900		6.900		7.900
Ширина	мм	2.050				
Висота	мм	1.320				
Розміри машини						
Довжина	мм	8.530		9.740	9.680	10.680
Ширина без шин	мм	2.500				
Висота*	мм	3.885**	3.945**	3.950**	3.970**	3.950**
Висота перевантаження*	мм	3.000**	3.060**	3.065**	3.085**	3.065**
Місткість*	м³	до 21 м³		до 31 м³		до 37 м³
Споживана потужність	кВт/л.с.	103– 184 / 140 – 250		118 – 221 / 160 – 300		147 – 294 / 200 – 400

Універсальний розкидач						
		TSW 5210 S	TSW 5210 W	TSW 6240 S	TSW 6240 W	M 7340 S
Шасі		Тандем	Тандем	Тандем	Тандем	Тридем
Дозвол. загальна маса	кг	22.000	22.000	24.000	24.000	34.000
Власна маса*	кг	7.310	8.100	8.940	9.300	11.160
Вантажопідйомність*	кг	до 21.000	до 21.000	до 25.000	до 25.000	до 32.000
Розміри платформи						
Довжина	мм	5.900		6.900		7.900
Ширина	мм	2.050				
Висота	мм	1.320				
Розміри машини						
Довжина	мм	8.430		9.640	9.580	10.580
Ширина без шин	мм	2.550				
Висота*	мм	3.670**	3.735**			
Висота завантаження*	мм	3.000**	3.060**	3.065**	3.085**	3.065**
Місткість*	м³	до 21 м³		до 31 м³		до 37 м³
Споживана потужність	кВт/л.с.	103 – 184 / 140 – 250		118 – 221 / 160 – 300		147 – 294 / 200 – 400

- * залежно від обладнання

** з еталонним колесом 710/50 R 26,5 ВКТ
- Опціонально:

- Підйомна вісь (починаючи з моделі M/TSW 5210)

- Надставки для бортів

- Розкидальний пристрій із карданним приводом (TSW)

- Датчик швидкості

- Обмежувач розкидання (TSW)

- Управління за допомогою ISOBUS

- Централізована система змащення
- Світлодіодні робочі фари

- Різні варіанти освітлення

- Різні варіанти шин

- Ваговий пристрій (одновісні моделі, моделі W)

- Система контролю тиску в шинах (починаючи з моделі M/TSW 5210)

- Система відеоспостереження

Ми зберігаємо права на зміни розмірів, маси та технічних даних. Розміри та маса не обов'язково відповідають серійній версії та не є обов'язковими. Ілюстрації можуть включати додаткове обладнання.

Наша виробнича палітра пропонує ідеальний тип машини для будь-якого підприємства і для будь-якої сфери застосування.

- ▶ Гноєрозкидачі
- ▶ Універсальні розкидачі
- ▶ Причепи-підбирачі
- ▶ Причепи для транспортування
подрібненої маси
- ▶ Змінні системи
- ▶ Причепи-перевантажувачі зерна
- ▶ Причепи-очищувачі буряків
- ▶ Кузови для самохідних ТЗ

BERGMANN

...die Spezialisten

**Ludwig Bergmann
International Sales GmbH**

Гауптштрассе 64-66
49424 Гольденштедт / Німеччина
Тел. +49 (0) 44 44-20 08-0
Факс +49 (0) 44 44-20 08 88
info@l-bergmann.de

www.bergmann-goldenstedt.de



Member of
BERGMANN
GROUP