HTW-Baureihe
Ladevolumen bis 65 m³

BERGMANN
...die Spezialisten

Häckseltransportwagen HTW

Zuverlässiger Partner jeder Häckselkette

Ausgereifte Qualität: „Made in Goldenstedt“

BERGMANN, ein erfolgreiches, mittelständisches Familienunternehmen in der dritten Generation, ist seit 130 Jahren fest mit dem Wirtschaftsstandort Goldenstedt und seinen Menschen verbunden.

Traditionsbewusstsein und Innovationskraft bestimmen unser Handeln. Unsere modernsten Produkte für Streu- und Grünlandtechnik, Ernte- und Transportlogistik erfüllen höchste Qualitätsstandards und sind weltweit täglich im Einsatz.

Als leistungsstarker und zuverlässiger Partner der Landwirtschaft entwickeln und fertigen wir direkt am Firmenstandort praxisgerechte Agrartechnik zum Nutzen unserer Kunden. Unsere Firmenphilosophie, unser Anspruch und unsere Verpflichtung lauten:

Qualität „Made in Goldenstedt“

BERGMANN-Service

Kundenzufriedenheit ist oberste Devise

Unser Service endet nicht mit dem Verkauf einer Maschine – als Partner stehen wir unseren Kunden jederzeit zur Verfügung.

Unsere Servicetechniker beraten persönlich vor Ort und auf Wunsch auch bei der telefonischen Fehleranalyse.

Unser Kundendienst hat stets ein offenes Ohr für Ihre Fragen! Mit unserem Notfallservice sind wir rund um die Uhr erreichbar!

Die Häckseltransportwagen der HTW-Baureihe

Der Einsatz moderner Transportfahrzeuge entscheidet maßgeblich über den Ernteerfolg. Ein wichtiges Glied in dieser Kette ist der richtige Häckseltransportwagen. BERGMANN Häckseltransportwagen der HTW-Baureihe sind speziell für landwirtschaftliche Unternehmen entwickelt worden, bei denen Schnelligkeit und Wirtschaftlichkeit einen hohen Stellenwert haben.

Alle Häckseltransportwagen der HTW-Baureihe überzeugen durch eine professionelle Grundausstattung: Der konische, geschraubte Aufbau garantiert Stabilität und Langlebigkeit. Der robuste Transportboden aus Stahl sowie der beidseitige Antrieb des Transportbodens sorgen für zuverlässige Entladung unter allen Bedingungen.

Die hydraulisch klappbare Anhäckselklappe ermöglicht ein problemloses Befüllen beim Öffnen des Feldes. Je nach Bedarf sind die Wagen entweder mit oder ohne Dosierwalzen ausstattbar.

Die HTW-Baureihe lässt sich optimal an individuelle Betriebsabläufe anpassen. Je nach Anforderungen kann der Häckseltransportwagen mit vielen praktischen Optionen aufgerüstet werden, wie z. B. einer Laderaumabdeckung, Wiegeeinrichtung, ISOBUS-Bedienung, LED-Arbeitsbeleuchtung oder einer automatischen Zentralschmieranlage.

HTW 35 / HTW 35 S

- 20.000 – 22.000 kg zGG
- Ladevolumen 34 – 36,6 m³
- S-Modell mit Dosierwalzen
- Boogie-Fahrwerk mit Parabelfedern und tiefergelegtem Drehpunkt

HTW 40 / HTW 40 S

- 20.000 – 24.000 kg zGG
- Ladevolumen 39 – 42,1 m³
- S-Modell mit Dosierwalzen
- Boogie-Fahrwerk mit Parabelfedern und tiefergelegtem Drehpunkt
- Tandem-Fahrwerk mit hydraulischem Achsausgleich (Option)

HTW 45 / HTW 45 S

- 23.000 – 24.000 kg zGG
- Ladevolumen 45 – 48,6 m³
- S-Modell mit Dosierwalzen
- Tandem-Fahrwerk mit hydraulischem Achsausgleich

HTW 50 / HTW 50 S

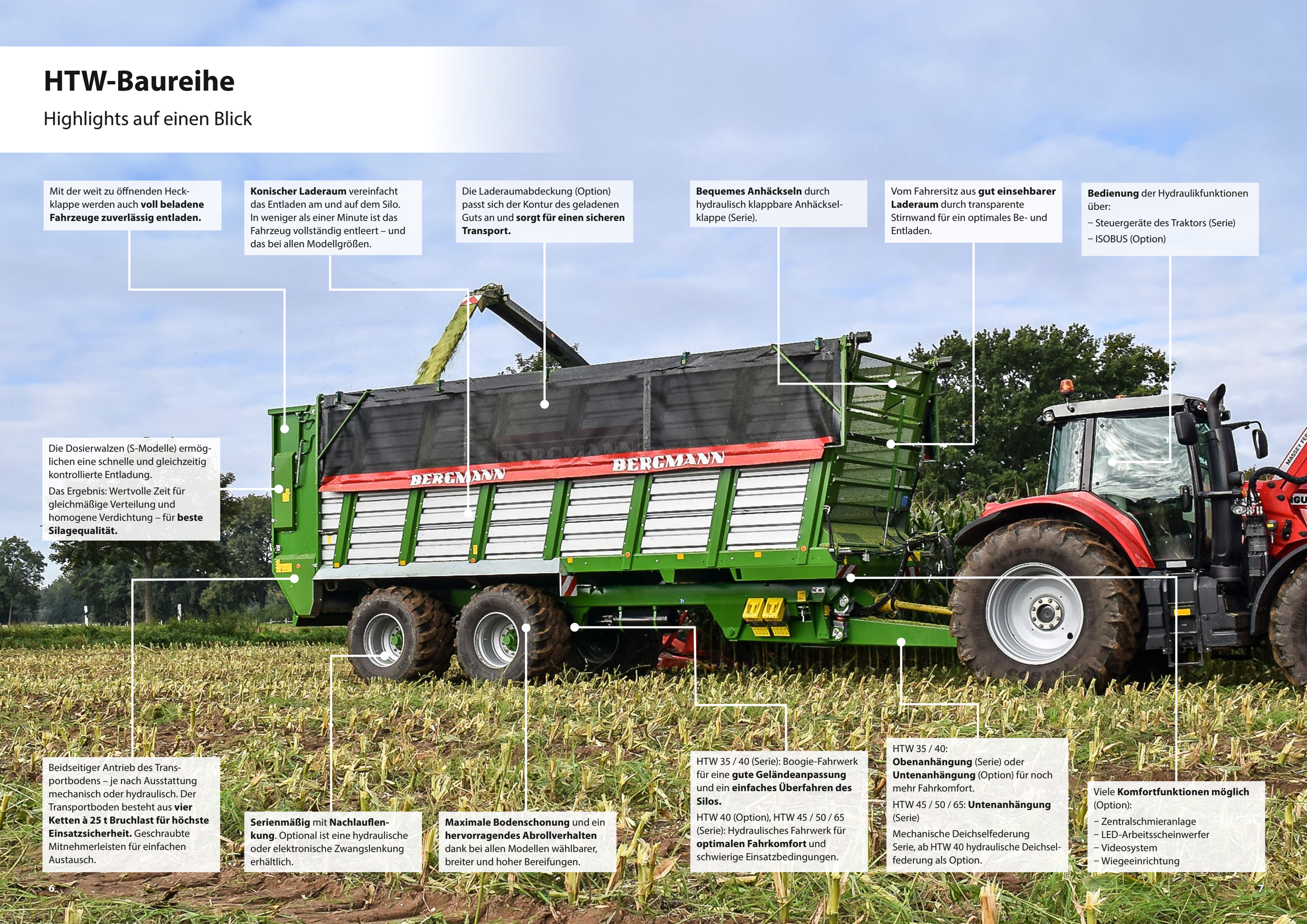
- 33.000 – 34.000 kg zGG
- Ladevolumen 45 – 48,6 m³
- S-Modell mit Dosierwalzen
- Tridem-Fahrwerk mit hydraulischem Achsausgleich

HTW 65 / HTW 65 S

- 33.000 – 34.000 kg zGG
- Ladevolumen 52,1 – 56,4 m³
- S-Modell mit Dosierwalzen
- Tridem-Fahrwerk mit hydraulischem Achsausgleich

HTW-Baureihe

Highlights auf einen Blick



Mit der weit zu öffnenden Heckklappe werden auch **voll beladene Fahrzeuge zuverlässig entladen.**

Konischer Laderaum vereinfacht das Entladen am und auf dem Silo. In weniger als einer Minute ist das Fahrzeug vollständig entleert – und das bei allen Modellgrößen.

Die Laderaumabdeckung (Option) passt sich der Kontur des geladenen Guts an und **sorgt für einen sicheren Transport.**

Bequemes Anhäckseln durch hydraulisch klappbare Anhäckselklappe (Serie).

Vom Fahrersitz aus **gut einsehbarer Laderaum** durch transparente Stirnwand für ein optimales Be- und Entladen.

Bedienung der Hydraulikfunktionen über:

– Steuergeräte des Traktors (Serie)

– ISOBUS (Option)

Die Dosierwalzen (S-Modelle) ermöglichen eine schnelle und gleichzeitig kontrollierte Entladung.

Das Ergebnis: Wertvolle Zeit für gleichmäßige Verteilung und homogene Verdichtung – für **beste Silagequalität.**

Beidseitiger Antrieb des Transportbodens – je nach Ausstattung mechanisch oder hydraulisch. Der Transportboden besteht aus **vier Ketten à 25 t Bruchlast für höchste Einsatzsicherheit.** Geschraubte Mitnehmerleisten für einfachen Austausch.

Serienmäßig mit **Nachlauflenkung**. Optional ist eine hydraulische oder elektronische Zwangslenkung erhältlich.

Maximale Bodenschonung und ein **hervorragendes Abrollverhalten** dank bei allen Modellen wählbarer, breiter und hoher Bereifungen.

HTW 35 / 40 (Serie): Boogie-Fahrwerk für eine **gute Geländeanpassung** und ein **einfaches Überfahren des Silos.**

HTW 40 (Option), HTW 45 / 50 / 65 (Serie): Hydraulisches Fahrwerk für **optimalen Fahrkomfort** und schwierige Einsatzbedingungen.

HTW 35 / 40:
Obenanhängung (Serie) oder **Untenanhängung** (Option) für noch mehr Fahrkomfort.

HTW 45 / 50 / 65: **Untenanhängung** (Serie)

Mechanische Deichselfederung Serie, ab HTW 40 hydraulische Deichselfederung als Option.

Viele **Komfortfunktionen möglich** (Option):

– Zentralschmieranlage
– LED-Arbeitsscheinwerfer
– Videosystem
– Wiegeeinrichtung

BERGMANN Häckseltransportwagen HTW 35/35 S | HTW 40/40 S

Tandem mechanisch | 34 – 42 m³ Ladevolumen

▶ Anhängung und Fahrwerk

Hohe Wendigkeit
Die HTW 35 und HTW 40 sind serienmäßig mit einer mechanisch gefederten, höhenverstellbaren Deichsel mit Obenanhängung ausgestattet.
Für mehr Fahrkomfort ist eine Untenanhängung optional erhältlich. Durch den tiefen Zugpunkt wird das Anfahren bei hohen Lasten erleichtert. Die schlanke Bauweise der beiden Deichseln ermöglicht eine sehr hohe Wendigkeit.

Bei der Anhängung kann zwischen verschiedenen Zugösen gewählt werden. Die optionale Zugkugelkupplung bietet höchsten Fahrkomfort bei geringstem Verschleiß. Die Hydraulikschläuche werden sauber in die Schlauchgarderobe eingehängt und sind so vor Verschmutzung geschützt.

Bequemes Abstellen
Der Stützfuß mit Handkurbel sorgt für ein einfaches An- und Abhängen des Fahrzeugs.
Für mehr Komfort ist auch ein hydraulischer Stützfuß wählbar. Bei angehängtem Fahrzeug lässt sich der jeweilige Stützfuß hoch schwenken.

Hoch belastbar
Der verwindungssteife Hauptrahmen ist für extreme Beanspruchungen ausgelegt. Trotz massiver Bauweise überzeugt die Konstruktion durch ihr geringes Eigengewicht, das hohe Zuladungen ermöglicht. Langlebigkeit und Zuverlässigkeit – auch bei intensivem Einsatz unter härtesten Bedingungen.

Robustes Fahrwerk
Das Boogie-Fahrwerk mit tiefergelegtem Drehpunkt ermöglicht hohe Pendelwege für eine gute Geländeanpassung und ein einfaches Überfahren des Silos sowie Leichtzügigkeit und ruhiges Fahrverhalten auf der Straße. Der Achsabstand beträgt serienmäßig 1.640 mm und das zulässige Gesamtgewicht maximal 22 t. Die größtmögliche Bereifung ist 800/45 R26.5.

Mehr zuladen
Für ein zulässiges Gesamtgewicht von maximal 24 t und damit mehr Zuladungsgewicht ist für den HTW 40 ein verstärktes Boogie-Fahrwerk mit einem Achsabstand von 1.900 mm erhältlich. Zahlreiche Bereifungen verschiedener Dimensionen bis 800/45 R30.5 stehen zur Auswahl.

Nachlauflenkung
Dank Nachlauflenkung folgen die gelenkten Räder dem Kurvenverlauf, was die Grasnarbe schützt, den Zugkraftbedarf senkt, den Reifenverschleiß minimiert und das Fahrwerk entlastet. Für die Straßenfahrt, den Einsatz in Hanglagen und zum Rangieren lassen sich die Lenkachsen sperren.
ISOBUS-Ausstattung (Option): In Kombination mit dem ISOBUS-Signal „Rückwärtsfahrt“ und „Fahrgeschwindigkeit“ seitens des Traktors sperrt die Lenkachse bei Rückwärtsfahrt automatisch. Für mehr Sicherheit auf dem Silo ist optional eine Verriegelung der Lenkachse bei geöffneter Heckklappe erhältlich.

Hydraulische Zwangslenkung
Für noch mehr Fahrkomfort und maximale Schonung der Reifen ist optional eine hydraulische Zwangslenkung erhältlich. Diese arbeitet auch bei Rückwärtsfahrt zuverlässig und entlastet zusätzlich das Fahrwerk. Die Ansteuerung erfolgt über einen Geberzylinder, der komfortabel an den K50-Koppelpunkten des Traktors angebracht wird.

Bremseinrichtung
Eine Druckluftbremsanlage gehört zur Serienausstattung. Die Bremszylinder und -gestänge liegen oberhalb der Achsunterkante, sodass die Bodenfreiheit nicht beeinträchtigt wird. Die Mechanik läuft nicht Gefahr, von z. B. Maisstoppeln beschädigt zu werden. Eine Hydraulikbremse wird länderspezifisch angeboten.

Bremskraft automatisch regeln
Der optionale, automatisch lastabhängige Bremskraftregler (ALB) passt den Bremsdruck selbsttätig an den Beladungszustand des Fahrzeugs an. Diese intelligente Anpassung gewährleistet eine gleichbleibend hohe Bremssicherheit und schont gleichzeitig die Bremsanlage sowie die Bereifung.

BERGMANN Häckseltransportwagen

HTW 40/40 S | HTW 45/45 S | HTW 50/50 S | HTW 65/65 S

Tandem und Tridem hydraulisch | 39 – 56,4 m³ Ladevolumen

▶ Anhängung und Fahrwerk

Optimaler Zugpunkt
Die Häckseltransportwagen mit hydraulischem Fahrwerk sind serienmäßig mit einer Untenanhängung ausgestattet. Die Deichsel reicht bei allen Modellen weit unter den Aufbau. Durch den tiefen Zugpunkt wird das Anfahren bei hohen Lasten erleichtert. Die schlanke Bauweise der Deichsel ermöglicht eine sehr hohe Wendigkeit.

Bei der Anhängung kann zwischen verschiedenen Zugösen gewählt werden. Serie ist die starre Ringzugöse. Die optionale Zugkugelkupplung bietet höchsten Fahrkomfort bei geringstem Verschleiß.

Hohe Wendigkeit
Für schnelle, enge Wendemanöver, z. B. am Vorgewende, ist optional eine extra schmale Deichsel erhältlich. Die schlanke Bauart der Zugösen-Anbindung ermöglicht, besonders in Kombination mit einer Zwangslenkung, sehr enge Lenkeinschläge.

Hoher Fahrkomfort
Die serienmäßige, mechanische Deichselfederung macht das Fahren sehr komfortabel. Die Deichselhöhe kann für jeden Traktor ideal eingestellt werden.
Für höchsten Fahrkomfort auf der Straße und auf dem Feld sorgt auch bei hohen Fahrgeschwindigkeiten die optionale, hydropneumatische Deichselfederung. Stöße und Schwingungen werden zuverlässig abgefedert. Die Deichselfederung erfolgt über Stickstoffspeicher an den Hydraulikzylindern.
Zudem lässt sich die Deichsel bequem hydraulisch in der Höhe verstellen.

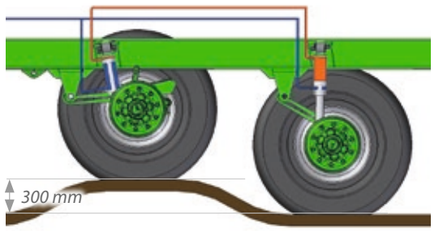
Bequemes Abstellen
Für das An- und Abhängen wird die Deichsel über den serienmäßigen, hydraulischen Stützfuß einfach in der Höhe verstellt. Die große Stützplatte bietet eine optimale Aufstandsfläche, sodass auch das Abstellen auf unbefestigtem Untergrund problemlos möglich ist. Für maximale Bodenfreiheit im Einsatz taucht der Stützfuß vollständig in die Deichsel ein.

Hoch belastbar
Der verwindungssteife Hauptrahmen ist für extreme Beanspruchungen ausgelegt. Trotz massiver Bauweise überzeugt die Konstruktion durch ihr geringes Eigengewicht, das hohe Zuladungen ermöglicht. Langlebigkeit und Zuverlässigkeit – auch bei intensivem Einsatz unter härtesten Bedingungen.

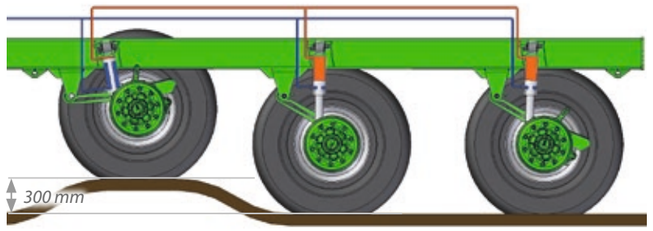
Robustes Fahrwerk
Das Tandem- bzw. Tridem-Fahrwerk mit hydraulischem Achsausgleich ermöglicht ein komfortables, ruhiges Fahrverhalten auf dem Feld und auf der Straße.
Für schwerste Lasten und Einsatzbedingungen sind verstärkte Achsen mit größerem Achsvierkant und stärkeren Bremsen optional erhältlich – beim HTW 65 gehören diese zur Serie.

Hydraulischer Achsausgleich
Der hydraulische Achsausgleich von 300 mm sorgt für bestes Fahrverhalten, höchste Stand- und Fahrsicherheit, Stabilität und Geländegängigkeit. Bodenwellen werden zuverlässig ausgeglichen, der Bodendruck wird deutlich reduziert und ein Einsinken der Räder minimiert. Durch den Achsausgleich trägt jede Achse die gleiche Last – auch in unebenem Gelände.

HTW 40 und HTW 45



HTW 50 und HTW 65



Nachlauflenkung
Dank Nachlauflenkung folgen die gelenkten Räder dem Kurvenverlauf, was die Grasnarbe schützt, den Zugkraftbedarf senkt, den Reifenverschleiß minimiert und das Fahrwerk entlastet. Für die Straßenfahrt, den Einsatz in Hanglagen und zum Rangieren lassen sich die Lenkachsen sperren.
ISOBUS-Ausstattung (Option): In Kombination mit dem ISOBUS-Signal „Rückwärtsfahrt“ und „Fahrgeschwindigkeit“ seitens des Traktors sperrt die Lenkachse bei Rückwärtsfahrt automatisch.
Für mehr Sicherheit auf dem Silo ist optional eine Verriegelung der Lenkachse bei geöffneter Heckklappe erhältlich.

Hydraulische Zwangslenkung
Für noch mehr Fahrkomfort und maximale Schonung der Reifen sind die Häckseltransportwagen optional mit einer hydraulischen Zwangslenkung ausrüstbar. Diese arbeitet auch bei Rückwärtsfahrt zuverlässig und entlastet zusätzlich das Fahrwerk. Je nach Ausführung erfolgt die Ansteuerung beim Tandem über einen, beim Tridem über zwei Geberzylinder, die komfortabel an den K50-Koppelpunkten des Traktors angebracht werden.

Schwerlast-Anbindung
Stabile Anbindung der Achsen an das Fahrgestell mit wartungsfreien Gummi-Metall-Lagern (Silentblöcke) im Fahrwerkzylinder. Die Lagerung kann radiale und axiale Kräfte aufnehmen und dient damit der Schwingungsdämpfung.

Elektronische Zwangslenkung
Mit der elektronischen Zwangslenkung passt sich die Lenkintensität vollautomatisch an die Fahrgeschwindigkeit an. Für mehr Fahrstabilität wird der Lenkwinkel der gelenkten Achsen mit zunehmender Geschwindigkeit reduziert und bei voreingestellten 50 km/h gesperrt. Die Bedienung erfolgt wahlweise über ein separates Bedienterminal oder via ISOBUS. Im Bild ist die extra schmale Deichsel (Option) zu sehen.

Liftachse
Die vordere Achse ist optional als Liftachse erhältlich und beim HTW 65 bereits serienmäßig an Bord. Durch die angehobene Achse im Feldeinsatz wird die Zugkraft des Traktors optimal ausgenutzt, da mehr Gewicht auf die Hinterachse gelangt.

Passende Bereifung
Für den bodenschonenden Feldtransport stehen großvolumige Reifen mit verschiedenen Profilmustern für Felgengrößen von 26,5“ und 30,5“ zur Verfügung. Die 30.5“-Bereifung gewährleistet dank ihres großen Durchmessers optimales Ab- und Überrollverhalten – auch unter schweren Bedingungen. Die größtmögliche Bereifung ist 800/45 R30.5.

Abgeschrägte Kotflügel
Dank der steilen Kotflügel wird das Anhaften von Material effektiv reduziert, wodurch die Notwendigkeit einer Reinigung vor der Straßenfahrt deutlich verringert wird.

Bremseinrichtung
Eine Druckluftbremsanlage mit ALB-Regler, die den Bremsdruck automatisch abhängig von der Last regelt, und eine Feststellbremse mit Federspeicher sind Serie. Die Bremszylinder und -gestänge liegen oberhalb der Achsunterkante, sodass die Bodenfreiheit nicht beeinträchtigt wird. Die Mechanik läuft nicht Gefahr, von z. B. Maisstoppeln beschädigt zu werden.

Fahrwerk-Abdeckung
Eine serienmäßige Abdeckung über dem gesamten Achsaggregat und dem Deichselbereich schützt vor von oben herabfallendem Material und vereinfacht die Reinigung des Fahrzeugs. Reinigungs- und Wartungszeiten werden reduziert.

Zughaken
Sollte das Gespann aus Traktor und Häckseltransportwagen auf dem Acker stecken bleiben, lässt sich das Bergeseil einfach am optionalen Zughaken anbringen. Der massive, mit dem Fahrzeugrahmen verschraubte Zughaken ermöglicht eine schnelle und sichere Bergung.

Europaweite Zulassung
Serienmäßig werden die Fahrzeuge, die mit einem hydraulischen Achsausgleich ausgerüstet sind, mit vollständiger EU-Typgenehmigung nach der offiziellen Verordnung zertifiziert. Die CoC-Papiere (Certificate of Conformity) sind dabei enthalten.
Insbesondere beim Wiederverkauf innerhalb der EU ist die Typgenehmigung von Vorteil, da keine nationale Einzelgenehmigung für die Zulassung erteilt werden muss.

▶ Laderaum

Hohe Stabilität und Zuladung
Die glatten Bordwände aus verzinktem und kunststoffbeschichtetem Profilblech des stabilen Aufbaus sorgen für geringsten Widerstand, sodass das geladene Material schnell entladen werden kann.

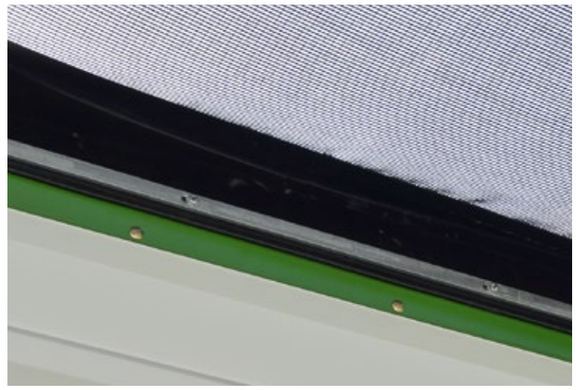
Konischer Laderaum
Leichtes Entleeren auch bei feuchtem und schwerem Häckselgut durch den konischen Laderaum. Die von vorn nach hinten breiter werdende Konstruktion gewährleistet einen kontinuierlichen Materialfluss. Alle Modellgrößen entleeren sich vollständig in weniger als einer Minute – für maximale Schlagkraft bei der Ernte.

Laderaumeinstieg
Für einen angenehmeren Zugang zur Kontrolle und Wartung kann optional ein Laderaumeinstieg mit klappbarer Aufstiegsleiter angebracht werden. Die rutschfesten Sprossen sorgen für einen sicheren Aufstieg.

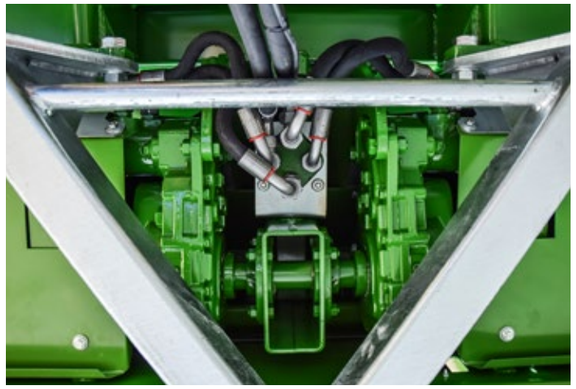
Optimale Sicht
Die transparente, schräg gestellte Stirnwand verschafft dem Fahrer optimale Sicht in den Laderaum – auch bei schwierigen Sichtverhältnissen. Für eine optimale Befüllung hat der Fahrer den Füllstand jederzeit im Blick und kann die Position am Auswurfkrümmer des Feldhäckslers ausrichten. Das Ergebnis: Vollständige Auslastung des Ladevolumens und minimale Leerfahrten.

Ladegutsicherung
Die optionale, zweiflügelige Laderaumabdeckung sorgt für einen sicheren Transport des Ladeguts. Sie passt sich der Kontur des geladenen Guts an – dabei liegen die hoch reißfesten Netze auf und können auch bei schneller Fahrt nicht abheben. Da die Netze mit dem Laderaum verschraubt sind, wird die Ladung komplett umschlossen. Das Öffnen und Schließen erfolgt in wenigen Sekunden.

Verlustarmes Anhäckseln
Um den Zielbereich für den Häckslerfahrer beim Anhäckseln zu vergrößern, lässt sich die serienmäßige, 600 mm hohe Anhäckselklappe hydraulisch nach vorn schwenken. Die große Öffnung in Verbindung mit geschlossenen Seitenwänden sichert verlustarmes Befüllen während des Anhäckselns.



Hydraulischer Transportbodenantrieb
Die HTW 35 und HTW 40 ohne Dosierwalzen sind serienmäßig mit einem hydraulischen, beidseitigen Transportbodenantrieb ausgestattet. Die Schaltung über zwei Geschwindigkeitsstufen gehört zur Serienausstattung. Die erste Stufe mit hohem Drehmoment ist für voll beladene Fahrzeuge und die zweite Stufe ermöglicht mit der hohen Geschwindigkeit eine schnelle Restentleerung. Die Stufen lassen sich per Schalterkasten oder bequem über die optionale ISOBUS-Bedienung schalten.

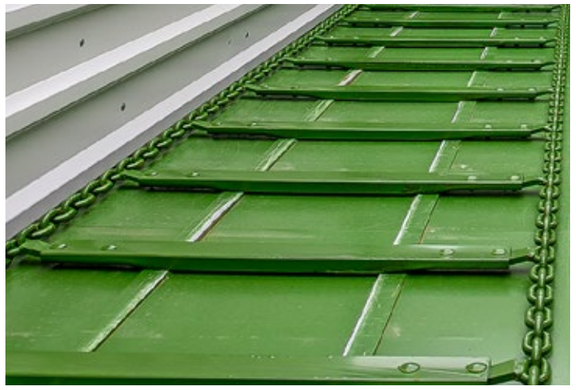


Mechanischer Transportbodenantrieb
Für schnellste Abladegeschwindigkeiten ist der mechanische Transportbodenantrieb zu wählen. Dieser ist bei den HTW 35 und HTW 40 ohne Dosierwalzen optional erhältlich – bei allen anderen Fahrzeugen ist der mechanische Transportbodenantrieb Serie.

Antriebsstrang für höchste Einsatzsicherheit
Robust, zuverlässig, durchdacht: Der massive Antriebsstrang ist für anspruchsvolle Aufgaben und den Einsatz mit leistungsstarken Traktoren ausgelegt. Durch die Bauweise ist der Wartungsaufwand sehr gering. Eine Gelenkwelle mit Nockenschaltkupplung sorgt für hohe Einsatzsicherheit.

Optimale Kraftübertragung
Die Kraftübertragung bis zur Vorschubwelle des Transportbodens erfolgt beidseitig über großdimensionierte Rollenketten. Der beidseitige Antrieb in Kombination mit der geteilten Vorschubwelle sorgt für eine spannungsfreie Kraftübertragung. Die Komponenten bieten hohe Reserven – auch bei schwerem Lademateriel.

Robust und verschleißarm
Der Transportboden besteht aus Stahl sowie vier soliden Rundstahlketten (je 14 x 50 mm, 25 t Bruchlast je Kette). Dank paarweiser Streckung laufen die Ketten synchron und verschleißarm. Durch eine spezielle Härtung an den Enden jeden Kettenglieds sind die Ketten besonders reißfest und verschleißarm. Das sorgt für eine hohe Betriebssicherheit.



Schnelle, restlose Entladung
Die geschlossenen Mitnehmerleisten überzeugen durch ihre hohen Fördereigenschaften und gewährleisten zu jeder Zeit optimale Mitnahme des Materials. Das Ergebnis: Schnelles und restloses Entladen am Silo für maximale Effizienz.
Die Transportbodenleisten laufen auf separaten Verschleißschienen und sind geschraubt, sodass sie bei Bedarf einfach getauscht werden können.
Die nach unten verkröpften Leistenhalter stellen einen zuverlässigen Zug der Transportbodenleisten zum Boden sicher.

Komfortable Kettenspannung
Dank der automatischen Spannvorrichtung wird eine konstante Spannung der Transportbodenketten gesichert und ein hohes Maß an Sicherheit und Laufkultur erreicht. Die automatische Spannvorrichtung mit vier Spannstationen ist vom Fahrersitz aus gut einsehbar. Die Einstellung lässt sich bequem von außen vornehmen. Die Wartung des Transportbodens ist durch serienmäßig installierte, zentrale Schmierbänke im vorderen und hinteren Bereich des Fahrzeugs einfach zu erledigen. Über die Wartungsklappe sind Wartungs- und Reinigungsarbeiten einfach durchführbar.

Einsatzsicher und leistungsstark
Für eine sichere Kraftübertragung liegen die Ketten sehr tief in den massiven Kettennüssen.

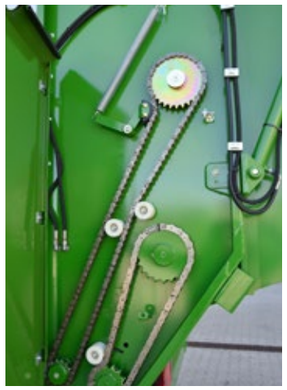
Heckklappe
Die große Öffnungsweite ermöglicht zuverlässiges Entladen auch komplett voll beladener Fahrzeuge. Im geschlossenen Zustand dichtet die Heckklappe den Laderaum effektiv ab. Die mechanische Arretierung mit Verriegelungshaken sichert die Heckklappe – selbst auf schlecht befahrbaren Straßen.

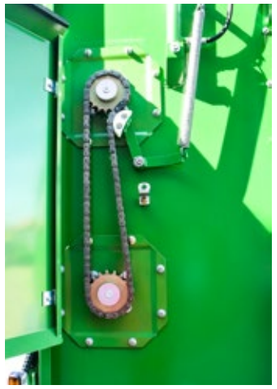
Öffnungsweite im Blick
Mit der optional erhältlichen Heckklappenanzeige an der Stirnwand behält der Fahrer die Öffnungsweite der Heckklappe stets im Blick. So lässt sich bei jedem Abladevorgang exakt die gleiche Öffnungsweite einstellen – für maximale Sicherheit auch an langen Erntetagen.

Entladen mit noch mehr Komfort
Mit der optionalen ISOBUS-Komfortbedienung lässt sich die Öffnungsweite der Heckklappe einstellen und ablesen. Für das Entladen lässt sich die Heckklappe per Tastendruck automatisch auf die eingestellte Öffnungsweite ausschwenken. Für mehr Einsatzsicherheit überwacht das System, ob die Heckklappe bei eingeschaltetem Transportboden geöffnet ist. Wenn nicht, dann erfolgt eine optische und akustische Warnung.

Leistungsstark abladen
Die HTW-Modelle ohne Dosierwalzen eignen sich besonders für das schnelle Abladen großer Futtermengen vor oder auf dem Silo. Damit bleibt dem Walzfahrzeug mehr Zeit für die gleichmäßige Verteilung und sorgfältige Verdichtung des Futters.

Schnell dosiert abladen
Mit den zwei serienmäßigen Dosierwalzen ist jedes S-Modell in weniger als einer Minute entladen. Durch das Rotieren der Walzen kann das Erntegut dosiert und aufgelockert abgeladen werden. Zudem sorgen die Dosierwalzen für einen zusätzlichen Mischeffekt, welches eine homogenere Materialverteilung und anschließende Verdichtung des Futters ermöglicht. Durch die offene Bauweise der Dosierwalzen kann der Laderaum vollständig genutzt werden.

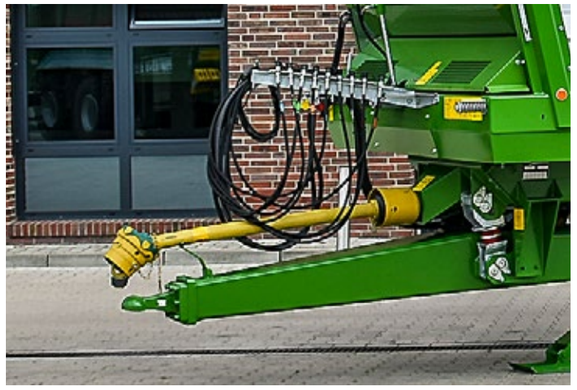




Zuverlässiger Antrieb
Die Kraftübertragung auf die Dosierwalzen erfolgt über den Antriebsstrang und die großdimensionierten Rollenketten. Automatische Kettenspanner stellen einen störungsfreien Einsatz sicher.

▶ Bedienung und Komfort

Bedienung über Steuergeräte
In der Serienausstattung erfolgt die Bedienung der Hydraulikfunktionen über die Steuergeräte des Traktors.



ISOBUS-Komfortbedienung
Große Nutzerfreundlichkeit und hoher Bedienkomfort mit der optionalen ISOBUS-Bedienung. Auch unerfahrene Fahrer finden sich durch die intuitive Bedienoberfläche mit den selbsterklärenden Grafiken und Piktogrammen sofort zurecht. Dank der AEF-zertifizierten Software ist das Fahrzeug über jedes beliebige ISOBUS-Terminal zu bedienen. Zusätzliche AUX-N-Bediengeräte, wie z. B. der Multifunktionshebel CCI A3, sind optional erhältlich.

ISOBUS-Terminals
In Kombination mit der optionalen ISOBUS-Bedienung stehen verschiedene ISOBUS-Terminals zur Auswahl. Der ISOBUS-Standard erlaubt den Terminals einen herstellerübergreifenden Einsatz.

Exakte Dokumentation
Die optionale Wiegeeinrichtung ermöglicht eine exakte Kontrolle der Erntemengen und der geladenen Masse und überzeugt durch hohe Messgenauigkeit. So können die Transportfahrzeuge entsprechend dem maximal zulässigen Gewicht beladen werden. Die Messwerte werden durch Drucksensoren in der Fahrwerkhydraulik und die Messzugöse erfasst. Die Anzeige der Zuladung erfolgt auf einem separaten Wiegeterminal oder optional auf dem ISOBUS-Terminal.

Alles im Blick
Mit den optionalen HD-Kameras am Fahrzeugheck und im Laderaum behält der Fahrer zu jeder Zeit alle wichtigen Bereiche im Blick. Die integrierte KI-Kamera mit Personenerkennung im Heckbereich sorgt für zusätzliche Sicherheit beim Rangieren und alarmiert den Fahrer automatisch bei erkannten Personen.

Arbeitsbeleuchtung
Für sicheres und komfortables Arbeiten in der Dunkelheit sind optional LED-Lichtpakete erhältlich. Die Pakete umfassen LED-Arbeitsscheinwerfer für den Laderaum sowie zwei leistungsstarke LED-Scheinwerfer am Heck und auf den Kotflügeln. Die Bedienung der Arbeitsscheinwerfer erfolgt entweder über einen Schalterkasten oder bequem über die ISOBUS-Bedienoberfläche.

Zuverlässige Schmierung
Die optionale, automatische Zentralschmieranlage ermöglicht kontinuierlich die auf jede Lagerstelle individuell angepasste Fettzufuhr. So wird der Wartungsaufwand erheblich reduziert.

Gut sichtbar
Neben den serienmäßigen Seitenmarkierungsleuchten stehen für noch mehr Sicherheit und Komfort zusätzliche Beleuchtungsoptionen zur Verfügung – etwa zusätzliche Rückleuchten oben an der Heckklappe oder Umrissleuchten vorn und hinten am Fahrzeug.

Fahrgestelle der VARIO-Baureihe
Die Tandem- und Tridem-Fahrgestelle der VARIO-Baureihe können mit unterschiedlichen Wechselaufbauten kombiniert werden. So ist eine ganzjährige Auslastung des Fahrgestells möglich. Streu-, Häcksel- und Rübenreinigungsaufbauten sowie individuelle Aufbaulösungen mit Fremdfabrikaten sind Möglichkeiten zur Nutzung.

Kundenspezifische Lösungen
BERGMANN bietet kundenspezifische Lösungen für Lkw-Aufbauten und Sattelauflieger. Häckselaufbauten können so individuell an die Bedürfnisse des Kunden angepasst werden.

Modell		HTW 35 / 35 S	HTW 40 / 40 S	HTW 45 / 45 S	HTW 50 / 50 S	HTW 65 / 65 S
Fahrwerk		Tandem	Tandem	Tandem	Tridem	Tridem
Länge	mm	7.980	8.980	10.150	10.150	11.510
Breite*	mm	2.550				
Höhe*	mm	3.860		4.000		
Ladevolumen	m^3	34	39	45	45	52,1
Ladevolumen mit Aufsätzen	m^3	36,6	42,1	48,6	48,6	56,4
Länge Aufbau	mm	6.460	7.460	8.460	8.460	9.860
Breite Aufbau	mm	2.400				
Höhe Aufbau*	mm	2.200				
Leergewicht*	kg	6.620 / 6.820	7.240 / 7.440	8.420 / 8.620	9.900 / 10.100	10.700 / 10.900
zul. Gesamtgewicht Obenanhängung*	kg	20.000	20.000 / 22.000	–	–	–
zul. Gesamtgewicht Untenanhängung*	kg	22.000	22.000 / 24.000	24.000	34.000	34.000
Achsabstand	mm	1.600	1.600 / 1.900	1.810	1.810	1.810
Leistungsbedarf*	kw / PS	ab 74 / 100	ab 96 / 130	ab 118 / 160	ab 132 / 180	ab 154 / 210

* ausstattungsabhängig

Optional:

- Untenanhängung (HTW 35/HTW 40)
- Hydraulischer Stützfuß (HTW 35/HTW 40)
- Automatisch lastabhängiger Bremskraftregler – ALB (HTW 35/HTW 40)
- Verstärktes Boogie-Fahrwerk (HTW 40)
- Fahrwerk mit hydraulischem Achsausgleich (HTW 40)
- Extra schmale Deichsel (bei hydraulischem Fahrwerk)
- Hydropneumatische Deichselfederung (bei hydraulischem Fahrwerk)
- Liftachse (bei hydraulischem Fahrwerk)
- Hydraulische Zwangslenkung
- Elektronische Zwangslenkung
- Mechanische Heckklappenanzeige
- Laderaumeinstieg
- 200 mm hohe Bordwandaufsätze
- Klappbare Laderaumabdeckung
- Zentralschmieranlage
- ISOBUS-Bedienung
- Hydraulische Wiegeeinrichtung
- Kamerasystem
- LED-Arbeitsscheinwerfer
- Diverse Beleuchtungsvarianten
- Diverse Bereifungsvarianten
- Zughaken

Änderung der Maße, Gewichte und der technischen Daten vorbehalten. Maße und Gewichte entsprechen nicht unbedingt der Serienausführung und sind unverbindlich. Abbildungen können Zusatzausrüstung enthalten.

08/2026 HBW Verden

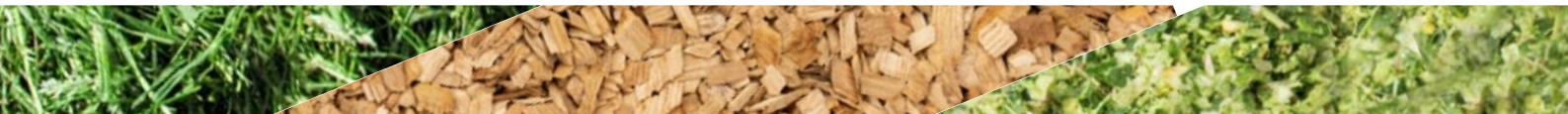
Unsere Produktpalette bietet für jeden Betrieb und jeden Einsatz den richtigen Typ.

- Dungstreuer
- Universalstreuer
- Ladewagen
- Häckseltransportwagen
- Wechselsysteme
- Überladewagen
- Rübenreinigungswagen
- Aufbauten für Selbstfahrer

BERGMANN

...die Spezialisten

Ludwig Bergmann GmbH
Maschinenfabrik

Hauptstraße 64 - 66
49424 Goldenstedt / Germany
Tel.: +49 (0) 44 44 - 20 08-0
Fax: +49 (0) 44 44 - 20 08 88
info@l-bergmann.de

www.bergmann-goldenstedt.de