Typoszereg HTW
Pojemność ładunkowa do 65 m³

BERGMANN
...die Spezialisten

Przyczepa objętościowa HTW

Niezawodny partner w każdym łańcuchu rozdrabniania





Dopracowana jakość: „Made in Goldenstedt“



BERGMANN to średniej wielkości przedsiębiorstwo rodzinne z powodzeniem prowadzone już przez trzecie pokolenie, od 130 lat na stałe związane ze swoją siedzibą w Goldenstedt i jego mieszkańcami.

Siła tradycji i moc innowacji determinują nasze działanie. Nasze najnowocześniejsze produkty do rozrzucania i kultywacji użytków zielonych oraz do transportu zbiorów spełniają najwyższe standardy jakościowe i pracują codziennie na całym świecie.

Jako efektywny i niezawodny partner w rolnictwie projektujemy i produkujemy bezpośrednio w naszej firmie maszyny rolnicze dopasowane do praktycznych wymagań z korzyścią dla naszych klientów.
Filozofia naszej firmy, nasze motto i zobowiązanie brzmią:

Jakość „Made in Goldenstedt“

Serwis BERGMANN

Zadowolenie klienta jest najważniejszą dewizą

Nasz serwis nie kończy się na sprzedaży maszyny – jesteśmy zawsze dostępni dla naszych klientów jako ich partner.

Nasi serwisanci doradzą osobiście na miejscu oraz na życzenie również podczas telefonicznej analizy błędów.

Nasz serwis chętnie odpowie na wszelkie pytania! Nasz serwis pogotowia jest dostępny przez całą dobę!



Przyczepy objętościowe typoszeregu HTW

Zastosowanie nowoczesnych pojazdów transportowych w znacznym stopniu decyduje o sukcesie zbiorów. Ważnym elementem w tym łańcuchu jest odpowiednia przyczepa objętościowa. Przyczepy objętościowe firmy BERGMANN typoszeregu HTW zostały zaprojektowane specjalnie dla przedsiębiorstw rolnych, w przypadku których duże znaczenie mają szybkość i ekonomiczność.

Wszystkie przyczepy objętościowe typoszeregu HTW wyróżniają się profesjonalnym wyposażeniem podstawowym: Stożkowe, przykręcane nadwozie zapewnia stabilność i trwałość. Wytrzymały stalowy przenośnik podłogowy oraz obustronny napęd przenośnika podłogowego gwarantują niezawodny rozładunek w każdych warunkach.
Hydraulicznie składana klapa sieczkarni umożliwia bezproblemowe napełnianie w chwili rozpoczęcia prac. W zależności od potrzeb przyczepy są dostępne z walcami dozującymi lub bez nich.

Typoszereg HTW można optymalnie dostosować do indywidualnego przebiegu prac. W zależności od wymagań przyczepę objętościową można doposażyć w wiele praktycznych opcji, takich jak pokrywa przestrzeni ładunkowej, urządzenie ważące, terminal obsługowy ISOBUS, oświetlenie robocze LED czy automatyczny układ centralnego smarowania.





HTW 35 / HTW 35 S

- **DMC 20 000 – 22 000 kg**
- **Pojemność ładunkowa 34 – 36,6 m³**
- **Model S z walcami dozującymi**
- **Podwozie Bogie z resorami parabolicznymi i obniżonym punktem obrotu**



HTW 40 / HTW 40 S

- **DMC 20 000 – 24 000 kg**
- **Pojemność ładunkowa 39 – 42,1 m³**
- **Model S z walcami dozującymi**
- **Podwozie Bogie z resorami parabolicznymi i obniżonym punktem obrotu**
- **Podwozie tandemowe z hydraulicznym wyrównywaniem osi (opcja)**



HTW 45 / HTW 45 S

- **DMC 23 000 – 24 000 kg**
- **Pojemność ładunkowa 45 – 48,6 m³**
- **Model S z walcami dozującymi**
- **Podwozie tandemowe z hydraulicznym wyrównywaniem osi**



HTW 50 / HTW 50 S

- **DMC 33 000 – 34 000 kg**
- **Pojemność ładunkowa 45 – 48,6 m³**
- **Model S z walcami dozującymi**
- **Podwozie tridemowe z hydraulicznym wyrównywaniem osi**



HTW 65 / HTW 65 S

- **DMC 33 000 – 34 000 kg**
- **Pojemność ładunkowa 52,1 – 56,4 m³**
- **Model S z walcami dozującymi**
- **Podwozie tridemowe z hydraulicznym wyrównywaniem osi**

Typoszereg HTW

Najważniejsze cechy w skrócie

Dzięki szeroko otwieranej klapie tylnej **niezawodnie rozładowywane są również w pełni załadowane pojazdy**.

Stożkowa przestrzeń ładunkowa ułatwia rozładunek przy oraz na silosie. W czasie krótszym niż jedna minuta pojazd zostaje całkowicie opróżniony – dotyczy to wszystkich wielkości modeli.

Pokrywa przestrzeni ładunkowej (opcja) dopasowuje się do kształtu ładunku i **zapewnia jego bezpieczny transport**.

Wygodna praca dzięki hydraulicznie składanej klapie sieczkarni (seryjnie).

Przestrzeń ładunkowa dobrze widoczna z fotela kierowcy dzięki transparentnej ścianie przedniej dla zapewnienia optymalnego załadunku i rozładunku.

Obsługa funkcji hydraulicznych za pomocą:

– urządzenia sterujące na ciągniku (seryjnie)

– ISOBUS (opcja)

Walce dozujące (modele S) umożliwiają szybki i jednocześnie kontrolowany rozładunek.

Efekt: Cenny czas na równomierne rozprowadzanie materiału i jednorodne zagęszczanie – dla uzyskania **najlepszej jakości kiszonki**.

Obustronny napęd przenośnika podłogowego – w zależności od wyposażenia mechaniczny lub hydrauliczny. Przenośnik podłogowy składa się z **czterech łańcuchów, każdy o sile zrywającej 25 t, dla maksymalnego bezpieczeństwa pracy**. Przykręcone listwy zgarniakowe dla łatwej wymiany.

Seryjnie z **układem kierowniczym z osią wleczoną**. Opcjonalnie dostępny jest hydrauliczny lub elektroniczny układ kierowania wymuszonego.

Maksymalna ochrona gleby i **doskonałe właściwości toczenia** dzięki możliwości wyboru szerokiego i wysokiego ogumienia we wszystkich modelach.

HTW 35 / 40 (seryjnie):
Podwozie Bogie zapewniające **dobre dostosowanie do terenu** i **łatwy przejazd przez silos.**

HTW 40 (opcja), HTW 45 / 50 / 65 (seryjnie): Podwozie hydrauliczne dla **optymalnego komfortu jazdy** i do wykorzystania w trudnych warunkach.

HTW 35 / 40:
Zaczep górny (seryjnie) lub **zaczep dolny** (opcja) dla jeszcze większego komfortu jazdy.

HTW 45 / 50 / 65: **Zaczep dolny** (seryjnie)

Mechaniczne resorowanie dyszla seryjne, od HTW 40 hydrauliczne resorowanie dyszla jako opcja.

Dostępnych szereg **funkcji komfortowych** (opcja):

– układ centralnego smarowania
– reflektory robocze LED
– system wideo
– urządzenie ważące



Przyczepy objętościowe BERGMANN HTW 35/35 S | HTW 40/40 S

Tandem mechaniczne | pojemność ładunkowa 34–42 m³

▶ Zaczep i podwozie



Duża zwrotność
HTW 35 i HTW 40 są seryjnie wyposażone w mechanicznie resorowany dyszel z regulowaną wysokością z zaczepem górnym. Aby zwiększyć komfort jazdy, jako wyposażenie opcjonalne dostępne jest zaczepienie dolne. Niski punkt ciągnięcia ułatwia rozruch przy dużych obciążeniach. Smukła konstrukcja obu dyszli zapewnia bardzo dużą zwrotność.



Istnieje możliwość wyboru odpowiedniego modelu ucha zaczepowego dyszla. Opcjonalny sprzęg kulowy zapewnia maksymalny komfort jazdy przy minimalnym zużyciu. Przewody hydrauliczne są starannie zawieszone w stojaku dla ochrony przed zabrudzeniem.





Wygodne odstawianie
Stopa podporowa z korbą ułatwia dołączanie i odłączanie pojazdu.
Dla większego komfortu można również wybrać hydrauliczną stopę podporową. Po podłączeniu pojazdu stopę podporową można odchylić ku górze.



Wysoka odporność na obciążenia
Odporna na skręcanie rama główna została zaprojektowana z myślą o ekstremalnych obciążeniach. Pomimo masywności konstrukcja wyróżnia się niską masą własną, co pozwala uzyskać dużą ładowność. Trwałość i niezawodność – również podczas intensywnej pracy w najtrudniejszych warunkach.



Wytrzymałe podwozie
Podwozie Bogie z obniżonym punktem obrotu umożliwia wysoką amplitudę wahań zapewniającą dobre dostosowanie do terenu, łatwy przejazd przez silos oraz łatwość ciągnięcia i spokojną jazdę po drodze. Standardowa odległość między osiami wynosi 1 640 mm, a dopuszczalna masa całkowita maksymalnie 22 t. Największą oponą jest 800/45 R26.5.



Większa ładowność
Aby zwiększyć dopuszczalną masę całkowitą do maksymalnie 24 t, a tym samym zwiększyć masę ładunku, dla modelu HTW 40 dostępne jest wzmocnione podwozie Bogie z odległością między osiami 1 900 mm. Do wyboru dostępnych jest wiele rozmiarów ogumienia do 800/45 R30.5.



Układ kierowniczy z osią wleczoną
Dzięki układowi kierowniczemu z osią wleczoną koła kierowane podążają za zakrętami, co chroni darń, zmniejsza zapotrzebowanie na siłę pociągową, minimalizuje zużycie opon i odciąża mechanizm jezdny. Osie kierowane można zablokować w przypadku jazdy po drogach, podczas użytkowania na zboczach oraz przy manewrach.
Wyposażenie ISOBUS (opcja): W połączeniu z sygnałem ISOBUS „manewr cofania" i „prędkość jazdy" z ciągnika oś kierowana blokuje się automatycznie podczas manewru cofania.
Dla zwiększenia bezpieczeństwa podczas pracy na silosie opcjonalnie dostępna jest blokada osi kierowanej przy otwartej klapie tylnej.



Hydrauliczny układ kierowania wymuszonego
Dla jeszcze większego komfortu jazdy i maksymalnej ochrony opon opcjonalnie dostępny jest hydrauliczny układ kierowania wymuszonego. Działa on niezawodnie także podczas manewru cofania, dodatkowo odciążając podwozie. Sterowanie odbywa się za pomocą siłownika hydraulicznego, który jest komfortowo montowany w punktach sprzęgania K50 ciągnika.





Układ hamulcowy
Układ hamulca pneumatycznego należy do wyposażenia seryjnego. Cylindry i drążki hamulcowe znajdują się nad dolną krawędzią osi, co nie ma negatywnego wpływu na prześwit. Układ mechaniczny nie jest narażony na ryzyko uszkodzenia, np. przez ścierniska po zbiorze kukurydzy. Hamulec hydrauliczny jest dostępny w zależności od kraju.



Automatyczna regulacja siły hamowania
Opcjonalny, automatyczny regulator siły hamowania zależny od obciążenia (ALB) samoczynnie dostosowuje ciśnienie hamowania do stopnia załadowania pojazdu. To inteligentne dopasowanie zapewnia niezmiennie wysoką skuteczność hamowania, a jednocześnie ogranicza zużycie układu hamulcowego i ogumienia.



Przyczepy objętościowe BERGMANN

HTW 40/40 S | HTW 45/45 S | HTW 50/50 S | HTW 65/65 S

Tandem i tridem hydrauliczne | pojemność ładunkowa 39 – 56,4 m³

▶ Zaczep i podwozie



Optymalny punkt ciągnięcia
Przyczepy objętościowe z podwoziem hydraulicznym są seryjnie wyposażone w zaczep dolny. Dyszel sięga we wszystkich modelach daleko pod nadwozie. Niski punkt ciągnięcia ułatwia rozruch przy dużych obciążeniach. Smukła konstrukcja dyszla zapewnia bardzo dużą zwrotność.



Istnieje możliwość wyboru odpowiedniego modelu ucha zaczepowego dyszla. W standardzie znajduje się sztywne pierścieniowe ucho dyszla. Opcjonalny sprzęg kulowy zapewnia maksymalny komfort jazdy przy minimalnym zużyciu.





Duża zwrotność
Opcjonalnie dostępny jest wyjątkowo wąski dyszel do szybkich, ciasnych manewrów nawracania, np. na obrzeżach pola. Wąska konstrukcja połączenia ucha dyszla umożliwia bardzo wąskie kąty skrętu, zwłaszcza w połączeniu z układem kierowania wymuszonego.





Wysoki komfort jazdy
Seryjne, mechaniczne resorowanie dyszla zapewnia bardzo komfortowe prowadzenie. Wysokość dyszla można idealnie dopasować do każdego ciągnika.
Opcjonalne hydropneumatyczne resorowanie dyszla daje maksymalny komfort jazdy na drodze i w polu nawet przy dużych prędkościach jazdy. Ma miejsce doskonałe pochłanianie wstrząsów i wibracji. Resorowanie dyszla odbywa się za pomocą akumulatorów azotowych na siłownikach hydraulicznych. Dodatkowo wysokość dyszla można wygodnie regulować hydraulicznie.



Wygodne odstawianie
Przy dołączaniu i odłączaniu wysokość dyszla jest regulowana za pomocą seryjnej, hydraulicznej stopy podporowej. Duża płyta nośna oferuje optymalną powierzchnię styku, dzięki czemu bezproblemowe jest również odstawianie pojazdu na nieutwardzonym podłożu. Dla zapewnienia maksymalnego prześwitu podczas użytkowania stopa podporowa jest w pełni zintegrowana z dyszlem.



Wysoka odporność na obciążenia
Odporna na skręcanie rama główna została zaprojektowana z myślą o ekstremalnych obciążeniach. Pomimo masywności konstrukcja wyróżnia się niską masą własną, co pozwala uzyskać dużą ładowność. Trwałość i niezawodność – również podczas intensywnej pracy w najtrudniejszych warunkach.

Wytrzymałe podwozie
Podwozie tandemowe lub tridemowe z hydraulicznym wyrównywaniem osi zapewnia komfortowe i płynne prowadzenie zarówno na polu, jak i na drodze.
Dla największych obciążeń i trudnych warunków pracy opcjonalnie dostępne są wzmocnione osie z większym przekrojem czworokątnym mocowania belki osi wielkości i mocniejsze hamulce – w modelu HTW 65 należą one do wyposażenia seryjnego.





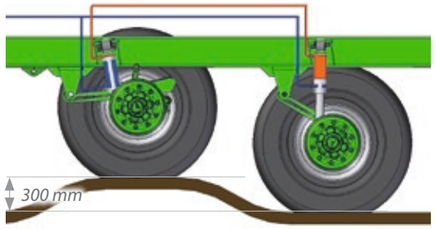
Hydrauliczne wyrównywanie osi
Hydrauliczne wyrównanie osi 300 mm zapewnia optymalne zachowanie się pojazdu podczas jazdy, maksymalną stateczność i bezpieczeństwo jazdy, stabilność i przyczepność do terenu. Następuje płynna amortyzacja wybojów, nacisk na podłoże ulega znacznej redukcji i minimalizowane jest zapadanie kół. Dzięki wyrównywaniu osi każda oś przenosi takie samo obciążenie – również na nierównym terenie.



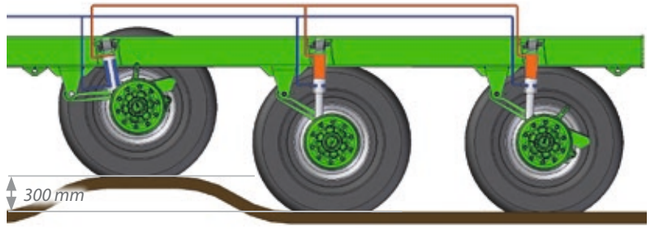


Układ kierowniczy z osią wleczoną
Dzięki układowi kierowniczemu z osią wleczoną koła kierowane podążają za zakrętami, co chroni darń, zmniejsza zapotrzebowanie na siłę pociągową, minimalizuje zużycie opon i odciąża mechanizm jezdny. Osie kierowane można zablokować w przypadku jazdy po drogach, podczas użytkowania na zboczach oraz przy manewrach.
Wyposażenie ISOBUS (opcja): W połączeniu z sygnałem ISOBUS „manewr cofania" i „prędkość jazdy" z ciągnika oś kierowana blokuje się automatycznie podczas manewru cofania.
Dla zwiększenia bezpieczeństwa podczas pracy na silosie opcjonalnie dostępna jest blokada osi kierowanej przy otwartej klapie tylnej.

HTW 40 i HTW 45



HTW 50 i HTW 65





Hydrauliczny układ kierowania wymuszonego
Dla jeszcze większego komfortu jazdy i maksymalnej ochrony opon, przyczepy objętościowe mogą być opcjonalnie wyposażone w hydrauliczny układ kierowania wymuszonego. Działa on niezawodnie także podczas manewru cofania, dodatkowo odciążając podwozie. W zależności od wykonania sterowanie w modelu tandemowym odbywa się za pomocą jednego, a w modelu tridemowym za pomocą dwóch siłowników hydraulicznych, które są komfortowo montowane w punktach sprzęgania K50 ciągnika.

Połączenie do dużych obciążeń
Stabilne połączenie osi z podwoziem za pomocą bezobsługowych łożysk gumowo-metalowych (silent blocks) w siłowniku podwozia. Łożyska te przejmują siły promieniowe i osiowe, a tym samym służą do tłumienia drgań.





Elektroniczny układ kierowania wymuszonego
W przypadku elektronicznego układu kierowania wymuszonego intensywność kierowania dopasowuje się w pełni automatycznie do prędkości jazdy. Dla zapewnienia większej stabilności jazdy, kąt odchylenia koła kierowanego na osiach kierowanych zmniejsza się wraz ze wzrostem prędkości i jest blokowany przy wstępnie ustawionej wartości 50 km/h. Obsługa odbywa się za pomocą oddzielnego terminalu obsługowego lub za pomocą ISOBUS. Ilustracja przedstawia wyjątkowo wąski dyszel (opcja).

Oś podnoszona
Oś przednia jest opcjonalnie dostępna jako oś podnoszona, a w modelu HTW 65 należy już do wyposażenia standardowego. Dzięki podniesionej osi podczas prac polowych ciągnik wykorzystuje swoją siłę pociągową w sposób optymalny, ponieważ większa część ciężaru przenosi się na oś tylną.





Odpowiednie ogumienie
Transport polowy chroniący glebę zapewniają szerokie opony z różnymi wzorami bieżnika dla obręczy o rozmiarach 26.5″ i 30.5″. Opony 30.5″ o dużej średnicy zapewniają optymalne zachowanie przy odtaczaniu i przetaczaniu – również w trudnych warunkach pracy. Największą oponą jest 800/45 R30.5.





Osłona podwozia
Seryjna osłona obejmująca cały zespół osi oraz obszar dyszla chroni przed materiałem spadającym z góry i ułatwia czyszczenie pojazdu. Skraca to czas potrzebny na czyszczenie i konserwację.

Pochyłe błotniki
Dzięki stromym błotnikom przywieranie materiału jest skutecznie zredukowane, co znacznie zmniejsza potrzebę czyszczenia przed jazdą po drodze.





Hak sprzęgający
Jeżeli zestaw składający się z ciągnika i przyczepy objętościowej utknie na polu, linę holowniczą można łatwo zamocować do opcjonalnego haka sprzęgającego. Solidny hak sprzęgający, przykręcony do ramy pojazdu, umożliwia szybkie i bezpieczne wyciągnięcie.

Układ hamulcowy
Standardem jest układ hamulca pneumatycznego z regulatorem ALB, który automatycznie reguluje ciśnienie hamowania w zależności od obciążenia, oraz hamulec postojowy z siłownikiem sprężynowym. Cylindry i drążki hamulcowe znajdują się nad dolną krawędzią osi, co nie ma negatywnego wpływu na prześwit. Układ mechaniczny nie jest narażony na ryzyko uszkodzenia, np. przez ścierniska po zbiorze kukurydzy.





Homologacja ogólnoeuropejska
Pojazdy wyposażone w hydrauliczne wyrównywanie osi posiadają w standardzie pełną homologację UE zgodnie z oficjalnym rozporządzeniem. Dołączone są dokumenty CoC (Certificate of Conformity).
Szczególnie w przypadku odsprzedaży na terenie UE homologacja ma tę zaletę, że do rejestracji nie jest konieczne uzyskanie świadectwa krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu.

▶ Przestrzeń ładunkowa

Duża stabilność i ładowność
Gładkie ściany boczne z blachy profilowanej ocynkowanej i powlekanej tworzywem sztucznym, stanowiące element stabilnego nadwozia, zapewniają minimalny opór, dzięki czemu załadowany materiał można szybko rozładować.





Stożkowa przestrzeń ładunkowa
Łatwe opróżnianie nawet w przypadku wilgotnej i ciężkiej sieczki dzięki stożkowej przestrzeni ładunkowej. Konstrukcja rozszerzająca się od przodu ku tyłowi zapewnia ciągły przepływ materiału. Wszystkie wielkości modeli opróżniają się całkowicie w czasie krótszym niż jedna minuta – zapewniając maksymalną efektywność podczas zbioru.





Wejście do przestrzeni ładunkowej
Dla wygodniejszego dostępu celem kontroli i konserwacji opcjonalnie można zamontować wejście do przestrzeni ładunkowej ze składaną drabinką. Antypoślizgowe szczeble zapewniają bezpieczne wchodzenie.

Optymalna widoczność
Przezroczysta, nachylona ściana przednia zapewnia kierowcy optymalny widok na przestrzeń ładunkową – również przy gorszej widoczności. Aby zapewnić optymalne napełnienie, kierowca zawsze kontroluje stan napełnienia i może dopasować położenie na kanale wyrzutowym sieczkarni samojezdnej. Efekt: Pełne wykorzystanie pojemności ładunkowej i minimalna liczba przejazdów bez obciążenia.

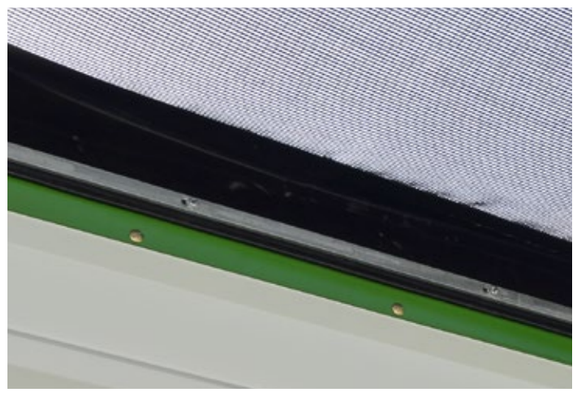




Zabezpieczenie ładunku
Opcjonalna, dwuskrzydłowa pokrywa przestrzeni ładunkowej zapewnia bezpieczny transport ładunku. Dopasowuje się do kształtu ładunku, jednocześnie wytrzymałe na rozdarcia siatki utrzymują swoje położenie i nie podnoszą się nawet podczas szybkiej jazdy. Dzięki przykręceniu siatek do przestrzeni ładunkowej ładunek jest całkowicie zamknięty.
Otwieranie i zamykanie trwa kilka sekund.

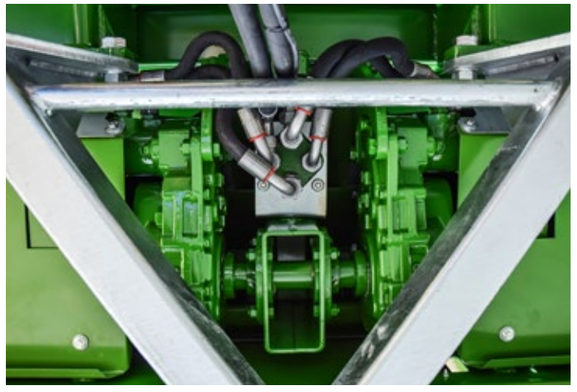
Siekanie z minimalnymi stratami
Aby zwiększyć obszar docelowy dla kierowcy sieczkarni podczas siekania, seryjną klapę sieczkarni o wysokości 600 mm można hydraulicznie odchylić do przodu. Duży otwór w połączeniu z zamkniętymi ścianami bocznymi zapewnia napełnianie z minimalnymi stratami podczas siekania.







Hydrauliczny napęd przenośnika podłogowego
HTW 35 i HTW 40 bez walców dozujących są standardowo wyposażone w hydrauliczny, obustronny napęd przenośnika podłogowego. Wyposażenie seryjne obejmuje również przełączanie pomiędzy dwoma stopniami prędkości. Pierwszy stopień z wysokim momentem obrotowym jest przeznaczony do w pełni załadowanych pojazdów a drugi stopień umożliwia dzięki dużej prędkości szybkie opróżnienie pozostałości. Stopnie można przełączać za pomocą skrzynki przełączników lub wygodnie za pomocą opcjonalnego terminalu obsługowego ISOBUS.



Mechaniczny napęd przenośnika podłogowego
Dla uzyskania największej prędkości rozładunku należy wybrać mechaniczny napęd przenośnika podłogowego. W modelach HTW 35 i HTW 40 bez walców dozujących jest on dostępny jako opcja, natomiast we wszystkich pozostałych pojazdach mechaniczny napęd przenośnika podłogowego należy do wyposażenia seryjnego.



Zespół napędowy dla maksymalnego bezpieczeństwa pracy
Wytrzymałość, niezawodność, przemyślana konstrukcja: Masywny zespół napędowy jest zaprojektowany do wymagających zadań oraz pracy z ciągnikami o dużej mocy. Konstrukcja pozwala zminimalizować czynności konserwacyjne. Wał przegubowy z sprzęgłem krzywkowym zapewnia wysoki poziom bezpieczeństwa pracy.





Optymalne przenoszenie mocy
Przenoszenie mocy aż do wału przenośnika podłogowego odbywa się obustronnie za pomocą dużych łańcuchów rolkowych. Obustronny napęd w połączeniu z dzielonym wałem posuwu zapewnia przenoszenie mocy bez naprężeń. Komponenty posiadają duży zapas wytrzymałości, również w przypadku ciężkich materiałów.





Wytrzymałość i niski poziom zużycia
Przenośnik podłogowy jest wykonany ze stali i składa się z czterech solidnych okrągłych łańcuchów stalowych (każdy o wymiarach 14 x 50 mm i sile zrywającej 25 t/łańcuch). Dzięki rozciąganiu się parami łańcuchy biegną synchronicznie i są odporne na zużycie. Specjalne hartowanie końcówek każdego ogniwa łańcucha zapewnia szczególną wytrzymałość na zerwanie i niskie zużycie. Gwarantuje to wysokie bezpieczeństwo pracy.



Szybki i całkowity rozładunek
Zamknięte listwy zgarniakowe wyróżniają się wysoką wydajnością przenoszenia i zawsze zapewniają optymalne zabieranie rozrzucanego materiału. Efekt: Szybki i całkowity rozładunek przy silosie zapewniający maksymalną wydajność.
Listwy przenośnika podłogowego poruszają się po oddzielnych szynach ścieralnych i są przykręcane, co w razie potrzeby umożliwia łatwą wymianę.
Uchwyty listew wygięte w dół zapewniają niezawodne przyciąganie listew przenośnika podłogowego do podłoża.



Komfortowe naprężanie łańcuchów
Napinacz automatyczny zapewnia stałe naprężenie łańcuchów przenośnika podłogowego oraz wysoki poziom bezpieczeństwa i płynną pracę. Napinacz automatyczny z czterema stacjami naprężającymi jest dobrze widoczny z fotela operatora. Regulację można wygodnie przeprowadzić z zewnątrz.
Przenośnik podłogowy jest łatwy do konserwacji dzięki seryjnie montowanym, centralnym blokom smarowniczym z przodu i z tyłu pojazdu. Pokrywa rewizyjna umożliwia łatwe wykonywanie prac konserwacyjnych i czyszczenia.



Niezawodność i wydajność
Aby zapewnić bezpieczne przenoszenie mocy, łańcuchy są umieszczone bardzo głęboko w masywnych gniazdach kół.



Klapa tylna
Duża szerokość otwarcia umożliwia niezawodny rozładunek również w pełni załadowanych pojazdów. W pozycji zamkniętej klapa tylna skutecznie uszczelnia przestrzeń ładunkową. Mechaniczna blokada z hakami blokującymi zabezpiecza klapę tylną – nawet na słabej jakości drogach.





Szerokość otwarcia pod kontrolą
Dzięki opcjonalnemu wskaźnikowi otwarcia klapy tylnej na ścianie przedniej kierowca ma zawsze kontrolę nad szerokością otwarcia klapy tylnej. Pozwala to podczas każdego rozładunku ustawić dokładnie taką samą szerokość otwarcia – zapewniając maksymalne bezpieczeństwo również podczas długich dni zbiorów.



Jeszcze większy komfort rozładunku
Dzięki opcjonalnej komfortowej obsłudze za pomocą terminalu ISOBUS można ustawić i odczytać szerokość otwarcia klapy tylnej. Podczas rozładunku klapa tylna może zostać automatycznie otwarta do ustawionej szerokości otwarcia po naciśnięciu przycisku. Dla zwiększenia bezpieczeństwa pracy system monitoruje, czy klapa tylna jest otwarta przy włączonym przenośniku podłogowym. Jeżeli nie jest otwarta, uruchamiany jest sygnał ostrzegawczy optyczny i akustyczny.



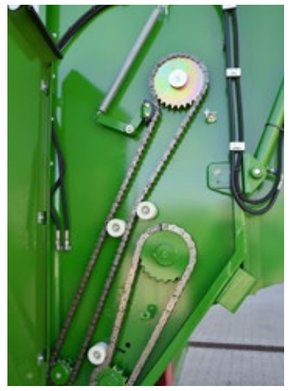


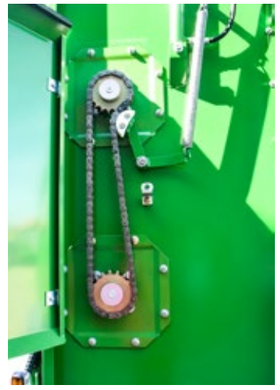
Wydajny rozładunek
Modele HTW bez walców dozujących zalecane są szczególnie do szybkiego rozładunku dużych ilości paszy przed lub na silosie. Dzięki temu pojazd walcowy ma więcej czasu na równomierne rozprowadzenie i staranne zagęszczenie paszy.



Szybki rozładunek z dozowaniem
Dzięki dwóm seryjnym walcom dozującym każdy model S można rozładować w czasie krótszym niż jedna minuta. Obracanie walców umożliwia dozowanie i rozluźnianie rozładowywanego materiału. Ponadto walce dozujące zapewniają dodatkowy efekt mieszania, co umożliwia bardziej równomierne rozprowadzanie materiału i późniejsze zagęszczanie paszy. Dzięki otwartej konstrukcji walców dozujących można w pełni wykorzystać przestrzeń ładunkową.







Niezawodny napęd
Przenoszenie mocy na walce dozujące odbywa się za pośrednictwem zespołu napędowego oraz dużych łańcuchów rolkowych.
Automatyczne napinacze łańcuchów zapewniają bezawaryjną pracę.



▶ Obsługa i komfort

Obsługa za pomocą urządzeń sterujących
W wyposażeniu standardowym obsługa funkcji hydraulicznych odbywa się za pomocą urządzeń sterujących na ciągniku.



Komfortowa obsługa za pomocą ISOBUS
Prostota użytkowania i wysoki komfort obsługi dzięki opcjonalną obsługą za pomocą ISOBUS. Nawet niedoświadczeni operatorzy natychmiast się odnajdą dzięki intuicyjnemu interfejsowi użytkownika z dokładnie objaśnionymi grafikami i piktogramami. Dzięki oprogramowaniu z certyfikatem AEF pojazd można obsługiwać za pomocą dowolnego terminalu ISOBUS. Dodatkowe urządzenia obsługowe AUX-N, takie jak np. dźwignia wielofunkcyjna CCI A3, są dostępne opcjonalnie.



Terminale ISOBUS
W połączeniu z opcjonalną obsługą przy użyciu systemu ISOBUS dostępny jest wybór różnych terminali obsługowych ISOBUS. Standard ISOBUS umożliwia stosowanie terminali niezależnie od producenta.





Dokładne dokumentowanie
Opcjonalne urządzenie ważące umożliwia dokładną kontrolę ilości zbieranego materiału i załadowanej masy oraz zapewnia wysoką dokładność pomiaru. W efekcie pojazdy transportowe można obciążać zgodnie z maksymalną dopuszczalną masą. Zmierzone wartości są rejestrowane przez czujniki ciśnienia w hydraulice podwozia i w uchu pomiarowym. Wyświetlenie informacji o załadowanej ilości odbywa się za pomocą oddzielnego terminalu wagowego lub opcjonalnie na terminalu ISOBUS.



Wszystko w zasięgu wzroku
Dzięki opcjonalnym kamerom HD zamontowanym z tyłu pojazdu oraz w przestrzeni ładunkowej kierowca ma zawsze zapewniony widok na wszystkie istotne obszary. Zintegrowana kamera AI z rozpoznawaniem osób w tylnej części pojazdu zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo podczas manewrowania i automatycznie ostrzega kierowcę po wykryciu osoby.



Oświetlenie robocze
Dla bezpiecznej i komfortowej pracy w ciemności opcjonalnie dostępne są zestawy oświetleniowe LED. Zestawy obejmują reflektory robocze LED do oświetlenia przestrzeni ładunkowej oraz dwa mocne reflektory LED z tyłu pojazdu i na błotnikach. Obsługa reflektorów roboczych odbywa się za pomocą skrzynki przełączników lub wygodnie z interfejsu użytkownika ISOBUS.



Niezawodne smarowanie
Opcjonalny, automatyczny układ centralnego smarowania zapewnia stałe zasilanie smarem indywidualnie dopasowane do każdego miejsca łożyskowanego. W rezultacie znacznemu zmniejszeniu ulegają nakłady na konserwację.



Dobra widoczność
Oprócz seryjnych świateł obrysowych bocznych dostępne są dodatkowe opcje oświetleniowe dla większego bezpieczeństwa i komfortu – takie jak dodatkowe światła tylne zamontowane na górze klapy tylnej lub światła obrysowe z przodu i z tyłu pojazdu.









Podwozia typoszeregu VARIO
Podwozia typu tandem i tridem typoszeregu VARIO można łączyć z różnymi nadwoziami wymiennymi. Pozwala to na wykorzystanie podwozia przez cały rok. Możliwości wykorzystania obejmują nadwozia rozrzutników, nadwozia objętościowe oraz nadwozia przeładowczo-czyszczące do buraków, a także indywidualne rozwiązania nadwozia z wykorzystaniem produktów innych producentów.



Indywidualne rozwiązania dostosowane do potrzeb klienta
BERGMANN oferuje indywidualne dla klienta rozwiązania dla nadwozi samochodów ciężarowych i naczep. Nadwozia objętościowe można dzięki temu indywidualnie dopasować do potrzeb klienta.



Model		HTW 35 / 35 S	HTW 40 / 40 S	HTW 45 / 45 S	HTW 50 / 50 S	HTW 65 / 65 S
Układ jezdny		Tandem	Tandem	Tandem	Tridem	Tridem
Długość	mm	7 980	8 980	10 150	10 150	11 510
Szerokość*	mm	2 550				
Wysokość*	mm	3 860		4 000		
Pojemność ładunkowa	m^3	34	39	45	45	52,1
Pojemność ładunkowa z nadstawami	m^3	36,6	42,1	48,6	48,6	56,4
Długość nadwozia	mm	6 460	7 460	8 460	8 460	9 860
Szerokość nadwozia	mm	2 400				
Wysokość nadwozia*	mm	2 200				
Masa własna*	kg	6 620 / 6 820	7 240 / 7 440	8 420 / 8 620	9 900 / 10 100	10 700 / 10 900
Dop. masa całkowita zaczep górny*	kg	20 000	20 000 / 22 000	–	–	–
Dop. masa całkowita zaczep dolny*	kg	22 000	22 000 / 24 000	24 000	34 000	34 000
Odległość między osiami	mm	1 600	1 600 / 1 900	1 810	1 810	1 810
Zapotrzebowanie na moc*	kW/KM	od 74 / 100	od 96 / 130	od 118 / 160	od 132 / 180	od 154 / 210

* zależnie od wyposażenia

Opcjonalnie:

- Zaczep dolny (HTW 35/HTW 40)
- Stopa podporowa uruchamiana hydraulicznie (HTW 35/HTW 40)
- Automatyczny regulator siły hamowania zależny od obciążenia – ALB (HTW 35/HTW 40)
- Wzmocnione podwozie Bogie (HTW 40)
- Podwozie z hydraulicznym wyrównywaniem osi (HTW 40)
- Wyjątkowo wąski dyszel (przy podwoziu hydraulicznym)
- Hydropneumatyczne resorowanie dyszla (przy podwoziu hydraulicznym)
- Oś podnoszona (przy podwoziu hydraulicznym)
- Hydrauliczny układ kierowania wymuszonego
- Elektroniczny układ kierowania wymuszonego
- Mechaniczny wskaźnik otwarcia klapy tylnej
- Wejście do przestrzeni ładunkowej
- Panele boczne o wysokości 200 mm
- Składana pokrywa przestrzeni ładunkowej
- Układ centralnego smarowania
- Terminal obsługowy ISOBUS
- Hydrauliczne urządzenie ważące
- System kamer
- Reflektor roboczy LED
- Różne warianty oświetlenia
- Różne warianty ogumienia
- Hak sprzęgający

Zastrzega się możliwość zmiany wymiarów, ciężarów i danych technicznych. Wymiary i ciężary nie muszą odpowiadać wersji seryjnej i są niewiążące. Ilustracje mogą zawierać wyposażenie dodatkowe.

09/2026 HDW/Verden

Paleta naszych produktów oferuje właściwy typ dla każdego przedsiębiorstwa i każdego zastosowania.

- Rozrzutniki obornika
- Rozrzutniki uniwersalne
- Przyczepy samozbierające
- Przyczepy objętościowe
- Systemy wymienne
- Przyczepy przeładowcze
- Przyczepy przeładowczo-czyszczące do buraków
- Nadwozia maszyn samobieżnych

BERGMANN

...die Spezialisten

Ludwig Bergmann
International Sales GmbH

Hauptstraße 64 - 66
49424 Goldenstedt / Germany
Tel. +49 (0) 44 44 - 20 08-0
Fax +49 (0) 44 44 - 20 08 88
info@l-bergmann.de

www.bergmann-goldenstedt.de

Member of BERGMANN GROUP

