

Série HTW
Volume de chargement jusqu'à 65 m³

BERGMANN

...die Spezialisten

Remorque de transport d'ensilage HTW

Partenaire de confiance des chaînes d'ensilage





Qualité de A à Z :
« Made in Goldenstedt »



BERGMANN est une PME familiale dirigée par la troisième génération du même nom. Notre entreprise est étroitement associée depuis 130 ans au site de Goldenstedt et à ses hommes.

Tradition et innovation constituent les leitmotivs de la marque. Nos machines, présentes dans le monde entier, satisferont les plus hauts niveaux de qualité des techniques d'épandage et de récolte ou de transport des fourrages.

Résolument haut de gamme, nos produits sont tous développés et fabriqués sur notre site pour le plus grand bénéfice de nos clients. La philosophie de notre entreprise, notre objectif et notre engagement se résument par :

Qualité « Made in Goldenstedt »

Le service BERGMANN

La satisfaction des clients est notre devise suprême

Notre service ne s'arrête pas à la vente d'une machine. Nous restons à tout moment à la disposition de nos clients.

Nos techniciens du service après-vente apportent des conseils personnalisés sur place. Sur demande, ils effectuent aussi une analyse des erreurs par téléphone.

Notre service après-vente reste toujours à votre écoute ! Avec notre service d'urgence, nous sommes joignables 24 heures sur 24 !



Les remorques de transport d'ensilage de la série HTW

L'utilisation de véhicules de transport modernes détermine de manière décisive le succès de la récolte. Disposer de la bonne remorque de transport d'ensilage constitue un maillon essentiel de cette chaîne. Les remorques de transport d'ensilage BERGMANN de la série HTW ont été développées spécialement pour les entreprises agricoles qui accordent une grande importance à la rapidité et à la rentabilité.

Toutes les remorques de la série HTW convainquent par un équipement de base professionnel : la caisse conique vissée garantit une bonne stabilité et une longue durée d'utilisation. Le fond mouvant robuste en acier ainsi que l'entraînement des deux côtés du fond mouvant assurent

un déchargement fiable et rapide dans toutes les conditions. La tôle supérieure de remplissage rabattable par commande hydraulique permet un remplissage sans souci lors du démarrage de la récolte. Selon les besoins, les remorques peuvent être équipées avec ou sans rouleaux démêleurs.

La série HTW peut être adaptée de manière optimale aux procédures spécifiques de travail de chaque exploitation. Selon les exigences, la remorque de transport d'ensilage peut être équipée de nombreuses options pratiques, comme par ex. d'un recouvrement de l'espace de chargement, d'un dispositif de pesée, d'une gestion des fonctions via ISOBUS, d'un éclairage de travail à LED ou d'un système centralisé de lubrification automatique.



HTW 35 / HTW 35 S

- PTAC de 20 000 à 22 000 kg
- Volume de chargement de 34 à 36,6 m³
- Modèle S avec rouleaux démêleurs
- Châssis bogie avec suspension parabolique et point de rotation abaissé



HTW 40 / HTW 40 S

- PTAC de 20 000 à 24 000 kg
- Volume de chargement de 39 à 42,1 m³
- Modèle S avec rouleaux démêleurs
- Châssis bogie avec suspension parabolique et point de rotation abaissé
- Châssis tandem à suspension hydraulique (option)



HTW 45 / HTW 45 S

- PTAC de 23 000 à 24 000 kg
- Volume de chargement de 45 à 48,6 m³
- Modèle S avec rouleaux démêleurs
- Châssis tandem à suspension hydraulique



HTW 50 / HTW 50 S

- PTAC de 33 000 à 34 000 kg
- Volume de chargement de 45 à 48,6 m³
- Modèle S avec rouleaux démêleurs
- Châssis tridem à suspension hydraulique



HTW 65 / HTW 65 S

- PTAC de 33 000 à 34 000 kg
- Volume de chargement de 52,1 à 56,4 m³
- Modèle S avec rouleaux démêleurs
- Châssis tridem à suspension hydraulique

Série HTW

Les points forts en un coup d'œil



Grâce à la porte arrière à grande ouverture, même **les véhicules entièrement chargés sont déchargés efficacement.**

L'espace de chargement conique simplifie le déchargement au silo et sur le silo. Le véhicule est entièrement vidé en moins d'une minute – et cela pour toutes les tailles des modèles.

Le recouvrement de l'espace de chargement (option) s'adapte au contour du produit chargé et **permet un transport sûr.**

Remplissage confortable grâce à la tôle supérieure de remplissage rabattable par commande hydraulique (série).

Espace de chargement bien visible depuis le siège du conducteur grâce à une face avant transparente pour un chargement et un déchargement optimisés.

Commande des fonctions hydrauliques via :
– Distributeurs du tracteur (série)
– ISOBUS (option)

Les rouleaux démêleurs (modèles S) permettent un déchargement rapide et contrôlé.
Résultat : un temps précieux pour une distribution régulière et un compactage homogène – le tout pour **la meilleure qualité d'ensilage.**

Entraînement des deux côtés du fond mouvant – mécanique ou hydraulique selon l'équipement. Le fond mouvant se compose de **quatre chaînes de 25 t de charge de rupture chacune, pour une sécurité d'utilisation maximale.** Barres d'entraînement vissées pour un remplacement facile.

De série avec essieu suiveur. Une direction forcée hydraulique ou électronique est disponible en option.

Préservation maximale du sol et stabilité excellente grâce à des pneumatiques larges et de grand diamètre sélectionnables pour tous les modèles.

HTW 35 / 40 (série) : châssis bogie pour une **bonne adaptation au terrain** et une **traversée facile du silo.**
HTW 40 (option), HTW 45 / 50 / 65 (série) : châssis hydraulique pour un **confort de conduite optimal** et les conditions d'utilisation difficiles.

HTW 35 / 40 : **Attelage par le haut** (série) ou **attelage par le bas** (option) pour encore plus de confort de conduite.
HTW 45 / 50 / 65 : **Attelage par le bas** (série)
Suspension mécanique de série, à partir de HTW 40, suspension hydraulique en option.

De nombreuses **fonctions de confort sont possibles** (option) :
– Système de lubrification centralisé
– Projecteurs de travail à LED
– Système de caméra
– Dispositif de pesée



Remorques de transport d'ensilage BERGMANN HTW 35/35 S | HTW 40/40 S

Tandem mécanique

Volume de chargement de 34 à 42 m³

► Attelage et châssis



Grande maniabilité

Les HTW 35 et HTW 40 sont équipées de série d'un timon à suspension mécanique, réglable en hauteur, avec attelage par le haut.

Un attelage par le bas est disponible en option pour un confort de conduite encore plus grand. Le point de traction bas facilite le démarrage avec des charges élevées. La forme étroite des deux timons permet une très grande maniabilité.



Pour l'attelage, il est possible de choisir entre différents anneaux d'attelage. Disponible en option, l'attelage à boule offre un confort de conduite maximal avec une usure minimale. Les flexibles hydrauliques sont bien fixés dans le support prévu à cet effet et donc bien protégés de la saleté.



Stationnement aisé

La béquille avec manivelle garantit un attelage et un dételage faciles du véhicule.

Il est également possible de choisir une béquille hydraulique pour plus de confort. La béquille pivote facilement vers le haut lorsque le véhicule est attelé.



Conçu pour résister

Le cadre principal rigide à la torsion est conçu pour des sollicitations extrêmes. Malgré sa conception massive, la construction convainc par son faible poids à vide qui permet des charges élevées. Grande durée de vie et fiabilité – même lors d'utilisations intenses dans les conditions les plus difficiles.



Châssis robuste

Grâce au châssis bogie avec point de rotation abaissé, des courses d'oscillation élevées sont possibles pour une bonne adaptation au terrain, une traversée facile du silo, ainsi qu'une traction améliorée et une bonne tenue de route. L'empattement de série est de 1 640 mm et le poids total autorisé maximal est de 22 t. La taille maximale des pneus est de 800/45 R26.5.



Charges plus élevées

Pour un poids total autorisé maximal de 24 t et donc une charge utile plus élevée, un châssis bogie renforcé avec un empattement de 1 900 mm est disponible pour la HTW 40. De nombreuses tailles de pneus allant jusqu'à 800/45 R30.5 sont disponibles.



Essieu suiveur

Grâce à l'essieu suiveur, les roues directrices suivent la trajectoire du virage, ce qui préserve les sols, réduit la force de traction requise, minimise l'usure des pneus et diminue la charge exercée sur le châssis. Les essieux suiveurs peuvent être bloqués pour les déplacements sur route, l'utilisation sur un terrain en pente et pour les manœuvres.

Équipement ISOBUS (option) : en combinaison avec le signal ISOBUS « marche arrière » et « vitesse de déplacement » du tracteur, l'essieu suiveur se bloque automatiquement lors de la marche arrière.

Pour une meilleure sécurité sur le silo, un verrouillage de l'essieu suiveur avec la porte arrière ouverte est disponible en option.



Dispositif de freinage

Un système de freinage pneumatique fait partie de l'équipement de série. Les vérins de frein et la timonerie de freinage se trouvent au-dessus du bord inférieur de l'essieu de manière à ne pas affecter la garde au sol. Le système mécanique ne risque pas d'être endommagé par exemple par des chaumes de maïs. Un freinage hydraulique peut être proposé en fonction du pays.

Direction forcée hydraulique

Pour augmenter le confort de conduite et ménager au maximum les pneus, une direction forcée hydraulique est disponible en option. La direction forcée fonctionne avec fiabilité même en marche arrière et diminue également la charge exercée sur le châssis. Le pilotage s'effectue via un maître-cylindre qui se monte facilement sur les points d'attelage K50 du tracteur.



Réglage automatique de la force de freinage

Le correcteur de freinage automatique en fonction de la charge (ALB), disponible en option, ajuste automatiquement la pression de freinage à l'état de chargement du véhicule. Cette adaptation intelligente assure une sécurité de freinage élevée et constante, tout en ménageant l'installation de freinage et les pneumatiques.



Remorques de transport d'ensilage BERGMANN HTW 40/40 S | HTW 45/45 S | HTW 50/50 S | HTW 65/65 S Tandem et tridem hydrauliques Volume de chargement de 39 à 56,4 m³

► Attelage et châssis

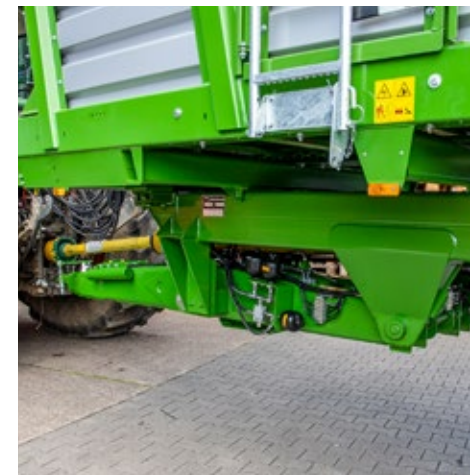


Point de traction optimal

Les remorques de transport d'ensilage avec châssis hydraulique sont équipées de série avec un attelage par le bas. Sur tous les modèles, le timon s'étend profondément sous la caisse. Le point de traction bas facilite le démarrage avec des charges élevées. Sa forme étroite permet une très grande maniabilité.

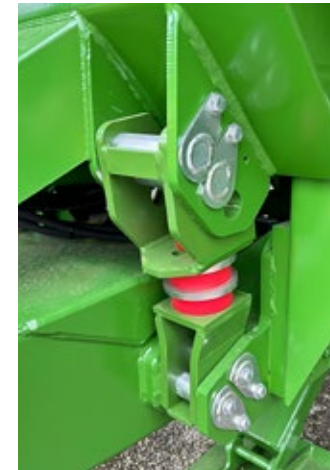


Pour l'attelage, il est possible de choisir entre différents anneaux d'attelage. L'anneau d'attelage fixe est disponible de série. Disponible en option, l'attelage à boule offre un confort de conduite maximal avec une usure minimale.



Grande maniabilité

Un timon très étroit est disponible en option pour les manœuvres rapides et étroites, par exemple en bout de champ. La conception étroite de l'attelage par anneau permet des braquages très serrés, en particulier en combinaison avec une direction forcée.



Confort de conduite élevé

Disponible de série, la suspension mécanique du timon rend la conduite très agréable. La hauteur de timon peut être adaptée parfaitement à chaque tracteur. Disponible en option, la suspension hydro-pneumatique du timon assure un confort de conduite maximal sur la route et dans le champ, même à des vitesses de déplacement élevées. Elle amortit les chocs et les vibrations. La suspension du timon est assurée par des accumulateurs d'azote sur les vérins hydrauliques. En outre, le timon se règle facilement en hauteur par commande hydraulique.



Stationnement aisé

Pour l'attelage et le dételage, le timon est simplement réglé en hauteur à l'aide de la béquille hydraulique disponible de série. La grande plaque d'appui offre une surface d'appui optimale, permettant également de se garer sans problème sur un sol non stabilisé. La béquille s'escamote entièrement dans le timon pour une garde au sol maximale lors de l'utilisation.



Conçu pour résister

Le cadre principal rigide à la torsion est conçu pour des sollicitations extrêmes. Malgré sa conception massive, la construction convainc par son faible poids à vide qui permet des charges élevées. Grande durée de vie et fiabilité – même lors d'utilisations intenses dans les conditions les plus difficiles.

Châssis robuste

Le châssis tandem ou tridem à suspension hydraulique garantit une conduite agréable et une bonne tenue de route dans le champ et sur la route. Des essieux renforcés avec un essieu carré plus grand et des freins plus puissants sont disponibles en option pour les charges les plus lourdes et les conditions d'utilisation les plus difficiles – pour la HTW 65, ils sont déjà disponibles de série.

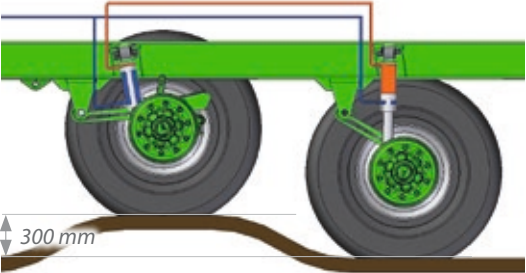


Compensation hydraulique d'essieu

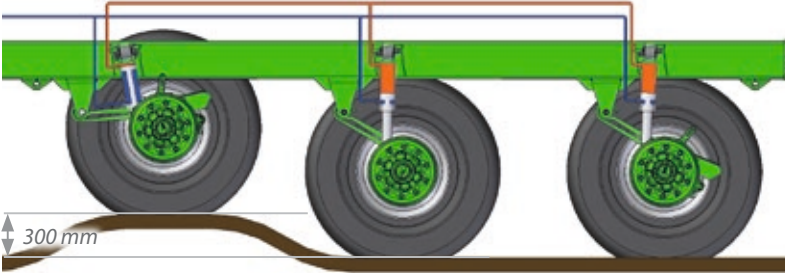
La compensation hydraulique d'essieu de 300 mm garantit une excellente tenue de route ainsi qu'une stabilité et une sécurité de conduite maximales tout comme une capacité tout-terrain. Les sols onduleux sont compensés, la pression au sol est nettement réduite et l'enfoncement des roues est minimisé. Grâce à la compensation d'essieu, chaque essieu porte la même charge, même sur les terrains accidentés.



HTW 40 et HTW 45



HTW 50 et HTW 65



Liaison pour charges lourdes

Liaison robuste des essieux au châssis grâce à des paliers caoutchouc/métal (silentbloks) sans entretien dans le vérin du châssis. Les paliers peuvent absorber des forces radiales et axiales et amortissent ainsi les vibrations avec efficacité.



Essieu suiveur

Grâce à l'essieu suiveur, les roues directrices suivent la trajectoire du virage, ce qui préserve les sols, réduit la force de traction requise, minimise l'usure des pneus et diminue la charge exercée sur le châssis. Les essieux suiveurs peuvent être bloqués pour les déplacements sur route, l'utilisation sur un terrain en pente et pour les manœuvres. Équipement ISOBUS (option) : en combinaison avec le signal ISOBUS « marche arrière » et « vitesse de déplacement » du tracteur, l'essieu suiveur se bloque automatiquement lors de la marche arrière. Pour une meilleure sécurité sur le silo, un verrouillage de l'essieu suiveur avec la porte arrière ouverte est disponible en option.



Direction forcée hydraulique

Pour augmenter le confort de conduite et ménager au maximum les pneus, les remorques de transport d'ensilage peuvent être équipés en option d'une direction forcée hydraulique. La direction forcée fonctionne avec fiabilité même en marche arrière et diminue également la charge exercée sur le châssis. Selon le modèle, le pilotage s'effectue via un maître-cylindre (pour le châssis tandem) et deux maîtres-cylindres (pour le châssis tridem) qui se montent facilement sur les points d'attelage K50 du tracteur.



Direction forcée électronique

Avec la direction forcée électronique, l'intensité de la direction s'adapte de manière entièrement automatique à la vitesse de déplacement. Pour augmenter la stabilité, l'angle de braquage des essieux dirigés se réduit avec l'augmentation de la vitesse et se bloque à une vitesse préréglée à 50 km/h. La commande s'effectue soit via un terminal de commande séparé soit via ISOBUS. La photo montre le timon très étroit (option).

Essieu relevable

L'essieu avant relevable est disponible en option ; il est déjà disponible de série pour la HTW 65. Grâce à l'essieu relevé lors de l'utilisation dans le champ, la force de traction du tracteur est pleinement utilisée, car davantage de poids est transféré sur son essieu arrière.



Pneumatiques adaptés

Des grands pneus avec différents profils pour des jantes de 26.5 ou 30.5 pouces sont disponibles pour le transport dans le champ limitant l'impact sur le sol. Grâce à leur grand diamètre, les pneumatiques de 30.5 pouces garantissent un excellent comportement de roulement et de franchissement des obstacles – même dans des conditions difficiles. La taille maximale des pneus est de 800/45 R30.5.



Garde-boue biseautés

En raison de la forte inclinaison des garde-boue, l'adhérence des matières est réduite efficacement. Ceci diminue considérablement la nécessité d'un nettoyage avant les déplacements sur route.



Dispositif de freinage

Un système de freinage pneumatique avec correcteur ALB régulant automatiquement la pression de freinage en fonction de la charge et un frein de stationnement à accumulateur à ressort sont disponibles de série. Les vérins de frein et la timonerie de freinage se trouvent au-dessus du bord inférieur de l'essieu de manière à ne pas affecter la garde au sol. Le système mécanique ne risque pas d'être endommagé par exemple par des chaumes de maïs.



Recouvrement du châssis

Un recouvrement de série sur l'ensemble des essieux et de la zone du timon protège contre les chutes de matière et simplifie le nettoyage du véhicule. Les temps de nettoyage et d'entretien sont ainsi réduits.



Crochet d'attelage

Si l'attelage composé d'un tracteur et d'une remorque de transport d'ensilage s'enlise dans un champ, le câble de remorquage peut facilement être fixé sur le crochet d'attelage disponible en option. Le crochet d'attelage massif, vissé sur le châssis du véhicule, permet un remorquage rapide et sûr.



Homologation européenne

Les véhicules équipés d'une compensation hydraulique d'essieu sont, de série, homologués avec une réception européenne par type conformément au règlement officiel. Les documents CoC (Certificate of Conformity) sont fournis avec le véhicule. La réception par type est particulièrement utile pour la revente au sein de l'UE, vu qu'une réception nationale à titre individuel ne doit pas être délivrée pour l'homologation.

► Espace de chargement

Stabilité et charge élevées

Les ridelles lisses en tôle profilée et galvanisée avec revêtement plastique de la caisse garantissent une résistance minimale, de manière à pouvoir décharger rapidement la matière chargée.



Espace de chargement conique

Vidage facile grâce à l'espace de chargement conique, même avec du fourrage haché humide et lourd. La construction s'élargissant de l'avant vers l'arrière garantit un flux de matière constant. Toutes les tailles des modèles se vident entièrement en moins d'une minute – pour une productivité maximale pendant la récolte.



Visibilité optimale

La paroi avant inclinée transparente permet au chauffeur une visibilité optimale dans l'espace de chargement, même lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises. Pour un remplissage optimal, le conducteur peut à tout moment contrôler visuellement le niveau de remplissage et aligner sa position par rapport à la goulotte d'éjection de l'ensileuse. Résultat : une utilisation complète du volume de chargement et un minimum de trajets à vide.



Remplissage avec peu de pertes

Afin d'augmenter la zone ciblée pour le conducteur de l'ensileuse lors du remplissage, la tôle supérieure de remplissage de série, haute de 600 mm, peut être pivotée vers l'avant par commande hydraulique. La grande ouverture combinée avec des parois fermées garantit un chargement avec peu de pertes pendant le remplissage.



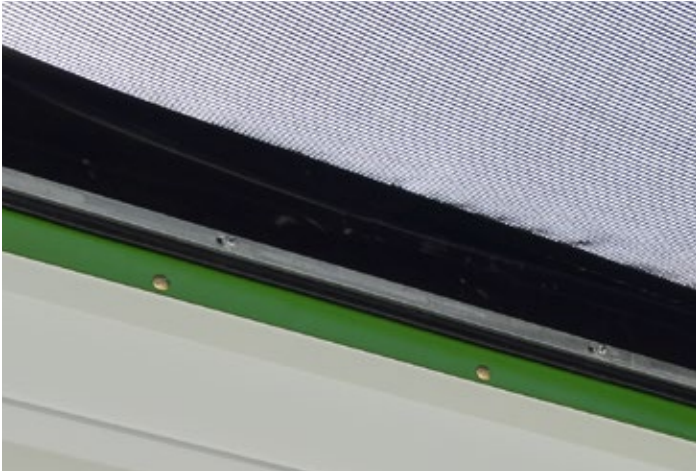
Accès à l'espace de chargement

Un accès à l'espace de chargement avec échelle d'accès rabattable est disponible en option pour rendre l'accès pour le contrôle et l'entretien plus agréable. Les barreaux anti-dérapants garantissent une montée sécurisée.



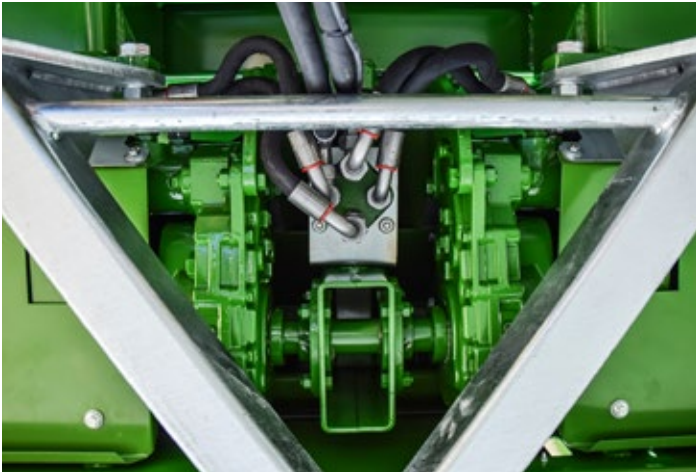
Sécurisation du produit chargé

Le recouvrement de l'espace de chargement à deux battants disponible en option permet un transport sûr du produit chargé. Il s'adapte au contour du produit chargé. Les filets très résistants qui recouvrent le produit ne peuvent pas se soulever, même à grandes vitesses. Le chargement est complètement entouré, vu que les filets sont vissés dans l'espace de chargement. L'ouverture et la fermeture s'effectuent en quelques secondes.



Entraînement hydraulique du fond mouvant

Les HTW 35 et HTW 40 sans rouleaux démêleurs sont équipées de série avec un entraînement hydraulique du fond mouvant des deux côtés. L'embrayage sur deux niveaux de vitesses fait partie de l'équipement de série. Le premier niveau à couple élevé est pour les véhicules pleinement chargés et le deuxième niveau permet un vidage du produit résiduel rapide à grande vitesse. Les niveaux peuvent être commutés soit via une boîte de commande, soit facilement à l'aide de la gestion des fonctions via ISOBUS en option.



Entraînement mécanique du fond mouvant

Pour les vitesses de déchargement les plus rapides, choisissez l'entraînement mécanique du fond mouvant. Celui-ci est disponible en option pour les HTW 35 et HTW 40 sans rouleaux démêleurs ; pour tous les autres véhicules, l'entraînement mécanique du fond mouvant est de série.



Entraînement pour une sécurité d'utilisation maximale

Robuste, fiable et bien pensé : l'entraînement est conçu pour des tâches complexes et une utilisation avec des tracteurs puissants. Grâce à sa conception, très peu d'entretien est requis. Un arbre de transmission avec limiteur débrayable à came assure une grande sécurité d'utilisation.



Transmission optimale de la force

La transmission de la force jusqu'à l'arbre d'entraînement du fond mouvant s'effectue des deux côtés au moyen de chaînes à rouleaux largement dimensionnées. L'entraînement des deux côtés combiné avec l'arbre d'entraînement divisé assure une transmission de la force sans tensions. Les composants offrent de grandes réserves, même lorsque la matière chargée est lourde.



Robuste et à faible usure

Le fond mouvant en acier est composé de quatre chaînes solides en acier rond (resp. 14 x 50 mm, charge de rupture par chaîne de 25 t). Grâce à l'allongement par paire des chaînes, ces dernières fonctionnent de manière synchrone et s'usent peu. Une trempe spéciale aux extrémités de chaque maillon de chaîne rend les chaînes hautement résistantes à la rupture et à l'usure. Cela garantit une haute sécurité de fonctionnement.



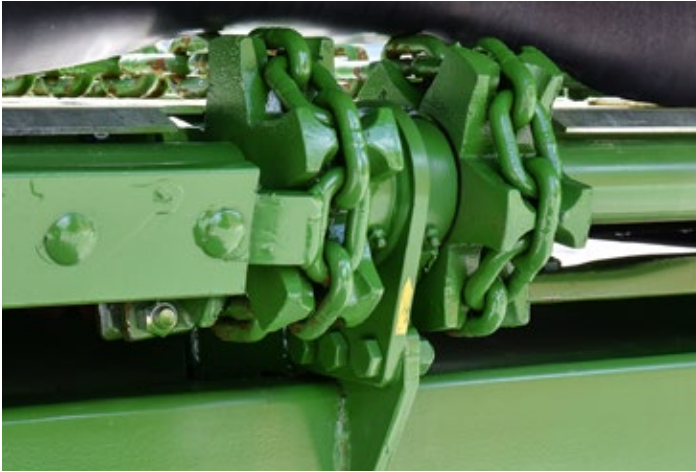
Déchargement rapide et intégral

Les barres d'entraînement fermées se distinguent par leurs excellentes performances de transport et garantissent à tout moment en entraînement optimal de la matière. Résultat : un déchargement rapide et intégral au niveau du silo pour une efficacité maximale. Les barres du fond mouvant sont vissées sur des rails d'usure séparés de manière à pouvoir être remplacées facilement en cas de besoin. Les supports des barres coudés vers le bas garantissent une excellente traction des barres du fond mouvant en direction du sol.



Tension des chaînes facilitée

Le dispositif de tension automatique permet de garantir une tension constante des chaînes du fond mouvant et d'atteindre un niveau de sécurité et une souplesse de fonctionnement élevés. Le dispositif de tension automatique muni de quatre postes de tension est bien visible depuis le siège du conducteur. Il se règle facilement de l'extérieur. L'entretien du fond mouvant est facile grâce à des systèmes de graissage centralisés, installés de série à l'avant et à l'arrière du véhicule. Les travaux d'entretien et de nettoyage peuvent aisément être réalisés via la trappe d'entretien.



Sécurité d'utilisation et performance

Les chaînes sont profondément ancrées dans des noix d'entraînement massives pour une parfaite transmission de la force.



Déchargement performant
 Les modèles HTW sans rouleaux démêleurs conviennent particulièrement pour le déchargement rapide de grandes quantités de fourrage devant ou sur le silo. Le véhicule tasseur dispose ainsi de plus de temps pour la répartition homogène et le compactage soigneux du fourrage.

Porte arrière
 La grande largeur d'ouverture permet un déchargement efficace même des véhicules entièrement chargés. Une fois fermée, la porte arrière colmate efficacement l'espace de chargement. Le logement mécanique avec crochet de verrouillage bloque la porte arrière – même sur de mauvaises routes.



Déchargement rapide et dosé
 Les deux rouleaux démêleurs disponibles de série permettent de décharger tous les modèles S en moins d'une minute. Grâce à la rotation des rouleaux, le produit de récolte peut être déchargé de manière dosée et aérée. Par ailleurs, les rouleaux démêleurs assurent un effet de mélange supplémentaire, ce qui permet une répartition plus homogène de la matière et un compactage ultérieur du fourrage. Grâce à la conception ouverte des rouleaux démêleurs, l'espace de chargement peut être utilisé dans son intégralité.

Largeur d'ouverture sous contrôle visuel
 Grâce à l'affichage de la porte arrière sur la paroi avant, disponible en option, le conducteur peut à tout moment contrôler la largeur d'ouverture de la porte arrière. Ainsi, il peut régler exactement la même largeur d'ouverture pour chaque déchargement, assurant ainsi une sécurité maximale même lorsque les journées de récolte sont longues.



Déchargement avec encore plus de confort
 La gestion des commandes via ISOBUS disponible en option permet de régler et de lire la largeur d'ouverture de la porte arrière. Pour le déchargement, la porte arrière peut être automatiquement pivotée vers l'extérieur selon une largeur d'ouverture préréglée en appuyant sur un bouton. Pour encore plus de sécurité d'utilisation, le système surveille si la porte arrière est ouverte lorsque le fond mouvant est activé. Si ce n'est pas le cas, un avertissement visuel et sonore est émis.



Entraînement fiable
 La transmission de la force sur les rouleaux démêleurs s'effectue au moyen du train d'engrenages et des chaînes à rouleaux largement dimensionnées. Les tendeurs de chaîne automatiques garantissent une utilisation sans interruption.





► Commande et confort

Commande via les distributeurs

La commande des fonctions hydrauliques s'effectue de série via les distributeurs du tracteur.



Gestion des commandes via ISOBUS

Disponible en option, la gestion des fonctions via ISOBUS vous assure une grande convivialité et un confort de commande élevé. Même les conducteurs inexpérimentés s'y retrouvent immédiatement grâce à l'interface utilisateur intuitive avec des graphiques et des pictogrammes explicites. Grâce au logiciel certifié AEF, la commande du véhicule s'effectue à partir de n'importe quel terminal ISOBUS. Des appareils de commande AUX-N supplémentaires, tels que le levier multifonctions CCI A3, sont disponibles en option.



Terminaux ISOBUS

Différents terminaux ISOBUS sont disponibles en combinaison avec la commande ISOBUS optionnelle. Le standard ISOBUS permet d'utiliser les terminaux indépendamment du fabricant.

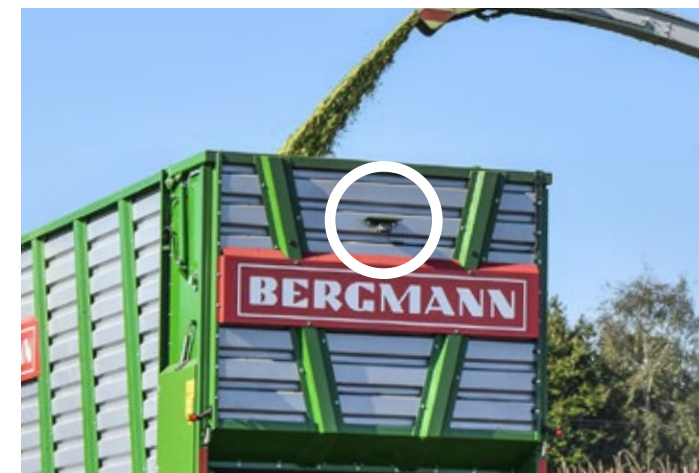


Documentation précise

Le dispositif de pesée optionnel permet un contrôle précis des volumes récoltés et de la masse chargée. Il convainc par une grande précision de mesure. Le chargement des véhicules de transport est ainsi possible conformément au poids maximal admis. Les valeurs mesurées sont enregistrées par des capteurs de pression dans le système hydraulique du châssis et par l'anneau de pesée. L'affichage de la charge s'effectue sur un terminal de pesée séparé ou en option via le terminal ISOBUS.

Un œil sur tout

Grâce aux caméras HD disponibles en option pour l'arrière du véhicule et l'espace de chargement, le conducteur peut garder à tout moment un œil sur toutes les zones importantes. La caméra IA intégrée avec reconnaissance des personnes, située dans la partie arrière, assure une sécurité supplémentaire lors des manœuvres et alerte automatiquement le conducteur si elle détecte des personnes.



Éclairage de travail

Des packs d'éclairage à LED sont disponibles en option pour travailler aisément et en toute sécurité dans l'obscurité. Les packs comprennent des projecteurs de travail à LED pour l'espace de chargement ainsi que deux projecteurs à LED performants à l'arrière et sur les garde-boue. La commande des projecteurs de travail s'effectue soit via un boîtier de commande, soit facilement via l'interface utilisateur ISOBUS.



Graissage efficace

En option, le système centralisé de lubrification automatique permet un approvisionnement continu en graisse adapté individuellement à chaque palier. Cela entraîne une nette réduction des coûts et des temps d'entretien.





Bien visible

Outre les feux de position latéraux de série, des options d'éclairage supplémentaires sont disponibles pour encore plus de sécurité et de confort, comme par exemple les feux arrière supplémentaires disposés en haut sur la porte arrière ou les feux de gabarit à l'avant et à l'arrière du véhicule.



Châssis de la série VARIO

Les châssis tandem et tridem de la série VARIO peuvent être combinés avec différentes caisses modulaires. L'utilisation du châssis est donc possible durant toute l'année. Les caisses d'épandage, de transport d'ensilage et de transbordeur de betteraves, ainsi que les solutions personnalisées avec des composants d'une autre marque sont possibles.



Solutions personnalisées

BERGMANN propose des solutions personnalisées pour les caisses de camions et les semi-remorques. Les caisses de transport d'ensilage peuvent ainsi être adaptées individuellement aux besoins du client.



Modèle		HTW 35 / 35 S	HTW 40 / 40 S	HTW 45 / 45 S	HTW 50 / 50 S	HTW 65 / 65 S
Châssis		Tandem	Tandem	Tandem	Tridem	Tridem
Longueur	mm	7 980	8 980	10 150	10 150	11 510
Largeur*	mm	2 550				
Hauteur*	mm	3 860		4 000		
Volume de chargement	m³	34	39	45	45	52,1
Volume de charge- ment avec rehausses	m³	36,6	42,1	48,6	48,6	56,4
Longueur de caisse	mm	6 460	7 460	8 460	8 460	9 860
Largeur de caisse	mm	2 400				
Hauteur de caisse*	mm	2 200				
Poids à vide*	kg	6 620 / 6 820	7 240 / 7 440	8 420 / 8 620	9 900 / 10 100	10 700 / 10 900
Poids total autorisé attelage par le haut*	kg	20 000	20 000 / 22 000	–	–	–
Poids total autorisé attelage par le bas*	kg	22 000	22 000 / 24 000	24 000	34 000	34 000
Empattement	mm	1 600	1 600 / 1 900	1 810	1 810	1 810
Puissance nécessaire*	kW / ch	à partir de 74 / 100	à partir de 96 / 130	à partir de 118 / 160	à partir de 132 / 180	à partir de 154 / 210

* en fonction de l'équipement

En option :

- Attelage par le bas (HTW 35/HTW 40)
 - Béquille hydraulique (HTW 35/HTW 40)
 - Correcteur de freinage automatique en fonction de la charge – ALB (HTW 35/HTW 40)
 - Châssis bogie renforcé (HTW 40)
 - Châssis à suspension hydraulique (HTW 40)
 - Timon très étroit (pour châssis hydraulique)
 - Suspension hydro-pneumatique du timon (pour châssis hydraulique)
 - Essieu relevable (pour châssis hydraulique)
 - Direction forcée hydraulique
 - Direction forcée électronique
- Affichage mécanique de la porte arrière
 - Accès à l'espace de chargement
 - Rehausses latérales, hauteur 200 mm
 - Recouvrement rabattable de l'espace de chargement
 - Système de lubrification centralisé
 - Gestion des fonctions via ISOBUS
 - Dispositif de pesée hydraulique
 - Système de caméras
 - Projecteurs de travail à LED
 - Diverses variantes d'éclairage
 - Diverses variantes de pneumatiques
 - Crochet d'attelage

Sous réserve de modification des dimensions, poids et caractéristiques techniques. Les dimensions et poids ne correspondent pas toujours à la version de série et n'engagent pas notre responsabilité. Les illustrations peuvent comporter des équipements additionnels.

**Notre gamme de produits
offre pour chaque
exploitation et chaque
utilisation le modèle
adéquat.**

- ▶ Epandeurs de fumier
- ▶ Epandeurs universels
- ▶ Autochargeuses
- ▶ Remorques de transport d'ensilage
- ▶ Châssis modulaires
- ▶ Transbordeurs de céréales
- ▶ Transbordeurs de betteraves
- ▶ Caisse d'épandage pour
automoteurs

BERGMANN

...die Spezialisten

**Ludwig Bergmann
International Sales GmbH**

Hauptstraße 64 - 66
49424 Goldenstedt / Germany
Tel. +49 (0) 44 44 - 20 08-0
Fax +49 (0) 44 44 - 20 08 88
info@l-bergmann.de

www.bergmann-goldenstedt.de



Member of

BERGMANN

GROUP

